



**Dodatek č. 5 ke smlouvě č. 1452010109
o provedení služeb souvisejících s pořízením a certifikací „speciální a
výškové výstroje pro piloty TL – nákup“**

**Čl. I.
Smluvní strany**

Česká republika – Ministerstvo obrany

se sídlem: Tychonova 1, 16001 Praha 6
zastoupena: [redacted] ředitelkou odboru vyzbrojování

vzdušných sil
Sekce vyzbrojování a akvizic

Se sídlem kanceláře: nám. Svobody 471, 160 01 Praha 6

IČO: 60162694

DIČ: CZ60162694

bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka 701, Praha, Na příkopě 28

číslo účtu: [redacted]

zástupce objednatele ve věcech smluvních:
[redacted]

zástupce objednatele ve věcech organizačních a technických:
[redacted]

Adresa pro doručování korespondence:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Odbor vyzbrojování vzdušných sil
nám. Svobody 471
160 01 Praha 6

(dále jen „objednatel“ na straně jedné)

a

Vojenský technický ústav, s. p.

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 75859

se sídlem: Mladoboleslavská 944, Kbely, 197 00 Praha 9

zastoupen: [redacted] ředitelem státního podniku

IČO: 24272523

DIČ: CZ4272523

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Na příkopě 33, 114 07 Praha 1

číslo účtu: [redacted]

zástupce zhotovitele ve věcech smluvních:
[redacted]

zástupce zhotovitele ve věcech technických:
[redacted]

zástupce zhotovitele ve věcech ekonomických:
[redacted]

adresa pro doručování korespondence:

Vojenský technický ústav, s.p.
Odštěpný závod VTÚLaPVO
Mladoboleslavská 944, Kbely
197 00 Praha 9

(dále jen jako „poskytovatel“)

uzavírají v souladu s čl. XV odst. 5 smlouvy č. 1452101109 o provedení služeb souvisejících s pořízením a certifikací „Speciální a výšková výstroj pilotů taktického letectva“, uzavřené dne 10. listopadu 2016 (dále jen „smlouva“) tento dodatek č. 5 ke smlouvě (dále jen „dodatek“).

Čl. II Účel dodatku

Účelem tohoto dodatku je změna časového rámce plnění předmětu smlouvy, a to vzhledem k nedodání položek dle smlouvy Letter of Offer and Acceptance č. EZ-D-QAJ, která je přílohou č. 1 smlouvy řádně a včas ze strany USA, čímž došlo k navýšení nákladů poskytovatele. Dále je účelem změna identifikačních údajů a zrušení požadavku na certifikaci pro L-39 a L-39 ZA na základě oznámení Sekce rozvoje sil MO ČR čj. MO 164309/2018-7777.

Čl. III Změny a doplňky smlouvy

Od účinnosti toho dodatku se smlouva mění a doplňuje takto:

1. Identifikační údaje smluvních stran uvedené v záhlaví smlouvy se mění tak, jak je uvedeno v záhlaví tohoto dodatku.
2. Text čl. III odst. 1 smlouvy se ruší a nahrazuje tímto zněním:

Poskytovatel je povinen splnit předmět smlouvy nejpozději do 30. listopadu 2020, a to za předpokladu, že zboží určené k certifikaci podle této smlouvy bude k tomuto účelu předáno poskytovateli do 31. července 2020. Termín splnění předmětu smlouvy se automaticky posouvá o dobu prodlení s předáním zboží k certifikaci poskytovateli.

3. Znění čl. II odst. 3. se ruší a nahrazuje se následovně:
„Poskytovatel je oprávněn splnit předmět smlouvy prostřednictvím částečného plnění dílčích plnění podle čl. II odst. 1 písm. a) a b) smlouvy.“
4. Příloha č. 10 „Rozklad ceny“ se ruší a nahrazuje novou přílohou „Rozklad ceny“, která je přílohou č. 2 tohoto dodatku.
5. V celém textu smlouvy a jejich přílohách se vypouští text „L-39“ a „L-39 ZA“ bez náhrady. Současně se ruší příloha č. 9 „Rozsah certifikačních zkoušek“ a nahrazuje se

novou přílohou č. 9 „Rozsah certifikačních zkoušek“, která je přílohou č. 1 tohoto dodatku.

6. Text čl. IV, odst. 3 se ruší a nahrazuje se novým odst. 3, který zní:

Celková cena za plnění předmětu smlouvy činí maximálně:

8 548 867,50 Kč bez DPH

(slovy: osmmilionůpětsetčtyřicetostisícčtyřistadvacetpět korun českých),

10 344 129,68 Kč včetně DPH

(slovy: desetmilionůtřistačtyřicettřítisícčtyřistdevadesátčtyři korun českých a dvacetpět haléřů).

7. Text čl. II, odst. 5 se ruší znění 2. pododstavce bez náhrady.
8. Text čl. IV, odst. 5 se na konci věty doplňuje následovně: „a náklady na skladné za zásilky.“

Čl. IV

Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení smlouvy neupravená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změny.
2. Dodatek je vyhotoven ve 2 stejnopisech o 3 listech a 2 přílohách o 5 stranách, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží 1 výtisk.
3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření tohoto dodatku vylučovali a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto dodatku připojují pod něj své podpisy.
4. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti zveřejněním v informačním systému Registru smluv a tvoří nedílnou část výše uvedené smlouvy.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Příloha č. 9 „Rozsah certifikačních zkoušek“

Příloha č. 2 - Příloha č. 10 „Rozklad ceny“

V Praze dne 29. 11. 2019

V Praze dne 29. 11. 2019

ředitelka

ředitel



3



Příloha č. Rozsah certifikačních zkoušek

Program kvalifikačních testů a analýz pro ověření kompatibility a letové bezpečnosti pilotní výstroje s letouny řady L-159

Stupeň kvalifikace	Kvalifikační skupina	Kategorie pilotní výstroje			Způsob průkazu	Typ letadla/Typ vystřelovacího sedadla použitý pro test	Minimální počet testovacích subjektů	Minimální počet velikostí testované výstroje			Počet letů L-159	
		Kyslíková maska pro L-159	Pilotní přilba bez NVG	Anti-g kalhoty		L-159/VS2		Kyslíková maska pro L-159	Pilotní přilba (bez uchycovací desky NVG)	Anti-g kalhoty	Ideální minimum. V případě nedostatků se musí opakovat	
Základní stupeň, každý typ vybavení je kvalifikován samostatně	Ověření velikostního sortimentu	ANO	ANO	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-		
	Ověření výběru velikosti a správného napasování		ANO	ANO	Pozemní test	-	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	všechny velikosti	všechny velikosti	všechny velikosti		
	Antropometrické měření testovacích subjektů	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	-	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	-	-	-		
	Vytvoření hmotnostní databáze pro aktualizaci bezpečných hmotnostních omezení pilotní populace (záchranný systém)	ANO	ANO	ANO	Vážení	-	-	všechny velikosti	všechny velikosti	všechny velikosti		
	Komponenty výstroje											
	Únavová životnost při cyklickém namáhání (nafukování a vyfukování anti-g kalhot)	-	-	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	-	
	Zkouška kapes	-	-	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	-	
	Odolnost na rychlé změny tlaku a teploty	ANO	ANO	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	-	
	Explozivní dekomprese	ANO	ANO	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	-	
	Plnicí tlaky	-	-	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	-	
	Přilbový a respirační systém (speciální požadavky)											
	Odolnost na průraz	-	ANO	-	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	-	
	Odolnost na náraz	-	ANO	-	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	-	
	Odolnost na nápor vzduchu při katapultáži s kyslíkovou maskou a sklopeným hledím	ANO	ANO	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	-	
	Optické vlastnosti hledí přilby	-	ANO	-	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	-	
	Balistické vlastnosti hledí přilby	-	ANO	-	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	-	
	Elektrické parametry komunikačního systému	ANO	ANO	-	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	-	
	Kompatibilita přilby s navěšovanými zařízeními (kyslíková maska)	ANO	ANO	-	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	-	
	Těsnost	ANO	-	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	-	
	Parametry nádechového ventilu kyslíkové masky	ANO	-	-	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	-	
Parametry výdechového ventilu kyslíkové masky	ANO	-	-	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	-		

	Kompatibilita konektorů, propojovacích kabelů a přírodních hadic	ANO	ANO	ANO	Analýza dat technických specifikací výrobků + pozemní test	ANO	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2 a	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
	Zkouška pohyblivosti a mobility	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	ANO	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
Systémový stupeň, pilotní vybavení je kvalifikováno jako systém	Zajištění ochrany proti přetížení a nízkému tlaku	ANO	ANO	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	
	Zkoušky zavěšení na padákovém postroji	ANO	ANO	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	
	Odolnost na nápor vzduchu při katapultáži za vysoké rychlosti	ANO	ANO	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	
	Vlečení za padákem ve vodě	ANO	ANO	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	
	Vlečení za padákem na zemi	ANO	ANO	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	
	Zkouška vytažení jeřábem služby SAR	ANO	ANO	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	
	Odolnost proti přetížení při havárii	ANO	ANO	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	
	Katapultáže za vysoké rychlosti, katapultáž skrz překryt	ANO	ANO	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	
	Katapultáže - separace pilota od vystřelovacího sedadla	ANO	ANO	ANO	Analýza technických specifikací, zkušebních a certifikačních zpráv produktu	-	-	-	-	-	
	Ověření nastupování a vystupování do letounu - letní výstroj	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	přední + zadní kokpit	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
	Ověření nastupování a vystupování do letounu - zimní výstroj nad pevninu	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	přední + zadní kokpit	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
	Ověření poutání k vystřelovacímu sedadlu a připojení konektorů k rychlospojí na vystřelovacím sedadle, letní a zimní výstroj	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	přední + zadní kokpit	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
	Ověření poutání k vystřelovacímu sedadlu a připojení konektorů k rychlospojí na vystřelovacím sedadle - letní výstroj	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	přední + zadní kokpit	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
	Ověření poutání k vystřelovacímu sedadlu a připojení konektorů k rychlospojí na vystřelovacím sedadle - zimní výstroj	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	přední + zadní kokpit	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
	Simulovaná katapultáž protažením - ověření kompatibility anti-g kalhot s přitahovacími popruhy vystřelovacího sedadla, letní výstroj	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	přední + zadní kokpit	3, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
	Simulovaná katapultáž protažením - ověření kompatibility anti-g kalhot s přitahovacími popruhy vystřelovacího sedadla, zimní výstroj	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	přední + zadní kokpit	3, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
	Ověření dosažitelné obálky pohybu hlavy v kokpitu (přilba + kyslíková maska)	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	přední + zadní kokpit	3, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
	Ověření kompatibility přilby (s kyslíkovou maskou, bez NVG) se záhlavníkem vystřelovacího sedadla	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	sedadlo na stojanu	3, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
	Simulovaná katapultáž protažením - ověření polohy přilby při průstřelu skrz sklo překrytu (bez NVG)	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	přední + zadní kokpit	3, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	

Ověření nouzového opuštění letounu na zemi - letní výstroj	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	přední + zadní kokpit	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
Ověření nouzového opuštění letounu na zemi - zimní výstroj nad pevninu	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	ANO	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2, z toho jedna figurína	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
Simulace separace pilota od sedadla při katapultáži, - letní výstroj	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	ANO	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
Simulace separace pilota od sedadla při katapultáži - zimní výstroj nad pevninu	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	ANO	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
Simulace zavěšení na pilotním padáku (s a bez nafouknutí záchranné vesty) včetně manipulace s nouzovou dávkou	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	ANO	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
Oddělení od padáku a padákového postroje (s a bez nafouknuté záchranné vesty)	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	ANO	-	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
Bazénové zkoušky - ověření kompatibility se záchrannou vestou (nafouknutou i nenafouknutou), postrojem, nouzovou dávkou a záchranným člunem - letní výstroj	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	ANO	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
Bazénové zkoušky - ověření kompatibility se záchrannou vestou (nafouknutou i nenafouknutou), postrojem, nouzovou dávkou a záchranným člunem - zimní výstroj	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	ANO	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
Ověření přípustného zatížení páteře pilota (Neck Load Criteria) při katapultáži, Dynamic Response Index za normální teploty	ANO	ANO	-	Analýza dat na základě dodaných zkušebních a certifikačních zpráv produktu (podobnosti parametrů vystřelovacích sedadel)	ANO	-	-	-	-	
Ověření přípustného zatížení páteře pilota (Neck Load Criteria) při katapultáži, Dynamic Response Index za vysoké teploty	ANO	ANO	-	Analýza dat na základě dodaných zkušebních a certifikačních zpráv produktu (podobnosti parametrů vystřelovacích sedadel)	ANO	-	-	-	-	
Ověření přípustného zatížení páteře pilota (Neck Load Criteria) při katapultáži, Dynamic Response Index za nízké teploty	ANO	ANO	-	Analýza dat na základě dodaných zkušebních a certifikačních zpráv produktu (podobnosti parametrů vystřelovacích sedadel)	ANO	-	-	-	-	
Subjektivní ověření respirační funkce a schopnosti komunikace při výstupu do maximální kabinové výšky	ANO	ANO	ANO	Pozemní test v hyperbarické komoře	-	4	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
Subjektivní ověření respirační funkce a schopnosti komunikace při výstupu na maximální operační dostup	ANO	ANO	ANO	Pozemní test v hyperbarické komoře	-	4	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
Subjektivní ověření respirační funkce a schopnosti komunikace při explozivní dekompresi	ANO	ANO	ANO	Pozemní test v hyperbarické komoře	-	4	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
Ověření výstroje v podmínkách nízkého tlaku a při náhle změně tlaku	ANO	ANO	ANO	Pozemní test v hyperbarické komoře	-	4	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
Subjektivní ověření reakcí na různé plnicí tlaky až do hodnoty maximálního přetížení	-	-	ANO	Pozemní test v hyperbarické komoře	-	4	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
Elektromagnetická slučitelnost přílby (komunikační systém, u L-159 zapnutá NVG)	ANO	ANO	-	Pozemní test + letový test	ANO	2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	1 let AČR (2 subjekty současně - AVA+AČR)
Subjektivní ověření stability a komfortu přílby, kyslíkové masky a funkčnosti výstroje v co největším rozsahu letové obálky (bez NVG)	ANO	ANO	ANO	Letový test	ANO	2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	1 let AČR (2 subjekty současně - AVA+AČR)
Subjektivní ověření respirační funkce a schopnosti komunikace a funkčnosti výstroje při výstupu do maximální kabinové výšky	ANO	ANO	ANO	Letový test	ANO	2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	1 let AČR (2 subjekty současně - AVA+AČR)
Subjektivní ověření respirační funkce, schopnosti komunikace a komfortu nošení výstroje při vysokých násobcích přetížení	ANO	ANO	ANO	Letový test	ANO	2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	1 let AČR (2 subjekty současně - AVA+AČR)
Subjektivní ověření respirační funkce, schopnosti komunikace a komfortu nošení výstroje při výstupu do maximální kabinové výšky zahermetované kabiny	ANO	ANO	ANO	Letový test	ANO	2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	1 let AČR (2 subjekty současně - AVA+AČR)
Ověření dosažitelnosti maximálních potřebných výchylek systému řízení (simulované přistání se silným bočním větrem), anti-g kalhoty, největší testovací subjekt.	ANO	ANO	ANO	Pozemní test	ANO	4, včetně dolní a horní percentily pilotní populace kompatibilní s vystřelovací sedadlem VS2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	
Ověření komfortu při dlouhodobém letu 2,5 hodiny (bez NVG)	ANO	ANO	ANO	Letový test	ANO	2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	1 let AČR (2 subjekty současně - AVA+AČR)
Ověření při nočním letu (bez NVG)	ANO	ANO	ANO	Letový test	ANO	2	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	pro všechny testovací subjekty	1 let AČR (2 subjekty současně - AVA+AČR)

	Aktualizace přípustných antropometrických limitů pro osádky letounu L-159/VS2, pokud budou oblečeny do výše zkoušených sestav letní a zimní pilotní výstroje AČR a nově zkoušených komponentů	ANO	ANO	ANO	Analýza výsledků zkoušek a antropometrických měření testovacích subjektů	ANO	-	-	-	-	-	-
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	-----	-----	--------------------------------------------------------------------------	-----	---	---	---	---	---	---

Poznámky:

1. Zkoušky jsou bez NVG.
AVA zajišťuje 4 antropometricky různé testovací subjekty, které pokrývají co největší dolní a horní percentilu pilotní populace, která je antropometricky kompatibilní s letounem L-159 a vystřelovacími sedadly VS2. Objednatel zkoušek zajišťuje pro tyto subjekty zkoušenou pilotní výstroj. Vystrojení testovacích subjektů AČR, pokud se budou účastnit zkoušek, zajišťuje objednavatel zkoušek.
2. Testovací subjekty jsou standardně ve výstroji, kterou používá AVA. Pokud objednatel zkoušek bude požadovat pro provedení zkoušek používání položek osobní pilotní výstroje AČR (letní, zimní nad pevninu) zajišťuje její dodání na zkoušky v počtech a velikostech potřebných pro vystrojení všech zkušebních testovacích subjektů. Například se jedná o položky letecká kombinéza, letecké boty, spodní prádlo. Také zajistí ostatní pilotní výstrojní materiál AČR, pokud ho bude požadovat pro zkoušky - pilotní rukavice a záchranná vesta včetně vybavení pro přežití v kapsách.
3. Zadavatel zkoušek předloží s novou pilotní výstrojí i kontrolně-měřicí techniku, nářadí, která je dle návodu výrobce nezbytné k správnému napasování a bezpečnému letovému provozu. Například KMT (testery) pro předletovou kontrolu nebo nářadí a spotřební materiál potřebný k montáži a napasování výstroje na zkušební subjekt. Zkoušky údržby vyšší úrovně a příslušné nářadí, KMT a další pro vyšší stupně údržby než je předletová kontrola není součástí tohoto kvalifikačního programu.
4. Zadavatel zkoušek předloží s novou pilotní výstrojí provozně-technickou dokumentaci v českém nebo anglickém jazyce.
5. Průměrná typická délka jednoho zkušebního letu je přibližně 50-60 minut, pokud není uvedeno jinak. Programy zkušební programy letů se nedají slučovat do jednoho letu. Minimálně jeden let (nebo jeho část) musí probíhat pod souvislou hladinou oblačnosti a v oblačnosti. Pro snížení ceny bude použito k letovým zkouškám letounů AČR provozovaných z letišť AČR, pokud se obě strany nedohodnou jinak.
- 6.

Rozklad ceny - Výstroj pilotů	Realizované částečné plnění			Zbývající částečné plnění			Celkem		
	doba poskytování služby v nh	cena bez DPH	cena včetně 21 % DPH	doba poskytování služby v nh	cena bez DPH	cena včetně 21 % DPH	doba poskytování služby v nh	cena bez DPH	cena včetně 21 % DPH

SLUŽBY, NÁKLADY	doba poskytování služby v nh	cena bez DPH	cena včetně 21 % DPH	doba poskytování služby v nh	cena bez DPH	cena včetně 21 % DPH	doba poskytování služby v nh	cena bez DPH	cena včetně 21 % DPH