

ZACHRANNÝ ÚTVAR HZS ČR			
2019 ROK	20-265 2019 ČÍSLO SMLOUVY	M DRUH SMLOUVY	12.10.2020 DOBA PLNĚNÍ

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

Česká republika – Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky

Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

Za kterou jedná: brig. gen. Ing. Radim Řehulka, velitel útvaru

Osoba s právem podpisu smlouvy: plk. Ing. David Kareš, zástupce velitele pro záchrannou činnost

IČO: 75152304

DIČ: není plátcem DPH



(dále jen „kupující“)

a

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316, 572 01 Polička

Za kterou jedná: Ing. Stanislav Červený, jednatel

IČO: 46508147

DIČ: CZ46508147



Zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192



(dále jen „prodávající“)

II. Předmět smlouvy, nabytí vlastnictví

1. Předmětem této smlouvy je dodání 1 ks cisternového vozidla velkoobjemového CV 40 – T 815-7 10x10.1 ve specifikaci dle Technické specifikace na vozidlo CV 40 – T 815-7 10x10.1 č. 037765_1 (dále jen „zboží“) prodávajícím kupujícímu. Zboží a jeho veškeré části budou nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2019 či v následujících letech z jakostních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality. Požadavek výroby v roce 2019 či v následujících letech se nevztahuje na části zboží, jejichž hodnota je v poměru k hodnotě zboží zcela nepatrná. Cenová nabídka prodávajícího č. 037765 ze dne 8. 11. 2019 byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem N006/19/V00026005 (Z2019-035707) vybrána jako nejvýhodnější. Technická specifikace na vozidlo CV 40 – T 815-7 10x10.1 č. 037765_1 tvoří Přílohu č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že zboží je na základě shora uvedené specifikace ve spojení s Přílohou č. 1 této smlouvy dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do množství, druhu a kvality.
3. Proávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží podle této smlouvy a převést na něj vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky je rovněž předání dokladů vyhotovených v českém jazyce, které se ke zboží vztahují, jichž je třeba k nakládání se zbožím a k jeho řádnému provozování a užívání, a dále doprava zboží do místa plnění podle čl. IV. této smlouvy. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty, které budou opatřeny ověřeným překladem do českého jazyka.

- Kupující je povinen zboží bez vad dodané protokolárně převzít a následně, po jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, za zboží bez vad zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu podle čl. III. této smlouvy.
- Prodávající je vlastníkem zboží a nese nebezpečí škody na něm do nabytí vlastnického práva ke zboží kupujícím. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.
- Prodávající touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží kupujícímu prodává, kupující touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží od prodávajícího kupuje.
- Prodávající prohlašuje, že je osobou odborně způsobilou a oprávněnou v souladu s platnou legislativou k zajištění předmětu této smlouvy.

III.

Kupní cena

- Kupní cena za zboží bez vad je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Název	Cena za 1 ks (Kč, bez DPH)	DPH 21 % za 1 ks (Kč)	Cena celkem za 1 ks (Kč, vč. DPH)
Cisternové vozidlo velkoobjemové CV 40 – T 815-7 10x10.1 ve specifikaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy – 1 ks	10.820.000	2.272.200	13.092.200

Cena za zboží celkem slovy: třináct milionů devadesát dva tisíc dvě stě korun českých.

- Takto specifikovaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré daně, cla, poplatky a ostatní další výdaje spojené s dodávkou zboží, včetně všech nákladů prodávajícího na dopravu zboží do místa plnění dle čl. IV. této smlouvy a seznámení kupujícího s obsluhou zboží. V kupní ceně jsou zahrnuty předpokládané inflační vlivy, případná možná rizika, apod.
- V rozsahu předmětu této smlouvy kupující ve shodě s § 5 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“), nevystupuje jako osoba povinná k dani.

IV.

Dodání zboží

Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dle čl. II. této smlouvy po předchozí dohodě nejpozději do 10 měsíců ode dne nabytí účinnosti této kupní smlouvy v místě plnění předmětu smlouvy **Opavská 771/29, 748 01 Hlučín**. O dodání zboží upozorní prodávající kupujícího telefonicky, faxem či elektronickou poštou nejméně tři pracovní dny před jeho uskutečněním.

V.

Splnění závazku prodávajícího – předání a převzetí zboží a dokladů

- Dopravu zboží do místa plnění zajistí na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí prodávající. Zboží bude prodávajícím předáno a kupujícím převzato na základě provedení přejímky zboží a jeho uvedení do provozu. O výsledku předání, převzetí a uvedení do provozu zpracují kupující s prodávajícím ve třech vyhotoveních protokol o předání a převzetí zboží, který musí mimo jiné obsahovat specifikaci zboží a místo a datum jeho předání, přičemž z jeho obsahu musí bezpochybně vyplynout, zda pověřený zástupce kupujícího zboží přebírá či nikoli a pokud ne, z jakých důvodů.
- Současně se zbožím musí být prodávajícím dodána dokumentace ve smyslu bodu II.3., věta druhá této smlouvy, tedy především nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou ve vztahu ke zboží, a to mimo jiné:
 - technické osvědčení k vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě,

pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),

- c) pokyny pro opravy, které je kupující oprávněn uskutečňovat sám,
 - d) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - e) seznam výstroje a náradí techniky včetně požárního příslušenství,
 - f) adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
 - g) záruční list, podrobné informace o záručních podmínkách,
 - h) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování a užívání příslušenství,
 - i) předávací protokol,
 - j) osvědčení o registraci vozidla.
3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
- a) dodané značky, typu a druhu zboží,
 - b) dodaného množství,
 - c) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - e) dodaných dokladů (dokumentace).
4. Kupující je oprávněn odmítnout zboží převzít, bude-li se na něm či jeho části vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad. Zboží se považuje za dodané a závazek prodávajícího dodat zboží je splněn až okamžikem převzetí zboží kupujícím bez vad, kdy zboží bude řádně předáno do provozu a budou kupujícímu dodány veškeré doklady nutné k jeho provozování podle právních předpisů České republiky a příslušných technických norem.
5. Nepřevzetí zboží v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího, stejně jako nedodržení doby dodání zboží ve smyslu čl. IV. této smlouvy, resp. prodlení prodávajícího s dodáním zboží se považují za podstatná porušení smlouvy, na jejichž podkladě má kupující právo od této kupní smlouvy odstoupit s tím, že prodávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu této smlouvy.
6. I v případě, že se na zboží či jeho části bude vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad, je kupující oprávněn, nikoli však povinen, zboží převzít, přičemž uvede, že zboží přebírá s vadami, tyto v protokolu o předání a převzetí zboží konkretizuje a stanoví prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění v trvání nejméně 5 dnů. Strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí zboží bez vad ve smyslu jiných ustanovení této smlouvy a prodávající tím není zbaven povinnosti zaplatit kupujícímu smluvní pokutu podle bodu XI.2. této smlouvy. O předání a převzetí zboží po uplynutí lhůty k odstranění vad platí ustanovení bodů V.1. – V.6. této smlouvy obdobně.

VI.

Odpovědnost za vady, záruka a kvalitativní podmínky

1. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek zboží nebo jeho části, stanovených touto smlouvou nebo technickými normami či jinými obecně závaznými právními předpisy. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má zboží v době jeho předání kupujícímu a dále za ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době uvedené v bodu VI.2. této smlouvy. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. Občanského zákoníku a neváznou na něm žádná práva třetích osob, a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zbožím podle této smlouvy disponovat. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k obvyklým účelům.
2. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům České republiky a technickým normám a poskytuje ve smyslu § 2113 a násl. Občanského zákoníku kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, jakož i jeho veškeré části, bude po záruční dobu způsobilé pro použití k obvyklým účelům a zachová si obvyklé vlastnosti. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí zboží bez vad kupujícím a trvá 24 měsíců, přičemž podrobné informace o záručních podmínkách tvoří součást dodávky zboží. Záruční doba se ovšem staví po dobu, po kterou kupující nemůže zboží užívat pro jeho vady, za něž odpovídá prodávající.

3. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo e-mailem na adresu [REDAKCE]. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 10 dnů vlastním nákladem odstranit, přičemž pokud tak prodávající v plném rozsahu neučiní, má kupující právo požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny za zboží či od této smlouvy odstoupit. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující provést odstranění vady v sídle kupujícího, je povinen k tomuto na základě výzvy kupujícího přistoupit na takto určeném místě.
4. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
5. Dále odpovídá prodávající za veškeré vady zboží, vyskytnuvší se po uplynutí záruční doby uvedené v bodu VI.2. této smlouvy, pokud byly způsobeny porušením jeho povinností.
6. Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

VII. Servis

1. Proávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Proávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území České republiky, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v Příloze č. 2 této smlouvy.
3. Proávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. e-mailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od započetí prací, pokud oprava vyžaduje více než 10 dní, bude po dohodě s kupujícím stanoven závazný harmonogram provedení opravy.
4. Proávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Proávající se zavazuje na žádost kupujícího povolit provádění záručních a pozáručních prohlídek, revizí a oprav zboží autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě), kterou kupující určí. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Proávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zboží i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
8. Proávající opravňuje poučené pracovníky kupujícího k provádění drobných oprav zboží, jako jsou výměna poškozených dílů, drobné opravy laku.

VIII.

Odpovědnost za škodu

1. Pokud porušením povinností prodávajícího vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.
2. Za okolnosti vylučující odpovědnost za škodu považují smluvní strany zejména přírodní katastrofy, stávky, válečné konflikty, vydání zakazujícího právního předpisu a jiné skutečnosti, které smluvní strany nemohly předvídat ani jim zabránit.

IX.

Platební podmínky

1. Smluvní strany nesjednávají zálohy na kupní cenu.
2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného zboží bude daňový doklad – faktura, který bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“), náležitosti obchodní listiny podle § 435 Občanského zákoníku a náležitosti podle § 29 zákona o dani z přidané hodnoty.
3. Faktura, vystavená v českém jazyce, musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat také:
 - a) identifikační číslo kupujícího a prodávajícího, jejich přesná označení a sídla, přičemž u kupujícího se jedná o označení „Česká republika – Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky“ a sídlo Opavská 771/29, 748 01 Hlučín,
 - b) číslo a datum vystavení faktury,
 - c) evidenční číslo smlouvy a datum jejího uzavření,
 - d) přesnou specifikaci předmětu plnění,
 - e) vyčíslení kupní ceny za zboží v Kč zvlášť bez DPH, zvlášť DPH a samostatně celkovou kupní cenu za zboží; cena za zboží včetně DPH se stanovuje připočtením sazeb DPH platných v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího,
 - f) označení banky a čísla účtu, na který má být provedena úhrada,
 - g) lhůtu splatnosti faktury,
 - h) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně podpisového záznamu a kontaktního telefonu,
 - i) přílohou oboustranně podepsaný originál protokolu o předání a převzetí zboží s potvrzením o odstranění všech případných závad a položkový rozpis fakturované částky.
4. Prodávající vystaví kupujícímu fakturu za dodání zboží nejpozději do dvou pracovních dnů ode dne jeho protokolárního převzetí kupujícím bez vad a jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, a to na úhrnnou cenu dle bodu III.1. této smlouvy. V případě, že zboží bude kupujícím převzato s vadami ve smyslu bodu V.6. této smlouvy, bude fakturovaná částka proporcionálně понížena a zbývající část kupní ceny bude kupujícím uhrazena na podkladě dodatečné faktury vystavené prodávajícím po úplném odstranění všech zjištěných a zaevidovaných vad.
5. Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich vystavení. Pokud však faktura nebude prodávajícím odeslána kupujícímu do 15 dnů ode dne jejího vystavení, tímto se původní lhůta splatnosti faktury přerušuje a běží opět ode dne doručení faktury kupujícímu. Stejná lhůta splatnosti platí pro smluvní strany i při úhradě jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody, aj.).
6. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, resp. bude-li vykazovat jinou závadu v obsahu, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti bez zaplacení vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy, přičemž ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Prodávající poté provede opravu vystavením nové faktury. Odesláním vadné faktury

prodávajícímu se běh původní lhůty splatnosti faktury přerušuje, ta plyne opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.

7. Smluvní strany se dohodly, že platba kupní ceny bude provedena na číslo účtu uvedené prodávajícím na faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v čl. I. této kupní smlouvy, a to v korunách českých na účet prodávajícího zřízený v peněžním ústavu na území České republiky. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
8. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě před nabytím splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů.
9. Bankovní poplatky za bezhotovostní platby do zahraničí spojené s převodem fakturované částky uhradí prodávající.

X.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho příslušnících, zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle bodu X.1. této smlouvy všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti prodávajícího trvá i po skončení trvání této smlouvy, jakož i poté, co dojde k odstoupení od ní některou ze stran či oběma stranami.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

XI.

Sankční ujednání

1. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny nedodaného zboží vč. DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení s dodáním zboží ve smyslu bodu V.4. této smlouvy.
2. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny vadného zboží vč. DPH za každý i započatý den prodlení s odstraněním vad ve smyslu bodu V.6. této smlouvy.
3. Nebude-li přijatá faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je kupující povinen prodávajícímu zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
4. V případě nedodržení termínu k odstranění vady, která se projevila v záruční době, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 8.000 Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé takovéto vady.
5. V případě nedodržení doby pro výjezd servisní skupiny k odstranění vážné poruchy zboží ve smyslu bodu VII.3. této smlouvy je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 8.000 Kč za každý i započatý den prodlení s výjezdem servisní skupiny k odstranění vážné poruchy zboží.
6. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení se splněním závazku dle bodu XIII.6. této smlouvy.

7. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti dle čl. X. této smlouvy, při vícečetném opakování tohoto porušení však nejvýše 300.000 Kč.
8. Povinností zaplatit smluvní pokutu, jak je specifikována v předchozích bodech, není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
9. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění.
10. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
11. Smluvní pokutu nelze vymáhat, pokud k porušení smluvní povinnosti došlo z důvodů okolností vylučujících odpovědnost za škodu dle bodu VIII.2. této smlouvy.
12. Všechny výše uvedené smluvní pokuty považují smluvní strany za přiměřené povaze a významu závazku, který zajišťují.

XII.

Odstoupení od smlouvy

1. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů,
 - b) neodstranění vad či poruch zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. a čl. VII. této smlouvy,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. X. této smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
 - e) dodání zboží, které neodpovídá technické specifikaci dle této smlouvy a její Přílohy č. 1.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
3. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

XIII.

Ostatní ujednání

1. Prodávající k žádosti kupujícího umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této smlouvy nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem. Není-li prodávající výrobcem zboží nebo jeho z hlediska hodnoty zboží významné součástí (podvozek, nástavba, aj.), je povinen zajistit souhlas výrobce zboží nebo jeho z hlediska hodnoty zboží významné součástí s umožněním inspekčních prohlídek ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení.
2. Prodávající se zavazuje, že montáž komunikačních zařízení do zboží provede způsobem odpovídajícím technickým a rozměrovým parametrům zboží, na který byl kupujícím vydán písemný souhlas. K tomu vyrozumí pracoviště komunikačních a informačních systémů Záchraného útvaru Hasičského záchranného sboru České republiky – [redacted] tak, aby se první montáže mohl účastnit.
3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.

4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně kupní ceny za zboží.
6. Prodávající předloží kupujícímu seznam poddodavatelů prodávajícího, ve kterém uvede poddodavatele, jimž za plnění poddodávek ve vztahu k dodání zboží kupujícímu uhradil více než 10 % z celkové ceny zboží, a to nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím. Má-li poddodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu poddodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu poddodavatelů. Jestliže žádní poddodavatelé ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení neexistují, doloží toto prodávající nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím svým čestným prohlášením.
7. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I. této smlouvy. Kontaktní osobou kupujícího [REDAKCE] Kontaktní osobou prodávajícího je [REDAKCE]
8. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
9. Tato smlouva podléhá povinnému uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní kupující, a to nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne jejího uzavření oběma smluvními stranami, k čemuž mu prodávající poskytne veškerou nezbytnou součinnost. V případě nesplnění tohoto ujednání kupujícím je oprávněn uveřejnit smlouvu v registru smluv prodávající.

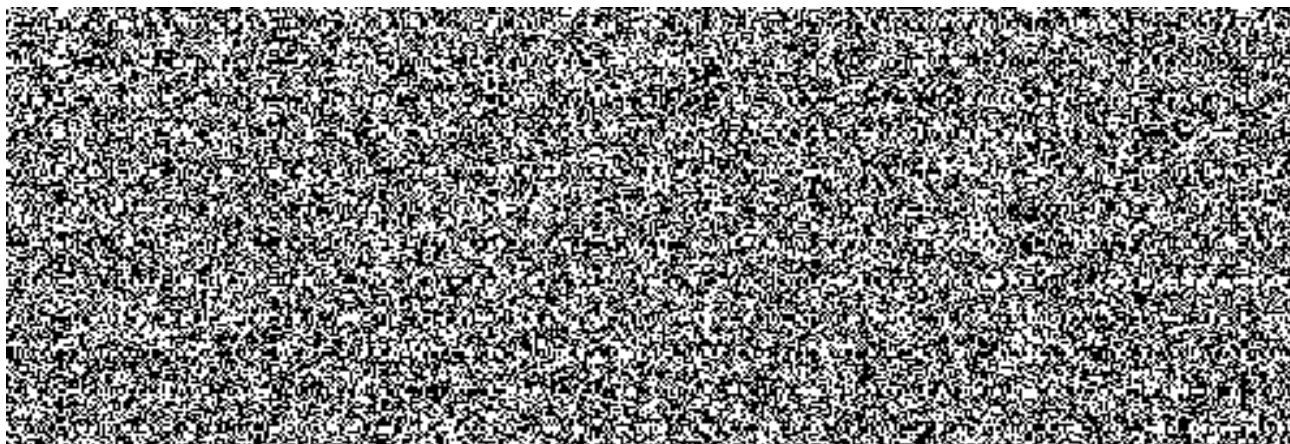
XIV.

Závěrečná ujednání

1. Právní vztah mezi kupujícím a prodávajícím se řídí touto smlouvou a příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765, § 1766 Občanského zákoníku se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv v souladu s bodem XIII.9. této smlouvy.
3. V případě uzavření smlouvy v dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce, přičemž veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze písemnými dodatky, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně,

že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.

8. Smluvní strany se dohodly, že dokumentace veřejné zakázky s označením „Cisternové vozidlo velkoobjemové – II“ je pro obě smluvní strany závazným podkladem pro vyhotovení této smlouvy. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
9. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě ve strojově čitelném formátu a jednající osoby smluvních stran jí podepíší elektronickým podpisem ve shodě se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, s možným zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
12. V případě, že tato smlouva či účinná právní úprava předepisují zveřejnění této smlouvy, je smluvní strana, která toto zveřejnění zabezpečuje, oprávněna osobní údaje ve smlouvě uvedené anonymizovat tak, aby nebyla dotčena ochrana osobních údajů osob smluvních stran.
13. Tato smlouva obsahuje 9 stran v elektronické podobě a její nedílnou součástí jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Technická specifikace na vozidlo CV 40 – T 815-7 10x10.1 č. 037765_1; 11 stran v elektronické podobě;
Příloha č. 2 – Servisní střediska; 2 strany v elektronické podobě.



Technická specifikace na vozidlo CV 40 - T 815-7 10x10.1

- 1) Cisternové velkoobjemové vozidlo (dále jen „CV“) je modifikací zásahového požárního automobilu pro velkoobjemové hašení. Je určeno primárně jako zásobárna hasiva na místě mimořádné události, nebo pro dopravu velkého množství vody v rámci kyvadlové dopravy. Vzhledem k velkému objemu nádrže je CV určeno rovněž pro doplňování vody do vozidla CZS 40, které je ve výbavě jednotek Záchraného útvaru HZS ČR.
- 2) CV splňuje technické podmínky stanovené obecně platnými právními předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR. Veškeré povinné údaje k provedení a vybavení stříkačky včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz).
- 3) Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž CV splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě, apod.)

1. PODVOZEK

Šasi je pětínápravové s průběžným rámem s přípojitelným pohonem poslední nápravy.

- Přední strana vozidla je vybavena ocelovým nárazníkem.

- typ
- výrobce

TATRA T815-7M3R51.29ZA
TATRA TRUCKS a.s.

1.1. KABINA ŘIDIČE

Je celokovová, jednoprostorová nedělená, sklopná, s rovným čelním sklem, s průlezem, předsunuté řízení, dvoudveřová.

Kabina řidiče je vybavena:

- a) sedadly pro dvě osoby (řidiče a velitele),
- b) elektricky ovládanými a vyhřívanými zpětnými zrcátky,
- c) odkládacím prostorem pro uložení osobního vybavení osádky v zavazadlech o objemu 120 litrů na osobu,
- d) klimatizací a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě
- e) autorádiem s funkcí bluetooth a vstupem USB, dále dvěma volnými zásuvkami 12/24 V a dobíjecím vstupem USB 2,0 A, které nejsou určeny pro připojení některého ze zařízení stříkačky (tablet, navigace, svítidlo apod.).

- Stanoviště řidiče tvoří:

- a) sedačka řidiče je nastavitelná podélně a výškově,
- b) volant je nastavitelný ve dvou osách.

Řidič má na svém stanovišti a ve svém dosahu k dispozici zařízení umožňující následující funkce:

- a) sledování obrazu z bočních a zadní kamery na obrazovce o velikosti 7'',
- b) sledování navigace pro nákladní automobily s doživotní aktualizací map pro území ČR a Evropy na obrazovce o velikosti 6'',

- c) ovládání všech funkcí požárního čerpadla a sledování ukazatele otáček a provozních hodnot požárního čerpadla,
- d) sledování ukazatele množství hasiva v nádrži na vodu.
- U sedadla velitele je k dispozici lampička a prostor pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Velitel má na svém stanovišti a ve svém dosahu k dispozici zařízení umožňující následující funkce:
 - a) ovládání lafetové proudnice na předním nárazníku,
 - b) sledování ukazatele množství hasiva v nádrži na vodu,
 - c) ovládání všech funkcí požárního čerpadla a sledování ukazatele otáček a provozních hodnot požárního čerpadla.

Navíc má na svém stanovišti výjimatelný tablet připojený ke zdroji napájení přímo, nebo přes vlastní samostatnou zásuvku a umožňující přístup k internetu, instalaci aplikací s databází nebezpečných látek, navigaci a podobně. Tablet Zebra XSLATE D10 Rugged Android splňuje následující požadavky:

- a) Tablet má odolnost pro průmyslové použití
 - obal je vyroben z materiálu se zvýšenou mechanickou odolností (např. ze slitiny hořčíku),
 - stupeň krytí IP65,
 - více dotykové ovládání.
- b) Displej
 - uhlopříčka 10.1", rozlišení WXGA (1366 x 768), technologie IPS LED,
 - zobrazovací úhel 178°,
 - chemicky zpevněné sklo displeje,
 - kontrastní poměr 800:1,
 - poměr stran 16:9,
 - automatické čidlo okolního světla.
- c) Paměť
 - 4 GB DDR3L 133 MHz.
- d) Úložný datový prostor
 - 64 GB SSD,
 - rozšiřitelnost o interní Micro SD 64 GB.
- e) Rozšíření
 - Wireless: 802.11 ac,
 - Broadband: 4G LTE (Optional),
 - Integrovaná GPS s přesností 2,5 m,
 - Bluetooth 4.0,
 - LAN: 10/100/1000 Gigabit Ethernet (RJ-45),
 - integrovaný reproduktor a mikrofon,
 - zadní kamera s bleskem, rozlišení 5 megapixelů s bleskem,
 - integrovaná přední kamera s rozlišením 1080p HD Webcam.
- f) Porty
 - 2xUSB 3.0,
 - Micro SDXC,
 - Micro HDMI-out,
 - Micro SIM CardReader.
 - konektor na připojení sluchátek (reproduktorů) a mikrofonu,
- g) Rozměry a hmotnost
 - rozměry 28,1 x 18 x 2,2 cm (Š x V x H),

- hmotnost 1,1 Kg.
- h) Odolnost
 - provoz v rozmezí teplot -20 °C až 60 °C,
 - provoz v nekondenzující vlhkosti 95 %,
 - odolnost vůči vibracím: „Vehicle Vibration, U.S.“,
 - garantovaná odolnost vůči pádu z výšky 1.2 m za provozu.
- i) Napájení
 - 19V AC adaptér,
 - podpora 12 ~ 20V DC vstup na Tablet.
- j) Další příslušenství
 - stylus,
 - dockovatelnost.

V kabině osádky bude signalizován pokles hladiny vody pod 10% objemu vodní nádrže.

CV je v kabině řidiče vybaveno následujícími položkami požárního příslušenství:

- | | |
|--|--------|
| a) dalekohled se skleněnou optikou pro pozorování i za zhoršených světelných podmínek a s 10 ti násobným zvětšením | 1 ks, |
| b) lékárnička II | 1 ks, |
| c) červeno bílá vytyčovací páska | 500 m, |
| d) ruční svítidla s dobíjecím zdrojem (viz. dále) | 2 ks, |
| e) ruční hledací světlomet napojený na el. soustavu podvozku | 1 ks, |
| f) červená výstražná vesta s nápisem HASIČI | 2 ks. |

Kabina osádky je vybavena dvěma svítilnami LED Survivor v provedení ATEX, které jsou umístěny v dobíjecích úchytech (svítilny i úchyty jsou součástí dodávky). Doba nabíjení je 90 minut. Svítilny umožňují upnutí na zásahový oděv.

Kabina je vybavena dvěma držáky pro bezpečnou přepravu dvou izolačních dýchacích přístrojů typu DRÄGER PSS 4000 včetně masky (nejsou součástí výbavy).

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva a odlehčovací motorovou brzdou. Motor splňuje emisní normu EURO III.

Typ	Cummins X15E3
Max. výkon motoru	447 kW/2 000 min. ⁻¹
Max. točivý moment	2508 Nm/1 100 min. ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. CV je vybaveno převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem hnacího momentu, u které nedochází k přerušení točivého momentu. Převodovka je vybavena retardérem.

- převodovka Allison 4800PR

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem Chelsea 870XGFJP-D5AC pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.3.3. Přídavný převod 2.30TRK 0,964/2,048; řaditelný za klidu.

1.4. NÁPRAVY

Šasi je pětínápravové s připojitelným pohonem poslední nápravy.

Přenos hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách.

1.4.1. Přední nápravy, nosnost 2 x 9 000 kg, s trvalým pohonem, nápravy jsou řídicí s uzávěrkou osového a mezinápravového diferenciálu zapínatelnou elektropneumaticky dle potřeby. Pohon na kola je proveden z rozvodovky hřídeli s homokinetickými klouby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami. Na 1. nápravě je torzní stabilizátor. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zadní nápravy, nosnost 3 x 10 000 kg, s uzávěrkami zapínatelnými dle potřeby, řazenými elektropneumaticky. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami. 3. a 5. náprava je vybavena torzním stabilizátorem. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Řízené jsou 1., 2., 4., a 5. náprava. 1 a 2 náprava je trvale říditelná, 4 a 5 náprava je říditelná do rychlosti 30 km za hodinu a jejich natáčení je elektronicky jištěné. Systém lze vypnout ze stanoviště řidiče.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na všech nápravách je jednoduchá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky:

- přední náprava 14,00 R 20 typu Runflat, M+S, index nosnosti 173G
- zadní nápravy 14,00 R 20 typu Runflat, M+S, index nosnosti 173G

1.6.3. Náhradní kolo 14 R 20 je umístěno na držáku za kabinou řidiče, náradí a příslušenství nutné pro jeho výměnu je umístěno v CV.

Konstrukce náprav umožňuje centrální dohušťování pneumatik, umožňuje měnit tlak v pneumatikách během jízdy ze stanoviště řidiče. Každé kolo je opatřeno ručně ovládaným ventilem systému dohušťování a je vybaveno standardním ventilkem pro externí huštění a individuální kontrolu tlaku. Součásti kol jsou ochranné kryty obou ventilů dohušťování.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokružová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav.
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav.
- odlehčovací - motorová

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Závěsná zařízení.

CV je v přední a zadní části prostoru rámu podvozku, vybaveno přípojnými prvky, pro jeho vyproštění a tažení při maximální celkové hmotnosti. Součástí vybavení CV je závěsný adaptér pro připojení tažné tyče s kovanými oky 40 mm.

CV je v zadní části vybaveno tažným zařízením s možností táhnutí přívěsu o hmotnosti 12 000 kg, s průměrem čepu 40 mm. Tažné zařízení je natáčecí s automatickou zajišťovací funkcí. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES.

1.8.2. Nádrže provozních hmot.
Objem palivových nádrží 2 x 320 l.

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah a jsou opatřeny odpojovačem. CV je vybavena zásuvkou pomocného startu z vnějšího zdroje NATO podle STANAG 4074 typ 2, zásuvkou typ ZAB a místem pro připojení krokosvorek startovacího zdroje.

CV je nad rámec osvětlovacích prvků pro osvětlení okolí automobilu dle ČSN EN 1846-2+A1 v bodě 5.1.3.3 vybaveno samostatnými požárními světly orientovanými do obou stran a dozadu pro bezpečnou jízdu vzad ve složitém terénu. Požární světla nevyčnívají z karosérie stříkačky o více než 150 mm. Světelný tok každého světla je 5 000 lm.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

CV je vybaveno předními světly do mlhy. Tyto a hlavní světla jsou osazeny zdroji světla typu LED, stejně jako vnitřní osvětlení kabiny a účelové nástavby.

Dobíjecí úchyty a komunikační prostředky včetně dalšího příslušenství s trvalým odběrem elektrického proudu lze při dlouhodobém stání bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho společného vypínače.

Požární světla a další zařízení přesahující výšku karosérie o max. 150 mm jsou opatřeny ochrannými prvky proti zachycení větví. Tyto prvky neomezuji jejich užití a funkci.

V zadní a v obou bočních částech účelové nástavby jsou umístěny analogové kamery snímající prostor v okolí stříkačky. Kamery nevyčnívají z karosérie stříkačky o více než 75 mm a jejich obraz je přenášán do kabiny řidiče na stanoviště řidiče. Kamery jsou konstruovány pro provoz ve dne i v noci, jsou chráněny proti mechanickému poškození a mají stupeň krytí IP64.

Elektrická soustava CV je vybavena hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (například dobíjecí úchyty ručních svítilen, tablet apod.). Hlídač napětí zajišťuje samočinné odpojení přístrojů při poklesu napětí a jejich opětovné připojení při obnovení normálního napětí.

alternátor

28 V/100 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CV je vybavena zvláštním výstražným zařízením AZZ 400 tvořeným zábleskovými zdroji světla modré barvy. Veškeré světelné zdroje zvláštního výstražného zařízení pracují rovněž v režimech DEN/NOC. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa řidiče. Přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i ze sedačky velitele. Na přední masce automobilu je jeden pár doplňkových zvláštních výstražných svítilen, které tvoří součást zvláštního výstražného zařízení a je možno je v případě potřeby vypnout. Výstražné zařízení je doplněno čtyřmi kusy oranžových blikajících světél, které jsou určeny pro označení automobilu na místě zásahu jakožto překážky silničního provozu. Umístěny jsou tak, že při zásahu nejsou zakryty

žádnou částí automobilu. Ovládání a signalizace činnosti oranžových blikajících světel je umístěna v zorném poli řidiče. Konstrukce oranžových blikajících světel vylučuje jejich použití během jízdy

1.11. SYSTÉM DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CV je uzpůsobeno pro průběžné dobíjení akumulátorových baterií tak, že na kabině je straně řidiče vybaveno zásuvkou 230 V sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina řidiče je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola DM 4600 VHF s tlačítkovým mikrofonom. Dále je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí 12 A. Radiostanice jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce a doplněny anténním filtrem. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině řidiče umístěny v prostoru stanoviště velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče. Způsob provedení zástavby kabiny stříkačky komunikačními prostředky vychází TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do první stříkačky podle reálných podmínek v kabině řidiče.

2 NÁSTAVBA

Konstrukce nástavby umožňuje vyjímání a vkládání požárního příslušenství ze země, bez použití stupaček. Konstrukce podvozku umožňuje montáž nástavby bez pomocného rámu.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 2 samostatně upevněné části:

- nádrž na vodu
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení

2.1.2. Zadní skříň

Kostra zadní skříně je sešroubovaná z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového plechu. Horní plošina je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem. Ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením. Na zadní stěně vpravo je také namontován žebřík, sloužící pro výstup na horní pracovní plošinu. Žebřík má plastové příčle s protiskluzovou úpravou.

2.2. NÁDRŽ

Nádrž na vodu je zhotovena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž je hranolovitého tvaru a je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy. Ve spodní části nádrže jsou konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

Na horní části nádrže je průlez o průměru 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso přepadu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti

čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

21 000 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PJA 4000 dle ČSN EN 1028-1 +A1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého tlaku. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. V zadní skříni je také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení.

Plnicí zařízení nádrže na vodu je vyvedeno do obou stran v zadní části vozidla a je tvořeno vždy dvěma hrdly 75 mm na každé straně. Plnicí zařízení je vybaveno zpětnou klapkou, dálkově ovládaným ventilem nebo kohoutem a zařízením automatické regulace hladiny bránícím přetečení nádrže během plnění.

Technické údaje

jmenovitý průtok

4 000 l.min⁻¹

jmenovitý tlak

1,0 MPa

jmenovitá sací výška

3 m

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem

(vyvedených do boků vozidla, mechanicky ovládané uzávěry)

4

Počet napojení pro sání z volného zdroje

s hrdlem 150 a s víčkem

1

(vyvedeno dozadu s možností sání z obou stran vozidla, sací koleno je součástí dodávky)

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr

manometr nízkého tlaku

elektronický hladinoměr vody

otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin

ovladač otáček motoru

ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla

indikátor přehřátí motoru

ostatní ovládací a kontrolní prvky

osvětlení ovládacího panelu

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudových přiměšovačů, regulační klapky, elektronické regulace a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla z externího zdroje pomocí nástavce 52 mm.

Elektronická regulace má plynule volitelný rozsah přiměšování se zobrazovaným rozlišením 0.1 %. Pro rychlou volbu umožňuje elektronická regulace uložení dvou zvolených hodnot procenta přimísení do paměti. Nastavené procento přimísení je automaticky udržováno nezávisle na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla a je zobrazováno na displeji elektronické jednotky.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení

0 – 6%

Množství přisátého pěnidla

4 až 240 l.min⁻¹

2.5. NÁRAZNÍKOVÁ PROUDNICE

Přední část kabiny řidiče je v místě nárazníku vybavena pevně zabudovanou lafetovou proudnicí, ta je v transportní poloze opřena o kabinu řidiče, chráněna proti mechanickému poškození volných částí a splňuje následující podmínky:

- jmenovitý průtok proudnice je $1\,300\text{ l}\cdot\text{min}^{-1}$,
- proudnice má pracovní rozsah horizontálně -90° až $+90^\circ$ a vertikálně -45° až $+90^\circ$
- proudnice je napojena na požární čerpadlo stříkačky,
- veškeré funkce proudnice jsou ovládány ze stanoviště velitele.

Součástí proudnice je požární světlo s tokem 5000 lm .

Z důvodu jednoduchosti je ovládání lafetové proudnice řešeno shodným joystickem včetně ovládacích prvků jako u techniky CZS 40, zařazené u jednotek ZÚ HZS ČR.

2.6. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Úložné prostory pro požární příslušenství jsou po obou stranách a na zádi účelové nástavby a jsou upraveny tak, aby do nich nevnikala rozstříkující voda, jsou vybaveny vypouštěcím otvorem a požární příslušenství je v nich uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země bez použití stupaček nebo jiných prvků, které lze jako stupačku použít. Boční úložné prostory jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem. Ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Za těmito dveřmi se krom příslušenství nachází i čerpací zařízení a jeho ovládací panel.

Vnitřní osvětlení úložných prostor se samočinně rozsvítí při otevření dveří či roletky. Pro osvětlení je použito LED lišty, umístěné na bočním sloupku skříně. Otevření skříně je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností. Jejich konstrukce umožňuje samočinné odvodnění po průjezdu vodou.

Uzamykatelné prvky dveří a uzávěrů úložných prostorů jsou vybaveny zámky se shodným klíčem.

Na střeše CV jsou umístěny 4 ks sacích hadic o délce $2,5\text{ m}$ a průměru 150 mm . Výstup na střechu je zajištěn pomocí žebříku umístěného vpravo na zadní stěně. Žebřík má plastové příčle s protiskluzovou úpravou. Střecha nástavby je pochozí nejméně tak, aby bylo možné dostat se k uloženým savicím a průlezu nádrže.

CV je v úložných prostorech účelové nástavby vybaveno následujícími položkami požárního příslušenství:

- | | | |
|----|---|-------|
| a) | hydrantový nástavec | 1 ks, |
| b) | klíč k podzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| c) | klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| d) | plovoucí čerpadlo (viz. dále) | 1 ks, |
| e) | hadice $110 \times 20\text{ m}$ | 2 ks, |
| f) | hadice $75 \times 5\text{ m}$ | 2 ks, |
| g) | hadice $75 \times 20\text{ m}$ | 6 ks, |
| h) | hadice $42 \times 20\text{ m}$ | 2 ks, |
| i) | turbo proudnice 52 (viz. dále) | 1 ks, |
| j) | přechod 75/52 | 2 ks, |
| k) | klíč na hadice a armatury $52/75\text{ mm}$ | 2 ks, |
| l) | klíč na hadice a armatury 150 mm | 2 ks, |
| m) | objímka na izolovanou požární hadici 75 | 4 ks, |
| n) | objímka na izolovanou požární hadici 42 | 1 ks, |

o)	ruční vyprošťovací nástroj	1 ks,
p)	vyprošťovací popruh o síle 500 kN	1 ks,
q)	hasicí přístroj práškový 6 kg	1 ks,
r)	hasicí přístroj CO2 sněhový 5 kg	1 ks,
s)	nádoba na palivo do plovoucího čerpadla 20 l	1 ks,
t)	přejezdový můstek na 2 hadice 75 mm	4 ks.

Povinná výbava vozidla pro údržbu a opravu (např. zvedák, hadice na huštění pneumatik z vnějšího zdroje apod.) mohou být uloženy v jiném úložném prostoru.

Proudnicí 52 je možno plynule nastavit od plného proudu přes sprchový proud až po širokou vodní clonu. Nastavení průtoku je v rozsahu 100 až 400 l/min. Proudnice je vybavena funkcí proplachu - FLUSH.

Plovoucí čerpadlo splňuje následující podmínky:

- a) průtok při dopravní výšce 5 m - 1 200 l/min,
- b) dopravní výška 20 m,
- c) průměr výtlačného potrubí 75,
- d) hmotnost 55 kg,
- e) rozměry 1 100 x 750 x 550 mm.

2.7. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.8. BAREVNÉ PROVEDENÍ

CV je provedeno jednotně v červené barvě OS 3117. Zvýrazňující prvek tvoří bílý vodorovný pruh OS 9118 po bocích a na přední části karoserie kabiny. Pro jeho zvýraznění jsou na bocích použity retro-reflexní pruhy.

Barevná úprava a nápisy odpovídají podmínkám vyhlášky č. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.

2.9. ZNAKY A NÁPISY

Označení vozidla dle vyhlášky uvedené v bodě č. 21, je „CV 40 / 21000 S3“. Velikost a přesné umístění bude upřesněno při inspekčním dni zadavatelem.

Na přední části karoserie kabiny CV je umístěn nápis "HASIČI" o výšce písmen 100 mm.

Nápis s označením místa dislokace odpovídá vyhlášce č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů. Velikost písma je 28 mm.

Vzor:

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
ZÁCHRANNÝ ÚTVAR
JIHLAVA

2.10. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka	12 500 mm
Šířka	2 550 mm

037765_1

Výška	3 300 mm
Světlá výška pod nápravou	350 mm
Světlá výška	400 mm
Brodivost dle TP-ST/16A-2016	1 200 mm
Obrysový průměr zatáčení	27 m
Nájezdový úhel	-přední 35°
	-zadní 25°

3.2. HMOTNOSTI

Celková	42 000 kg
---------	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	100 km·h ⁻¹
Měrný výkon	10,64 kW·t ⁻¹

CV umožňuje změnu nastavení celkové a světlé výšky z místa řidiče, požadované parametry jsou splněny v jeho nejpříznivějším nastavení. V tomto nastavení je kompletní CV schopno trvalé jízdy.

CV je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CV je 100 km/h.

Klimatická odolnost CV pro jízdu je od -30 °C do +40 °C.

Pro výrobu CV se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který je vyrobený v roce 2018 nebo později, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové současně vyráběné a originální součásti.

CV je možno provozovat nejméně po dobu 16 let, a to při běžném ročním kilometrovém průběhu do 10 000 km. Po celou tuto dobu je zajištěna dostupnost náhradních dílů a servisu vozidla.

S ohledem na možnost nasazení CV mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry CV. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

Přílohy: Rozměrový výkres vozidla.

