

Dodatek č. 3/2018 ke Smlouvě

o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti
území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou

uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
a podle § 269 odst.2 zákona č.513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění
(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366
bankovní spojení: Raiffeisenbank. a. s., pobočka Plzeň, č. ú.:
zastoupený: **Josefem Bernardem – hejtmánem**
k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě**
usnesení RPK č. 2388/18 ze dne 27.08.2018

(dále jen „Objednatel“)

POVED s. r. o.

se sídlem: **Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00**

jednající: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**

IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: [REDACTED]

(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

Autobusová doprava - Miroslav Hrouda s.r.o.

se sídlem: **Bezručova 244, 338 08 Zbiroh**

jednající: **Ing. Miroslav Bláha, jednatel společnosti**

IČ: 25166522 DIČ: CZ25166522

Bankovní spojení: Československá obchodní banka a. s., č.ú.: [REDACTED]

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají k výše uvedené Smlouvě tento Dodatek č. 3:

Článek I.

Předmět dodatku

Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o ekonomické vyhodnocení roku 2017, a to včetně případných změn plynoucích v uvedeném kalendářním roce z rozsahu výkonů realizovaných v tomto závazku a dosud smluvně nedefinovaných.

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	Č. dop.
Došlo: - 9 -12- 2019	Zprac.
Č. j.	Ukl. zn.

Článek II.
Doplnění Smlouvy – ekonomické vyhodnocení roku 2017

Předpoklad	Autobusová doprava-M.Hrouda	
	Kč (km)	Kč/km
Předpoklad Rozsah objednaných km (v km)	472 230	
Předpoklad Ekonomicky oprávněné náklady (EON) bez navýšení mezd	14 563 573,20	30,84
Předpoklad Ekonomicky oprávněné náklady (EON) pouze navýšení mezd	924 538,00	1,96
Předpoklad Přiměřený zisk dohodnutý	900 778,73	1,91
Předpoklad Cena dopravního výkonu CDV (EON + Přiměřený zisk) vč. záloh na mzdy	16 388 889,93	34,71
Předpoklad Tržby z jízdného	3 957 287,40	8,38
Předpoklad Ztráta celkem = dotace od kraje v Kč včetně případného vlivu navýšení mezd	12 431 602,53	26,33
Skutečnost		
Skutečnost Realizovaný výkon (v kilometrech)	471 258	
Skutečnost Ekonomicky oprávněné náklady (EON)	16 214 278	34,41
Skutečnost Tržba z jízdného celkem (Kč) bez IDP	3 194 780,84	6,78
Skutečnost Tržba IDP (Kč)	670 484,65	1,42
Skutečnost Jiné tržby	70 117,99	0,15
Skutečnost Tržby celkem (Kč)	3 935 383,48	8,35
Skutečnost Výsledek před doplatkem/vratkou	152 707,89	0,32
Skutečnost Cena dopravního výkonu CDV (EON + Přiměřený zisk)	16 366 986,01	34,73
Skutečnost Ztráta celkem (CDV-tržby)	12 431 602,53	26,38
Cash Zálohově UHRAZENO ze strany kraje (Kč)	12 431 602,53	26,38
Cash Doplatek+/vratka- (Kč) dle tohoto dodatku	94 154,00	0,20
Kontrola - cash Celková ztráta - Zálohově zapláceno	94 154,00	0,20
Skutečnost VÝSLEDEK (Kč) po doplatku či vratce (skutečný zisk nebo ztráta)	246 861,89	0,52
Ze Zákona Maximální přípustný zisk (Kč/km)		7,74
Dohodnutý Přiměřený zisk - % z maxima		6,77
Výsledná CDV (Kč/km)		34,93
Úhrada ze strany kraje po započtení doplatku/vratky (Kč/km)		26,58
Neuhrazené objížďky v km		0,00
Celková ztráta PK (vyúčtování; v Kč)	12 525 756,53	26,58
Rozdíl Ztráty vůči Předpokladu v Kč	94 154,00	
Rozdíl EON vůči Předpokladu/km		1,61
Rozdíl CDV vůči Předpokladu/km		0,22
V tom objížďka km		0,00
V tom objížďka Kč		0
poznámka	CDV předp.bez mezd	32,75
komentář		doplatek=vyšší prok.mzd.nároky

Dosažený přiměřený zisk je přípustný. Výpočet maximální možné výše přiměřeného zisku dle vzorce v Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. byl proveden na základě dostupných dat, která byla k dispozici.

Částka 94 154,00 Kč (doplatek) bude Objednatelům uhrazena na účet Dopravce nejpozději do 60 dnu od nabytí účinnosti tohoto dodatku.


Doplatek bude proveden v souvislosti s prokázaným reportem mzdových nákladů a vysvětlením (Příloha č. 2) tohoto jevu. Rozdíl ve výši 1 Kč je způsoben zaokrouhlením.

Článek III.
Závěrečná ustanovení



1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 2388/18 ze dne 27. 08. 2018.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčena se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1 Čestné prohlášení
Příloha č. 2 Mzdový report včetně vysvětlení
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

Plzeň dne 27-02-2019
Za objednatele – Plzeňský kraj


Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Zbiroh dne 6.12.2019
Za dopravce – Autobusová doprava – Miroslav Hroudka s. r. o.


Ing. Miroslav Bláha
jednatel společnosti M
Be 

Plzeň dne 21-02-2019
Za organizátora – POVED s. r. o.


Ing. Zdeňka Kmochová
jednatelka

Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce

Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.
se sídlem: Bezručova 244, 338 08 Zbiroh
IČ: 251 66 522

čestně prohlašuji, že dopravce Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o. nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Ve Zbiroze dne 6.12.2019



Ing. Miroslav Bláha
jednatel společnosti

Mzdový report včetně vysvětlení

Příloha č. 1 ADH

období: 1-12/2017 Počet měsíců: 12

úroveň úvazku	Počet odpovědných vykonáván pro PK - skutečnost 2017	Kč/hod 2016	Kč/hod - M 2017	Měsíční			Aktuální Předpoklad na 2017	Počáteční Předpoklad na 2017	Rozdíl	
				celkem Kč úhr 2016	celkem Kč úhr M 2017	Navýšení 2017	Navýšení 2017	Navýšení 2017	Navýšení 2017	
zaměstnané hodiny výkon	18 479	85,00 Kč	90,10 Kč	1 567 115 Kč	1 668 066 Kč	281 551 Kč	281 551 Kč	179 226 Kč	62 025 Kč	
turnusové hodiny výkon, kde je číselně daná hodnota (přičteno k 500 Kč)	17 535	0,00 Kč	6,60 Kč	0 Kč	115 665 Kč	115 665 Kč	115 665 Kč	109 756 Kč	5 209 Kč	
zaměstnané hodiny čekání	10 525	50,00 Kč	50,29 Kč	526 250 Kč	529 252 Kč	403 002 Kč	403 002 Kč	400 771 Kč	2 231 Kč	
přijímatelky vozů										
přijímatelky vozů										
celková práce řidiče motor (úhrn vozů atp.)										
Celkem line odvětví				2 093 365 Kč	2 053 783 Kč	740 218 Kč	740 218 Kč	689 953 Kč	70 265 Kč	
Odvětví				711 012 Kč	970 286 Kč	258 474 Kč	258 474 Kč	234 564 Kč	23 910 Kč	
Celkem ostatní odvětví				2 005 277 Kč	2 024 060 Kč	1 018 092 Kč	1 018 092 Kč	964 389 Kč	96 155 Kč	
Celkem Měsíčně pro PK - skutečnost 2017	471 258		1,02 m	6,0 Kč	8,1 Kč	2,16 Kč	2,16 Kč	472 230	1,96 Kč	0,20 Kč
poznámka										
Lehový objem nahlášených prostředků za období								268 944		
Lehové odvětví do fondu za období								91 358		
Lehový objem pro PK celkem								35		
Lehový objem pro PK prokazovaných se na výkazech pro PK								13		
průměrná měsíční mzda								12 763		
průměrná měsíční mzda								28 450		

Počet hodin pro PK - výkon a čekání 28 964
 Počet hodin pro PK - výkon a čekání / měsíc a řidiče 186
 Počet Měsíčně pro PK / měsíc a řidiče 1 021

From: i EK [mailto:iEK@seznam.cz]
Sent: Thursday, July 12, 2018 11:41 AM
Subject: ADH vysvětlení k navýšení mzdových nákladů

Dobrý den,
 k vašemu dotazu k navýšení mzdových nákladů za rok 2017 uvádíme následující.

Dne 2.2.2018 jsme odeslali na Krajský úřad Plzeňského kraje report Příloha č.1 za období 1-12/2017 a vysvětlení navýšení mzdových nákladů za rok 2017.

Bohužel v této době jsme ještě neznali správný počet skutečně odjetých km za rok 2017.

Přikládáme opravenou Tabulku Příloha č.1 ADH s opraveným správným počtem ujetých km.

Uvedené výkony (počet hodin výkonů pro PK za rok 2017) v původním reportu se nemění.

Tyto hodiny výkonů jsou skutečně výkony uskutečněné pouze pro Plzeňský kraj a nejsou zde napočteny žádné výkony na přístavné a odstavné km,

zejména ne přístavné km Zbiroh-Radnice na komerční linku na Prahu.

Vzhledem k tomu, že jsme začali koncem roku 2017 nově obsluhovat 2 linky č. 470580 a č.470610,

byli jsme nuceni přijmout 2 nové řidiče, které bylo nutno zaškolit.

S tímto původní odhad nepočítal.

Všechny mzdové prostředky byly vyplaceny v intencích Nařízení vlády I a II.

Kumulací uvedených důvodů došlo k navýšení počtu hodin výkonů převážně turnusových výkonů

a k celkovému navýšení mzdových nákladů z předpokládaných 1,96Kč/km na 2,16Kč/km.

Věřím, že toto vysvětlení povede ke konečnému uzavření vyúčtování roku 2017,

tak jak o něm byli informováni pánové ing.Vizdal a ing.Cibulka.

S pozdravem
 Eva Koubková
 Účetní

Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.
 Bezručova 244
 Zbiroh 338 08
 Mobil: [redacted]
 Tel.: [redacted]
 Fax: [redacted]
 e-mail: [redacted]
www.autobusyhrouda.cz

C.j. :

Počet listů : 3

Počet výtisků : 4

Číslo výtisku : 1

Za správnost :

Radní Ing. Pavel Čížek

Vedoucí odboru Mgr. Dušan Pávek

Právník Mgr. Bronislava Kudvařilová

Kompetence na základě : usw. RPK

C. 233/18 Re. du. 27. 8. 2018

Datum : 27-02-2019