

## Dodatek č. 1/2020 ke Smlouvě

### o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti

#### území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou

uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,  
a podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

#### Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

DIČ: CZ70890366

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.: [redacted]

zastoupený: **Ing. Josefem Bernardem – hejtmánem**

k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 3932/19 ze dne 30. 9. 2019**

(dále jen „Objednatel“)

<b>KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje</b>	Č.dop
Došlo: - 9 -12- 2019	Zprac
Čj	Ukl zn

#### POVED s. r. o.

se sídlem: Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň

IČO: 290 99 846

DIČ: CZ29099846

bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č. ú.: [redacted]

jednající: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**

(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

#### Autobusová doprava - Miroslav Hrouda s.r.o.

se sídlem: Bezručova 244, 338 08 Zbítroh

IČO: 25166522

DIČ: CZ25166522

bankovní spojení: Československá obchodní banka a. s., č. ú.: [redacted]

jednající: **Ing. Miroslav Bláha, jednatel společnosti**

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají k výše uvedené Smlouvě tento Dodatek č. 1/2020 (dále jen „Dodatek“)

### Článek I.

#### Předmět Dodatku

1. Předmětem tohoto Dodatku je doplnění Smlouvy – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2020 a její prodloužení na období od 01. 01. 2020 – 13.06.2020.
2. Součástí tohoto Dodatku je rovněž úprava práv a povinností, na jejichž základě budou Dopravci poskytnuty (a to jako součást zálohových plateb) rovněž zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady účtované a vyplácené Dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále také jako „Nařízení vlády I“), a zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšenou odměnu za dobu čekání mezi spoji účtovanou a vyplácenou Dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále také jako

„Nařízení vlády II“), to vše v přímé souvislosti a výlučně s řádným plněním Smlouvy (dále také jako „Záloha na mzdy“). Záloha na mzdy je pro každý kalendářní měsíc stanovena ve výši 1/6 součtu hodnot uvedených v níže uvedené tabulce v řádku 3 označeném jako „EON pouze navýšení mezd“.

## **Článek II.** **Záloha na mzdy**

1. Dopravce se zavazuje použít Zálohu na mzdy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady vynaložené v souvislosti:
  - a) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. l) Nařízení vlády I (dále také jako „Příplatek za ztížené prostředí“),
  - b) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout mzdu ve výši nejnižší úrovně zaručené mzdy pro pátou skupinu prací ve smyslu Nařízení vlády I (dále také jako „Základní mzda“),
  - c) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout odměnu za dobu čekání mezi spoji v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády II (dále také jako „Odměna za čekání“),

to vše výlučně ve vztahu k zaměstnancům Dopravce v pozici „řidič linkové dopravy“, to vše výlučně za účelem splnění povinností Dopravce vyúčtovat a vyplátit Příplatek za ztížené prostředí, Základní mzdu a Odměnu za čekání v jejich minimální stanovené výši (tj. nikoliv v rozsahu větším) dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II (to ve smyslu výše uvedeném).

2. Dopravce se zavazuje vždy nejpozději do 10. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve vztahu, k němuž se Záloha na mzdy poskytuje, předložit Organizátorovi čestné prohlášení na samostatném listu o tom, že Záloha na mzdy poskytnutá dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II vztahující se k danému měsíci byla použita výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady (dle čl. II. odst. 1 tohoto Dodatku), přičemž nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení bude vyplněná tabulka (výkaz rozhodných ukazatelů), jejíž vzor je uveden v příloze č. 4 tohoto Dodatku. Dopravce se dále zavazuje na výzvu Objednatele, případně Organizátora, bezodkladně předložit Organizátorovi další podrobné doklady, podklady a další dokumenty, na jejichž základě Dopravce provedl vyúčtování a výplatu mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji za příslušný kalendářní měsíc, ze kterých bude jednoznačně patrný rozpad účtované a vyplacené mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji. Dokumenty se zasílají na adresu [reporty.busy@poved.cz](mailto:reporty.busy@poved.cz).
3. V případě, že Dopravce nepředloží doklady, podklady a dokumenty v termínu uvedeném v článku II. odst. 2 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení dané povinnosti. V případě, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku II. odst. 2. tohoto Dodatku ve vztahu ke dvěma po sobě jdoucím měsícům, je Objednatel bez dalšího oprávněn pozastavit výplatu jakýchkoliv dalších Záloh na mzdy.

### Článek III.

#### Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty

Číslo řádku	Předpoklad - 2020 - 1. pololetí	AD-M.Hrouda	
		Kč	Kč/km
1	Předpoklad Rozsah objednaných km (v km)	260 272	
2	Předpoklad Ekonomicky oprávněné náklady (EON) bez navýšení mezd	9 237 667,06	35,49
3	Předpoklad Ekonomicky oprávněné náklady (EON) pouze navýšení mezd	564 176,46	2,17
4	Předpoklad Ekonomicky oprávněné náklady (EON) CELKEM 2020	9 801 843,52	37,66
5	Předpoklad Dohodnutý přiměřený zisk (DPZ)	166 574,08	0,64
6	Předpoklad Cena dopravního výkonu CDV (EON + DPZ) vč. záloh na mzdy	9 968 417,60	38,30
7	Předpoklad Tržby z jízdného	1 868 752,96	7,18
	<b>Ztráta celkem</b>	<b>8 099 665</b>	<b>31,12</b>
	Měsíční záloha	1 619 933	

### Článek IV.

#### Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb

Zálohové platby budou zasilány na účet Dopravce v termínu do 15. dne v měsíci, za který jsou poskytovány.

### Článek V.

#### Stanovení ekonomicky oprávněných nákladů (EON)

1. Předpoklad EON stanovený tímto Dodatkem je pro účely budoucího vyúčtování roku 2020 stanoven jako nepřekročitelný s výjimkou EON – navýšení mezd, které budou Dopravcem hrazeny v souladu s Nařízením vlády I a Nařízením vlády II.
2. V případě, že skutečná výše EON vykázaná Dopravcem v rámci vyúčtování roku 2020 bude vyšší, než předpoklad EON stanovený tímto Dodatkem, je vzniklý rozdíl vůči Objednateli neúčinný, nemůže jakkoliv vstupovat do vyúčtování roku 2020 a nebude Objednatelem Dopravci uhrazen.

### Článek VI.

#### Další ujednání

1. Dopravce bere na vědomí, že zálohy na kompenzaci Slev Plzeňského kraje nebudou po celé období roku 2020 poskytovány a budou tedy nulové.
2. Dopravce dále bere na vědomí, že Slevy 2018 a celostátní slevy musí i nadále poskytovat, a to v souladu s Dodatkem č. 1/2018 a 5/2018 ke Smlouvě.
3. Reporty o poskytnutých Slevách Plzeňského kraje Dopravce zašle do 30.06.2020.
4. Případné nároky Dopravce plynoucí z poskytování Slev 2018 dle odst. 2. tohoto článku, resp. Dodatku č. 1/2018 ke Smlouvě, budou řešeny v rámci vyhodnocení příslušného kalendářního roku.
5. Vyhodnocení roku (celkové, nejen ze Slev Plzeňského kraje) bude řešeno oznámením Objednatele.

**Článek VII.**  
Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 3932/19 ze dne 30.09.2019.
2. Ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dvě (2) vyhotovení, Organizátor jedno (1) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou:  
Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2020  
Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2020 sestavený Dopravcem (informativní příloha)  
Příloha č. 3 Čestné prohlášení  
Příloha č. 4 Výkaz rozhodných ukazatelů
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento Dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí Objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu Dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento Dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6. tohoto článku.

Plzeň dne 13 -11- 2019  
Za Objednatela - Plzeňský kraj

Ing. Pavel Cízek  
náměstek hejmana pro oblast dopravy

..... Zbláha ..... dne 6.12.2019  
Za Dopravce - Autobusová doprava Miroslav Hroch s.r.o.

Ing. Miroslav Bláha  
jednatel

Plzeň dne 1 -11- 2019  
Za Organizátora - POVED s. r. o.

Ing. Zdeňka Kmochová  
jednatelka

Dopravce: **Autobusová doprava – Miroslav Hrouda s. r. o.**  
**Bezručova 244**  
**338 08 Zbiroh**  
IČO: 251 66 522

**Soubor linek v závazku veřejné služby**

Linka	Výkon
475010	15 509
470510	37 128
470520	57 836
470540	56 078
470550	3 540
470560	56 613
470570	2 373
470580	9 962
470610	20 336
470110	897
Celkem	260 272

Pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období od 01.01.2020 do 13.06.2020  
v objemu

ujeté kilometry podle jízdních řádů  
celkové prokazatelné ztráty

260 272 km  
8 099 665 Kč

tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období od 01.01.2020  
do 13.06.2020, viz příloha č. 2

V ..... *Zbiroh* ..... dne ..... *6.12.2019* .....

Ing. Miroslav Bláha  
jednatel

## Článek VII.

### Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 3932/19 ze dne 30.09.2019.
2. Ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dvě (2) vyhotovení, Organizátor jedno (1) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou:  
Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2020  
Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2020 sestavený Dopravcem (informativní příloha)  
Příloha č. 3 Čestné prohlášení  
Příloha č. 4 Výkaz rozhodných ukazatelů
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento Dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí Objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu Dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento Dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6. tohoto článku.

Plzeň dne

13 -11- 2019



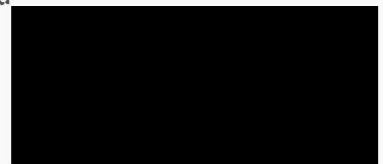
Ing. Pavel Čížek  
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

*Zbláha* dne 6.12.2019

Za Dopravce - Autobusová doprava Miroslav Bláha s.r.o.

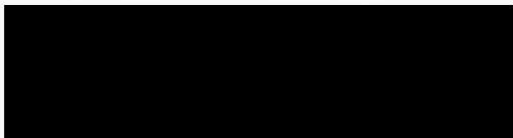


Ing. Miroslav Bláha  
jednatel

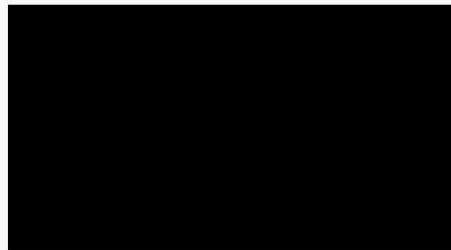


Plzeň dne - 1 -11- 2019

Za Organizátora – Poved s. r. o.



Ing. Zdeňka Kmochová  
jednatelka



Dopravce: **Autobusová doprava – Miroslav Hrouda s. r. o.**  
**Bezručova 244**  
**338 08 Zbiroh**  
 IČO: 251 66 522

**Soubor linek v závazku veřejné služby**

Linka	Výkon
475010	15 509
470510	37 128
470520	57 836
470540	56 078
470550	3 540
470560	56 613
470570	2 373
470580	9 962
470610	20 336
470110	897
<b>Celkem</b>	<b>260 272</b>

Pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období od 01.01.2020 do 13.06.2020 v objemu

ujeté kilometry podle jízdních řádů  
 celkové prokazatelné ztráty

260 272 km  
 8 099 665 Kč

tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období od 01.01.2020 do 13.06.2020, viz příloha č. 2

V ..... *Zbiroh* ..... dne *6.12.2019* .....



Ing. Miroslav Bláha  
 jednatel





Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.  
 Bezručova 244  
 338 08, Zbiroh

Období: 2020  
 PŘEDPOKLAD

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	2 000	7,68		
Pryžové obruče	2	210	0,81		
Ostatní přímý materiál, energie	3	450	1,73		
Přímé mzdy	4	2 800	10,76		
Autobusy celkem	Odpisy	1 294	4,97		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	0	0,00		
	Opravy a udržování autobusů	800	3,07		
	Silniční daň	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	186	0,71		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	133	0,51		
	Odvody do fondů	952	3,66		
	Jiné ostatní přímé náklady	310	1,19		
Režijní náklady	13	1 150	4,42		
Provozní náklady celkem	14	10 285	39,52		
Tržby	celkem	2 332	8,96		
	tržby z přeprav	1 450	5,57		
	jiné tržby-IDP	232	0,89		
	jiné tržby-kompence slev	650	2,50		
	jiné tržby-ostatní	0	0,00		
	jiné tržby celkem	882	3,39		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	8 099	31,12		
	od obcí	0	0,00		
	od krajů	8 099	31,12		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21		0,00		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		0,00		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		0,00		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	1 638			
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23	260			
Ujeté km (tis.km) (přistavné, odstavné, přejezdové tis. km)	24	29			
Průměrné obsazení (osoby)	25	10			
Počet autobusů	26	12			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil	Ing. Eva Koubková, Jiří Hrabák
Telefon	
Datum:	31.10.2019

  
 Razítko a podpis



**Přiměřený zisk****Výpočet přiměřeného zisku****Rádek**

1	Počet autobusů :	12 ks
2	Cena autobusu :	4 388 tis. Kč
3	Odpisy :	1 294 tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0 tis. Kč
5	Koeficient :	0,81

**přiměřený zisk :**

$\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8}$	: koeficient	- odpisy autobusů - dotace =	
$\frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8}$	: ř. 5	- ř. 3 - ř. 4 =	
$\frac{52\ 656}{8}$	: ř. 5	- ř. 3 - ř. 4 =	<b>6 832 tis. Kč</b>

**Prokazatelná ztráta**

7	náklady :	10 285 tis. Kč	39,52 Kč/km
8	přiměřený zisk :	6 832 tis. Kč	26,25 Kč/km
9	výnosy :	2 482 tis. Kč	9,54 Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	( ř. 7 + ř. 8 ) - ř. 9 =	<b>14 635 tis. Kč</b>
11	ujetě km na linkách :	260 tis. km	
12	cena za 1 km linek :	( ř. 7 + ř. 8 ) : ř. 11 =	<b>65,77 Kč/km</b>

**Náklady**

39,52 Kč/km

**Dohodnutý přiměřený zisk**

0,56 Kč/km

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2019		<b>40,08 Kč/km</b>
Předpoklad tržeb v roce 2019	1 450 000 Kč	5,57 Kč/km
Předpoklad tržeb z IDP v roce 2019	232 000 Kč	0,89 Kč/km
Předp. kompenzace státních slev v r.2019	650 000 Kč	2,50
Tržby celkem předpoklad 2019	2 332 000 Kč	8,96 Kč/km
Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2019		31,12 Kč/km
Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2019		260 272 km
<b>Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2019</b>		<b>8 099 665 Kč</b>

Sestavil: Ing. Eva Koubková, Jiří Hrabák

Telefon: [REDACTED]

Datum: 31.10.2019



## Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce **Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s. r. o.**

se sídlem: Bezručova 244, 338 08 Zbiroh  
IČ: 251 66 522

čestně prohlašuji, že dopravce **Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s. r. o.** nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Ve Zbiroze dne 6.12.2019



.....  
Ing. Miroslav Bláha  
jednatel





C.j. : .....

Počet listů : ..... 7 .....

Počet výtisků : ..... 4 .....

Číslo výtisku : .....

Za správnost :

Radní *Mg. David Čížek* .....

Vedoucí odboru *Mg. Dušan Podaný* .....

Právnický *Mg. Miroslav Kulhánek* .....

Kompetence na základě : *usm. RPX č.* .....

*39 32/19 ze dne 30. 9. 2019* .....

Datum : ..... 0. 5. - 11. - 2019 .....

