

Dodatek č. 1/2020 ke Smlouvě

o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou
uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
a podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění
(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.: [redacted]
zastoupený: **Ing. Josefem Bernardem – hejtmánem**

k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 3932/19 ze dne 30. 9. 2019**
(dále jen „**Objednatel**“)

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	Č. dop.
Došlo: - 9 -12- 2019	Zprac.
Č.j. Bohat. listů: [redacted]	Ukl. zn.

POVED s. r. o.

se sídlem: Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň
IČO: 290 99 846
DIČ: CZ29099846
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č. ú.: [redacted]
jednatel: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**
(dále i jen „**Organizátor**“ či „**POVED s. r. o.**“)

a

ČSAD autobusy Plzeň a.s.

se sídlem: V Malé Doubravce 27, 312 00 Plzeň
IČO: 48362611
DIČ: CZ699005345 pro DPH, CZ25332473 pro ostatní daně
bankovní spojení: Moneta Money Bank. a.s., č. ú.: [redacted]
jednatel: **JUDr. Ing. Zdeněk Zemek – předseda představenstva**
zastoupení: **Ing. Jaroslav Vejprava, ředitel společnosti, na základě pověření ze dne 23.12.2015**

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavírají k výše uvedené Smlouvě tento Dodatek č. 1/2020 (dále jen „**Dodatek**“)

Článek I.

Předmět Dodatku

1. Předmětem tohoto Dodatku je doplnění Smlouvy – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2020 a její prodloužení na období od 01. 01. 2020 – 13.06.2020.
2. Součástí tohoto Dodatku je rovněž úprava práv a povinností, na jejichž základě budou Dopravci poskytnuty (a to jako součást zálohových plateb) rovněž zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady účtované a vyplácené Dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále také jako „**Nařízení vlády I**“), a zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšenou odměnu za dobu čekání mezi spoji účtovanou a vyplácenou Dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví



odehylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále také jako „Nařízení vlády II“), to vše v přímé souvislosti a výlučně s řádným plněním Smlouvy (dále také jako „Záloha na mzdy“). Záloha na mzdy je pro každý kalendářní měsíc stanovena ve výši 1/6 součtu hodnot uvedených v níže uvedené tabulce v řádce 3 označenem jako „EON pouze navýšení mezd“.

Článek II. **Záloha na mzdy**

1. Dopravce se zavazuje použít Zálohu na mzdy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady vynaložené v souvislosti:
 - a) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. l) Nařízení vlády I (dále také jako „Příplatek za ztížené prostředí“),
 - b) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout mzdu ve výši nejnižší úrovně zaručené mzdy pro pátou skupinu prací ve smyslu Nařízení vlády I (dále také jako „Základní mzda“),
 - c) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout odměnu za dobu čekání mezi spoji v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády II (dále také jako „Odměna za čekání“),

to vše výlučně ve vztahu k zaměstnancům Dopravce v pozici „řidič linkové dopravy“, to vše výlučně za účelem splnění povinnosti Dopravce vyúčtovat a vyplatit Příplatek za ztížené prostředí, Základní mzdu a Odměnu za čekání v jejich minimální stanovené výši (tj. nikoliv v rozsahu větším) dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II (to ve smyslu výše uvedeném).

2. Dopravce se zavazuje vždy nejpozději do 10. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve vztahu, k němuž se Záloha na mzdy poskytuje, předložit Organizátorovi čestné prohlášení na samostatném listu o tom, že Záloha na mzdy poskytnutá dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II vztahující se k danému měsíci byla použita výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady (dle čl. II. odst. 1 tohoto Dodatku), přičemž nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení bude vyplněná tabulka (výkaz rozhodných ukazatelů), jejíž vzor je uveden v příloze č. 4 tohoto Dodatku. Dopravce se dále zavazuje na výzvu Objednatele, případně Organizátora, bezodkladně předložit Organizátorovi další podrobné doklady, podklady a další dokumenty, na jejichž základě Dopravce provedl vyúčtování a výplatu mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji za příslušný kalendářní měsíc, ze kterých bude jednoznačně patrný rozpad účtované a vyplacené mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji. Veškeré výše zmíněné dokumenty je Dopravce povinen dodat Organizátorovi též v elektronické podobě v definovaném formátu (dle Dodatku č. 2/2012 ke Smlouvě o závazku veřejné služby), případně ve formátu pro MS Office Excel či v PDF formátu. Jiné formáty jsou přípustné pouze po vzájemné dohodě a odsouhlasení kompatibility. Dokumenty se zasílají na adresu reporty.busy@poved.cz.
3. V případě, že Dopravce nepředloží doklady, podklady a dokumenty v termínu uvedeném v článku II. odst. 2 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení dané povinnosti. V případě, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku II. odst. 2. tohoto Dodatku ve vztahu ke dvěma po sobě jdoucím měsícům, je Objednatel bez dalšího oprávněn pozastavit výplatu jakýchkoliv dalších Záloh na mzdy.

Článek III.
Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty

Číslo řádku	Předpoklad - 2020 - 1. pololetí	ČSAD PLZEŇ	
		Kč	Kč/km
1	Předpoklad Rozsah objednaných km (v km)	7 094 100	
2	Předpoklad Ekonomicky oprávněné náklady (EON) bez navýšení mezd	254 323 485,00	35,85
3	Předpoklad Ekonomicky oprávněné náklady (EON) pouze navýšení mezd	25 467 819,00	3,59
4	Předpoklad Ekonomicky oprávněné náklady (EON) CELKEM 2020	279 791 304,00	39,44
5	Předpoklad Dohodnutý přiměřený zisk (DPZ)	0,00	0,00
6	Předpoklad Cena dopravního výkonu CDV (EON + DPZ) vč. záloh na mzdy	279 791 304,00	39,44
7	Předpoklad Tržby z jízdného	56 752 800,00	8,00
	Ztráta celkem	223 038 504	
	Měsíční záloha	44 607 701	

Článek IV.
Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb

Zálohové platby budou zasílány na účet Dopravce v termínu do 15. dne v měsíci, za který jsou poskytovány.

Článek V.
Stanovení ekonomicky oprávněných nákladů (EON)

1. Předpoklad EON stanovený tímto Dodatkem je pro účely budoucího vyúčtování roku 2020 stanoven jako nepřekročitelný s výjimkou EON – navýšení mezd, které budou Dopravcem hrazeny v souladu s Nařízením vlády I a Nařízením vlády II.
2. V případě, že skutečná výše EON vykázaná Dopravcem v rámci vyúčtování roku 2020 bude vyšší, než předpoklad EON stanovený tímto Dodatkem, je vzniklý rozdíl vůči Objednateli neúčinný, nemůže jakkoliv vstupovat do vyúčtování roku 2020 a nebude Objednatel Dopravci uhrazen.

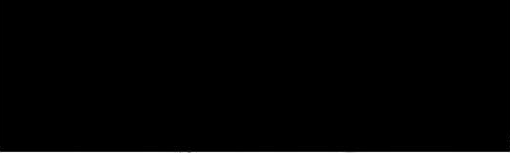
Článek VI.
Další ujednání

1. Dopravce bere na vědomí, že zálohy na kompenzaci Slev Plzeňského kraje nebudou po celé období roku 2020 poskytovány a budou tedy nulové.
2. Dopravce dále bere na vědomí, že Slevy 2018 a celostátní slevy musí i nadále poskytovat, a to v souladu s Dodatkem č. 1/2018 a 9/2018 ke Smlouvě.
3. Reporty o poskytnutých Slevách Plzeňského kraje Dopravce zašle do 30.06.2020.
4. Případné nároky Dopravce plynoucí z poskytování Slev 2018 dle odst. 2. tohoto článku, resp. Dodatku č. 9/2018 ke Smlouvě, budou řešeny v rámci vyhodnocení příslušného kalendářního roku.
5. Vyhodnocení roku (celkové, nejen ze Slev 2018) bude řešeno oznámením Objednatele.


Článek VII.
Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 3932/19 ze dne 30.09.2019.
2. Ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dvě (2) vyhotovení, Organizátor jedno (1) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou:
Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2020
Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2020 sestavený Dopravcem (informativní příloha)
Příloha č. 3 Čestné prohlášení
Příloha č. 4 Výkaz rozhodných ukazatelů
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento Dodatek Smlouvy je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tento Dodatek uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento Dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí Objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu Dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento Dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6. tohoto článku.


Plzeň dne 13. 11. 2019
Za Objednatele – Plzeňský kraj

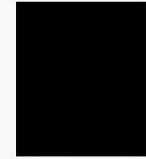

Ing. Pavel Cízek
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Plzeň dne 26. 11. 2019
Za Dopravce – ČSAD autobusy Plzeň a. s.


Ing. Jaroslav Vejprava
ředitel společnosti

Plzeň dne 13. 11. 2019
Za Organizátora – POVĚD s. r. o.


Ing. Zdeňka Kmochová
jednatelka



Dopravce: ČSAD autobusy Plzeň a. s.
V Malé Doubravce 27
312 00 Plzeň
IČO: 483 62 611

Soubor linek v závazku veřejné služby

Linka	km
400010	15 905
400020	19 096
400030	29 269
400040	13 560
400041	15 306
400045	4 160
400050	17 438
400060	20 588
400061	12 430
400070	23 590
400071	41 928
400080	11 456
400090	32 446
400100	26 155
400110	25 711
400120	35 011
400130	23 434
400150	20 110
400160	35 635
400180	25 125
400190	3 328
400191	56 347
400200	8 249
400201	9 040
400202	35 256
400220	19 240
400230	16 799
400240	7 006
400280	14 774
400290	10 622
400300	19 076
400320	84 532
400330	31 589
400340	8 056
400360	63 882
400380	27 133
400390	52 660
400400	6 780

431300	169 935
432020	103 013
432030	56 862
432040	16 271
432050	30 065
432060	30 171
432070	28 079
432080	27 019
432081	18 121
432090	13 218
432100	13 072
432101	3 022
432110	91 882
432120	18 350
432130	26 322
432131	1 664
432140	13 352
432141	7 897
432150	21 468
432170	4 976
432180	4 992
432200	76 033
432230	23 573
432240	31 958
432290	27 281
432320	17 121
433520	10 509
433541	59 854
433550	31 790
433560	25 805
433570	74 128
433580	34 600
433590	30 150
433600	41 507
433620	18 035
433630	25 252
433640	26 344
433650	18 306
433680	103 331
433690	70 082
433700	9 831
434010	8 212
434020	30 837
434030	44 301
434040	20 239
434041	3 570

434060	18 402
434070	34 144
434100	1 980
434110	21 592
434120	24 775
440020	85 082
440070	45 396
440080	119 452
440290	7 797
440333	2 465
440444	3 400
440555	34 450
440606	100 108
440653	41 612
440658	45 991
440666	15 392
440800	31 786
450170	37 342
450551	18 757
450553	127 210
450556	13 334
450558	6 802
450563	29 106
450581	28 953
450582	66 949
450583	7 283
450585	9 425
450588	27 186
450591	66 694
450602	29 226
450603	36 127
450604	11 418
450605	9 040
450607	23 278
450608	15 484
450609	38 183
450610	3 405
450611	9 458
450612	11 372
450613	15 933
450614	2 808
450615	11 804
450616	11 266
450651	37 668
450652	54 890
450654	5 312

450655	18 267
450656	10 382
450659	38 775
450660	109 288
450661	21 124
450662	10 961
450663	23 589
450664	17 628
450667	40 244
450669	63 209
450673	5 566
450674	3 744
450676	24 370
460010	110 974
460030	107 609
460031	31 908
460040	51 725
460050	68 936
460090	19 984
460101	92 862
460110	22 032
460127	35 017
460130	37 119
460140	90 693
460150	26 554
460151	12 272
460160	33 787
460180	13 385
460181	7 380
460190	7 006
460200	17 974
460220	7 455
460230	12 679
460240	24 871
460280	791
460334	64 935
460710	28 193
460720	10 509
460730	18 662
460740	41 940
460760	8 570
460780	21 465
460790	50 802
460800	188 740
460810	29 518
470020	101 899

470040	19 948
470050	6 760
470060	17 402
470070	19 758
470090	10 700
470140	11 590
470180	904
470210	11 255
470230	35 595
470240	89 459
470280	11 074
470320	97 324
470330	44 761
470370	12 115
490310	47 137
490320	19 549
490340	19 765
490350	21 694
490360	24 607
490370	31 398
490390	18 734
490400	18 272
490430	19 662
490440	2 726
490450	46 427
490470	27 275
490600	36 200
490610	26 470
490650	18 645
490660	226 114
490662	4 636
490670	18 204
490680	21 116
490690	28 211
490700	28 936
490710	14 840
490720	23 846
490730	35 394
490740	51 884
490750	22 635
490770	5 840
490780	9 030
490800	20 052
490810	28 825
490830	22 031
490840	9 835

490850	40 861
490860	29 902
490870	12 106
490880	2 544
CELKEM	7 094 100

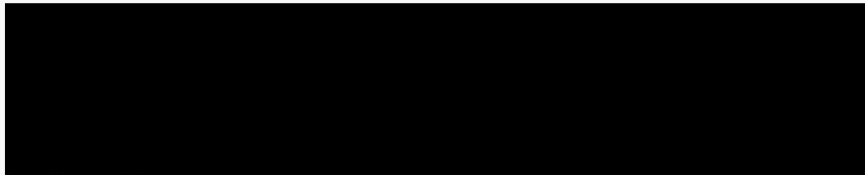
Pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období od 01.01.2020 do 13.06.2020
v objemu

ujeté kilometry podle jízdních řádů
celkové prokazatelné ztráty

7 094 100 km
223 038 504 Kč

tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období od 01.01.2020
do 13.06.2020, viz příloha č. 2

v Plzni dne 26. 11. 2019



Ing. Jaroslav Vejprava
ředitel společnosti



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: ČSAD autobusy Plzeň a.s.
V Malé Doubravce 27
312 78 Plzeň

Položka	řádek	odhad 2020	
		tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	64 130	9,04
Ostatní přímý materiál, energie	3	4 398	0,62
Přímé mzdy	4	89 243	12,58
autobusy celkem	Odpisy	18 515	2,61
	Pronájem dopravních prostředků (lea	1 064	0,15
	Opravy a udržování autobusů	40 081	5,65
	Silniční daň	0	0,00
ostatní přímé náklady	Pojištění (zákonné, havarijní)	3 973	0,56
	Cestovné	4 256	0,60
	Odvody do fondů	30 079	4,24
	Jiné ostatní přímé náklady	19 225	2,71
Režijní náklady	13	18 373	2,59
Provozní náklady celkem	14	293 337	41,35
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem	22b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	23		
Ujeté km (tis. km) (dle jízdního řádu)	24	7 094	
Ujeté km (tis. km) (přistavné, odstavné přejezdové tis. km)	25		
Průměrné obsazení	26	0,00	
Počet autobusů	27	370	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 24, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

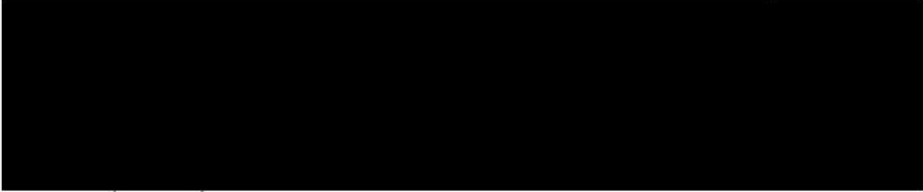
490850	40 861
490860	29 902
490870	12 106
490880	2 544
CELKEM	7 094 100

Pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období od 01.01.2020 do 13.06.2020 v objemu

ujeté kilometry podle jízdních řádů 7 094 100 km
celkové prokazatelné ztráty 223 038 504 Kč

tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období od 01.01.2020 do 13.06.2020, viz příloha č. 2

v Plzni dne 26. 11. 2019


Ing. Jaroslav Vejprava
ředitel společnosti



Čestné prohlášení

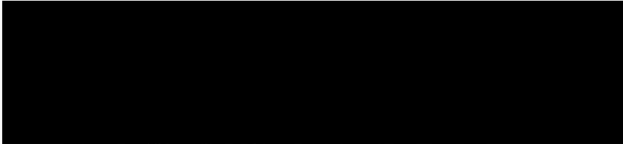
Jako zástupce dopravce **ČSAD autobusy Pízeň a.s.**


se sídlem: 312 00 Pízeň, V Malé Doubravce 27
IČ: 483 62 611

čestně prohlašuji, že dopravce **ČSAD autobusy Pízeň a. s.** nemá

- v evidenci daní zachyceny daňově nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

V Pízni, dne *26.11.2019*


Ing. Jaroslav Vejprava
ředitel společnosti



Sumární tabulka - výkaz rozhodných ukazatelů
VZOR (vyplněn dle hodnot za srpen 2019)

Doprava - ČSAD Pilsen
Měsíční provozní výkaz k ruce 2019

Všechny měřítka	8 2016			8 2017			8 2018			8 2019			celkový rozdíl KZ (102 KZ - 85 KZ)	celkový rozdíl KZ (108,8 KZ - 102 KZ)	návrhový výkaz 2018			celkový rozdíl (návrhový výkaz - reálný 2018) KZ	celkový rozdíl (rok 2019-2018) KZ	
	KZ/hod	hodin	celkem KZ	KZ/hod	hodin	celkem KZ	KZ/hod	hodin	celkem KZ	KZ/hod	hodin	celkem KZ			KZ/hod	hodin	celkem KZ			
úspěšnost vozidel (KZ/hod)	85,00	54 293	4 605 117	80,00	50 785	4 075 720,10	80,00	54 293	4 346 130,04	83,00	54 761	4 556 728,04	830 954,80	877 383,80	88,30	54 761	4 877 111,84	5 280 000	520 888	520 888
úspěšnost za řidičů	90,00	80 833	7 241 525,20	85,00	80 833	6 872 517,70	87,00	80 833	7 018 117,71	89,00	80 833	7 275 879,66	1 380 888,20	1 380 888,20	89,30	80 833	7 272 731,17	8 730 000	1 457 269	1 457 269
průběžná cena	9,00	8 713	78 417,88	9,00	8 713	78 417,88	9,00	8 713	78 417,88	9,00	8 713	78 417,88	0,00	0,00	9,00	8 713	78 417,88	0	0	0
průběžná cena (100% průměr)	56,39	3 821	1 21 112,28	56,70	3 821	1 23 317,00	65,66	3 821	1 26 375,33	73,20	3 821	1 37 269,98	0,00	27 058,51	14,53	3 821	1 64 236,05	25 893	28 093	28 093
průběžná za řidičů (návrhový)	0,00	83 886	0,00	0,00	83 886	0,00	7,33	83 886	1 21 071,68	7,33	83 886	697 888,68	827 168,00	86 287,13	6,49	83 886	1 37 189,55	887 000	749 797	749 797
průběžná za řidičů (reálný)													0,00	0,00						
průběžná za řidičů (návrhový - reálný)													0,00	0,00						
průběžná (100% průměr)	34,00	6 708	2 28 419,88	34,00	6 708	2 28 419,88	36,39	6 708	2 36 369,36	45,12	6 708	2 50 777,05	0,00	16 051,16	12,27	6 708	2 66 830,54	24 000	26 012	26 012
odměny za směru	0,7700	0	717 900,00	0,7700	0	717 900,00	0,7700	0	717 900,00	0,7700	0	717 900,00	0,00	0,00	0,7700	0	717 900,00	0	0	0
odměny	113,40	6 876	1 097 296,00	113,40	6 876	1 097 296,00	113,12	6 876	1 1 20 808,84	130,40	6 876	1 4 5 721,11	0,00	172 913,75	389,87	6 876	1 0 9 2 247,47	387 995	387 995	387 995
průměr (100% průměr)	68,04	822	71 527,81	68,04	822	71 527,81	76,79	822	75 245,95	80,84	822	78 081,10	0,00	3 463,96	65,44	822	71 085,11	7 154	7 154	7 154
průběžná celková													0,00	0,00						
průběžná (100% průměr)													0,00	0,00						
úspěšnost (úspěšnost, úspěšnost, úspěšnost)	85,00	1 26	10 832,58	80,00	1 26	10 387,30	80,00	1 26	10 871,31	83,00	1 26	10 691,87	2 964,57	3 181,81	86,10	1 26	12 307,01	8 800	1 780	1 780
úspěšnost (návrhový - reálný)													0,00	0,00						
úspěšnost (reálný - návrhový)													0,00	0,00						
úspěšnost (návrhový - reálný)													0,00	0,00						
		166 297																4 280 587	1 099 661	

odvody 54 %

	2016	2017	2018	2019	rozdíl
úspěšnost (reálný - návrhový) průměr za období srpen	10 747 831	13 018 856	15 122 834	16 634 787	1 490 233
úspěšnost (reálný - návrhový) průměr za období srpen	2 721 870	3 480 513	3 748 727	4 109 941	341 166
průměrná úspěšnost za řidičů	158	136	136	136	
průměrná úspěšnost za řidičů (návrhový)	31 988	41 475	65 161	89 408	
průměr za řidičů	1	1	1	1	
průměrná úspěšnost za řidičů	21 888	41 475	65 161	89 408	

Dle přílohy
např. 100% průměr úspěšnosti a průměrná úspěšnost za rok 2016 a 2019
přp. náhr. úspěšnost a náhr. úspěšnost za srpen

RV 2016 KQ 2019 P/Q 2019
0,96 113,40

rozdíl srpen 2016 a RV 2019 4 280 587 1 099 661

rozdíl srpen 2018 a RV vč. odvodů 5 452 965,53 372 630,14

rozdíl srpen 2018 a RV vč. odvodů 5 733 547 1 472 292

Č.j.:

Počet listů : 8

Počet výtisků : 4

Číslo výtisku : 4

Za správnost :

Rační ... Ing. Pavel Eráň

Vedoucí odboru Mgr. Lída Paland

Právník Mgr. Miroslav Kublaňský

Kompetence na základě : U.M. 204 e

3932/19 ze dne 30.9.2019

Datum : 05-11-2019