

# Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 14. listopadu 2016 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 390 036 / 2016 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **75/16 – B601**

## „Oprava SK 110 a výhybek v žst. Nbk – seř.“

mezi smluvními stranami:

### **1.1 Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená Ing. Zdeňkem Vondrákem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních:

(dále jen „objednatel“)

### **1.2 Zhotovitel: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.**

se sídlem Litoměřice, Nerudova 2215, PSČ 412 01

IČ: 445 64 287, DIČ: CZ44564287, plátce DPH

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

oddíl C, vložka 1805

Zastoupená: Ing. Davidem Novákem, jednatelem

Josefem Vaňouskem, jednatelem

Každý jednatel zastupuje společnost samostatně.

(dále jen „zhotovitel“)

## I.

Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku:

## II.

### **Čl. 5 – Cena díla** – se doplňuje a mění takto:

Cena bez DPH (původní, základní).....	<b>7.647.429,47 Kč</b>
Cena dodatku č. 1 (méně práce).....	<b>- 69.970,00 Kč</b>
Cena dodatku č. 1 (více práce).....	<b>278.570,00 Kč</b>
Nová cena (základní + Dodatek č. 1).....	<b>7.856.029,47 Kč</b>

### **Zdůvodnění méně a více prací:**

#### Méněpráce:

Položka č. 30 – z důvodu dodání kolejnic vhodných délek objednatelem (dodány dlouhé pasy), bylo provedeno menší množství svarů termitem tvaru R65 po předešlé dohodě se zhotovitelem.

### Vícepráce:

Položky č. 6, 7 – při provádění souvislé výměny kolejového lože byla zjištěna zhotovitelem špatná držebnost stávajících upevňovadel, které již z důvodu technického stavu nebylo možné po provedení prací využít. Pryžové podložky pod patu kolejnice z důvodu jejich špatného stavu (silně vymačkané) také nebylo možné z důvodu držebnosti upevňovadel zpětně vložit. Po dohodě se zástupcem objednatele bylo odsouhlaseno dodání nových kompletů ŽS4 a pryžových podložek zhotovitelem.

Položka č. 31 – v průběhu provádění prací byly zjištěny nové defektoskopické vady převážně ve starých svarech, které je nutné z důvodu bezpečnosti železničního provozu odstranit. Po dohodě objednatele se zhotovitelem bylo domluveno, že bude provedeno jejich odstranění a tím provedena oprava BK.

Položky N2, N3 – zhotovitelem bylo zjištěno, že některé dodané užitě vystrojené pražce mají nedostatečnou držebnost drobného kolejiva (vrtulí). Zástupce objednatele po dohodě se zhotovitelem odsouhlasil dodání drobného kolejiva v nezbytně nutném množství k výměně. Nové položky č. N2, N3 byly oceněny zhotovitelem a objednatelem následně ceny odsouhlaseny jako v místě a čase obvyklé.

### Méněpráce a vícepráce:

Položky č. 8, 27, N1 – při výměně kolejnic byla v blízkosti brzd upravena BK a provedena úprava polohy LIS, čímž došlo k možnosti vložení standartního LIS na místo ambulantního LIS. Z důvodu vyšší kvality a spolehlivosti byla po dohodě se zhotovitelem změna odsouhlasena. Nová položka č. N1 byla oceněna zhotovitelem a objednatelem následně odsouhlasena jako v místě a čase obvyklá.

Položkový soupis více a méně prací je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho nedílnou přílohu č. 1.

### **III.**

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

### **IV.**

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýchkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

Příloha č. 1 – Vyčíslení více, méně prací

V Praze dne 7. 12. 2016

V Litoměřicích dne 6. 12. 2016

Objednatel:

Zhotovitel:

.....  
**Ing. Zdeněk Vondrák**  
ředitel  
Oblastní ředitelství Praha

.....  
**Ing. David Novák**  
jednatel společnosti  
N+N – Konstrukce a dopravní stavby  
Litoměřice s.r.o.