

Příloha č. 1

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP),
hodnocení ekonomické efektivity a výkon autorského dozoru**

**„Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. –
Č. Budějovice“**

Datum vydání: 30. 09. 2019

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ LIMBAKLISTRIKA TIVAI (NELDOČTAVNOC LISTRIKA OBIEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
4.1. VSLUČOVNĚ.....	4
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	6
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.4. SOPLNŮVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.5. SILNĚPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	8
4.6. ŽIVOTNÍ FIKS. ŘEDÍ.....	8
4.7. GLUDELICKÁ DOKUMENTACE.....	9
4.8. SMILUVNÍ ZAŘÍSTĚNÍ A DOKLADOVÁ ČÁST.....	17
4.9. KOORDINÁTOR DOZP NA STAVENÍŠTÍ V PŘÍPRAVĚ.....	18
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	20
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	21

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování společné dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení na investiční výstavbu „Doplnění závor na přejezdu P55/0 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. – Č. Budějovice“ v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příloha 10. Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivity (dále EH, viz čl. 5.1.7), činnost koordinátora BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru.
- 1.1.2. Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracována za účelem získání společného stavebního povolení, v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na realizaci (zpracování PDPS a návrh specifikací pro ZTP na realizaci). Dokumentace bude zpracována podle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (včetně všeobecného objektu a oceněného i neoceněného soupisu prací).
- 1.1.3. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnických, geologických atd.).
- 1.1.4. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. územní řízení, stavební povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.
- 1.1.5. Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu malého rozsahu typu globál do 20 mil. Kč. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby, viz bod 1.2. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby. V případě, že dle požadovaného rozsahu stavby dojde k překročení částky 20 mil. Kč nebo stavba nedosáhne ekonomické efektivity, bude přistoupeno k redukcí rozsahu stavby o objekty, které bezprostředně nesouvisí s hlavním záměrem stavby.

1.2. Hlavní cíle stavby

Cílem stavby je doplnění závor na přejezdu P55/0 v km 98,133 trati Horní Dvořiště st. hr. za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu.

1.3. Místo stavby

Kraj:	Jihočeský kraj
Okres:	Český Krumlov
Katastrální území:	Prostřední Svinice – Holkov, Dolní Svinice, Velešín
Traťový úsek:	1691 Summerau (ÖBB) – České Budějovice (mimo) (Rožnov)
Definiční úsek:	1691 12 Velešín - Holkov
Místo křížení	Silnice II/155

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha celostátní
Kategorie dráhy podle ISI INF	P5, F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	740 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	706A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	196
Číslo traťového a definičního úseku	1691 12, 1691 14
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100

Trakční soustava	elektrická střídavá 25 kV/50Hz
Počet traťových kolejí	Jednokolejná trať

Správce zařízení je OŘ Plzeň.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Stávající karta přejezdu P5570 v km 98,133.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Dílo musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
- 3.1.2. V rámci zpracování stupně DUSP je nutné zajistit koordinaci i se stavbami, které v době zadání díla nejsou známy a budou ověřeny až v průběhu projekčních prací.
- 3.1.3. „Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H. Dvořiště st. hr. – Č. Budějovice“. Podklady budou k dispozici k nahlédnutí u Objednavatele.
- 3.1.4. „Doplnění závor na přejezdu P5577 v km 108,734 trati H. Dvořiště st. hr. – Č. Budějovice“. Podklady budou k dispozici k nahlédnutí u Objednavatele.
- 3.1.5. „GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště“ realizace před dokončením. Podklady budou k dispozici k nahlédnutí u Objednavatele.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.2. Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona provádění **Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby** dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.3. Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností **koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy**, tj. při zpracování projektové dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.4. Dokumentace pro stavební povolení bude v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 ze dne 30. 06. 2006 ve znění změny č. 1, přílohy č. 2.
- 4.1.5. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavateli.

4.1.6. Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice generálního ředitele č. 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě“.

4.1.7. V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SŽDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případně navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek Správy železniční dopravní cesty s. o., ČD, a. s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části.

Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.

4.1.8. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), výtvarnému zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

Projektant svolá do jednoho měsíce po podpisu SoD vstupní poradou, která může mít formu místního šetření s pochůzkou, se zástupci příslušného OŘ a zadavatele za účelem výběru /umístění / upřesnění stavby. Z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví zápis, jehož přílohou bude prezencní listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.

4.1.9. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky SŽDC, s. o. a ČD, a. s. Po projednání připomínek zajistí zapracování zadavatelem přijatých připomínek do Dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s povinnou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.

4.1.10. Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednává problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Omluví-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněné osoby Objednatele.

4.1.11. V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlovoým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.

4.1.12. V případě změn v Soupisu prací během zadávacího řízení na zhotovení stavby, Zhotovitel provede aktualizaci dokumentace v rozsahu všech příloh dokumentace, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením realizace stavby.

4.1.13. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslovan dle pokynů Objednavatele, minimálně však v šesti soupravách. Na koordináčních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu zhotovitele.

4.1.14. Zhotovitel zpracovává dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu vyluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.

4.1.15. Na základě požadavku stavebního zákona bude součástí povinností Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem **Autorského dozoru projektanta** v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení DSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

- a) Účast na předání staveniště Zhotoviteli stavby. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace.
- b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- d) Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním DfA a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.
- e) Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 4 po zadávacím řízení na realizaci, a v případě vyžádání objednatelům zpracování souhrnných rozpočtů ve stádiu 5 v průběhu realizace a souhrnného rozpočtu ve stádiu 6 po ukončení stavby, dle Směrnice SŽDC č. 20 [88] v platném znění.
- 4.1.16. Zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). **Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.**
- V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zaradit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následně využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, příloha XVII, položka 31, odst. 7c.
- 4.1.17. Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a 77. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.2.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / 22:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz),
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstídem / kilometricky),
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti 77,
 - stručný rozsah prací,
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a výčíslení finanční náročnosti NAD
 - přístup mechanizace,
 - přístup mechanizace na staveniště.

- 4.2.4. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.2.5. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

4.3. Zabezpečovací zařízení

4.3.1. Popis stávajícího stavu

Přejezd P557D v km 98,133 trati Horní Dvořištské st. hr. – České Budějovice je úrovnňovým křížením železnice s pozemní komunikací II/155. Nachází se na volešinském záhlaví žst. Holkov a je jednokolejný. V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu PZS 3SBI PZZ-EA.

Zařízením pro spolupůsobení vlaku jsou počítače náprav typu AZI. Technologická výstroj PZZ je umístěna v technologickém domku umístěném vlevo před přejezdem ve směru staničení. Kontrolní a ovládací prvky přejezdu jsou umístěny ve stávajícím JOP dopravní Holkov, která je dálkově ovládána ze stanoviště vypravčích DOZ HD v Českých Budějovicích. PZZ bylo uvedeno do provozu v roce 2000.

Výstraha je účastníkům silničního provozu dáována čtyřmi výstražníky. Výstražník vpravo za přejezdem ve směru staničení je vybaven dvěma světlými skříňkami.

4.3.2. Požadavky na nový stav

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce technologie PZZ. Nově bude použito zařízení 3. kategorie PZS 3ZBI s celými závorami. Technologie PZZ bude umístěna v novém technologickém objektu, umístěném v blízkosti přejezdu v místě stávajícího technologického domku. Bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy. Kolem technologického domku bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m z důvodu zamezení růsta nežádoucí vegetace.

Přejezd bude osazen výstražníky se závorami. Všechny výstražníky budou odsunuty do větší vzdálenosti od osy pozemní komunikace. V této souvislosti prověř zhotovitel u správce komunikace případnou plánovanou změnu kategorie vozovky (šířka, návrhová rychlost).

Kontrolní a ovládací prvky PZZ budou umístěny ve stávajícím JOP žst. Holkov. Proslíděky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav umístěné v přilehlých traťových úsecích. Nastavení čidel počítačů náprav bude upraveno dle nové tabulky přejezdu a závěrové tabulky.

Bude provedena úprava SW staničního zabezpečovacího zařízení žst. Holkov.

PZZ bude vybaveno záznamovým zařízením stavové a provozní diagnostiky.

Napájení přejezdu bude ze stávající elektrické přípojky. Pro nouzové napájení budou použity baterie bezudržbové, NiCd.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

U stávajícího technologického domku PZZ je umístěn VTO.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Na novém technologickém domku nebo v jeho blízkosti bude umístěna skříňka místního ovládacího a VTO. Dveře technologického domku budou opatřeny signalizací neoprávněného vstupu, s přenosem informací do diagnostiky LDS v žst. Holkov.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

PZZ je napájeno z HZZ žst. Holkov

4.5.2. Požadavky na nový stav

Bude posouzena dostatečnost přikonu elektrické přípojky. Napájení PZZ bude napojeno na stávající systém napájení.

4.6. Životní prostředí

4.6.1. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- Biologický průzkum bude proveden formou stručné rešerše, důraz bude kladen na zvláště chráněné [kriticky ohrožený a silně ohrožený] druhy živočichů. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území, významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a územního systému ekologické stability.
- Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č. j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní obytnou a další zástavbu. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro lázi realizace.
- Odpadové hospodářství – bude zvýšena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo po konzultaci s pracovníkem správy trati, pozván bude rovněž zástupce odd. ŽP SSZ. Případně tato potřeba bude vyloučena. Bude vyřesena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

4.6.2. V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).

4.6.3. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

4.6.4. Ochrana vod – ve stupni DSP bude zpracován havarijní plán, svým obsahem odpovídající charakteru a situování stavby. Havarijní plán v rozsahu vyhlášky č. 150/2005 Sb. bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházením spojeno se zvýšenými nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.

4.6.5. Bude provedeno, zda záměr neleží v aktivní zóně záplavového území a záplavové území pro Q 100. Havarijní a protipovodňový plán bude vypracován před realizací záměru (ve stupni DUR bude relevantnost protipovodňového plánu projednána se správcem povodí; ve stupni DSP

vlastní vypracování). Při zahájení realizace záměru dojde k aktualizaci havarijního a povodňového plánu a jejich případnému předložení dotčeným úřadům a institucím.

- 4.6.6. Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.6.7. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vymezení ze ZPF, vyjádření k odněti PUPFL vyjímky, atp.

4.7. Geodetická dokumentace

Všeobecná ustanovení

- 4.7.1. Geodetická část projektové dokumentace bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 4.7.2. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části 1.6 Geodetické a mapové podklady.
- 4.7.3. Geodetická dokumentace a výtčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičkým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 700/1994 Sb.
- 4.7.4. V nákladech na dokumentaci (viz SOD, Příloha č. 4 - Rozpis Ceny Díla) budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- stabilizace bodů výtčovací sítě,
 - zaměření a dokumentace bodů výtčovací sítě,
 - geometrické plány,
 - geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,
 - vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK.
- 4.7.5. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 40618/2018-SŽDC-GR-O15 (účinnost od 1.9.2018).. Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.7.6. Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. 40605/2018-SŽDC-GR-O15 (účinnost od 1.9.2018), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-szdc/dokumenty-a-predpisy/>).
- 4.7.7. Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole č.j. 17206/2018-SŽDC-GR-O15 (účinnost 1.4.2018) (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-szdc/dokumenty-a-predpisy/>).
- 4.7.1. Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. V dané lokalitě je vyhotoven projekt prostorové polohy koleje. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne zhotoviteli prostřednictvím Objednatele příslušná SŽDC.

4.7.1. Geodetická dokumentace

4.7.1.1. Ustanovení Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace se použijí v následujícím znění:

ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

- I. 1 Technická zpráva
- I. 2 Majetkoprávní část
- I. 3 Návrh vytyčovací sítě
- I. 4 Koordinační vytyčovací výkres
- I. 5 Obvod stavby
- I. 6 Geodetické a mapové podklady
- I. 7 Geometrické plány

I. 1 Technická zpráva

a) Název stavby, sláduum stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) viz SŽDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20.10.1999, v platném znění.

b) Zhodnocení Objednatelém předaných geodetických a mapových podkladů,

c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových poli, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy,

d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:

- katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
- ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřické činnosti, apod.),
- o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy, apod.),
- ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
- ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.

e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

I. 2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby jí bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC a pozemků ve vlastnictví ČD, případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je Zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovi nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 13/1997 Sb.) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č. 3).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelern.

Na pozemcích ČD Zhotovitel v součinnosti s Objednatelern navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“, podle níž se rozliší trvalé a dočasné záboru na těchto pozemcích. Tyto záboru se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMVŽST).

Rozsah omezení práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení týkajících se pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o sílce věcného břemene.

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatelera. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zakreslu vlastnícké hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnícké hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

Majetkoprávní část bude obsahovat:

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:
 - o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“),
 - vlastnícká a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena
 - a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnícká a jiná práva stavbou dotčena [dále jen „sousední nemovitosti“].

Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.

- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitostí. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
 - seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým záboru v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným záboru do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným záboru nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění majetku povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
 - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků

- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovým opatřením,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
 - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC,
 - nemovitosti ve vlastnictví ČD s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
 - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
 - seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
 - seznam sousedních nemovitostí.
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území
Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.
- d) Klad mapových listů katastrální mapy
Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.
- e) Přibližný výkres výkupu pozemků
Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD, v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit majetkem státu zastoupeného SŽDC,
 - nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
 - nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
 - nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
 - orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
 - rámu mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
 - bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
 - označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I. 2 část b).
- Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a staveb, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu vecného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatel atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatel. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatel.

1.3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá Zhotoviteli Objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1

Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svoji polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožní užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn SŽDC M20/MP007.

Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodů (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případně překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty, ...)

Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví Zhotovitel náčrty rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných Objednatелеm a o bodech doplněných Zhotovitelem (primární systém).
- b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
 - seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
 - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný mistopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítitisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- d) Písemný souhlas ÚOZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí Zhotovitel s ÚOZI Objednatele.
- f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

1.4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem [ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přijímací podmínky, ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb] a obsahuje:

- a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacíh odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky),
- b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou body geodetické body polohového a výškové bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

1.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyholovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vyřázení.

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení nebo prořízení o vydání společného povolení).

Obvod stavby obsahuje:

- a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení stavenišť, skládky, deponie, zeminiky apod., pokud jsou mírně hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD,
 - hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC nebo ve vlastnictví ČD a na nemovitostech, které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě,
 - hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC a pozemků ve vlastnictví ČD podle stavu v KN.

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

Pokud budou v projektové dokumentaci určeny v trvalých zábořech nemovitostí (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

b) výkres obvodu stavby,

v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zakresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“.

1.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelům a doplněné Zhotovitelem.

Součástí díla bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vřaženo k ŽBP vyhovujícím TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno dokumentem M20/MP010 „Účelová železniční mapa velkého měřítka“.

Závažným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty.

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC a Pokynu GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, včetně předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítká.

Pro železniční budové pole platí Metodický pokyn ředitele SŽDC M20/MP007.

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1).
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelacní údaje o bodech výškového bodového pole.
- c) přehled kladu mapových listů IŽM a bodového pole, v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (*.dgn)
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn).
- e) výkresy digitálního modelu ve formátu *.pdf
- f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (*.txt),
- g) případné další podklady.

V listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správce ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽC.

I. 7 Geometrické plány

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení ČSN /3 6301 Projektování železničních drah (část 6 Okružní dráhy a křižení dráhy) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. Šíří silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb.

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitosti, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI Objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

a) příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí, v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace zákona o urychlení výstavby [27] si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vázících se k nemovité věci,

b) ÚOZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:

- elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální formě i ZPMZ v digitální formě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
- originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků,
- digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu),
- 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SŽ, SŽG, OŘ, TÚDC)
- informace o parcelách, jež jsou přednělem GP,
- přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů,
- u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.
- Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:
 - zákon č. 756/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon),
 - vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška),
 - ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),
 - zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [20] a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky).

4.7.2. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.

4.7.3. Případné doplnění od objednatel převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SŽG Praha). Objednatel SŽDC, s.o.-SŽG Praha dodá ŽBP a ŽMP splňující TKP staveb státních drah.

4.7.4. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.

4.7.5. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

4.8. Smluvní zajištění a dokladová část

4.8.1. Zhotovitel zajistí a odevzdá dokumentaci majetkoprávní vypořádání:

- u trvalých záborů v případě dělení pozemků je to GP, žádost o souhlas s dělením pozemku jednotlivých vlastníků, souhlas s vynětím ze ZPF/LPF a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění
- u dočasných záborů podepsaný formulář „Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem“
- u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění

Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání Zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání. Tyto náklady jsou nedílnou součástí rozpočtu.

4.8.2. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod), pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.

4.8.3. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatel, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.

4.8.4. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou opravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejně komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 121/2005 Sb.

4.8.5. Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.

4.8.6. Součástí povinnosti zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.

4.8.6.1. Minimální rozsah přehledů pro:

- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zapsu zúčastněným.
- projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- projednání se správcí inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- Projednání s vlastníky dotčených nemovitostí
- Dokladová část životní prostředí

4.9. Koordínátor BOZP na staveništi v přípravě

4.9.1. Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) na staveništi odborně způsobilou osobou a to ve fázi přípravy stavby (vše dle ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění) včetně dodání všech podkladů potřebných pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi již ve fázi přípravy, tj. v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby a projektového souhrnného řešení stavby, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o činnosti, jež jsou popsány ve vzoru smlouvy na výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – viz 4.8.2 Stanovené činnosti koordinátora.

- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odborně způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „plán BOZP“) včetně částí týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při údržbových pracích stavby, a to vše před zahájením prací na staveništi v souladu § 14 výše uvedeného zákon,
- kontrola navrhovaných projektových řešení z pohledu BOZP a zajištění zpracování případných změn,
- účast na poradách a schůzkách svolaných projektantem stavby, a to i dřích,
- prohlídka místa stavby a staveniště včetně zdokumentování zásadních informací jako jsou společná pracoviště železnic a ostatních profesí mající pracoviště na staveništi, vliv na cestující veřejnost, okolí, osvětlení, oplocení, atd.,
- vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- vypracování přehledu osob nacházejících se na staveništi (zaměstnanci SŽDC, ČD, CARGO ČD, cestující veřejnost, civilní osoby atd.),
- jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdravě neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkám staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravě neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP,
- zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

4.9.2. Stanovené činnosti koordinátora BOZP

1. Určený koordinátor BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – zpracování projektové dokumentace zajišťuje pro zadavatele stavby v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb., vše v platném znění zejména tyto činnosti:
 - a) zpracovat a předat zadavateli stavby:
 - před nabytím právní moci stavebního povolení prostřednictvím zhotovitele projektové dokumentace Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi včetně částí pro údržbu stavby po její dokončení (dále jen „plán BOZP“),
 - přehled právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
 - zhotoviteli projektu a zadavateli stavby písemnou formou informace o nebezpečích a rizicích, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání.

- další podklady odpovídající národnímu standartu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které lze třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
 - zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při údržbových pracích na stavbě - je součástí plánu BOZP pro použití po dokončení stavby a koordinátor BOZP ho zpracuje do doby předání a převzetí projektové dokumentace stavby zadavatelem stavby,
 - b) zabezpečit, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním klimatickým a provozním podmínkám na staveništi údaje, informace a postupy, zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli projektu, vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesouladů“ při řešení problematiky BOZP.
 - c) navrhnout zhotoviteli projektové dokumentace stavby:
 - nejvhodnější bezpečnostní řešení pro zabezpečení jednotlivých druhů postupu prací, včetně plánu navrhovaných a pojmenovaných opatření, a včas informovat odpovědnou osobu zhotovitele projektové dokumentace, včetně provádění kontroly plnění těchto pojmenovaných opatření, tj. zda byly provedeny změny v projektové dokumentaci stavby a jejich zaznamenání v příloze „Nesoulady“,
 - technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti,
 - do časového harmonogramu postupu prací vyznačení kritických bodů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
 - d) předávat písemně zhotoviteli projektové dokumentace a zhotoviteli stavby, pokud byl již určen, bez zbytečného odkladu veškeré další informace o nebezpečích, bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti,
 - e) dbát, aby doporučované řešení bylo vždy:
 - technicky realizovatelné,
 - v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
 - ekonomicky přiměřené s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby,
 - f) poskytovat:
 - odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a ochrany pracovního a životního prostředí,
 - odborné konzultace a doporučení týkající se odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizační práci v průběhu realizace stavby,
 - odbornou podporu zadavateli stavby při jednáních s orgány státní správy a samosprávy.
 - g) účastnit se výrobních porad se zhotovitelem projektové dokumentace a zadavatelem stavby a v rozsahu předchozích bodů zajistit zapracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci,
 - h) při výkonu své činnosti se zaměřuje zejména na:
 - charakteristiku technologie výroby (provozu), provozních souborů a stavebních objektů,
 - zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků,
 - ochranu cestujících veřejnosti, zaměstnanců SŽDC, s.o. a třetích osob nacházejících se na staveništi,
 - bezpečnostní pásma, zabezpečení stavenišť a stavby,
 - způsoby požadovaného omezení rizikových vlivů,
 - vnitřní komunikace a unikové cesty, především s ohledem na PO (požární ochranu) stavby a staveniště,
 - ochranu pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin,
 - skladování materiálů a manipulace s nimi,
 - vnitrozvodní dopravu a manipulaci s materiálem,
 - technické zařízení, bezpečné přístupy a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy objektů a technických zařízení,
 - skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi,
 - ch) zjistit při místním šetření všechny pracoviště železničtů a dalších zaměstnanců toto zdokumentoval, předat všem příslušným projektantům a zapracovat do plánů BOZP, aby byla přijata včas taková účinná opatření, jež jim zajistí bezpečný pracovní výkon na všech pracovištích a nerušený výkon dopravní služby na dráze provozované SŽDC.
2. Určený koordinátor BOZP má především tyto povinnosti:

- a) koordinátor BOZP při své činnosti postupuje s odbornou péčí a uskutečňuje tyto činnosti kvalitně a bez vad v rozsahu stanoveném touto smlouvou a v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou, všemi níže uvedenými souvisejícími dokumenty a podklady a obecně závaznými právními předpisy České republiky.
- b) respektuje změny obecně závazných právních předpisů, interních předpisů zadavatele stavby a norem, které se týkají předmětu smlouvy i předmětné stavby, i pokud k těmto změnám dojde během účinnosti této smlouvy a tyto změny se mají vztahovat i na stavby již prováděné nebo pokud budou tyto změny zadavatelem stavby uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě,
- c) seznamí se se všemi dokumenty a podklady, nutnými k řádnému plnění svých povinností, a jež jsou pro něj závazné,
- d) všechny dokumenty a podklady, které koordinátor BOZP převzal od zadavatele stavby a zhotovitele projektové dokumentace, není koordinátor BOZP oprávněn bez předchozího písemného svolení zadavatele stavby užívat k jiným účelům než k plnění svých povinností,
- e) může provádět svoji činnost pouze za předpokladu, že je osobou odborně způsobilou ve smyslu § 10 zákona č. 309/2006 Šb. v platném znění a má potřebné oprávnění k podnikání vyžadované obecně závaznými právními předpisy. Koordinátor BOZP je povinen po dobu trvání své činnosti udržovat v platnosti doklady prokazující veškeré kvalifikační předpoklady pro výkon své funkce. V případě nutnosti obnovy platnosti takovýchto dokumentů je koordinátor BOZP povinen bez zbytečného odkladu předložit zadavateli stavby a objednateli kopii tohoto dokladu, doplněnou o číslo smlouvy a název stavby.
- f) není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu zadavatele stavby a objednatele činnosti převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z uzavřené smlouvy,
- g) ústní informací, upozornění, opatření, doporučení a podněty je koordinátor BOZP vždy povinen bez zbytečného odkladu následně uskutečnit i písemnou formou zadavateli stavby,
- h) plně ručí za kvalitu plánu BOZP ve fázi přípravy stavby do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,
- i) plně ručí za kvalitu části plánu BOZP týkající se prací na údržbě stavby po jejím dokončení do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,
- jj) při plnění předmětu své činnosti bude postupovat komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných postupů, zejména z hlediska minimalizace omezení zpracování projektové dokumentace a realizace stavby,
- kk) bere na vědomí, že veškeré informace, týkající se předmětu této stavby, s nimiž bude koordinátor BOZP přicházet v průběhu předmluvních jednání a v době po uzavření smlouvy do styku, jakož i vychází dokumenty a podklady, předané mu zadavatelem stavby a zhotovitelem projektové dokumentace, jsou důvěrné. Tyto informace nesmějí být sděleny nikomu, kromě zadavateli stavby a třetím osobám určeným dohodou smluvních stran nebo třetím osobám v nezbytném rozsahu za účelem plnění povinností koordinátora BOZP, vyplývajících ze smlouvy na projekt této stavby a nesmějí být použity k jiným účelům, než k plnění činnosti koordinátora v rámci předmětu smlouvy na tuto stavbu.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽDC, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SŽDC na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku
- 5.1.2. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UFMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatní pozemky).
- 5.1.3. Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.
- 5.1.4. Bude navržena a s PČR projednána úprava vodorovného a svislého dopravního značení na pozemní komunikaci v souladu s „TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

5.1.5. Organizace výluk bude koordinována se stavbami:

- „Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trať H. Dvořístě st. hr. – Č. Budějovice“,
- „Doplnění závor na přejezdu P5577 v km 108,734 trať H. Dvořístě st. hr. – Č. Budějovice“,
- „GSM R České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořístě“.

5.1.6. Metody zpracování ekonomické hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou Pokynů.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno:

Základní metodou CBA dle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury

5.1.7. Pokyny pro zpracování dokumentace

- Dokumentace k připomínkám včetně souhrnného rozpočtu (SR) a ekonomického hodnocení (EH)
Počet vyhotovení: 2 x v digitální podobě na nosiči CD s označením **K PŘÍPOMÍNKÁM**
- Dokumentace se zpracovanými připomínkami pro společné stavební povolení (v podrobnostech PDPS) včetně úplného veřejnoprávního projednání a výkazu výměr a nezbytných příloh k projednání. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby. Počet vyhotovení: 1x otevířená forma a 4 x formát PDF, výkaz výměr otevířená forma
Počet vyhotovení: 6x v listinné podobě, soupravy 1 – 6
1x otevířená forma, 2x TreeINFO a 2x uzavřená forma
- 3x kompletní vyhotovení propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu
- 3x podepsaný souhrnný rozpočet stavby
- Majetkoprávní část par 1-6 součástí Dokladové části
- 6x plán BOZP + CD
- 6x manuál údržby + CD

Řazení dokladů bude přehledně se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č. j. a platnosti dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

5.1.8. Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SBBH, SI, SŽD aj.) a vlastníků sítě a ostatních organizací (HŽS SŽDC aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC a pro vydání územního řízení (pokud bude potřeba) a stavebního povolení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek SŽDC (GR, SSZ, OŘ). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání stavebního povolení v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.

5.1.9. Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2. Objednatel umožňuje zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.scdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracovala: [REDACTED]

Dne: 30. 09. 2019

Dne:

Schválil: [REDACTED]
[REDACTED]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 529230

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 69f76a01-457d-475b-9ce0-6e00a7bd4e53

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.12.2019 10:57:02



465d4616-510b-4751-99f6-6dacd6cb9afd