

S M L O U V A

číslo PD 82/2019

o provozování vlečky

COLORLAK, a.s.

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxx
zastoupená JUDr. Hanou Honzákovou, ředitelkou odboru obchodních a smluvních vztahů

(dále též „provozovatel“)

a

COLORLAK, a.s.

se sídlem Staré Město, Tovární 1076, PSČ 68603
zapsaná v obchodním rejstříku
IČO: 49444964, DIČ: 49444964
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxx
zastoupená Ing. Svatoplukem Chalupou, CSc., statutárním ředitelem

(dále též „vlastník“)

Článek 1 Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále také „občanský zákoník“), a ve smyslu tohoto zákona uzavírají Smlouvu o provozování vlečky COLORLAK, a.s. (dále také „vlečka“).

Článek 2 Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek provozovatele provozovat za úplatu vlečku vlastníka na základě úředního povolení, vydaného Drážním úřadem provozovateli ve smyslu zákona č.266/1994 Sb. o dráhách, v rozsahu a způsobem v této smlouvě uvedeným.
2. Vlečka je provozována jako veřejně nepřístupná.
3. Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Staré Město u Uherského Hradiště do koleje č. 3v výhybkou č. 7 v km 138,602.
4. Technické parametry vlečky a jejích provozních zařízení jsou uvedeny ve vnitřním předpisu vlečky o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob, zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení (dále jen „Provozní řád“).

Článek 3 **Povinnosti vlastníka**

1. Ve smyslu ustanovení § 20 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, je povinností vlastníka zajistit provozuschopnost vlečky a umožnit její styk s jinými dráhami.
2. Vlastník zajistí odstranění závad, majících vliv na provozuschopnost vlečky v termínech stanovených provozovatelem.
3. Vlastník je povinen dodržovat ustanovení Provozního řádu vydaného provozovatelem.
4. Vlastník je povinen provozovateli poskytnout informace umožňující vytvoření přehledu míst vhodných pro odstavování vozů s nebezpečnými věcmi a vysoce rizikovými nebezpečnými věcmi. Tyto informace poskytne kontaktní osoba vlastníka vlečky kontaktní osobě provozovatele vlečky.
5. Vlastník je povinen zajistit v souladu s §101 - §108 zákona č. 262/2006 Sb. zákoníku práce a v souladu s předpisem provozovatele SŽDC Bp1 (Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) odbornou způsobilost (školení a zkoušky, zkoušky BOZP) vlastních zaměstnanců a zaměstnanců svých smluvních partnerů, kteří vstupují do kolejiště vlečky, provádějí posun s kolejovými vozidly či ložné manipulace do a ze železničních vozů.
6. Zaměstnanci vlastníka a zaměstnanci jeho smluvních partnerů, kteří nemají školení a zkoušky dle článku 3 bodu 5 budou pro přechod kolejí používat pouze řádně vyznačené a schválené přechody a přejezdy.
7. Vlastník se zavazuje provádět zásahy do staveb a zařízení na vlečce, nezbytných k provozování vlečky, pouze po projednání s provozovatelem. V opačném případě je provozovatel oprávněn omezit, případně zastavit provozování vlečky do doby, než bude zajištěno bezpečné provozování vlečky.
8. Vlastník se zavazuje:
 - a) oznámit provozovateli každou zjištěnou mimořádnou událost (dále též MU) na vlečce,
 - b) oznámit provozovateli každou zjištěnou závadu na vlečce,
 - c) oznámit provozovateli každé zjištěné poškození kolejových vozidel na vlečce,
 - d) zachovávat průjezdný průřez, schůdný a manipulační prostor a předepsané volné plochy podél kolejí v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, místa s nedostatečným schůdným a manipulačním prostorem označit výstražnými tabulkami a bezpečnostními nátěry v souladu s předpisem SŽDC Bp1,
 - e) udržovat osvětlení vlečky tak, aby odpovídalo podmínkám ČSN EN 12464-2 (360450),
 - f) oznámit provozovateli každou změnu týkající se názvu vlečky a názvu a adresy sídla společnosti vlastníka,
 - g) oznámit provozovateli každou změnu týkající se vlastnických (popř. nájemních) vztahů k vlečce.
9. Vlastník se zavazuje umožnit zaměstnancům provozovatele a zaměstnancům smluvních partnerů provozovatele vstup na vlečku za účelem plnění úkolů spojených s plněním předmětu této smlouvy podle podmínek, uvedených v Provozním řádu.

Článek 4 **Povinnosti provozovatele**

1. Provozovatel se zavazuje provozovat vlečku podle pravidel pro provozování vlečky stanovených vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a podle platného úředního povolení k provozování vlečky, vydaného Drážním úřadem, přičemž je povinen:
 - a) Zajistit plnění technických podmínek provozuschopnosti podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. Interval provádění kontrol, prohlídek a měření a způsob vedení záznamů o jejich výsledku, stanoví Provozní řád.
 - b) Zajistit plnění podmínek pro provoz určených technických zařízení vlečky dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace.

- c) Vydat Provozní řád a podle potřeby ho včas aktualizovat.
 - d) Provozovat určená technická zařízení vlečky jen s platným průkazem způsobilosti a v technickém stavu, který odpovídá schválené způsobilosti.
 - e) Zajistit ohlašování a šetření MU při provozování vlečky a provozování drážní dopravy na vlečce ve smyslu vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách a v souladu s předpisem SŽDC D17 – Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí. Určené ohlašovací místo je úsekový dispečer Centrálního dispečerského pracoviště Přerov (dále jen „CDP Přerov“), tel: xxxxxxxxxxxx.
 - f) Zajistit ohlašování a šetření pracovních úrazů při provozování vlečky a provozování drážní dopravy na vlečce ve smyslu zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb. Určené ohlašovací místo je kancelář referenta dopravy, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx a úsekový dispečer CDP Přerov, tel: xxxxxxxxxxxx.
 - g) Zajistit odstranění následků MU, vzniklých při provozování vlečky a provozování drážní dopravy na vlečce a to na náklady viníka MU.
 - h) Neprodleně informovat vlastníka o zjištěných závadách majících vliv na provozuschopnost vlečky. Nebudou-li závady odstraněny ve stanoveném termínu, vyhrazuje si provozovatel právo přerušit provozování vlečky do doby jejich odstranění.
2. V případě zjištění závady na zařízeních vlečky, ohrožující bezpečnost železničního provozu, je provozovatel oprávněn provést na náklady vlastníka okamžitá opatření pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železničního provozu.
 3. Povinnosti provozovatele dle článku 4 bodu 1 odstavce a) b) zajistí organizační jednotka provozovatele, Oblastní ředitelství Olomouc na základě samostatného smluvního ujednání.

Článek 5 Cena a platební podmínky

1. Vlastník uhradí provozovateli za činnosti při provozování vlečky podle článku 4 bodu 1 odstavce c) až h) této smlouvy smluvní cenu ve výši 12.300,- Kč (dvanactistřista korun českých).
2. K cenám fakturovaným dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
3. Cena bude hrazena čtvrtletně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem do 15. dne po ukončení čtvrtletí. Splatnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho vystavení. Vlastník uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je vlastník oprávněn vrátit provozovateli k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je vlastníkově doručen řádně opravený daňový doklad.
4. V případě prodlení s úhradou fakturovaných částek je vlastník povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Sjednanou cenu má provozovatel právo každý rok navýšit v závislosti na změnách nákladů a o míru inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových výrobců.
6. Změnu ceny, včetně způsobu jejího výpočtu, sdělí provozovatel vlastníkově písemným oznámením nejméně 15 dní před začátkem platnosti nové ceny.
7. Vykoná-li provozovatel pro vlastníka jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Náklady provozovatele spojené se zajišťováním činností dle článku 4 bodu 1 odstavce a) b) budou počítány podle platného Sborníku prací provozovatele. Tyto náklady budou hrazeny vlastníkem podle podmínek samostatného smluvního ujednání dle článku 4 bodu 3.

Článek 6 Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé strany způsobené vlastní činností.
3. Provozovatel neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržáním povinností, vyplývajících z této smlouvy, ze strany vlastníka nebo jeho smluvních partnerů (nájemců).

Článek 7 Kontaktní osoby

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:
za provozovatele: přednosta PO Valašské Meziříčí, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx , tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxx,
za vlastníka: vedoucí útvaru oprav a dopravy, xxxxxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxx, referent dopravy, xxxxxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxx.

Operativní styk provozních zaměstnanců smluvních stran stanoví Provozní řád.

Článek 8 Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) dohodou,
 - b) písemným odstoupením od smlouvy jednou ze smluvních stran, ztratí-li provozovatel způsobilost k provozování vlečky, nebo pokud vlastník nebo provozovatel nebude plnit povinnosti vyplývající z této smlouvy, přičemž odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den, následující po dni jeho doručení druhé smluvní straně, nebo v den, kterým je v předstihu stanovena drážním správním orgánem ztráta způsobilosti provozovatele.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 9 Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 5. 2020.
2. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
3. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
5. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
6. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy.
7. Bude-li provozovatel vykonávat činnosti podle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci provozovatele.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.

9. Všechny ve smlouvě citované právní normy, předpisy provozovatele a úřední povolení k provozování vlečky se rozumějí v platném znění.
10. Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik práce na vlečce“ při provádění podnikatelské činnosti zaměstnanců firem obou smluvních stran a všech ostatních firem, kterým provozovatel povolí dle ustanovení § 4a odst. (1) zákona o dráhách, provádění podnikatelské činnosti v obvodu vlečky, vymezeném ustanovením § 4 odst. (3) zákona o dráhách.
11. Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (obvodu vlečky „COLORLAK, a.s.“) stanoví ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, provozovatel.
12. V případě, že se kterékoli z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
13. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.
14. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 9. 12. 2019.
15. Nejpozději ke dni zahájení provozování vlečky je vlastník povinen uzavřít samostatnou smlouvu dle článku 4 bodu 3, která musí být platná a účinná po celou dobu platnosti smlouvy o provozování vlečky.
16. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel, 1 vlastník a 1 DÚ jako podklad k žádosti o vydání ÚP.
17. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti smlouva č. PD 49/2011, uzavřená mezi vlastníkem a provozovatelem dne 8. 6. 2011.

Za provozovatele vlečky:

V Praze dne 11. 12. 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

JUDr. Hana Honzáková v.r.

.....
JUDr. Hana Honzáková
ředitelka odboru obchodních
a smluvních vztahů

Za vlastníka vlečky:

Ve Starém Městě dne 5. 12. 2019

COLORLAK, a.s.

Ing. Svatopluk Chalupa, CSc. v.r.

.....
Ing. Svatopluk Chalupa, CSc.
statutární ředitel

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 529138

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6e85049b-5b1e-4eb7-8237-f44220bc7a0f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.12.2019 10:25:01



2a1f1c03-cfd5-4384-b472-0be258201951