



MHMPXPCWLMIS

Kontrolní číslo (KČ): P19V00156928

Stejnopis číslo: 1

Dodatek č. 1 ke smlouvě

ke stavbě č. 0081 MO Pelc/Tyrolka – Balabenka; Studie dopravního řešení oblasti
V Holešovičkách – Libeňská spojka - Povltavská

Číslo smlouvy objednatele: DIL/21/05/006463/2019 Číslo smlouvy zhotovitele: 19035-01

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany

Hlavní město Praha

se sídlem:

Mariánské náměstí 2/2, Praha 1 – Staré Město, PSČ 110 01

IČO:

00064581

DIČ:

CZ00064581

registrované dle ustanovení § 94 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění

bankovní spojení:

PPF banka a.s., Praha

číslo účtu:

20028-5157998/6000

zastoupené:

Ing. Karlem Prajerem, ředitelem odboru investičního Magistrátu hlavního města Prahy

dále jen jako „objednatel“

na straně jedné

a

4roads s.r.o.

společnost zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,
oddílu C, vložky 280328

se sídlem: Jugoslávských partyzánů 1426/7, Praha 6, PSČ 160 00

IČO: 06327354

DIČ: CZ06327354

registrovaná dle ustanovení § 94 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané
hodnoty, v platném znění

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.

číslo účtu: 578889002/5500

zastoupená: Ing. Janem Semerádem, jednatelem
dále jen jako „zhotovitel“

na straně druhé

tento

dodatek č. 1 ke smlouvě

**ke stavbě č. 0081 MO Pelc/Tyrolka – Balabenka; Studie dopravního řešení oblasti
V Holešovičkách – Libeňská spojka - Povltavská**

ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 a § 1746 odst. 2
zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění,

dále jen jako „**Dodatek**“

I. Předmět dodatku

- 1.1. Předmětem Dodatku je v návaznosti na projednávání rozpracované studie na výrobních
výborech úprava podrobných požadavků zhotovitele na předmět plnění smlouvy a jim
odpovídajících lhůt plnění předmětu smlouvy. V návaznosti na tyto změny bylo změněno i
průběžné financování z původních tří fází pro zhotovení studie na čtyři fáze. Vzhledem

k výsledkům rozpracované studie bylo rozhodnuto o doplnění rešerší dříve zpracovaných variant zahloubení ulice V Holešovičkách předaných objednatelem, upravení do verze kompatibilní s aktuálním řešením pokračování MO včetně zpracování do studie. Vzhledem k tomuto navýšení rozsahu studie dle požadavku objednatele byla odpovídajícím způsobem navýšena celková cena za studii.

II. Změny a doplnění

2.1. Znění odstavce 4.1 se mění takto:

odstavce b) a c) se ruší a nahrazují těmito:

- b) vypracování návrhu technického a dopravního řešení variant plynoucích z projednání na výrobních výborech (maximálně 6 dalších variant) včetně projednání řešení s objednatelem na výrobních výborech **do 3 měsíců** od projednání všech šesti původních variant (viz odstavec 4.1.a)
- c) výběr a dopracování vhodných variant pro další dopravně inženýrské posouzení zpracovávané Technickou správou komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále TSK) **do 1 měsíce** od projednání všech variant viz odstavce 4.1.a a 4.1.b s objednatelem na výrobních výborech

doplňují se tyto odstavce:

- d) vypracování technického a dopravního řešení na základě zpracovaných dopravně inženýrských podkladů TSK, v případě nesouladu výsledného řešení předání podkladů pro přepracování dopravně inženýrských podkladů TSK, **do 45 dnů** od předání dopravně – inženýrských podkladů od TSK
- e) dopracování technického a dopravního řešení na základě případně přepracovaných dopravně inženýrských podkladů TSK a dokončení kompletní studie včetně digitální prezentace **do 45 dnů** od předání přepracovaných dopravně – inženýrských podkladů od TSK v případě nesouladu výsledného řešení dle bodu 4.1.d), resp. dokončení kompletní studie do 45 dnů od dokončení prací dle bodu 4.1.d) v případě, že není třeba přepracovávat dopravně inženýrské podklady TSK dle bodu 4.1.d). Součástí studie bude rovněž doplnění rešerší dříve zpracovaných variant zahloubení ulice V Holešovičkách poskytnutých objednatelem, včetně zpracování nejaktuálnějšího řešení, které bude kompatibilní s aktuálním řešením pokračování MO

2.2. Znění odstavce 6.1 se mění takto:

Cena za zhotovení díla se mění takto:

	<i>Cena bez DPH</i>	<i>DPH 21%</i>	<i>Cena včetně DPH</i>
Původní cena celkem	1 824 000 Kč	383 040 Kč	2 207 040 Kč
<i>z toho:</i>			
I. fáze (uhrazeno)	547 200 Kč	114 912 Kč	662 112 Kč
II. fáze	729 600 Kč	153 216 Kč	882 816 Kč
III. fáze	547 200 Kč	114 912 Kč	662 112 Kč
Navýšení dle dodatku č. 1	150 000 Kč	31 500 Kč	181 500 Kč
<i>z toho:</i>			
I. fáze	- Kč	- Kč	- Kč
II. fáze	-182 400 Kč	-38 304 Kč	-220 704 Kč
III. fáze	- Kč	- Kč	- Kč
IV. fáze	332 400 Kč	69 804 Kč	402 204 Kč
Nová cena celkem	1 974 000 Kč	414 540 Kč	2 388 540 Kč
<i>z toho:</i>			
I. fáze (uhrazeno)	547 200 Kč	114 912 Kč	662 112 Kč
II. fáze	547 200 Kč	114 912 Kč	662 112 Kč
III. fáze	547 200 Kč	114 912 Kč	662 112 Kč
IV. fáze	332 400 Kč	69 804 Kč	402 204 Kč

2.3. Příloha č. 1 smlouvy se ruší a nahrazuje přílohou č. 1 dodatku č. 1 ke smlouvě.

III. Ostatní a závěrečná ustanovení

- 3.1. Dodatek ke smlouvě obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které smluvní strany měly a chtěly v Dodatku, a které považují za důležité pro závaznost smlouvy. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o smlouvě ani projev učiněný po uzavření tohoto Dodatku nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.
- 3.2. Smluvní strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž ke dni uzavření Dodatku věděli nebo vědět museli, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření Dodatku. Kromě ujištění, která si smluvní strany poskytly ve smlouvě a Dodatku, nebude mít žádná ze smluvních stran žádná další práva a povinnosti v souvislosti s jakýmkoliv skutečnostmi, které vyjdou najevo a o kterých neposkytla protější smluvní strana informace při jednání o smlouvě a Dodatku. Výjimkou budou případy, kdy daná smluvní strana úmyslně uvedla protější smluvní stranu ve skutkový omyl ohledně předmětu smlouvy nebo Dodatku.
- 3.3. Smluvní strany shodně prohlašují, že si Dodatek před jeho podpisem přečetly a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně

a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.

- 3.4. Smluvní strany výslovně souhlasí, aby Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv (CES) vedené objednatelem, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmět Dodatku, číselném označení Dodatku, datech podpisu a plný text Dodatku. Smluvní strany výslovně prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 3.5. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu smluvními stranami (poslední z nich).
- 3.6. Dodatek nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.
- 3.7. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění Dodatku dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, zajistí objednatel.
- 3.8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva obsahuje jejich osobní údaje, a ujednávají si, že s jejich uvedením souhlasí. Smluvní strany berou taktéž na vědomí, že ochranu osobních údajů upravuje Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), ve znění pozdějších předpisů. Ochrana osobních údajů v této Smlouvě obsažených se řídí tímto nařízením.
- 3.9. Smluvní strany ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, berou na vědomí, že objednatel je povinným subjektem, a pro tento účel si sjednávají, že obě souhlasí s poskytováním veškerých informací obsažených v tomto Dodatku žadatelům.
- 3.10. Smluvní strany Dodatek vyhotovují v 8 stejnopisech s platností originálu, přičemž zhotovitel obdrží 2 stejnopisy a objednatel 6 stejnopisů.
- 3.11. V souladu s přílohou č. 1 k usnesení Rady HMP č. 887 ze dne 13.5.2019 je uzavření tohoto dodatku v kompetenci ředitele odboru INV MHMP.

Přílohy Dodatku: č. 1. Podrobné požadavky objednatele na předmět plnění

Za objednatele: 10 -12- 2019

V Praze dne



Ing. Karel Prajer
ředitel odboru investičního
Magistrátu hlavního města Prahy



Zhotovitel / Za zhotovitele: 10 -12- 2019

V Praze dne



Ing. Jan Semerád
jednatel
4roads s.r.o.



Stavba č. 0081 MO Pelc/Tyrolka - Balabenka

Studie dopravního řešení oblasti V Holešovičkách – Libeňská spojka - Povltavská

Podrobné požadavky objednatele na předmět plnění:

V rámci plnění bude zpracována studie dopravního řešení pro tyto varianty:

1. Zahloubení Holešoviček 2+2 jízdní pruhy a návazná Libeňská spojka bez tunelu Povltavská – pouze model (Technická správa komunikací a.s. – dále SK)
2. Zahloubení Holešoviček 3+3 jízdní pruhy (pod sebou) a návazná Libeňská spojka (variantní 2+2 nebo 3+3 jízdní pruhy) bez tunelu Povltavská
3. Zahloubení Holešoviček 3+3 jízdní pruhy (pod sebou) a návazná Libeňská spojka (variantní 2+2 nebo 3+3 jízdní pruhy) dle studia D3A bez tunelu Povltavská viz příloha č. 2
4. Tunel Bulovka – Povltavská a návazný tunel Povltavská – prověření a případná aktualizace varianty 4 nebo varianty 5 projektu EIA MO – viz příloha č. 3 a 4
5. Ražený tunel v jižní trase podél ulice V Holešovičkách (viz příloha č. 5) + Libeňská spojka – základní prověření (variantní D3A nebo klasická)
6. Ražený tunel v severní trase podél ulice V Holešovičkách (prověřována byla varianta bez křižovatky s Libeňskou spojkou (viz. Příloha č. 6), prověřit je nutno variantu s MÚK s Libeňskou spojkou) variantě podél ulice V Holešovičkách + Libeňská spojka – základní prověření (variantní D3A nebo klasická)

Dále budou vypracovány návrhy technického a dopravního řešení variant plynoucích z projednání na výrobních výborech (maximálně 6 dalších variant) včetně projednání s objednatelem a dále výběr vhodných variant pro další dopravně inženýrské posouzení zpracovávané Technickou správou komunikací hl. m. Prahy a.s.

Součástí studie bude rovněž doplnění rešerší dříve zpracovaných variant zahloubení ulice V Holešovičkách poskytnutých objednatelem, včetně zapracování nejaktuálnějšího řešení, které bude kompatibilní s aktuálním řešením pokračování MO

Součástí studie budou především tyto části:

1. Návrhy technických řešení vč. situačních výkresů, podélných řezů a vybraných charakteristických příčných řezů pro varianty dosud neprověřované, které budou zpracovány za využití již zpracovaných dokumentací. Ostatní řešení budou převzata z již vyhotovených dokumentací, popřípadě budou aktualizována.
2. Dopravní řešení – bude podkladem pro následné ověření na dopravním modelu (TSK)
3. Územní dopady technického řešení (např. demolice), identifikace rizik návrhů (technického řešení, provádění stavby ...)
4. Ekonomické porovnání řešení variant
5. Porovnání variant v čase z hlediska procesu územního plánování a související inženýrské a projektové přípravy

Studie bude vyhotovena v šesti tištěných exemplářích a v tří elektronických vyhotoveních (CD/DVD).