Turnus č.		Typ	typ autobusu	nízkopodlažní	celkem KM - X+c	celkem KM X-c	celkem KM-6	celkem KM "+"	celkem KM celkem	KM LK - X	KM LK - -c	KM LK - 6	KM LK "+"	KM LK celkem
celkem														
101celkem	101	V1		0	48 855	7 675	0	11 390	67 920	48 855	7 675	0	11 390	67 920
102celkem	102	V2r		0	38 381	0	0	0	38 381	38 381	0	0	0	38 381
103celkem	103	V1		0	44 974	12 250	4 416	4 416	66 056	44 974	12 250	4 416	4 416	66 056
104celkem	104	V1		LE	48 556	12 630	12 376	0	73 562	48 556	12 630	12 376	0	73 562
105celkem	105	V1		0	43 382	12 201	12 656	20 162	88 401	43 382	12 201	12 656	20 162	88 401
106celkem	106	V1		0	61 292	9 920	0	0	71 212	61 292	9 920	0	0	71 212
107celkem	107	V1		0	44 586	13 420	0	14 420	72 426	44 586	13 420	0	14 420	72 426
108celkem	108	V2r		0	52 186	11 308	0	14 799	78 293	52 186	11 308	0	14 799	78 293
109celkem	109	V1		LE	44 064	12 898	0	0	56 962	44 064	12 898	0	0	56 962
110celkem	110	V1		0	51 342	13 606	0	0	64 948	51 342	13 606	0	0	64 948
111celkem	111	V2r		0	49 852	10 290	0	0	60 142	49 852	10 290	0	0	60 142
112celkem	112	S		LE	36 237	8 496	0	0	44 733	36 237	8 496	0	0	44 733
113celkem	113	S		0	8 477	14 188	0	0	22 665	8 477	14 188	0	0	22 665
114celkem	114	V2r		LE	41 193	10 143	11 984	0	63 320	41 193	10 143	11 984	0	63 320
115celkem	115	V1		0	40 596	9 996	0	0	50 592	40 596	9 996	0	0	50 592
116celkem	116	V1		0	81 040	9 609	0	0	90 649	81 040	9 609	0	0	90 649
117celkem	117	V1		0	40 382	9 041	0	0	49 423	40 382	9 041	0	0	49 423
118celkem	118	M2		LE	43 581	10 498	0	12 362	66 441	43 581	10 498	0	12 362	66 441
151celkem	151	V2r		LE	91 450	21 936	0	0	113 386	77 719	18 582	0	0	96 301
161celkem	161	V1		0	37 096	8 398	0	0	45 494	37 096	8 398	0	0	45 494
171celkem	171	V2r		LE	34 150	0	0	0	34 150	34 150	0	0	0	34 150
172celkem	172	V2r		LE	50 068	13 034	0	0	63 102	50 068	13 034	0	0	63 102
173celkem	173	V2r		LE	50 061	10 954	0	0	61 015	50 061	10 954	0	0	61 015
174celkem	174	S		LE	44 461	10 480	0	0	54 941	44 461	10 480	0	0	54 941
181celkem	181	V1		0	50 546	15 435	12 320	0	78 301	50 546	15 435	12 320	0	78 301
182celkem	182	V1		0	60 262	8 464	0	15 398	84 124	60 262	8 464	0	15 398	84 124
183celkem	183	V1		0	31 426	7 742	0	0	39 168	31 426	7 742	0	0	39 168
191celkem	191	V2c		0	60 760	15 288	12 856	21 360	110 264	26 970	6 786	6 024	9 354	49 134
191.5celkem	191.5	V2c		0	26 972	6 130	0	0	33 102	13 332	3 030	0	0	16 362
192celkem	192	V2c		0	75 421	18 571	18 448	21 858	134 298	32 835	8 085	8 160	10 085	59 165
201celkem	201	V1		0	42 153	9 163	0	20 464	71 780	42 153	9 163	0	14 151	65 467
202celkem	202	V1		0	49 352	0	0	0	49 352	49 352	0	0	0	49 352
203celkem	203	V1		0	44 432	10 192	0	0	54 624	44 432	10 192	0	0	54 624
204celkem	204	V1		0	41 711	6 192	0	0	47 903	41 711	6 192	0	0	47 903
301celkem	301	V1		0	46 168	10 669	0	0	56 837	46 168	9 599	0	0	55 767
302celkem	302	V1		0	71 525	10 938	0	0	82 463	71 525	10 938	0	0	82 463
303celkem	303	V2r		LE	33 432	11 745	0	0	45 177	33 432	11 745	0	0	45 177
304celkem	304	S		0	39 072	5 390	0	0	44 462	39 072	5 390	0	0	44 462
305celkem	305	M2		0	31 104	7 012	0	0	38 116	31 104	7 012	0	0	38 116
307celkem	307	V1		0	52 004	11 308	0	14 533	77 845	52 004	11 308	0	8 862	72 174
311celkem	311	V1		0	39 381	7 860	0	0	47 241	34 673	7 860	0	0	42 533
401celkem	401	V2r		0	52 347	11 221	0	0	63 568	52 347	11 221	0	0	63 568
402celkem	402	V1		0	31 594	6 991	15 512	0	54 097	31 594	6 991	15 512	0	54 097
403celkem	403	V2r		0	11 343	0	0	16 062	27 405	11 343	0	0	16 062	27 405
404celkem	404	V2r		0	67 859	11 509	15 288	13 462	108 118	67 859	11 509	15 288	5 512	100 168
405celkem	405	S		LE	48 920	12 446	0	0	61 366	48 920	12 446	0	0	61 366
406celkem	406	V2c		0	119 798	25 977	15 792	0	161 567	119 798	25 977	15 792	0	161 567
407celkem	407	V2r		0	4 975	10 014	0	0	14 989	4 975	10 014	0	0	14 989
408celkem	408	V2r		0	46 168	11 654	0	0	57 822	46 168	11 654	0	0	57 822
409celkem	409	V2r		0	42 586	0	0	0	42 586	42 586	0	0	0	42 586
410celkem	410	V2r		0	51 541	9 569	0	0	61 110	51 541	9 569	0	0	61 110
411celkem	411	V1		0	50 347	7 399	14 840	13 047	85 633	50 347	7 399	14 840	13 047	85 633
412celkem	412	V1		0	38 805	13 622	0	0	52 427	38 805	13 622	0	0	52 427
413Zcelkem	413Z	V2r	Z	0	53 531	8 800	0	0	62 331	53 531	8 800	0	0	62 331
414celkem	414	V1		0	37 532	10 241	0	0	47 773	37 532	10 241	0	0	47 773
415celkem	415	V2r		LE	33 117	8 903	0	0	42 020	33 117	8 903	0	0	42 020
451celkem	451	V2c		0	49 949	12 273	0	0	62 222	28 656	7 030	0	0	35 686
452celkem	452	M2		0	50 745	12 385	10 416	0	73 546	50 745	12 385	10 416	0	73 546
461celkem	461	V1		0	32 636	6 811	14 168	0	53 615	32 636	6 811	14 168	0	53 615
462celkem	462	V2r		0	52 138	20 305	0	18 112	90 555	52 138	20 305	0	18 112	90 555
463celkem	463	V1		0	23 410	0	0	0	23 410	23 410	0	0	0	23 410
491celkem	491	V2c		0	116 216	28 411	23 576	20 905	189 108	52 138	12 740	11 592	8 814	85 284
492celkem	492	V2c		0	93 465	23 376	17 864	20 467	155 172	43 710	10 911	11 872	14 531	81 024
492.5celkem	492.5	V2c		0	16 236	3 690	0	0	19 926	7 480	1 700	0	0	9 180
493celkem	493	V2c		0	16 764	3 810	22 848	22 755	66 177	7 348	1 670	10 864	9 594	29 476
494celkem	494	V2c		0	115 022	28 103	19 320	23 653	186 098	65 869	16 064	8 512	11 986	102 431
495celkem	495	V2c		0	68 655	16 758	14 224	14 986	114 623	45 173	9 947	5 824	6 136	67 080
119Zcelkem	119Z	V1	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
193Zcelkem	193Z	V2c	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
205Zcelkem	205Z	S	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
319Zcelkem	319Z	M2	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
419Zcelkem	419Z	V1	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Turnus č.	KM kom./jiný kraj - X	KM kom.jiný kraj --c	KM kom./jiný kraj - 6	KM kom./jiný kraj - "+"	KM kom./jiný kraj - celkem	KM kom./jiný kraj - X bez vlivu na fixy	KM kom.jiný kraj --c bez vlivu na fixy	KM kom./jiný kraj - 6 bez vlivu na fixy	KM kom./jiný kraj - "+" bez vlivu na fixy	KM kom./jiný kraj - celkem bez vlivu na fixy	Podíl vozidel	Výchozí místo
101celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	#########	#########	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
102celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
103celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
104celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
105celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
106celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
107celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
108celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
109celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
110celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
111celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
112celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
113celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
114celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
115celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
116celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
117celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
118celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Lípa,,aut.nádr.
151celkem	13 731	3 354	0	0	17 085	0	0	0	0	0	0,85	Doksy,,aut.st.
161celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Stráž p.Ralskem,,aut.st.
171celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Kravaře
172celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Bliževedly,Skalka
173celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Bliževedly
174celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Bliževedly
181celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Kamenice,,žel.st.
182celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Kamenice,,žel.st.
183celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Česká Kamenice,,žel.st.
191celkem	33 790	8 502	6 832	12 006	61 130	0	0	0	0	0	0,36	Česká Lípa,,aut.nádr.
191.5celkem	13 640	3 100	0	0	16 740	484	110	0	0	594	0,10	Česká Lípa,,aut.nádr.
192celkem	42 586	10 486	10 288	11 773	75 133	4 378	1 078	0	0	5 456	0,44	Česká Lípa,,aut.nádr.
201celkem	0	0	0	6 313	6 313	0	0	0	#########	#########	0,91	Jablonné v Podj.,,žel.st.
202celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Jablonné v Podj.,,žel.st.
203celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Mimoň,,aut.st.
204celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Mimoň,,aut.st.
301celkem	0	1 070	0	0	1 070	0	0	0	0	0	0,98	Doksy,Žďár
302celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Dubá,,aut.nádr.
303celkem	0	0	0	0	0	0	1 960	0	0	1 960	1,00	Dubá,,aut.nádr.
304celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Dubá,,aut.nádr.
305celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Dubá,,aut.nádr.
307celkem	0	0	0	5 671	5 671	0	0	0	0	0	0,93	Dubá,,aut.nádr.
311celkem	4 708	0	0	0	4 708	0	0	0	0	0	0,90	Dubá,,aut.nádr.
401celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Nový Bor,,aut.nádr.
402celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Nový Bor,,aut.nádr.
403celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	#########	#########	1,00	Nový Bor,,aut.nádr.
404celkem	0	0	0	7 950	7 950	0	0	##########	0	#########	0,93	Nový Bor,,aut.nádr.
405celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Nový Bor,,aut.nádr.
406celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Nový Bor,,aut.nádr.
407celkem	0	0	0	0	0	0	1 176	0	0	1 176	1,00	Nový Bor,,aut.nádr.
408celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Nový Bor,,aut.nádr.
409celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Nový Bor,,aut.nádr.
410celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Nový Bor,,aut.nádr.
411celkem	0	0	0	0	0	0	0	##########	0	#########	1,00	Nový Bor,,aut.nádr.
412celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Nový Bor,,aut.nádr.
413Zcelkem	0	0	0	0	0	#NENÍ_K_DISPOZICI	0	0	0	#########	1,00	Nový Bor,,aut.nádr.
414celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Nový Bor,,aut.nádr.
415celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Nový Bor,,aut.nádr.
451celkem	21 293	5 243	0	0	26 536	0	0	0	0	0	0,57	Jablonné v Podj.,,žel.st.
452celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Jablonné v Podj.,,žel.st.
461celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Cvikov,,aut.st.
462celkem	0	0	0	0	0	1 791	0	0	0	1 791	1,00	Cvikov,,aut.st.
463celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	Cvikov,,aut.st.
491celkem	64 078	15 671	11 984	12 091	103 824	0	0	0	0	0	0,45	Nový Bor,,aut.nádr.
492celkem	49 755	12 465	5 992	5 936	74 148	0	0	0	1 243	1 243	0,42	Nový Bor,,aut.nádr.
492.5celkem	8 756	1 990	0	0	10 746	0	0	0	0	0	0,09	Nový Bor,,aut.nádr.
493celkem	9 416	2 140	11 984	13 161	36 701	484	110	0	0	594	0,45	Nový Bor,,aut.nádr.
494celkem	49 153	12 039	10 808	11 667	83 667	0	0	0	0	0	0,55	Nový Bor,,aut.nádr.
495celkem	23 482	6 811	8 400	8 850	47 543	0	0	0	0	0	0,59	Nový Bor,,aut.nádr.
119Zcelkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	0
193Zcelkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	0
205Zcelkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	0
319Zcelkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	0
419Zcelkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	0

Turnus č.	Hodiny v práci	doba výkonu	čekání	manipulace/spoj/rok/hod	jízda/spoj/rok/noc/hod	manipulace/spoj/rok/noc/hod	DODK/spoj/rok/noc/hod	přerušení	Počet řidičů	Hodiny v práci	doba výkonu	čekání	manipulace/spoj/rok/hod	jízda/spoj/rok/noc/hod	manipulace/spoj/rok/noc/hod	DODK/spoj/rok/noc/hod	přerušení	Počet řidičů
101celkem		1827:03:00	1170:02:00	185,1	149,3	13,3	49,8				307:52:00	539:21:00	19,4	50,6	3,3	12,3		
102celkem		1373:44:00	1030:44:00	105,5	205,6	26,5	49,8				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
103celkem		1635:07:00	560:31:00	132,7	228,9	26,5	49,8				441:00:00	160:53:00	32,7	56,4	6,5	12,3		
104celkem		1718:02:00	2062:58:00	159,2	461,0	26,5	66,3				417:20:00	507:10:00	35,5	116,3	9,7	16,3		
105celkem		1784:22:00	885:33:00	199,0	205,6	13,3	49,8				405:53:00	243:22:00	32,7	85,8	6,5	12,3		
106celkem		1873:55:00	1111:05:00	159,2	142,6	26,5	49,8				334:18:00	462:17:00	33,1	35,1	6,5	12,3		
107celkem		1418:03:00	1479:05:00	105,5	0,0	0,0	0,0				481:48:00	296:02:00	32,5	36,8	3,3	12,3		
108celkem		1644:06:00	702:15:00	170,1	215,6	26,5	49,8				393:41:00	196:55:00	36,5	49,0	3,3	12,3		
109celkem		1349:46:00	771:44:00	156,3	374,8	53,1	49,8				417:28:00	272:55:00	39,8	92,3	13,1	12,3		
110celkem		1635:07:00	769:28:00	199,0	99,5	13,3	49,8				456:02:00	244:08:00	65,1	24,5	3,3	12,3		
111celkem		1616:20:00	905:55:00	131,5	165,8	13,3	49,8				360:09:00	264:36:00	26,1	40,8	3,3	12,3		
112celkem		1385:13:00	2273:54:00	158,0	477,6	66,3	66,3				284:48:00	595:12:00	32,0	80,8	16,0	16,0		
113celkem		392:38:00	156:57:00	38,6	89,6	13,3	49,8				441:23:00	284:52:00	35,5	70,4	6,4	4,0		
114celkem		1598:38:00	1469:17:00	159,2	252,1	26,5	49,8				379:45:00	250:43:00	35,9	62,1	6,5	12,3		
115celkem		1538:56:00	1519:02:00	185,7	209,0	39,8	49,8				346:16:00	253:59:00	32,7	49,0	6,5	12,3		
116celkem		2767:30:00	699:15:00	264,1	454,4	53,1	66,3				382:16:00	356:35:00	45,5	40,0	6,5	12,3		
117celkem		1491:23:00	1556:06:00	156,8	0,0	0,0	0,0				358:53:00	375:02:00	39,6	22,1	3,3	12,3		
118celkem		1502:27:00	998:19:00	185,7	182,4	53,1	49,8				382:58:00	194:57:00	41,7	44,9	13,1	12,3		
151celkem		2144:34:32	946:39:08	168,0	340,8	33,8	56,3				515:15:15	244:49:50	35,9	83,3	8,3	13,8		
161celkem		1279:48:00	891:45:00	118,8	139,3	13,3	49,8				304:57:00	231:37:00	30,0	34,3	3,3	12,3		
171celkem		1196:04:00	834:57:00	92,3	278,6	26,5	49,8				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
172celkem		1779:08:00	515:54:00	158,6	136,0	13,3	49,8				426:48:00	155:47:00	40,4	31,0	3,3	12,3		
173celkem		1865:08:00	381:35:00	156,8	222,2	26,5	49,8				347:59:00	341:38:00	39,2	40,0	3,3	12,3		
174celkem		1395:12:00	865:53:00	221,3	0,0	0,0	0,0				363:56:00	160:05:00	33,9	68,6	6,5	12,3		
181celkem		1611:54:00	623:32:00	79,6	388,1	13,3	49,8				436:06:00	218:52:00	19,6	95,6	3,3	12,3		
182celkem		2412:28:00	1312:21:00	277,4	401,3	39,8	66,3				340:59:00	204:16:00	35,5	56,0	3,2	4,0		
183celkem		1410:43:00	1187:50:00	78,4	215,6	13,3	49,8				334:50:00	307:53:00	26,1	53,1	3,3	12,3		
191celkem		534:07:47	202:36:03	22,1	23,0	7,4	13,8				134:23:38	50:58:37	5,6	5,8	1,9	3,5		
191.5celkem		64:57:23	15:26:30	2,9	5,9	1,2	1,4				14:45:46	3:30:34	0,7	1,4	0,3	0,3		
192celkem		810:56:33	219:10:25	35,1	0,0	0,0	0,0				199:40:46	53:58:03	8,6	0,0	0,0	0,0		
201celkem		1200:57:29	937:44:24	168,3	99,8	24,2	45,4				263:40:26	271:52:02	35,8	24,6	6,0	11,2		
202celkem		1545:34:00	716:24:00	199,0	165,8	26,5	49,8				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
203celkem		1515:27:00	1300:39:00	158,0	288,6	26,5	49,8				353:37:00	351:59:00	32,7	71,1	6,5	12,3		
204celkem		1384:38:00	1626:07:00	144,1	0,0	0,0	0,0				185:36:00	82:24:00	22,4	0,0	0,0	0,0		
301celkem		1327:43:30	1129:13:01	117,2	139,9	26,0	48,8				297:42:17	240:47:47	20,5	0,0	0,0	0,0		
302celkem		2244:17:00	1351:03:00	249,1	451,1	53,1	66,3				320:29:00	608:56:00	29,1	110,3	13,0	16,3		
303celkem		1207:16:00	1130:59:00	172,5	165,8	26,5	49,8				434:20:00	195:20:00	52,9	40,8	6,5	12,3		
304celkem		1261:49:00	797:26:00	162,7	0,0	0,0	0,0				170:41:00	315:14:00	19,6	0,0	0,0	0,0		
305celkem		978:03:00	776:51:00	200,1	0,0	0,0	0,0				227:01:00	224:40:00	41,9	0,0	0,0	0,0		
307celkem		1675:40:09	631:34:29	207,4	224,5	24,6	46,1				346:54:31	240:56:07	36,9	55,3	6,1	11,4		
311celkem		1040:01:43	1090:24:10	99,8	86,6	23,9	44,8				207:26:19	271:19:04	33,4	45,6	11,8	11,0		
401celkem		1579:50:00	609:41:00	104,9	189,1	39,8	49,8				355:15:00	199:16:00	16,3	30,2	6,5	12,3		
402celkem		1713:12:00	839:20:00	287,9	159,2	39,8	49,8				415:46:00	180:25:00	73,1	39,2	9,8	12,3		
403celkem		441:07:00	172:28:00	39,8	132,7	13,3	49,8				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
404celkem		1769:55:37	884:57:48	98,3	104,5	12,3	46,1				303:22:20	71:43:27	18,0	0,0	0,0	0,0		
405celkem		1837:30:00	713:16:00	209,9	0,0	0,0	0,0				394:27:00	162:31:00	52,3	40,8	6,5	12,3		
406celkem		3140:53:00	683:14:00	145,9	590,4	26,5	66,3				715:25:00	212:20:00	35,4	139,8	6,3	16,0		
407celkem		215:35:00	0:00:00	13,3	0,0	0,0	0,0				394:59:00	353:22:00	52,1	53,9	9,8	12,3		
408celkem		1628:29:00	1349:53:00	159,2	232,2	26,5	49,8				434:07:00	217:37:00	41,0	52,5	6,0	11,3		
409celkem		1412:54:00	1406:16:00	106,1	116,1	26,5	49,8				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
410celkem		1555:31:00	912:05:00	119,4	202,3	26,5	49,8				307:48:00	341:44:00	38,3	65,3	9,8	12,3		
411celkem		1827:29:00	1087:52:00	185,7	96,2	13,3	49,8				259:42:00	323:24:00	22,9	23,7	3,3	12,3		
412celkem		1522:21:00	1071:17:00	132,7	122,7	26,5	49,8				481:01:00	145:22:00	42,5	46,6	9,8	12,3		
413Zcelkem		1572:06:00	766:09:00	119,4	199,0	26,5	16,6				355:40:00	299:53:00	51,4	62,9	13,1	12,3		
414celkem		1600:50:00	913:36:00	170,7	0,0	0,0	0,0				373:13:00	262:58:00	39,2	35,1	6,5	12,3		
415celkem		1427:27:00	727:55:00	158,0	248,8	39,8	49,8				360:46:00	276:10:00	40,4	61,3	9,8	12,3		
451celkem		827:27:22	760:52:45	30,4	95,1	7,6	28,5				203:20:04	186:45:34	7,4	23,4	1,9	7,0		
452celkem		1857:20:00	746:15:00	265,3	199,0	26,5	49,8				449:34:00	191:06:00	65,2	49,0	6,5	12,3		
461celkem		1213:54:00	746:15:00	119,4	63,0	13,3	49,8				262:09:00	164:58:00	22,9	0,0	0,0	0,0		
462celkem		1638:26:00	686:33:00	145,9	328,4	39,8	49,8				612:41:00	301:24:00	35,7	116,9	13,0	16,3		
463celkem		1052:20:00	1015:42:00	171,3	225,5	53,1	49,8				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
491celkem		1275:52:34	257:16:09	41,9	178,0	17,9	29,9				311:58:51	63:10:56	10,2	43,4	4,4	7,3		
492celkem		962:34:38	201:47:45	34,5	169,4	8,6	21,6				240:34:54	50:29:45	8,6	42,3	2,1	5,4		
492.5celkem		34:47:55	5:24:20	1,1	0,0	0,0	0,0				7:54:32	1:13:43	0,2	0,0	0,0	0,0		
493celkem		181:36:33	97:39:50	7,8	37,6	1,3	4,9				41:16:29	22:11:47	1,8	8,5	0,3	1,1		
494celkem		1599:10:25	146:02:36	51,1	140,6	7,3	9,1				390:31:41	35:30:39	12,5	33,9	1,8	2,2		
495celkem		1137:25:11	498:50:03	38,8	34,9	7,8	29,1				252:20:53	41:34:48	9,6	0,0	0,0	0,0		
119Zcelkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
193Zcelkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
205Zcelkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
319Zcelkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
419Zcelkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		

Turnus č.	Hodiny v práci	doba výkonu	čekání	manipulace/spoj/rok/hod	jízda/spoj/rok/noc/hod	manipulace/spoj/rok/noc/hod	DODK/spoj/rok/noc/hod	přerušení	Počet řidičů	Hodiny v práci	doba výkonu	čekání	manipulace/spoj/rok/hod	jízda/spoj/rok/noc/hod	manipulace/spoj/rok/noc/hod	DODK/spoj/rok/noc/hod	přerušení	Počet řidičů
101celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				418:12:00	110:15:00	47,0	0,0	0,0	0,0		
102celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
103celkem		179:36:00	64:24:00	6,4	0,0	0,0	0,0				179:36:00	64:24:00	6,4	0,0	0,0	0,0		
104celkem		428:24:00	226:48:00	29,9	49,5	3,7	14,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
105celkem		445:12:00	399:28:00	37,3	18,7	3,7	14,0				665:01:00	179:34:00	54,6	0,0	0,0	0,0		
106celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
107celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				484:03:00	365:37:00	47,3	30,0	3,9	14,5		
108celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				546:23:00	385:22:00	39,5	51,2	3,9	14,5		
109celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
110celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
111celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
112celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
113celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
114celkem		442:24:00	422:48:00	41,1	53,2	7,5	14,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
115celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
116celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
117celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
118celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				379:48:00	554:17:00	31,6	19,3	3,9	14,5		
151celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
161celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
171celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
172celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
173celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
174celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
181celkem		464:48:00	386:24:00	44,8	9,3	3,7	14,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
182celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				583:10:00	265:13:00	47,7	0,0	0,0	0,0		
183celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
191celkem		103:37:03	44:12:14	4,2	0,0	0,0	0,0				169:12:38	14:52:59	5,5	10,5	1,4	1,8		
191.5celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
192celkem		180:02:17	31:25:33	6,3	0,0	0,0	0,0				240:33:18	66:49:00	10,0	0,0	0,0	0,0		
201celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				518:52:51	40:30:37	21,6	0,0	0,0	0,0		
202celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
203celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
204celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
301celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
302celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
303celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
304celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
305celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
307celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				366:19:57	133:50:03	17,1	29,5	3,3	4,1		
311celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
401celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
402celkem		490:56:00	259:28:00	56,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
403celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				482:57:00	106:15:00	31,3	39,2	3,7	4,7		
404celkem		425:26:05	95:07:03	27,7	36,3	3,5	4,3				299:31:39	81:50:17	9,8	33,6	3,3	4,1		
405celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
406celkem		482:32:00	366:48:00	41,1	42,0	3,7	14,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
407celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
408celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
409celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
410celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
411celkem		461:04:00	173:36:00	33,6	78,4	11,2	14,0				453:04:00	410:14:00	47,6	43,5	3,9	14,5		
412celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
413Zcelkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
414celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
415celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
451celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
452celkem		307:04:00	282:48:00	22,4	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
461celkem		510:32:00	366:48:00	41,1	14,0	3,7	14,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
462celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				532:27:00	366:33:00	39,7	29,0	3,9	14,5		
463celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
491celkem		263:54:49	33:40:24	10,1	0,0	0,0	0,0				211:39:36	37:32:39	6,8	41,8	1,6	2,0		
492celkem		187:55:14	40:09:26	7,8	28,1	3,1	5,8				200:49:16	51:37:01	15,8	17,7	3,0	1,8		
492.5celkem		0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0				0:00:00	0:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0		
493celkem		236:57:32	72:45:02	1,7	12,5	1,7	2,1				225:22:42	158:47:21	7,3	0,0	0,0	0,0		
494celkem		257:22:25	74:29:22	2,1	0,0	0,0	0,0				329:22:38	121:19:14	12,7	0,0	0,0	0,0		
495celkem		202:05:49	49:09:31	0,0	0,0	0,0	0,0				212:55:25	51:47:32	6,9	0,0	0,0	0,0		

0	M1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	M2	125 430	29 895	10 416	12 362	178 103	125 430	29 895	10 416	12 362	178 103
6	S	177 167	51 000	0	0	228 167	177 167	51 000	0	0	228 167
31	V1	1 329 449	274 671	86 288	113 830	1 804 238	1 324 741	273 601	86 288	101 846	1 786 476
19	V2 r	856 378	181 385	27 272	62 435	1 127 470	842 647	178 031	27 272	54 485	1 102 435
10	V2c	759 258	182 387	144 928	145 984	1 232 557	443 309	103 940	78 640	70 500	696 389
0	V3 r	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70,00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3 247 682	**719 338**	**268 904**	**334 611**	**4 570 535**	**2 913 294**	**636 467**	**202 616**	**239 193**	**3 991 570**

M1	0,00	129776:57:18	78246:54:31				
M2	4,00	95464:52:22	56908:52:28	9 099,6	11 551,1	1 411,2	2 581,8
S	6,00						
V1	30,72						
V2r	18,78						
V2c	6,01						
V3r	0,00						
	65,51						

20742:50:42 14381:02:45 1 914,0 2 742,2 330,5 578,5

13569:14:15 6956:59:18
6069:53:15 3390:18:35 413,4 341,9 45,6 110,3

7499:21:00 3566:40:43 506,3 345,3 35,6 90,9

celkem doba výkonu včetně manipulace	celkem doba čekání	manipulace celkem	jízda noc celkem	manipulace noc celkem	DODK noc celkem
141 710,2	78 246,9	11 933,3	14 980,6	1 822,8	3 361,5
129 777,0		celkem no	20 164,9		

Příplatky za práci v noci 1,42%

doba výkonu SoNeSv včetně manipulace	doba čekání SoNeSv
14 488,9	6 957,0

Příplatky za So, Ne a Sv 1,53%