

Tabulka 1 – Charakteristika Oblasti

Název Oblasti:		Českolipsko
Vymezení Oblasti:		<p>Oblast je vymezena oběhy vozidel, které mají počátek v zónách integrovaného dopravního systému IDOL, umístěných západně od hranice určené tarifními zónami Ralsko – Kuřivody, Hamr na Jezeře – Břevniště, Dubnice, Jablonné v Podještědí, Jablonné v Podj. - Petrovice, včetně těchto zón.</p> <p>Výjimky z tohoto pravidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - linka Stráž p. Ralskem – Liberec může být přiřazena do oblasti Sever
Počet zastávek	I. třídy	2
	II. třídy	13
	III. třídy	11
Předpokládaný dopravní výkon (JŘ):		3 927 467 km/rok

SEZNAM LINEK V OBLASTI ČESKOLIPSKO

Tabulka 2 – seznam linek a předpokládaný rozsah výkonů

Linka	Trasa	Předpokládaný rozsah [km/rok]
500240	Česká Lípa-Nový Bor-Cvikov-Jablonné v Podj.-Liberec	120 385
500241	Doksy-Mimoň-Jablonné v Podj.-Liberec	32 984
500250	Česká Lípa-Doksy-Bezděz-Bělá p.Bezd.	138 350
500251	Česká Lípa-Zahrádky/ Provodín-Jestřebí-Dubá	95 187
500253	Doksy-Ždírec-Doksy,Žďár	28 460
500260	Česká Lípa-Mimoň-Stráž p.Ralskem-Hamr na Jezeře,Břevniště	410 271
500261	Česká Lípa-Mimoň-Brniště-Jablonné v Podj.	136 652
500262	Česká Lípa-Zákupy-Velenice-Brniště-Mimoň	82 777
500267	Mimoň-Ralsko,Kuřivody	17 066
500272	Petrovice-Jablonné v Podj.-Dubnice-Stráž p.Ralskem	75 011
500273	Heřmanice-Jablonné v Podj.-Rynoltice-Dubnice-Stráž p.Ralskem	52 576
500280	Jablonné v Podj.-Stráž p.R. /-Bezděz-Doksy-Dubá-Mělník-Praha	63 339
500281	Dubá-Dřevčice-Holany-Česká Lípa	131 502
500282	Dubá-Doksy-Mimoň	81 707
500283	Dubá-Blatce-Houska	18 592
500284	Dubá-Tuhaň-Domašice-Snědovice,Sukorady	37 336
500285	Dubá-Tachov-Doksy	17 446
500290	Česká Lípa-Žandov-Velká Javorská-Kravaře	146 492
500291	Česká Lípa-Kozly-Žandov,Heřmanice	28 618
500292	Blíževdly-Kravaře-Stvolínky-Česká Lípa-Dobranov	75 054
500293	Česká Lípa-Zahrádky-Kravaře-Blíževdly-Skalka	27 180
500400	Cvikov / Rumburk-Varnsdorf-Nový Bor-Česká Lípa-Mělník-Praha	416 953
500440	Liberec-Nový Bor-Kamenický Šenov-Česká Kamenice	453 378
500441	Nový Bor-Cvikov-Krompach	86 193
500450	Nový Bor-Česká Lípa-Doksy-Mladá Boleslav	126 768

Linka	Trasa	Předpokládaný rozsah [km/rok]
500451	Česká Lípa-Pihel-Nový Bor	101 035
500452	Česká Lípa-Sloup v Čechách-Nový Bor	150 695
500453	Česká Lípa-Sloup v Čechách-Lindava-Cvikov	49 754
500455	Česká Lípa-Dobranov-Sloup v Čechách-Nový Bor	9 424
500456	Nový Bor-Skalice-Manušice-Česká Lípa	55 912
500457	Nový Bor-Skalice-Slunečná	13 285
500459	Nový Bor-Sloup v Čechách-Česká Lípa-Nové Zákupy	69 337
500460	Nový Bor-Česká Kamenice-Děčín	58 710
500461	Nový Bor-Kamenický Šenov-Prysk-Česká Kamenice	151 720
500462	Česká Lípa-Volfartice-Kamenický Šenov-Prysk-Česká Kamenice	212 976
500469	Česká Lípa-Nový Bor-Česká Kamenice-Jetřichovice	8 832
500472	Nový Bor-Lindava-Cvikov	30 489
500474	Nový Bor-Sloup v Čechách-Zákupy-Mimoň	37 546
500481	Okrouhlá-Nový Bor-Sloup v Čechách-Chotovice-Nový Bor-Okrouhlá	36 563
500482	Nový Bor-Polevsko-Kytlice	38 432
512418	Česká Kamenice-Kunratice	2 480
celkem km hrazené Libereckým krajem		3 927 467

Předpokládaný rozsah km/rok je stanoven dle dat JŘ pro období od 15. prosince 2019 do 12. prosince 2020.

Linky 500250, 500280 a 500400 jsou Libereckým krajem objednávány po území Libereckého kraje. Ostatní linky jsou hrazeny v celé délce Libereckým krajem. Objednatel si vyhrazuje právo po dohodě se sousedními kraji výše uvedené pravidlo změnit za podmínky informování dopravce.

Zadání dopravních výkonů dle kategorií vozidel pro oblast ČESKOLIPSKO

Tabulka 3 – Kategorie vozidel

Kód	Typ (kategorie)			Počet míst (minimálně celkem)		
	Popis	Podkategorie	Zkr.	sezení	stání	celkem
Ar1	Autobus malý	regionální	M1	15	5	20
Ar2	Autobus malý (+)	regionální	M2	20	10	30
Ar3	Autobus střední	regionální	S	25	25	50
Ar4	Autobus velký	regionální	V1	35	35	70
Ar5	Autobus velký (+)	regionální	V2r	45	35	80
Ar6	Autobus velký (++)	regionální	V3r	55	35	95
Ar7	Autobus kloubový	regionální	K	55	65	120
Ac1	Autobus velký (+)	dálkový	V2c	50*	**	50+**
Ac2	Autobus velký (++)	dálkový	V3c	61*	**	61+**

* Je-li ve vozidle (v prostoru pro cestující) vymezen prostor pro kočárek, může být kapacita míst k sezení pro kat. V2c 49 míst, resp. pro kat. V3c 59 míst.

** U vozidel určených pro dálkovou dopravu Objednatel požadavky na místa k stání neurčuje.

Tabulka 4 – Dopravní zadání (struktura výkonů dle jednotlivých kategorií)

kategorie vozidla	počet fyzických busů	počet busů podíly	objem km dle jízdních řádů/rok	objem km přejezdů/rok *	celkem km/rok	doba jízdy+DO DK/rok	manipulace /rok	doba čekání/rok	výkon celkem/rok/noc	výkon celkem/rok/SoNeSv
M1	0	0	0	0	0					
M2	4	4	177 408	695	178 103					
S	6	6	223 977	4 190	228 167					
V1	31	30,72	1 753 222	33 254	1 786 476					
V2r	19	18,78	1 080 848	21 587	1 102 435					
V3r	0	0	0	0	0					
K	0	0	0	0	0					
V2c	10	6,01	692 012	4 377	696 389					
V3c	0	0		0	0					
celkem	70	65,51	3 927 467	64 103	3 991 570	129 777	11 933,3	78 246,9	20 164,9	21 445,9
	počet	objem km/rok								
cyklovlek	1	8 832								

Detailní upřesnění výkonů dle jednotlivých oběhů vozidel je uvedeno v příloze 1a.

Doplňující podmínky a informace k příloze č. 1 Smlouvy:

1. **Minimální počet vozidel** požadovaný Zadavatelem pro zajištění předpokládaného ročního výkonu v rámci Veřejné zakázky je roven počtu turnusově nasazovaných vozidel a náhradních vozidel.
 - a. **Turnusově nasazované vozidlo** – na každý oběh uvedený v Přehledu oběhů, který je součástí Pokynu objednatel, je potřeba nasadit právě jedno vozidlo. Ke každému turnusu je dále přiřazen typ (kategorie) autobusu a typ oběhu.
 - b. **Náhradní vozidlo** je vozidlo, kterým Dopravce disponuje především pro účely:
 - i. dočasně vyšší turnusové potřeby před nákupem vozidla;
 - ii. zajištění vyšší turnusové potřeby v době platnosti výlukových jízdních řádů;
 - iii. operativní posily nebo nahrazení vozidla v příp. poruchy atp. (okamžitá disponibilita pro Oblast Českolipsko zajištěna v místech: 2x Česká Lípa, 1x Nový Bor, 1x Dubá – konkrétní požadavky na rozmístění náhradních vozidel ve vztahu k jejich kategorii upřesní Koordinátor).
 - c. Ostatní **vozidla provozní zálohy** – nad rámec minimálního potřebného počtu vozidel může Dopravce disponovat vozidly provozní zálohy. Za dostupnost těchto vozidel však Dopravci nenáleží nárok na úhradu ze strany Objednatel. (Dopravce musí příp. náklady zohlednit ve vztahu k výchozím požadavkům Objednatel, které jsou uvedeny v Tabulce 4 této přílohy.).
2. **Typ (kategorie) autobusu** definuje požadavky na minimální potřebné zajištění kapacity míst k sezení, ke stání a celkem.
 - a. U vozidel určených pro dálkovou dopravu Objednatel požadavky na místa k stání neurčuje. Vymezení oběhů a jejich zařazení do typu „dálkový“ stanovuje nebo schvaluje Koordinátor v přehledu oběhů, který je součástí Pokynu objednatel.
 - b. Nízkopodlažní nebo (low-entry) vozidla, jimiž bude zajišťována regionální doprava a jež byla uvedena do provozu před datem 30. 9. 2014, musí mít takový počet míst k sezení, který odpovídá alespoň 90 % počtu míst k sezení určenému pro příslušnou kategorii vozidel Objednatel v tabulce výše. Požadavek na celkovou kapacitu však musí být dodržen vždy.
 - c. Objednatel může do dané kategorie autobusu zařadit i speciálně upravené vozidlo pro přepravu jízdních kol. Počet míst k sezení může být nahrazen držáky na jízdní kola. Tuto výjimku lze provést pouze v případě, pokud se na tom smluvní strany dohodnou.
3. **Typ oběhu** definuje charakter linek, na kterých vozidlo bude nasazeno. Uvedení typu oběhu je součástí Přehledu oběhů, který je součástí Pokynu Objednatel.
 - a. regio (regionální) – vozidlo bude nasazováno převážně na linkách regionálních a zastávkových;
 - b. inter-regio (inter-regionální linky) – vozidlo bude nasazováno na linkách spojujících významná a vzdálená centra, Objednatel stanoví v rámci přílohy č. 5 Smlouvy zvláštní podmínky z hlediska vybavenosti vozidel;
 - c. dálkový – vozidlo bude nasazováno na dálkových linkách, Objednatel stanoví v rámci přílohy č. 5 Smlouvy zvláštní podmínky z hlediska vybavenosti vozidel.

4. Tzv. sklopné sedačky budú počítané do miest k sezení. Další požadavky na kapacitu míst ke stání, popř. celkovou kapacitu vozidla, však musí být splněny i při využití/obsazení tzv. sklopných sedaček.