

**Liberecký kraj  
a  
KAD spol. s r.o.**

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
linkové dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu  
dopravní obslužnosti Libereckého kraje**

**číslo smlouvy: OLP/4203/2019**

**SMLOUVA  
O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ  
LINKOVÉ DOPRAVĚ K ZABEZPEČENÍ STANOVENÉHO ROZSAHU DOPRAVNÍ  
OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami

1. Libereckým krajem  
Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2  
IČ: 70891508  
DIČ: CZ70891508  
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100  
Zastoupeným: hejtmanem Martinem Půtou

na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

2. Obchodní společností: KAD spol. s r.o.  
Se sídlem: Vrchlabí, Vápenická 475, okres Trutnov, PSČ 543 01  
IČ: 49812947  
DIČ: CZ49812947  
Bankovní spojení: 14403-601/0100  
Zastoupenou: Bc. Ondřejem Machačkou, prokuristou společnosti  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4950

na straně druhé (dále jen Dopravce)

**PREAMBULE**

Tato smlouva je uzavřena dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen "zákon č. 194/2010 Sb."). Tato smlouva se rovněž řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“).

V souladu s čl. 5 Nařízení č. 1370/2007 je tato Smlouva uzavřena příslušným orgánem přímo s využitím odst. 4. čl. 5. V souladu s § 19 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. byla splněna povinnost Objednatele nejpozději 2 měsíce před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním dle § 18 písm. c) zveřejnit na úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup oznámení o identifikačních údajích dopravce, předpokládané průměrné roční hodnotě veřejných služeb nebo počtu kilometrů a předpokládaném rozsahu veřejných služeb.

**VZHLEDEM K TOMU, ŽE:**

- (A) Dopravce je právnickou osobou, obchodní společností s právní formou společnost s ručením omezeným, a je zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4950,
- (B) Liberecký kraj je v souladu s § 3 odst. 1 a 2 a § 8 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb. objednatelem dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje a dle § 9 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb. může v souladu s Nařízením č. 1370/2007 uzavírat smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem vybraným na základě nabídkového řízení nebo, jsou-li splněny podmínky § 18 zákona č. 194/2010 Sb., přímým zadáním,

- (C) Objednatel v souladu s § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění, stanovil rozsah základní dopravní obslužnosti pro Liberecký kraj usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 121/04/ZK, a že
- (D) Objednatel má zájem na zabezpečení a provádění veřejné linkové dopravy a tím zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnými službami Dopravcem pro období od 15. prosince 2019 do 12. prosince 2020, jak je to specifikováno touto Smlouvou a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména ze zákona č. 194/2010 Sb. a Nařízení č. 1370/2007,

### **BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:**

#### **Článek I. PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek, a závazek Objednatele uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou Dopravci kompenzaci za veřejné služby.
2. Dopravce bude dle této Smlouvy provozovat spoje uvedené v Příloze č. 1 v období od 15. prosince 2019 do 12. prosince 2020 na základě vydané platné licence, a to dle schváleného platného jízdního řádu.

#### **Článek II. ZÁVAZKY DOPRAVCE**

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období od 15. prosince 2019 do 12. prosince 2020 veřejnou linkovou dopravu jako závazek veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti provozováním veřejné linkové dopravy na spojích uvedených v Příloze č. 1. Dopravce bude dle této Smlouvy provozovat spoje na základě vydané licence, a to dle schváleného platného jízdního řádu. Seznam spojů včetně výpočtu kilometrů je nedílnou součástí této Smlouvy jako Příloha č. 1.
2. Smluvní přepravní podmínky Dopravce, které jsou jako Příloha č. 2 a tarifní podmínky Dopravce, které jsou jako Příloha č. 3, tvoří nedílné součásti této Smlouvy a odpovídají platným jízdním řádům. Jejich úprava je možná pouze po dohodě obou smluvních stran. Dopravce se zavazuje, že přijme podmínky Integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje (dále jen IDOL) v okamžiku, kdy budou do IDOL začleněny linky, které Dopravce provozuje na základě platných udělených licencí, a že přijme tarifní podmínky platné v IDOL, jejichž úplné platné znění je uloženo ve spise Odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje a zveřejněno na [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz).
3. Dopravce je povinen řídit se při zajišťování dopravní obslužnosti vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.
4. Dopravce zajistí dodržování platného cenového Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.
5. Dopravce se zavazuje po celou dobu platnosti této Smlouvy mít s Ministerstvem dopravy uzavřenou Smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s účelem zajištění kompenzace ztráty na jízdném vzniklém Dopravci při poskytování státem nařízených slev z jízdného a bezplatné přepravy ve veřejné osobní dopravě.
6. Pro vypořádání závazků plynoucích z této Smlouvy je Dopravce povinen nechat zpracovat stanovisko o oprávněnosti použití finančních prostředků poskytnutých na základě této

Smlouvy auditorskou firmou. Toto stanovisko bude předloženo Objednateli do 16. července 2021.

7. Dopravce se zavazuje přistavovat ke spojům čisté autobusy s platnou technickou prohlídkou. Dopravce se zavazuje průběžně zajišťovat obnovu poškozených nebo nečitelných jízdnicích řádů.
8. Dopravce je povinen předkládat Objednateli „Čtvrtletní souhrnný výkaz o činnosti dopravců veřejné autobusové dopravy“ (Dop (MD) 2-04) a „Čtvrtletní výkaz o veřejné autobusové dopravě“ (Dop (MD) 3-04).
9. Dopravce se zavazuje provádět přepravní kontrolu dodržování tarifní kázně a o provádění kontroly a o jejich výsledcích bude vést evidenci. Tato evidence bude přílohou čtvrtletních výkazů (Dop (MD) 2-04) a (Dop (MD) 3-04).
10. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této Smlouvy poskytnuty, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu a část zahrnující čistý příjem je určena pouze na obnovu kapitálu spojeného s plněním závazku veřejné služby. V případě porušení tohoto závazku je Dopravce povinen neprodleně vrátit Objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto Smlouvou, a to na účet č.: 19-7964100227/0100, VS 42032019.
11. Dopravce prokazuje splnění objednaného dopravního výkonu dle této Smlouvy níže uvedenými podklady v členění dle jednotlivých měsíců a linek takto:
  - číslo spoje, počet spojů v daném měsíci, počet km dle jízdnicího řádu na jednom spoji, počet skutečných ujetých kilometrů celkem, počet Objednatelům kompenzovaných kilometrů podle jízdnicího řádu, celková tržba bez DPH, průměrná tržba bez DPH na 1 km a tržba bez DPH vztahující se ke kompenzovaným kilometrům, výše kompenzace na příslušném spoji vztahující se ke kompenzovaným kilometrům (členění po spojích a celkem za linku),
  - přehled o neuskutečněných spojích s uvedením důvodů,
  - přehled o výši kompenzace ztráty na jízdnicím vzniklé Dopravci při poskytování státem nařízených slev z jízdnicího a bezplatné přepravy, které Dopravce poskytne v souladu s platným cenovým Výměrem Ministerstva financí. Principy výpočtu kompenzace ztráty na jízdnicím za jízdnicí doklady IDS IDOL a požadavky na uplatnění kompenzace ztráty za jízdnicí doklady dle jednotlivých tarifů jsou uvedeny v Příloze č. 10 této Smlouvy. Objednatel si vyhraduje během platnosti této Smlouvy aktualizovat znění Přílohy č. 10 Smlouvy; v takovém případě je Dopravce povinen uzavřít s Objednatelům dodatek k této smlouvě, kterým se změní Příloha č. 10.

Podklady je Dopravce povinen předložit Objednateli v elektronické podobě, a to za každé čtvrtletí, vždy nejpozději do konce následujícího kalendářního měsíce. Výše uvedené podklady tvoří nedílnou část faktury a jsou nezbytnou podmínkou jejího uhrazení.

Dopravce ve vyúčtování uvede údaje za všechny tarify jízdnicího, které jsou na předmětných výkonech uplatňovány (např. tarif IDOL, tarif Dopravce, tarify ostatních IDS). Podrobnosti vyúčtování a jeho formu určuje Objednatel – vzorová tabulka pro vyúčtování je uvedena v Příloze č. 9 této Smlouvy. Konečné vyúčtování úhrady kompenzace za celé období závazku provedené s ohledem na odst. 5 a 6 čl. III. této Smlouvy předloží Dopravce Objednateli nejpozději do 22. ledna 2021.

Dále je v případě vyžádání Objednatelům Dopravce povinen předložit Objednateli rozbor skutečně ujetých kilometrů na lince po dnech.

12. Dopravce je povinen doložit Objednateli skutečnou výši kompenzace za poskytování služeb ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti výkazem skutečných nákladů a výnosů (Příloha č. 6 této Smlouvy) a výkazem provozních aktiv (Příloha č. 7 této Smlouvy) dle znění Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „vyhláška č. 296/2010 Sb.“). Výši Ministerstvem dopravy

poskytnuté kompenzace ztráty na jízdném vzniklém Dopravci při poskytování státem nařízených slev z jízdného a bezplatné přepravy ve veřejné osobní dopravě uvede Dopravce v kolonce „ostatní výnosy“ (bez DPH). Výkazy uvedené v tomto bodě budou Dopravcem zpracovány za celé období platnosti této Smlouvy. Dopravce je povinen předložit Objednateli výkazy nejpozději do 22. ledna 2021.

13. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
14. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Libereckého kraje, poskytnutých Dopravci Objednatel na základě této Smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
15. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.
16. Dopravce je povinen zajišťovat spoje uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy vozidly, která splňují parametry stanovené v Příloze č. 8 této Smlouvy – Standardy kvality.
17. Dopravce se dále zavazuje, že bude spolupracovat ve věci zapojení Centrálního dispečinku IDOL (CED IDOL).

### **Článek III. FINANČNÍ MODEL NÁKLADŮ, VÝNOSŮ A ČISTÉHO PŘÍJMU**

1. Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu je zpracován Dopravcem na celé období závazku, jak v jednotkových nákladech, tak v celkových nákladech za provedené výkony na spojích dle Přílohy č. 1 a tvoří nedílnou součást této Smlouvy jako Příloha č. 4. Výchozí model provozních aktiv tvoří nedílnou součást této Smlouvy jako Příloha č. 5.
2. Výchozí finanční model, předběžný odhad kompenzace a výchozí model provozních aktiv je zpracován v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb.
3. Výpočet nákladů a výnosů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo režim této Smlouvy nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví o nákladech a výnosech ze služeb, jež jsou předmětem této Smlouvy.
4. Dopravce uvede ve výchozím finančním modelu výnosy včetně kompenzace státem nařízených slev z jízdného.
5. V případě, že dojde ke snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům, bude výše kompenzace změněna (snížena) o polovinu těchto odchylek.
6. V případě, že dojde ke změně (snížení/zvýšení) skutečných výnosů oproti výchozím výnosům, bude výše kompenzace změněna (zvýšena/snížena) o polovinu těchto odchylek.

### **Článek IV. ZÁVAZKY OBJEDNATELE**

1. Objednatel si vyhrazuje, po projednání s Dopravcem, právo stanovit pro potřebu uzavření této Smlouvy výši čistého příjmu. Tato částka bude stanovena tak, aby podíl čistého příjmu k provozním aktivům nepřesáhl maximální dovolenou míru výnosu na kapitál dle § 7 vyhlášky č. 296/2010 Sb.
2. Dopravci náleží dle § 23 zákona č. 194/2010 Sb. úhrada kompenzace. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony vzniklé plněním závazku veřejné služby

na spojích dle Přílohy č. 1 této Smlouvy za kalendářní období od 15. prosince 2019 do 12. prosince 2020 kompenzací ve výši **18,41 Kč/km**.

3. Celková výše kompenzace vzniklá plněním závazku veřejné služby dle této Smlouvy závisí na skutečně ujetých kilometrech dle schválených jízdních řádů.
4. Kompenzace dle odst. 2 tohoto článku bude upravena v případě stanoveném v odst. 5 a 6 čl. III. této Smlouvy, a to postupem stanoveným v uvedeném bodě.
5. Dopravce a Objednatel se tímto dohodli, že Objednatel je povinen hradit kompenzaci Dopravci čtvrtletně a to takto:
  - úhradou faktury - daňového dokladu se splatností 21-ti dnů, s vyúčtováním daného čtvrtletí; v případě nesprávného nebo neúplného prokazování skutečné výše ztráty bude faktura uhrazena do 15-ti dnů ode dne, kdy budou závady Dopravcem odstraněny,
  - za den úhrady faktury se považuje den připsání fakturované částky na účet Dopravce,
  - částky kompenzace vypočtené Dopravcem a předložené Objednateli k úhradě na faktuře budou zaokrouhlovány na celé koruny české.
6. Pro konečné roční vypořádání kompenzace plynoucí z této Smlouvy je Dopravce povinen předložit auditorskou ověřenou výroční zprávu obchodní společnosti, kterou tak také doloží oprávněnost použití finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy. Tuto výroční zprávu je povinen předložit Objednateli do 16. července 2021.
7. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, je Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této Smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu Dopravce zveřejňovat ani sdělovat třetím osobám. Ustanovení tohoto odstavce se nevztahuje na poskytování informací, jež je Objednatel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

#### **Článek V. SANKCE**

1. Při závažném nebo opakovaném neplnění ustanovení této Smlouvy kteroukoliv z výše uvedených smluvních stran může kterákoliv ze smluvních stran tuto Smlouvu vypovědět, a to písemnou formou. Výpovědní lhůta je tříměsíční a počíná běžet 1. dnem měsíce, který následuje po měsíci, kdy byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně.
2. Objednatel zaplatí smluvní úrok z prodlení za prodlení plateb za vyúčtování kompenzace specifikovaných v čl. IV. této Smlouvy ve výši 0,05 % denně z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty za každé jednotlivé porušení, a to ve výši 10 000,- Kč:
  - za nepředložení požadovaných údajů dle odst. 11. a 12. čl. II. této Smlouvy,
  - za nepředložení výkazů dle odst. 8. čl. II. této Smlouvy,
  - za neoznámení případné úpravy tarifních podmínek v termínu minimálně 14 dnů před jejich vstupem v platnost dle odst. 2 čl. II., a to za každý jednotlivý případ.

#### **Článek VI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 15. prosince 2019 do 12. prosince 2020. Její účinnost končí dnem, ve kterém byly urovnány všechny závazky vzniklé z této Smlouvy mezi smluvními stranami.

2. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. V případě, že bude zveřejněna Objednatelem v registru smluv, nabývá však účinnosti nejdříve tímto dnem, a to i v případě, že bude v registru smluv zveřejněna protistranou nebo třetí osobou před tímto dnem.
3. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
4. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Objednatel a jedno vyhotovení Dopravce.
5. Pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak, platí pro obě smluvní strany příslušná ustanovení občanského zákoníku.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou:
  - příloha č. 1: Seznam linek a spojů včetně výpočtu kilometrů
  - příloha č. 2: Smluvní přepravní podmínky
  - příloha č. 3: Tarifní podmínky
  - příloha č. 4: Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)
  - příloha č. 5: Výchozí model provozních aktiv
  - příloha č. 6: Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava)
  - příloha č. 7: Výkaz provozních aktiv
  - příloha č. 8: Standardy kvality
  - příloha č. 9: Vzor pro vyúčtování kompenzace
  - příloha č. 10: Implementace výpočtu kompenzace ze slev od 1. 9. 2018 do ZC IDOL II
7. Dopravce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Objednatel v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Objednatelem zveřejněny.
8. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
9. Tato Smlouva byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. 2073/19/RK ze dne 19. 11. 2019.

Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Liberci dne 09. 12. 2019

Ve Vrchlabí dne 25. 11. 2019

.....  
Martin Půta  
hejtman

.....  
Bc. Ondřej Machačka  
prokurista

**SEZNAM LINEK A SPOJŮ VČETNĚ VÝPOČTU KILOMETRŮ**

DOPRAVCE: KAD spol. s r.o.

PLATNOST: OD 15. 12. 2019 DO 12. 12. 2020

Linka	Spoj	Celková délka spoje	Objednaná délka spoje LK	Počet spojů za období	Celkem km	Celkový rozsah km v objednávce LK	Objednávka LK - úsek	poznámka
<b>Linka 671963 Jilemnice-Horní Branná-Valteřice-Vrchlabí</b>								
671963	2	12	12	248	2 976	2 976	v celém úseku	
671963	3	12	12	248	2 976	2 976	v celém úseku	
671963	8	13	13	248	3 224	3 224	v celém úseku	
671963	11	14	14	248	3 472	3 472	v celém úseku	
671963	14	12	12	248	2 976	2 976	v celém úseku	
671963	15	12	12	248	2 976	2 976	v celém úseku	
671963	16	12	12	248	2 976	2 976	v celém úseku	
671963	17	14	14	248	3 472	3 472	v celém úseku	
671963	18	12	12	248	2 976	2 976	v celém úseku	
671963	19	13	13	248	3 224	3 224	v celém úseku	
671963	20	13	13	248	3 224	3 224	v celém úseku	
671963	21	12	12	248	2 976	2 976	v celém úseku	
671963	22	12	12	248	2 976	2 976	v celém úseku	
671963	23	12	12	248	2 976	2 976	v celém úseku	
671963	24	12	12	248	2 976	2 976	v celém úseku	
671963	25	12	12	248	2 976	2 976	v celém úseku	
671963	26	12	12	247	2 964	2 964	v celém úseku	
671963	29	12	12	247	2 964	2 964	v celém úseku	
<b>Celkem linka 671963</b>					<b>55 280</b>	<b>55 280</b>		
<b>Linka 690949 Vrchlabí-Benecko-Vrchlabí</b>								
690949	3	29	29	244	7 076	7 076	v celém úseku	
<b>Celkem linka 690949</b>					<b>7 076</b>	<b>7 076</b>		
<b>Celkem vše</b>					<b>62 356</b>	<b>62 356</b>		

Za správnost údajů:

Ve Vrchlabí dne 25. 11. 2019

Dopravce:  
KAD spol. s r.o.

V Liberci dne 09. 12. 2019

Objednatel:  
Liberecký kraj.....  
Bc. Ondřej Machačka  
prokurista.....  
Martin Půta  
hejtman



## **SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY**

(PLATNOST OD 15. 12. 2013)

DOPRAVCE: KAD SPOL. S R.O.

### **Smluvní přepravní podmínky ve veřejné linkové dopravě**

podle § 18, písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s vyhláškou ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou silniční dopravu.

#### **Čl. I.**

- 1) Řidič a průvodčí vozidla veřejné linkové dopravy nebo jiná osoba pověřená dopravcem veřejné linkové dopravy a vybavená průkazem (dále jen „pověřená osoba“) je oprávněna dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy nebo bezpečnosti ostatních cestujících. Pověřená osoba je oprávněna:
  - a) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním průkazem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku, vyloučit z přepravy cestujícího nebo uložit cestujícímu zaplatit přírážku, pokud přes upozornění nedodrжуje přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje vozidlo nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje; vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího,
  - b) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním přepravované, pokud jsou překážkou bezpečné a pohodlné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich přepravu neumožňují přepravní podmínky, zejména obsaditelnost vozidla,
  - c) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem zaplatit přírážku, nebo vyžadovat od cestujícího věrohodné prokázání osobních údajů potřebných na vymáhání přírážky.
- 2) Cestující je povinen:
  - a) dbát pokynů a příkazů pověřené osoby, které směřují na zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, jeho bezpečnosti nebo bezpečnosti ostatních cestujících,
  - b) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem a dokladem o zaplacení dovozného; neprokáže-li se platným jízdním dokladem nebo dokladem o zaplacení dovozného, zaplatit přírážku
    - u spojů se vzdáleností výchozí a konečné zastávky do 100 km včetně ve výši 300,- Kč
    - u spojů se vzdáleností výchozí a konečné zastávky od 101 km včetně ve výši 500,- Kč
    - v případě, neprokáže-li se cestující dokladem o zaplacení dovozného, ve výši 50,- Kč nebo se prokázat osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení přírážky,
  - c) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za nedodržení přepravního řádu nebo pokynu a příkazu pověřené osoby nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících ve výši 300,00 Kč.
- 3) V odůvodněných výjimečných případech může být výše přírážky mimořádně snížena.

#### **Čl. II.**

- 1) Právní vztah mezi dopravcem a cestujícím vzniká uzavřením smlouvy o přepravě osob (dále jen „přepravní smlouva“). Součástí přepravní smlouvy se stávají vyhlášené přepravní podmínky, ke kterým cestující přistoupí uzavřením přepravní smlouvy.
- 2) Přepravní smlouva ve veřejné dopravě vzniká:
  - a) nastoupením do vozidla, pokud cestující toto vozidlo neopustí před zahájením jízdy,
  - b) zakoupením jízdenky pro určitý spoj nebo pro určité časové období před uskutečněním přepravy nebo jednotlivých přeprav.
  - c) Přepravní smlouvou se dopravce zavazuje cestujícímu, který za stanovené jízdné použije vozidlo provozované na lince veřejné linkové dopravy, realizovat jeho přepravu, nebo přepravy podle přepravního řádu a vyhlášených přepravních podmínek ze zastávky, na které nastoupil do

vozidla, do zastávky určení řádně dle jízdního řádu. Cestující se přepravní smlouvou zavazuje, že při přepravě bude dodržovat přepravní řád a vyhlášené přepravní podmínky, zaplatí jízdné, s výjimkou osob přepravovaných podle vyhlášených přepravních podmínek a tarifu nebo zvláštních předpisů bezplatně, a splní podmínky stanovené tarifem.

### Čl. III.

- 1) Cestující prokazuje pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy platným jízdním dokladem. Jízdními doklady jsou:
  - a) jízdenka pro jednotlivou jízdu,
  - b) jízdenka časová nebo předplatní,
  - c) jiné jízdní doklady stanovené zvláštními předpisy nebo tarifem.
- 2) Jestliže se cestující, který je ve vozidle, nemůže po započetí přepravy prokázat platným jízdním dokladem, platí, že přepravní smlouva vznikla nastoupením do vozidla.
- 3) Jízdenka pro jednotlivou jízdu obsahuje:
  - a) obchodní jméno dopravce
  - b) výši ceny jízdného,
  - c) údaje umožňující podle povahy přepravní služby kontrolu platnosti a správnosti použití jízdenky.
- 4) Jízdenka časová nebo předplatní obsahuje náležitosti, které obsahuje jízdenka pro jednotlivou jízdu, a údaje o druhu této jízdenky, její časovou platnosti.
- 5) Jiné jízdní doklady musí obsahovat údaje stanovené zvláštními předpisy nebo tarifem.

### Čl. IV.

- 1) Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Dopravce je povinen cestujícímu, který zaplatil jízdné vyhlášené tarifem, vydat jízdenku. Cestující, který se ve vozidle po započetí přepravy neprokáže na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem, zaplatí pověřené osobě za přepravu jízdné vyhlášené tarifem a přírážku ve výši podle čl. I vyhlášených přepravních podmínek. Nelze-li spolehlivě zjistit nástupní zastávku cestujícího, považuje se za nástupní zastávku výchozí zastávka spoje.  
Jízdní doklad je neplatný, jestliže:
  - a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené vyhlášenými přepravními podmínkami, tarifem nebo zvláštním předpisem,
  - b) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
  - c) není řádně vyplněn,
  - d) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
  - e) je použit neoprávněnou osobou,
  - f) uplynula doba jeho platnosti,
  - g) je používán bez vyžadované fotografie,
  - h) nejde o originál
- 3) Jízdní doklad, který opravňuje k přepravě jen ve spojení s jiným dokladem, je neplatný, jestliže se cestující tímto jiným dokladem neprokáže. Zlevněné jízdenky jsou platné jen ve spojení s dokladem, kterým cestující osvědčí nárok na slevu.
- 4) Neplatnou jízdenku je pověřená osoba oprávněna odebrat bez náhrady v případech uvedených v odstavci 1 písm. d), e), f), g), h). Jiné jízdní doklady odebírat nelze, lze vydat náhradní jízdenku; oprávněná osoba z těchto jízdních dokladů může zjišťovat osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky.
- 5) Ve veřejné linkové dopravě se prodávají jízdenky pro jednotlivou jízdu, jízdenky časové a množstevní, dále se prodávají zákovské a studijní průkazky v souladu s novelou vyhlášky 182/91 Sb. Prodejní místa jsou v informační kanceláři AN Vrchlabí a AN Špindlerův Mlýn.
- 6) Jízdenky pro jednotlivou jízdu, jízdenky časové a množstevní prodává řidič ve vozidle, jízdenky časové a množstevní může cestující zakoupit v předprodeji před uskutečněním přepravy. Spojе, na kterých cestující může nebo je povinen zakoupit předem místo k sezení, jsou označeny v jízdních řádech. Za jízdenky nevyužité cestujícím dopravce náhradu neposkytuje. Neuskuteční-li se zcela nebo z části přeprava z důvodů na straně dopravce spojem, na který má cestující zakoupenou jízdenku, vrátí dopravce cestujícímu zpět zaplacené jízdné v plné výši, a to prostřednictvím přepravní kanceláře, vždy oproti vrácení originálu jízdenky.

- 7) Cestující, který si předem kupuje místo k sezení, současně ohlásí, jde-li o místo pro cestujícího mladšího 12 let, cestujícího se psem, s dětským kočárkem, s vozíkem pro invalidy nebo o cestujícího s omezenou možností pohybu nebo orientace. Jestliže cestující tyto údaje neuvede a není možné mu při přepravě zajistit ve vozidle bezpečné místo k sezení, ztrácí právo na zakoupené místo k sezení a může být přepraven jiným spojem.
- 8) Cestující s místenkou má právo na zakoupené místo k sezení ve vozidle. Cestující, který si zakoupil místo k sezení, ztrácí právo na zakoupené místo k sezení, neobsadí-li je před odjezdem vozidla ze zastávky, ze které bylo místo k sezení prodáno. Je-li v jízdním řádu stanoveno, že místo k sezení je nutno obsadit stanovenou dobu před odjezdem vozidla, a je umožněno jeho včasné obsazení, ztrácí cestující právo na zakoupené místo k sezení, neobsadí-li je do této doby. Pokud cestující nedodrží stanovenou dobu, ale dostaví se ještě před odjezdem vozidla a není možné mu při přepravě zajistit ve vozidle bezpečné místo k sezení, ztrácí právo na zakoupené místo k sezení a může být přepraven jiným spojem.
- 9) Ztratí-li cestující s místenkou právo na zakoupené místo k sezení podle odstavců 7 a 8, částku zaplacenou za místenku dopravce cestujícímu nevrací.
- 10) Cestující může ve vozidle obsadit jen 1 volné místo k sezení. Cestující bez místenky může ve vozidle obsadit místo k sezení, které bylo prodáno jinému cestujícímu z nácestné zastávky, je však povinen místo k sezení v této nácestné zastávce uvolnit cestujícímu, který se prokáže platnou místenkou pro toto místo k sezení.

#### Čl. V.

- 1) Dítě, které je podle tarifu bezplatně přepravováno, může s cestujícím, který jej doprovází, zaujmout jen 1 místo k sezení, jsou-li všechna místa k sezení obsazena.
- 2) Cestující může vzít do vozidla k přepravě dětský kočárek s dítětem, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují a není-li přeprava dětských kočárků s dítětem podle vyhlášených přepravních podmínek pro konkrétní spoj vyloučena.
- 3) Cestující s dětským kočárkem s dítětem může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče dveřmi, které jsou příslušně označeny nebo určeny řidičem. Cestující musí umístit dětský kočárek s dítětem na místě ve vozidle určeném.
- 4) Pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě zavazadel.
- 5) Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.
- 6) Na spojích, na kterých si cestující může předem zakoupit místo k sezení ve vozidle, se místenky na místa podle odstavce 5 prodávají jen pro osoby, které nárok na tato místa prokáží. Na spojích, na kterých je cestující povinen předem zakoupit místo k sezení ve vozidle, se místenky na místa podle odstavce 5 prodávají i pro osoby, pro které nejsou vyhrazena, v případě, že ostatní místa jsou vyprodána.
- 7) Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují a cestující si zajistí pomoc při nakládání a vykládání vozíku pro invalidy. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem. Cestující na vozíku pro invalidy může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče.

#### Čl. VI.

- 1) Cestující může vzít s sebou do vozidla drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel. Spoje, na kterých je přeprava zvířat omezena nebo vyloučena, jsou označeny v jízdních řádech.
- 2) Beze schránky je možno vzít do vozidla psa, který má bezpečný náhubek a je držen na krátké šňůře. V době zvýšených nároků na přepravu může pověřená osoba psa beze schránky odmítnout. Pes ve schráně nebo na vodítku je přepravován vždy za poloviční jízdné. Psy doprovázející slepce nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně.

- 3) Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy.
- 4) Pověřená osoba určí, zda zavazadlo cestujícího bude přepravováno společně s ním a pod jeho dohledem jako ruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, popř. odděleně jako cestovní zavazadlo.
- 5) Spoje, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních řádech.
- 6) Cestující je povinen za přepravu zavazadel zaplatit před započítáním přepravy přepravné stanovené tarifem. Pro doklad o zaplacení přepravného platí přiměřeně ustanovení čl. IV.
- 7) Při přepravě osob nelze přepravovat nebezpečné věci s výjimkou přenosné ocelové láhve s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg, nádoby s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l a elektrického akumulátoru zajištěného proti zkratu a se zajištěnými odplynovacími otvory. Ve vozidle lze přepravovat pouze jednu z těchto nebezpečných věcí. Cestující je povinen před nástupem do vozidla ohlásit přepravu této nebezpečné věci pověřené osobě a umístit ji ve vozidle podle jejích pokynů.
- 8) Cestující je povinen při předání cestovního zavazadla k přepravě upozornit pověřenou osobu, že cestovní zavazadlo vyžaduje, aby s ním bylo určitým způsobem zacházeno nebo aby bylo uloženo v určité poloze. Dopravce může cestovní zavazadlo přepravit i jiným vozidlem, než které použije k přepravě cestujícího.
- 9) Cestující je povinen při předání cestovního zavazadla ohlásit cenu zavazadla, pokud je vyšší než 5 000,- Kč.
- 10) Cestující je povinen vyzvednout cestovní zavazadlo bezprostředně po ukončení přepravy. Dopravce vydá cestovní zavazadlo v místě určení cestujícímu nebo jiné osobě po předložení dokladu o přepravném. Cestovní zavazadlo, které nebylo vyzvednuto po příjezdu vozidla do míst určení, dopravce převezme do úschovy na náklady cestujícího.
- 11) Cestovní zavazadlo, které nebylo vydáno cestujícímu do 14 dnů ode dne, kdy požádal o jeho vydání, se pokládá za ztracené. Je-li cestovní zavazadlo nalezeno do 6 měsíců ode dne jeho ztráty, dopravce vyrozumí o této skutečnosti cestujícího a současně oznámí místo úschovny nalezeného cestovního zavazadla. Podmínkou vydání nalezeného cestovního zavazadla je vrácení náhrady, kterou cestující za ztracené cestovní zavazadlo obdržel.
- 12) Při úplné ztrátě cestovního zavazadla má oprávněný právo na vrácení zaplaceného přepravného za zavazadlo a na náhradu prokázané ceny ztraceného zavazadla, kterou mělo v době jeho podání k přepravě.
- 13) Při částečné ztrátě cestovního zavazadla se poskytuje náhrada podle odstavce 1 odpovídající ztracené části zavazadla.
- 14) Neprokáže-li oprávněný cenu ztraceného cestovního zavazadla nebo jeho části, přísluší mu náhrada ve výši 100,- Kč za každý i jen započatý chybějící kg hmotnosti cestovního zavazadla, nejvýše však 1 500,- Kč

#### Čl. VII.

- 1) Autobusové zásilky lze k přepravě přijmout, jen pokud tím není omezena přeprava cestujících a jejich zavazadel a není-li ohrožena bezpečnost cestujících a provozu. Jako autobusové zásilky nelze přepravovat nebezpečné věci. Přepravní smlouva o přepravě autobusové zásilky vzniká přijetím autobusové zásilky k přepravě.
- 2) Dopravce vydá odesílateli doklad o převzetí autobusové zásilky (dále jen přepravenka). Přepravenka musí obsahovat počet kusů, označení a případnou zvláštní povahu zásilky, která byla předána k přepravě, jméno a adresu odesílatele a příjemce, zastávku určení, datum přijetí k přepravě, obchodní jméno a sídlo nebo místo podnikání dopravce a výši zaplaceného dovozného. Přepravenka se vyhotovuje ve 3 dílech, z nichž jeden díl obdrží odesílatel, druhý příjemce a třetí zůstává přepravci.
- 3) Odesílatel zajistí převzetí autobusové zásilky příjemcem v zastávce určení přímo u vozidla, a to ihned po jeho příjezdu. Dopravce vydá autobusovou zásilku v zastávce určení osobě, která se o ni přihlásí. Dopravce není povinen přezkoumávat, zda osoba, která se o autobusovou zásilku přihlásila, je příjemcem autobusové zásilky, je však oprávněn požadovat, aby osob, která autobusovou zásilku přebírá, prokázala svoji totožnost.

**Čl. VIII.**

- 1) Cestující je při přepravě povinen starat se o vlastní bezpečnost a zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost přepravy, jeho vlastní bezpečnost nebo bezpečnost ostatních cestujících, pořádek a klid ve vozidle nebo působit rušivě na posádku vozidla při výkonu dopravní služby nebo na ostatní cestující. Cestujícímu není k přepravě zejména dovoleno:
  - a) mluvit za jízdy na řidiče,
  - b) otvírat za jízdy dveře vozidla,
  - c) vyhazovat za jízdy z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat ven,
  - d) vystupovat za jízdy z vozidla nebo nastupovat do vozidla nebo se vyklánět z vozidla,
  - e) nastupovat do vozidla prohlášeného za obsazené,
  - f) uvádět bezdůvodně v činnost návěstní zařízení ve vozidle,
  - g) zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče nebo jiného člena osádky a v prostoru, který znemožňuje řidiči bezpečný výhled z vozidla,
  - h) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
  - i) kouřit ve vozidle,
  - j) chovat se hlučně, provozovat hudbu, zpěv,
  - k) používat hlasitě rozhlasový přijímač nebo jiné reprodukční zařízení,
  - l) znečišťovat nebo poškozovat vozidlo
  
- 2) Cestující je povinen uposlechnout a dbát pokynů a příkazů pověřených osob udílených k zajištění bezpečné, klidné a plynulé přepravy. Cestující může nastoupit do vozidla nebo z něj vystoupit jen na zastávce. Jsou-li ve vozidle označeny vchody a východy, musí cestující pro výstup nebo nástup použít dveře podle jejich označení. Přednost mají vystupující cestující před nastupujícími. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů na místě, kde podle jízdního řádu nezastavuje, může cestující vystoupit jen se souhlasem řidiče nebo jiné pověřené osoby. Vyžadují-li to provozní důvody, je cestující povinen na pokyn pověřené osoby z vozidla vystoupit a do vozidla opět nastoupit.

Za správnost údajů:

Ve Vrchlabí dne 25. 11. 2019

Dopravce: KAD spol. s r.o.

.....  
Bc. Ondřej Machačka  
prokurista

## TARIFNÍ PODMÍNKY

(PLATNÉ OD 1. 1. 2019)

	obyčejné	poloviční jízdné	děti a studenti	senior nad 65 let	ZTP	Dítě do 6 let
0-2	10,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0,00
3-4	12,00	6,00	3,00	3,00	3,00	0,00
5-7	16,00	8,00	4,00	4,00	4,00	0,00
8-10	20,00	10,00	5,00	5,00	5,00	0,00
11-13	24,00	12,00	6,00	6,00	6,00	0,00
14-17	28,00	14,00	7,00	7,00	7,00	0,00
18-20	32,00	16,00	8,00	8,00	8,00	0,00
21-25	36,00	18,00	9,00	9,00	9,00	0,00
26-30	40,00	20,00	10,00	10,00	10,00	0,00
31-35	45,00	23,00	11,00	11,00	11,00	0,00
36-40	51,00	26,00	13,00	13,00	13,00	0,00
41-45	58,00	29,00	15,00	15,00	15,00	0,00
46-50	65,00	33,00	16,00	16,00	16,00	0,00
51-55	75,00	38,00	19,00	19,00	19,00	0,00
56-60	85,00	43,00	21,00	21,00	21,00	0,00
61-70	95,00	48,00	24,00	24,00	24,00	0,00
71-80	110,00	55,00	28,00	28,00	28,00	0,00
81-90	125,00	63,00	31,00	31,00	31,00	0,00
91-100	135,00	68,00	34,00	34,00	34,00	0,00
101-110	145,00	73,00	36,00	36,00	36,00	0,00
111-120	160,00	80,00	40,00	40,00	40,00	0,00
121-130	170,00	85,00	43,00	43,00	43,00	0,00
131-140	180,00	90,00	45,00	45,00	45,00	0,00
141-150	195,00	98,00	49,00	49,00	49,00	0,00
151-160	200,00	100,00	50,00	50,00	50,00	0,00

**Ceník je platný pro linky 690700 a 690702**

Zavazadlo	15,-Kč	0-110 km	převyšuje-li alespoň jeden rozměr 25 x 60 x 80 cm			
	20,-Kč	111-150 km				
Jízdní kolo	80,-Kč					
Poloviční		pes				
děti a studenti		děti do 18 let, studenti od 18 do 26 let				
senior 65+		senior nad 65 let				
ZTP		držitel průkazu ZTP a ZTP/P				
<b>Platnost ceníku - od 1.1.2019</b>						
Ceník platí na linkách mimo území IREDO a IDOL						

Za správnost údajů:

Ve Vrchlabí dne 25. 11. 2019

Dopravce: KAD spol. s r.o.

.....  
Bc. Ondřej Machačka  
prokurista

**VÝCHOZÍ FINANČNÍ MODEL (VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA)**

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: KAD SPOL. S R.O.

OBJEDNATEL: LIBERECKÝ KRAJ

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty	
			Období od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020	
			tis. Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	453	7,27
	Přímý materiál a energie	2	97	1,56
	Opravy a údržba vozidel	3	109	1,75
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	439	7,04
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	676	10,84
	Sociální a zdravotní pojištění	7	230	3,69
	Cestovné	8	48	0,76
	Úhrada za použití infrastruktury	9	29	0,46
	Silniční daň	10	0	0,00
	Elektronické mýto	11	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	54	0,87
	Ostatní přímé náklady	13	96	1,54
	Ostatní služby	14	26	0,42
	Provozní režie	15	27	0,43
	Správní režie	16	83	1,33
<b>Náklady celkem (řádek 1 až 16)</b>		<b>17</b>	<b>2367</b>	<b>37,96</b>
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	734	11,77
	Ostatní tržby z přepravy	19	0	0,00
	Ostatní výnosy	20	488	7,83
<b>Výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		<b>21</b>	<b>1222</b>	<b>19,60</b>
Hodnota provozních aktiv		22	109	
Čistý příjem		23	3	0,05
Kompenzace (ř. 17 - ř. 21 + ř. 23)		24	1148	18,41
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0	
Jiná dotace		26	0	

Za správnost údajů:

Ve Vrchlabí dne 25. 11. 2019

Dopravce: KAD spol. s r.o.

.....  
 Bc. Ondřej Machačka  
 Prokurista

**VÝCHOZÍ MODEL PROVOZNÍCH AKTIV**

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: KAD SPOL. S R.O.

OBJEDNATEL: LIBERECKÝ KRAJ

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
		Období od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
Autobusy a pomocná vozidla	100%	60
<b>Ostatní majetek</b>		
<b>Pozemky</b>		
<b>Stavby</b>		
Čerpací stanice		7
Myčka		29
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>		
Plnička klimatizací		1
Mycí kartáč		1
Osobní automobil		11
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
<b>Součet</b>		<b>109</b>

**Čistý příjem**

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Čistý příjem – Liberecký kraj celkem	Kč	<b>3.118</b>
Čistý příjem - na 1 km	Kč/km	<b>0,05</b>

**Kompenzace**

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Kompenzace - Liberecký kraj celkem	Kč	<b>1.147.974</b>
Kompenzace – na 1 km	Kč/km	<b>18,41</b>

Za správnost údajů:

Ve Vrchlabí dne 25. 11. 2019

Dopravce: KAD spol. s r.o.

.....  
 Bc. Ondřej Machačka  
 prokurista



**VÝKAZ SKUTEČNÝCH NÁKLADŮ A VÝNOSŮ (VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA)**

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: KAD SPOL. S R.O.

OBJEDNATEL: LIBERECKÝ KRAJ

OBDOBÍ: 15. 12. 2019 – 12. 12. 2020

Výkaz nákladů a výnosů		Řádek	Hodnoty	
			tis. Kč	Kč/km
Skutečné náklady	Pohonné hmoty a oleje	1		
	Přímý materiál a energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
<b>Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)</b>		<b>17</b>		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Ostatní výnosy	20		
<b>Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		<b>21</b>		
Hodnota provozních aktiv		22		
Čistý příjem		23		
Kompenzace (ř. 17 - ř. 21 + ř. 23)		24		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiná dotace		26		
Uskutečněný dopravní výkon (km)		27		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28		

Za správnost údajů:

Ve Vrchlabí dne

Dopravce: KAD spol. s r.o.

.....  
 Bc. Ondřej Machačka  
 prokurista

**VÝKAZ PROVOZNÍCH AKTIV**

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: KAD SPOL. S R.O.

OBJEDNATEL: LIBERECKÝ KRAJ

OBDOBÍ: 15. 12. 2019 – 12. 12. 2020

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
<b>Ostatní majetek</b>		
<b>Pozemky</b>		
<b>Stavby</b>		
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>		
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
<b>Součet</b>		

Za správnost údajů:

Ve Vrchlabí dne

Dopravce: KAD spol. s r.o.

.....  
 Bc. Ondřej Machačka  
 prokurista