

## Implementace výpočtu kompenzace ze slev od 1. 9. 2018 do ZC IDOL II

### **Princip výpočtů kompenzací vychází z obecných dokumentů:**

- Metodický pokyn pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný MD ČR č.j. 16/2018-410-TAR/2 (novela metodického pokynu vydaného dne 10.8.2010 pod č.j. 70/2010-410-TAR/12, ve znění novel č.j. 6/2011-410-TAR/1 ze dne 3.2.2011, č.j. 5/2012-410-TAR/3 ze dne 26.1.2012, 1/2013-410-TAR/1 ze dne 7.2.2013, 1/2014-410-TAR/7 ze dne 27.2.2014, 1/2016-410-TAR/3 ze dne 12.2.2016 a 1/2016-410-TAR/109 ze dne 29.12.2016)
- Metodický pokyn pro poskytování zlevněného jízdného pro děti, mládež, studenty a seniory vydaný MD ČR č.j. 16/2018-410-TAR/5 (novela metodického pokynu vydaného dne 29.6.2018 pod č.j. 16/2018-410-TAR/1)
- Výměr MF č. 01/2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění Výměru MF č. 02/2018
- Tarif IDOL platný od 1. 9. 2018
- Smluvní přepravní podmínky IDOL platné od 1. 9. 2018
- tarifní data IDOL platná od 1. 9. 2018
- Principy zúčtování IDOL

### Tento dokument implementuje pravidla stanovená výše uvedenými dokumenty do podmínek IDS IDOL a zúčtovacího centra IDOL (= ZC IDOL II).

### Principy výpočtu kompenzací:

- 1) Kompenzace ke každému jízdnímu dokladu (číslo tarifu CPxx) bude stanovena na základě souboru **kompenzace**, který bude součástí datových souborů IDOL. Soubor bude obsahovat seznam tarifů, které budou předmětem kompenzace. Obsah souboru:

Č.tarifu;kompenzace\_linky;komepenzace\_rozdílprotitarifu;kompenzace\_násobek\_ceny;kompenzace\_jinak;

Například:

201;vse;101;;; - vyplní se číslo tarifu, kompenzace bude rozdíl cen těchto dokladů

5401;kom;101;;; - vyplní se číslo tarifu, kompenzace bude rozdíl cen těchto dokladů

6375;vse;;;jen v zóně Liberec; – vyplní se zadaný text, kde bude uvedeno, jak se kompenzace vyčíslí (aktuálně nepředpokládáme žádný takový případ)

Seznam tarifů udržuje koordinátor a bude jej distribuovat v souboru **kompenzace** zároveň s tarifními datovými soubory.

Kompenzace bude vyčíslena jako rozdíl ceny jízdného zlevněného a ceny za tarif uvedený v souboru. Při tom se porovná, zda sleva není vyšší než nařízená (se zohledněním zaokrouhlení na celé Kč) a pokud tomu tak je, kompenzace bude trojnásobkem ceny zlevněného jízdného.

Kompenzace bude vyčíslena pro elektronické i papírové jízdné IDOL dle transakcí o jízdách postoupených do ZC IDOL II. V případě papírových jízdének je jejich

zařazení do IDOL (tj. zahrnutí do výpočtu) posuzováno primárně podle parametru NetworkID, případně podle jiných parametrů (tarif, cena, zóny).

- 2) Kompenzace určená podle pravidla dle odstavce 1) ke každému jízdnímu dokladu bude rozpočítána mezi dopravce a linky stejnými podíly, jakými byla rozdělena tržba z jízdního dokladu (tj. zpravidla podle check-in při skutečně realizovaných jednotlivých jízdách – přesně popsáno v principech zúčtování).
- 3) ZC IDOL II rozšíří výstupní sestavy z clearingů o vyčíslení výše kompenzací.
- 4) Bude doplněna sestava **VSO 4** – Dotace (soubor RRRRMM-KompenzaceNaLinkoSpojeTarify\*.csv), kde dojde k rozšíření o příslušné tarify s novou slevou a bude přejmenována na VSO 4 - Kompenzace.  
Vznikne nová sestava **VSO 22** (soubor RRRRMM-PlosneKompenzaceNaLinkoSpojeTarify\*.csv), která bude čerpat ze sestavy VSO4. Sestava VSO 22 bude generována včetně rozpuštěných kompenzací bez přiřazené linky. Půjde o jízdy týkající se pouze „nových“ slev (příznak vse v souboru kompenzace). Součet všech dotací za „nové“ slevy ve VSO4 musí souhlasit se součtem za VSO22 a součet kusů podléhajících dotaci z VSO22 musí souhlasit na součet VSO20 a VSO21.
- 5) Vzniknou další nové sestavy **VSO 20** (soubor RRRRMM-Kompenzace-IDOL\*.csv) a **VSO 21** pro MD ve formátu a číselníku jízdének CISnet (soubor RRRRMM-JizdenkyCIS\*.csv), kde bude za daného dopravce vygenerován souhrnný export, ve kterém bude pro každý typ jízdenky, slevy a operace jeden součtový záznam za měsíc a výdejnů. Formát a struktura nových sestav bude navazovat na přílohu č. 1 Metodického pokynu pro kompenzaci zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č.j. 16/2018-410-TAR/2 ze dne 29. Června 2018). Výstup odpovídající této sestavě bude pro určené dopravce, též ve formátu elektronicky podepsaného pdf, aby jej dopravce mohl přiložit k faktuře ministerstvu dopravy.
- 6) ZC tedy doplní nové sestavy VSO 22 – navazující na VSO 4 a VSO 20, respektive VSO 21 - Souhrnný podklad kompenzace MD, které budou podkladem pro kompenzace ze strany MD ČR. Sestava VSO 20, respektive VSO 21, bude pro každého dopravce souhrn kompenzací za tarif IDOL za „nové slevy“ (tj. CP 2 - dítě, CP 3 - student, CP 50 – osoba 65+) a za všechny linky se zohledněním toho, na které linky se kompenzace nevztahují a na které linky se vztahují jen částečně (hodnota kompenzace bude snížena, tj. bude vynásobena stanoveným koeficientem).

Koeficient kompenzace se bude určovat následovně (nebude-li v některém případě koordinátorem stanoveno jinak):

- a) linky MHD vedené pouze po území města (tzn. ty linky, které nemají žádnou zastávku ležící mimo území města – rozhodující je poloha, nikoliv název zastávky) – hodnota 0 (nula) pro celou linku; bude aktualizováno každý měsíc
- b) linky vedoucí mimo území ČR – hodnota, která bude odpovídat podílu počtu vnitrostátních jízdních dokladů se slevami dítě, student, osoba 65+ ku celkovému počtu jízdních dokladů s těmito slevami za uplynulý rok na dané lince; bude aktualizováno při významných změnách jízdních řádů

**Každý dopravce dodá a bude udržovat vždy aktuální seznam linek, na které se kompenzace nevztahují nebo na které se vztahují pouze částečně!**

Sestava bude ve tvaru číslo linky – koeficient kompenzace; pro linky v seznamu neuvedené bude počítán koeficient 1. Seznam i jeho změny dopravce předává koordinátorovi a ten bude udržovat jeden seznam za celý IDOL a předávat jej SVT. SVT uveřejní předaný seznam na portále ZC IDOL II, kde budou jednotlivé verze dostupné i zpětně po jeho aktualizaci.

- 7) Z kompenzací za jízdní doklady prodané dopravcem, které nejsou clearingem přiřazeny lince, spoji nebo vlaku, se v rámci každého dopravce rozpočítá na jednotlivé linky, a to zvlášť po jednotlivých tarifech stejným podílem, jaký je u každého tarifu podíl hodnoty kompenzací přiřazených linkám/spojům/vlakům po zohlednění bodu 6 ku veškerým vyčísleným kompenzacím za všechny linky/spoje/vlaky. Pokud ve výjimečných případech je v některém případě je za daný tarif pouze tržba bez linky, pak se rozpustí mezi jednotlivé linky rovným dílem.

V případě dopravce DPMLJ se jízdní doklady MHD\_LB postupem podle tohoto odstavce rozdělí na linky 545xxx kromě 545011 a 545911.

- 8) Dopravce uplatní u MD kompenzací:

- a) za jízdní doklady IDOL vydané odbavovacím zařízením (tj. o kterých jsou informace v ZC IDOL II) – podle výstupů ze ZC; výstupy budou zpracovány v termínu, ve kterém bude zpracováno rozúčtování jízdních dokladů a ostatní sestavy za daný měsíc
- b) za ostatní jízdní doklady IDOL – plně v kompetenci a odpovědnosti dopravce, přičemž pro rozdělení na linky (vlaky) bude využito principu, že jízdní doklady nepřijížené konkrétní lince (vlaku) se rozdělí stejným poměrem, jaký je poměr tržeb jízdních dokladů přiřazených linkám (vlakům), není-li pro některý případ stanoveno a koordinátorem odsouhlaseno jinak
- c) za jízdní doklady IDOL na linkách mimo závazek veřejné služby za „staré“ slevy (tj. kromě slev dítě, student, 65+) – plně v kompetenci a odpovědnosti dopravce, pro výpočet dopravce využije sestavu **VSO 4 – Kompenzace** – z této sestavy si dopravce vyčíslí sumu za spoje nebo jejich části mimo ZVS (koordinátor ani ZC nemá spolehlivou informaci a nemůže ručit za to, které spoje mimo ZVS s Libereckým krajem jsou/nejsou v ZVS jiných subjektů), na těchto spojích započítá jízdní doklady, které jsou kompenzovány jen na komerčních spojích a nebyly zahrnuty do souhrnných podkladů z clearingů (tj. započítá tarify kromě CP 2 - dítě, CP 3 - student, CP 50 – osoba 65+)
- d) za jízdní doklady dle jiných tarifů (mimo IDOL) – řeší sám dopravce (u spojů, které jsou dotované Libereckým krajem (i částečně), dopravce zašle koordinátorovi i KÚLK uplatněné kompenzace obdobně jako dosud zasílá tržby na těchto spojích)

- 9) Popis změněné sestavy VSO 4 i nových sestav VSO20, VSO 21, VSO 22 je uveden v dokumentu Příručka 2. Výstupní sestavy - jejich popis.pdf, který je uveřejněn na portále ZC IDOL II (CARDS) v záložce Dokumenty a popisy pro IDOL