

Dodatek č. 38
ke

**Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu
určitou do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona
č.513/1991 Sb., v platném znění**

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

Sídlo Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, Plzeň PSČ 301 00

Zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy

k podpisu pověřen na základě usnesení RPK č. 3933/19 ze dne 30.09.2019

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ70890366

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s, pobočka Plzeň, č.ú. [redacted]

(dále jen „objednatel“)

2. České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15

IČO: 70 99 42 26

DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jednající:

Bc. Václav Nebeský, předseda představenstva Českých drah, a. s.

Ing. Radek Dvořák, místopředseda představenstva Českých drah, a. s.

Bankovní spojení: Komerční banka Praha: číslo účtu: [redacted]

variabilní symbol: 042019

(dále jen „dopravce“)

KRAJSKÝ ÚRAD Plzeňského kraje	Č.dop.
Došlo: - 9 -12- 2019	Zprac.
Č.j. PK-DNH/14365/19 Počet listů 2 Počet příl. 5	Ukl. zn. 291

2018/2019

Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku ke

Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu určitou do konce
platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., v platném
znění,

kteřá byla uzavřena 23.12.2003 (dále jen Smlouva),
tento Dodatek č. 38,

I.

Podle Rozhodnutí Ministerstva dopravy č. j. 49/2019-190-STSP/3 o poskytnutí účelové
dotace ke krytí nákladů Plzeňskému kraji na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné
služby ve veřejné drážní osobní dopravě v roce 2019 (dále jen „rozhodnutí“) byla objednateli
poskytnuta účelová dotace na doplnění finančních zdrojů objednatele na úhradu
prokazatelné ztráty dopravce vznikající ze Smlouvy (dále jen „dotace“). Objednatel se
zavazuje podle dále uvedených platebních podmínek použít poměrnou část účelové dotace
na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé dopravci plněním závazku ze Smlouvy, a to ve výši
125 183 375 Kč.

II.

Objednatel převede dopravci první část dotace, kterou podle rozhodnutí obdrží jako
poměrnou část dotace odpovídající termínu uvolnění, do 10 pracovních dnů ode dne jejího
připsání na bankovní účet objednatele. Dále objednatel vždy do 10 pracovních dnů ode dne
obdržení na bankovní účet převede dopravci další část účelové dotace, kterou podle
rozhodnutí obdrží.



III.

Dopravce bere na vědomí, že objednatel jako příjemce dotace ke krytí nákladů na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby odpovídá poskytovateli dotace, tedy Ministerstvu dopravy za to, že finanční prostředky budou použity ke stanovenému účelu a je povinen je finančně vypořádat v termínech stanovených vyhláškou č. 367/2015 Sb. v platném znění. Dále objednatel jako příjemce dotace odpovídá za to, že nedojde k neoprávněnému použití nebo nevypořádání této dotace s důsledky stanovenými v ustanovení § 44a odst. 3 písm. a) zákona č. 218/2000 Sb. v platném znění. Dopravce je povinen použít tuto dotaci v plné výši na pokrytí úhrady prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazků plynoucích ze Smlouvy.

IV.

1. Dopravce souhlasí s uveřejněním tohoto Dodatku č. 38 podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Objednatel se zavazuje uveřejnit tento Dodatek č. 38 v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv, nejpozději do 30 dnů od jejího uzavření.
3. Tento Dodatek č. 38 nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran, účinnosti nabývá nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Nedílnou přílohou tohoto dodatku je průvodní dopis s Rozhodnutím Ministerstva dopravy č. j. 49/2019-190-STSP/3 o poskytnutí účelové dotace ke krytí nákladů Plzeňskému kraji na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě v roce 2019.
5. Dodatek je sepsán v šesti vyhotoveních stejné právní síly, z nichž objednatel i dopravce obdrží po třech vyhotoveních.
6. Vůle objednatele k uzavření tohoto dodatku byla dána usnesením Rady Plzeňského kraje č. 3933/19 ze dne 30.09.2019.

Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek odpovídá jejich vůli a na důkaz toho připojují podpisy oprávněných zástupců.

Za objednatele:

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána Plzeňského kraje

V Plzni dne 09-12-2019

Za dopravce:

Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva
Českých drah, a.s.

V Praze dne

Č.j. : (podpis)

Počet listů : 2 + příloha

Počet výtisků : 6

Číslo výtisku : 5

Za správnost :

Radní Ing. Pavel Čížek

Vedoucí odboru Mgr. Dušan Palomdl

Právník Mgr. Veronika Kulišáková

Kompetence na základě :
RPK č. 3933/19 ze dne 30.9.2019

Datum :

..... (podpis)

Ing. Radek Dvořák
místopředseda představenstva
Českých drah, a.s.

V Praze dne 5 12 2019

..... (podpis)



ČESKÁ REPUBLIKA
Ministerstvo dopravy
JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Praha 22. listopadu 2019
Č. j.: 49/2019-190-STSP/4

Vážený pane náměstků,

obdržel jsem Vaši žádost ze dne 24. října 2019 o poskytnutí účelové dotace k doplnění finančních zdrojů Plzeňského kraje na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2019.

V příloze Vám zasílám rozhodnutí o poskytnutí dotace. Rozhodnutí vychází z obsahu usnesení vlády České republiky ze dne 31. srpna 2009 č. 1132, jímž vláda rozhodla o tom, že budou krajům poskytnuty účelové dotace na dofinancování regionální železniční osobní dopravy. V žádosti jste pro svůj kraj požádal o dotaci ve výši 147 144 237 Kč, což představuje možnou výši dotace stanovenou v materiálu pro vládu, na jehož základě bylo uvedené usnesení vlády přijato, včetně inflačního navýšení. Jelikož Plzeňský kraj splnil podmínky stanovené uvedeným usnesením vlády pro přiznání plné výše dotace, byla Vašemu kraji poskytnuta dotace v požadované výši. První část účelové dotace bude převedena na bankovní účet Vašeho kraje do deseti pracovních dnů ode dne vydání tohoto rozhodnutí.

S pozdravem a poděkováním za spolupráci

Vážený pan
Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána pro oblast dopravy
Plzeňský kraj

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **124384525-28492-191127163327**, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **MICHAELA STREJCOVÁ**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne 27.11.2019



124384525-28492-191127163327





ROZHODNUTÍ

o poskytnutí účelové dotace ke krytí nákladů Plzeňského kraje na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2019

I.

Česká republika - Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 66003008, jednající ministrem dopravy JUDr. Vladimírem Kremlíkem, rozhodlo v souladu s ustanovením § 14 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „rozpočtová pravidla“), usnesením vlády České republiky ze dne 31. srpna 2009 č. 1132 k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou a na základě žádosti Plzeňského kraje č. j.: PK-NHD/111/19 ze dne 24. října 2019, podané do výzvy č. j. 46/2018-190-STSP/2 ze dne 22. ledna 2019

o poskytnutí účelové dotace ve výši 147 144 237,- Kč

(slovy: sto čtyřicet sedm miliónů sto čtyřicet čtyři tisíc dvě stě třicet sedm korun českých)

Plzeňskému kraji, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČO: 70890366, zastoupenému Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy (dále jen „příjemce“), na doplnění finančních zdrojů na úhradu prokazatelné ztráty vznikající ze smluv o závazku veřejné služby v železniční dopravě v roce 2019, uzavřených podle příslušných ustanovení právních předpisů, zejména ustanovení § 39 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění účinném do 30. 6. 2010, a ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

II.

Ministerstvo dopravy posoudilo splnění náležitostí podané žádosti podle ustanovení § 14 odst. 3 rozpočtových pravidel. Ministerstvo dopravy shledalo, že žádost byla podána náměstkem hejtmána kraje, což je osoba oprávněná zastupovat kraj navenek podle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Vláda České republiky svým usnesením ze dne 31. srpna 2009 č. 1132 k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou rozhodla o poskytnutí účelových dotací na financování regionální veřejné železniční osobní dopravy a stanovila možnou výši dotací pro jednotlivé kraje. Možná výše dotace a povinná spoluúčast příjemce byla uvedena v příloze projednávaného materiálu. Příjemce pro rok 2019 vyčlenil na krytí prokazatelné ztráty 441 118 549 Kč. Ve smyslu přílohy k materiálu pro jednání vlády České republiky, na jehož základě bylo uvedené usnesení vlády přijato, byla minimální spoluúčast příjemce pro přiznání plně



výše dotace stanovena na 73,37 % z celkově uhrazované prokazatelné ztráty. Pro letošní rok je ve smyslu usnesení vlády ze dne 31. srpna 2009 č. 1132 možné příjemci poskytnout dotaci včetně inflačního navýšení oproti předchozímu roku až do výše 147 144 237,- Kč. Výše úhrady příjemce, kterou se bude podílet na úhradě celkové prokazatelné ztráty (kompenzace) ze závazku veřejné služby ve veřejné železniční osobní dopravě, tedy převyšuje stanovenou minimální spoluúcast příjemce a je plně v souladu s uvedeným usnesením vlády České republiky. Předpokládaný podíl příjemce na úhradě celkové prokazatelné ztráty (kompenzace) 74,99 % tedy není nižší, než minimální podíl příjemce na úhradě celkové prokazatelné ztráty stanovený v příloze k materiálu pro jednání vlády České republiky, na jehož základě bylo uvedené usnesení vlády přijato. Na základě splnění stanovených podmínek je příjemci poskytnuta účelová dotace v požadované výši 147 144 237,- Kč.

III.

Ministerstvo dopravy poskytne příjemci účelovou dotaci na jeho bankovní účet č. [REDAKCE] vedený u České národní banky za následujících podmínek:

1. do deseti pracovních dnů ode dne vydání rozhodnutí převede příjemci na bankovní účet poměrnou část dotace odpovídající termínu uvolnění;
2. v dalším období, v termínu do pěti pracovních dnů daného měsíce, jednu dvanáctinu hodnoty dotace stanovené článkem I. tohoto rozhodnutí zaokrouhlenou na celé tisíce tj. 12 262 000,- Kč. Poslední měsíc bude převedena zbývající část poskytnuté dotace.

IV.

Příjemce je povinen použít poskytnuté finanční prostředky k úhradám prokazatelné ztráty (kompenzace) při zajišťování své dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou v roce 2019. Příjemci se ukládá povinnost zajistit, aby přijaté poměrné části účelové dotace byly poskytnuty dopravcům ve veřejné železniční osobní dopravě do deseti pracovních dnů ode dne obdržení na bankovní účet příjemce.

V.

Příjemce dotace odpovídá za to, že finanční prostředky budou použity pouze ke stanovenému účelu, a je povinen je finančně vypořádat v termínech stanovených vyhláškou č. 367/2015 Sb., o zásadách a lhůtách finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy a Národním fondem (vyhláška o finančním vypořádání), ve znění pozdějších předpisů. Příjemce odpovídá za to, že při neoprávněném použití, zadržení nebo nevypořádání účelové dotace ve stanoveném termínu bude postupováno v souladu s ustanovením § 44a odst. 3 písm. a) rozpočtových pravidel.

VI.

Příjemce dokladuje nárok na dotaci prokázáním celkové úhrady prokazatelné ztráty dopravci ve veřejné železniční osobní dopravě a finančním zúčtováním s dopravcem. V případě:

- snížení rozsahu objednaného dopravního výkonu příjemcem s dopadem na výši prokazatelné ztráty příjemce vrátí v souladu s ustanovením § 14 odst. 7 rozpočtových pravidel do státního rozpočtu finanční prostředky v takové výši, aby se podíl příjemce na úhradě celkové prokazatelné ztráty (kompenzace) ze závazku veřejné služby ve veřejné železniční osobní dopravě nesnížil pod 73,37 %, tedy pod podíl příjemce na úhradě celkové prokazatelné ztráty stanovený v příloze k materiálu pro jednání vlády České republiky, na jehož základě

bylo přijato usnesení vlády ze dne 31. srpna 2009 č. 1132,

- zachování objednaného dopravního výkonu a snížení prokazatelné ztráty dopravcem oproti prokazatelné ztrátě předpokládané může být tento rozdíl ponechán dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 % z ekonomicky oprávněných nákladů dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy pro financování dopravní obslužnosti, pokud je tak stanoveno ve smlouvě o závazku veřejné služby. Z případných zbývajících finančních prostředků vrátí příjemce v souladu s ustanovením § 14 odst. 7 rozpočtových pravidel do státního rozpočtu finanční prostředky v takové výši, aby se podíl příjemce na úhradě celkové prokazatelné ztráty (kompenzace) ze závazku veřejné služby ve veřejné železniční osobní dopravě nesnížil pod 73,37 %, tedy pod podíl příjemce na úhradě celkové prokazatelné ztráty stanovený v příloze k materiálu pro jednání vlády České republiky, na jehož základě bylo přijato usnesení vlády ze dne 31. srpna 2009 č. 1132,
- neposkytnutí nebo vrácení části finančních prostředků z obdržené dotace dopravcem z jiných důvodů (např. z důvodů neprovedení objednaných výkonů, uplatnění postihů za neplnění kvalitativních ukazatelů apod.) příjemce vrátí v souladu s ustanovením § 14 odst. 7 rozpočtových pravidel do státního rozpočtu finanční prostředky v takové výši, aby se podíl příjemce na úhradě celkové prokazatelné ztráty (kompenzace) ze závazku veřejné služby ve veřejné železniční osobní dopravě nesnížil pod 73,37 %, tedy pod podíl příjemce na úhradě prokazatelné ztráty stanovený v příloze k materiálu pro jednání vlády České republiky, na jehož základě bylo přijato usnesení vlády ze dne 31. srpna 2009 č. 1132.

VII.

V případě, že příjemce dotace fyzicky umístí informace o způsobu financování regionální dopravní obslužnosti na vozidla tuto dopravní obslužnost zajišťující, musí tato informace obsahovat i logo Ministerstva dopravy a údaj, že regionální dopravní obslužnost spolufinancuje Ministerstvo dopravy. Toto ustanovení se netýká fyzicky umístěných informací, které byly instalovány před rokem 2017.

VIII.

Kontrola plnění tohoto rozhodnutí bude ze strany Ministerstva dopravy prováděna v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.

IX.

Proti rozhodnutí poskytovatele dotace není přípustné odvolání ani rozklad. Obnova řízení se nepřipouští. Přezkumné řízení se nepřipouští, s výjimkou postupu podle § 153 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze 22. listopadu 2019



JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **124385005-28492-191127163952**, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **MICHAELA STREJCOVÁ**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne **27.11.2019**



124385005-28492-191127163952

