

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Válcové zkušebny brzd (dále také jen „VZB“) musí splňovat podmínky dané přílohou č. 7 k vyhlášce č. 211/2018 Sb. a dalšími platnými předpisy pro kontrolu osobních automobilů na lince stanice technické kontroly.

VZB musí mít platné Osvědčení o schválení typu přístroje pro provádění technických prohlídek ve stanici technické kontroly vydané Ministerstvem dopravy ČR v souladu s § 47 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla).

Ovládání VZB musí být provedeno tak, aby kontrolor nemusel při kontrole opustit vozidlo. VZB musí obsahovat bezdrátový dálkový ovladač a bezdrátový pedometr.

VZB musí umožnit zobrazení digitální i analogové hodnoty nesouměrnosti brzdných sil v průběhu testu.

VZB musí být vybavena automatickým spuštěním válců při najetí vozidla na zkušebnu.

VZB musí umožnit tisk protokolu z kontroly na tiskárně formátu papíru A4. Protokol musí obsahovat minimálně výsledek nesouměrnosti pro jednotlivé nápravy a výsledek zbrzdění vozidla pro jednotlivé nápravy. VZB musí být vybavena běžně dostupnou laserovou tiskárnou, která může být v případě potřeby vyměněna.

VZB musí mít připojení do datové sítě s budoucí možností přímého přenosu naměřených hodnot požadovaných příslušnou legislativou a v odpovídajícím formátu dat do Informačního systému technických prohlídek.

Datovou zásuvku v místě instalace a přívod silového napájení zajistí Kupující.

Umístění stojanů s ukazateli naměřených hodnot bude v místech stávajících stojanů. Spojení mezi díly VZB bude provedeno novou kabeláží, pokud nebude provedeno bezdrátově.

Součástí dodávky je demontáž stávající VZB, její odvoz a ekologická likvidace, stavební úprava stávající základové jámy pro VZB a případná oprava podlahy po stávající VZB a po jejím příslušenství, bude-li to vzhledem k nabízené VZB nutné a její zprovoznění.

Součástí dodávky je vstupní kalibrace přístroje a uživatelská dokumentace.

Součástí dodávky je zaškolení obsluhy zařízení v počtu maximálně 10 pracovníků zadavatele v každé z lokalit.

DÍLČÍ CENY A HARMONOGRAM DODÁVKY

| Místo | Krásná Lípa | Trutnov |
|--|-------------------|-------------------|
| Výrobce/model válcové zkušebny brzd | MOTEX 7742 | MOTEX 7742 |
| Označení položky dodávky | Cena v Kč bez DPH | Cena v Kč bez DPH |
| Dodávka válcové zkušebny brzd pro osobní automobily včetně příslušenství na místo určení a její zprovoznění | 310 000 | 310 000 |
| Související práce: demontáž stávající válcové zkušebny brzd, odvoz a ekologická likvidace stávající zkušebny brzd, stavební úpravy pro umístění nové válcové zkušebny brzd včetně opravy podlahy po uchycení součástí stávající válcové zkušebny brzd a kabeláže a zaškolení obsluhy v pracovní den od 6:00 do 16:00 hod | 25 000 | 26 000 |
| Cena celkem za každé STK v Kč bez DPH | 335 000 | 336 000 |
| Cena celkem za obě STK v Kč bez DPH | 671 000 | |
| DPH | 140 910 | |
| Cena celkem za obě STK v Kč s DPH | 811 910 | |

| Harmonogram dodávky | Krásná Lípa | Trutnov |
|--|-------------|-----------|
| Předpokládaný termín zahájení realizace výměny | únor 2020 | únor 2020 |
| Počet dnů | | |
| Počet dnů výměny, respektive z ní vyplývající nefunkčnosti os. linky ve dnech pracovního volna | 2 | 2 |
| Počet dnů výměny, respektive z ní vyplývající nefunkčnosti os. linky v pracovních dnech | 0 | 0 |

.....
Za Kupujícího
Ing. Lenka Zborníková, ředitelka

.....
Za Prodávajícího
Jan Gajda

MOTEX 7742

Válcová zkušebna brzd pro osobní automobily

Válcová zkušebna brzd MOTEX 7742 je určena pro měření brzdových soustav **osobních automobilů** a je schválena pro **síť stanic technické kontroly (STK)**.



MOTEX 7742 – Válcová zkušebna brzd pro osobní automobily

Přehled vlastností :

- moderní **řídící jednotka s počítačem, LCD monitorem, stránkovou tiskárnou (A4)** a dalším příslušenstvím v jednom kompaktním celku
- **čtečka čárového kódu** pro snadné a rychlé načtení **čísla protokolu**
- ergonomický **bezdrátový dálkový ovladač** se všemi potřebnými funkcemi pro snadné ovládání stanice
- **archivace protokolu** měření do formátu PDF – možnost přenést výsledné protokoly mimo vlastní stanici pro následnou archivaci nebo tisk
- **náhled protokolu** před vlastním tiskem na tiskárnu
- možnost sledovat **grafický záznam v reálném čase** při vlastním měření
- **měření všech náprav vozidla** – maximálně 4 nápravy
- barevná **signalizace prokluzu** kol
- **ukazatel brzdných sil** ve formě analogových ručiček s digitálním i analogovým **vyhodnocením nesouměrnosti** kol a barevné vyhodnocení překročení rozsahu nesouměrnosti
- **ukazatele ovládací síly na brzdový pedál** a zobrazení v digitálním i analogovém tvaru s volitelným vizuálním rozsahem sloupcového grafu



Protokol z měření dle metodiky pro STK –

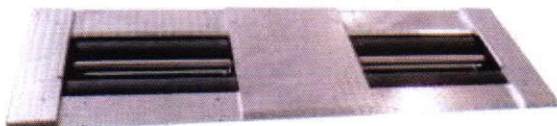
grafický záznam :

- závislosti **brzdných sil na ovládacím tlaku s posilovačem i bez posilovače** do jednoho grafu se záznamem prokluzu každého kola
- vyhodnocení **maximálních brzdných sil** během měření
- vyhodnocení **dosažené brzdné síly parkovací brzdy**, záznam bloku kola a **celkové vyhodnocení účinku parkovací brzdy** při zadání celkové hmotnosti vozidla pro předepsaný sklon svahu

Další pomocné grafické záznamy :

- závislost **brzdných sil levé a pravé nápravy** pro snadné vyhodnocení **nesouměrnosti** v průběhu celého měření spolu s tolerančním polem a grafickým barevným vyhodnocením překročení limitu
- závislost dosažených **brzdných sil na čase** pro snadné vyhodnocení **ovality brzd**

Mechanická část :



- instalace na **montážní jámu nebo na plochu**
- kompaktní **rámová konstrukce s povrchovou úpravou zinkováním**
- válce jsou potaženy **speciální protismykovou hmotou**
- z bezpečnostních důvodů nelze motory pohonných jednotek spustit, pokud nestojí ve válcích obě kola měřené nápravy

Technická data :

| | |
|---|------------------------------------|
| Vzdálenost vnitřních / vnějších okrajů válců – délka / průměr válců | 650 mm / 2150 mm – 750 mm / 174 mm |
| Rozsah měřených brzdných sil / ovládací síly | 0 – 6000 N / 0 – 1000 N |
| Maximální hmotnost měřené nápravy | 2000 kg |
| Chyba měření ovládací a brzdných sil | ± 1 % rozsahu |
| Napájení / soustava napětí | 3/N/PE AC 400V 50Hz / TN – S |
| Jmenovitá zkušební rychlost – minimální adheze za sucha / za mokra | 4,72 km/h – 0,8 / 0,6 |
| Jmenovitý příkon se spuštěnými / vypnutými pohonnými jednotkami | 8,4 kW / 400W |
| Provozní teplota / relativní vlhkost | +5 až +40 °C / do 80% |
| Ekvivalentní hladina hluku | 67 dB |



Ministerstvo dopravy – Odbor provozu silničních vozidel

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č. j.: 49/2017-150-STK3/10



OSVĚDČENÍ

o schválení typu přístroje pro provádění technických prohlídek ve stanici technické kontroly

Ministerstvo dopravy v souladu s § 47 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a podle § 11 odst. 4 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů,

s c h v a l u j e

válcovou zkušebnu brzd

Název a typ: **Válcová zkušebna brzd pro osobní automobily
MOTEX 7742 se software 1.70.x.y.**

Výrobce: MOTEX, výrobní družstvo Praha
Černokostecká 118
108 14 Praha 10


**pro provádění technických prohlídek vozidel ve stanici technické kontroly na území
České republiky.**

Nositel osvědčení: MOTEX, výrobní družstvo Praha
Černokostecká 118
108 14 Praha 10

Platnost osvědčení: Toto osvědčení, kterým se prodlužuje platnost osvědčení
č.j.: 19/2011-150-STK3/4 ze dne 10. května 2011, platí **do 30. června 2020.**

Zkušební protokol: KS/05/1062-17-056 DEKRA CZ a.s.

V Praze 30. června 2017


Ing. Bc. Ivan Novák
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel

