

Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava traťového úseku Kojetín – Chropyně“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka 48384

zastoupena Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc, na základě pověření č. č. 1907 ze dne 1. 5. 2015

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E633-S-2366/2019**

a

TOMI – REMONT a.s.

se sídlem: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČ: 25508571, DIČ: CZ25508571

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka B2501

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Martin Dokoupil – předseda představenstva

Ing. Miloš Pacek – člen představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **SML 1-4/2019**

I.

Dne 24. 6. 2019 uzavřel objednatel a zhotovitel smlouvu o dílo č. E633-S-2366/2019 (č. zhotovitele: SML 1-4/2019), (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je oprava traťového úseku Kojetín – Chropyně.

Tímto dodatkem ke smlouvě o dílo se mění Čl. 3 Předmět, Cena, Harmonogram postupu prací smlouvy, bod 3.7 následovně:

3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Konečný termín pro dokončení Díla činí do 30. 06. 2020.

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí tedy **do 30. 06. 2020.**

Důvodem prodloužení termínu plnění je dokončení povrchu přejezdu v km 78,078, který nebyl v plánované výluce v roce 2019 proveden, jelikož nebyla objednateli umožněna uzávěra dotčeného přejezdu Krajským úřadem.

II.

Platnost a účinnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy nebo příloh této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou její nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu, zhotovitel obdrží dvě vyhotovení, objednatel dvě vyhotovení všechny oboustranně potvrzené.

V Olomouci dne 20. 11. 2019

V Prostějově dne ...05.12.2019...

.....
Ing. Ladislav Kašpar

Ředitel

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Oblastního ředitelství Olomouc

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

(099)

.....
Ing. Martin Dokoupil

předseda představenstva

Ing. Miloš Pacek

člen představenstva

TOMI – REMONT a.s.

TOMI-REMONT a.s.
DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ STAVBY

Přemyslovka 2514/4

796 01 PROSTĚJOV

IČ: 255 08 571. DIČ: CZ25508571

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 526603

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1b24a6c6-2dba-4c11-bfd8-81efc5e62e8a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.12.2019 09:40:00



0ffa931c-80d9-4a5b-8b6e-4979e27ae5c1