

DODATEK č. 1 ke smlouvě o dílo č. 1910400058

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: ředitelka odboru nabývání movitého majetku, Sekce nakládání s majetkem MO, [REDACTED]
[REDACTED]
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
IBAN: CZ96 0710 0000 0000 0040 4881
SWIFT: CNBACZPP
Kontaktní osoba: [REDACTED]
Telefonické a e-mailové spojení: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence:

Ministerstvo obrany – [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

2. Vojský technický ústav, s.p.

Se sídlem: Mladoboleslavská 944, Kbely, PSČ 197 00, Praha 9
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddílu A, vložce 75859,
Jednající: ředitel [REDACTED]
IČO: 24272523
DIČ: CZ24272523
Bankovní spojení: [REDACTED]
Telefonické a e-mailové spojení: telefon [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: Vojský technický ústav, s.p.
odštěpný závod VTÚPV
Víta Nejedlého 691
682 01 Vyškov

(dále jen „zhotovitel“)

se dohodly dle článku X. odst. 3 smlouvy o dílo č. 1910400058 ze dne 28. 1. 2019 (dále jen „smlouva“) na následující změně smlouvy spočívající v doplnění předmětu plnění o další

vojenská vozidla k provedení jejich správného zařazení v registru vojenských vozidel (dále jen „dodatek“). Důvodem uzavření dodatku je dodatečné zjištění vozidel, zavedených do registru vozidel před účinností Vyhlášky MO č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel.

I. Změna

1. Ve smlouvě se ruší čl. **I. Předmět smlouvy**, odst. 1., písm. A., odsek b) první odrážka ve znění:

„Seřídění a kontrola databáze a stanovení typů a modifikací vozidel určených k převodu a rozdělení vozidel dle náplně technických kontrol:

o Stanovené typy vozidel a jejich modifikace:

[redacted]

a nahrazuje se textem:

„Seřídění a kontrola databáze a stanovení typů a modifikací vozidel určených k převodu a rozdělení vozidel dle náplně technických kontrol:

o Stanovené typy vozidel a jejich modifikace:

[redacted]

2. Dále se ve smlouvě ruší čl. **II. Místo a čas plnění** odst. 2 písm. a. a písm. b. ve znění:

„a. Výstupy z 1. etapy vyhotovit následovně: databázi vozidel do 30 dnů a harmonogram provádění fyzických kontrol do 60 dnů od účinnosti smlouvy. Oba výstupy zaslat v elektronické podobě ve formátu MS Excel ke schválení příjemci nebo jím pověřené osobě.

b. výstupy z 2. etapy, tj. vyhotovené Protokoly technické kontroly vozidel včetně návrhu výrobních štítků a pokynů pro umístění výrobních štítků má zhotovitel povinnost po zpracování průběžně zasílat v listinné a elektronické podobě zástupci [redacted] Po odeslání všech protokolů technické kontroly zaslat souhrnný protokol o splnění 2. etapy díla v elektronické podobě ke schválení zástupci [redacted] nebo jím pověřené osobě. Plnění díla v této etapě ukončit nejpozději do 10 měsíců od účinnosti smlouvy.“

a nahrazuje se textem:

„a. Výstupy z 1. etapy vyhotovit následovně: databázi vozidel do 30 dnů a harmonogram provádění fyzických kontrol do 60 dnů od účinnosti smlouvy. U vozidel T 815 Multilift

MKIV uvedených v příloze dodatku č. 1 vyhotovit databázi předmětných vozidel do 10 dnů a harmonogram provádění fyzických kontrol do 20 dnů od účinnosti dodatku č. 1 smlouvy. Všechny výstupy zaslat v elektronické podobě ve formátu MS Excel ke schválení příjemci nebo jím pověřené osobě.

b. výstupy z 2. etapy, tj. vyhotovené Protokoly technické kontroly vozidel včetně návrhu výrobních štítků a pokynů pro umístění výrobních štítků má zhotovitel povinnost po zpracování průběžně zasílat v listinné a elektronické podobě zástupci [REDACTED] Po odeslání všech protokolů technické kontroly zaslat souhrnný protokol o splnění 2. etapy díla v elektronické podobě ke schválení zástupci [REDACTED] nebo jím pověřené osobě. Plnění díla v této etapě ukončit nejpozději do 11 měsíců od účinnosti smlouvy. “

3. Dále se ve smlouvě ruší čl. III. Cena, odst. 1. ve znění:

Ceny byly sjednány dohodou smluvních stran podle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a činí:

Cena celkem za 1 hodinu práce zhotovitele za zpracování výstupů:

Cena bez DPH: 1 102,23 Kč

21 % DPH: 231,47 Kč

Cena včetně DPH: 1 333,70 Kč

Slovy: Jedentisíctřístatřicettřikorunyčeskéšedesáthaléřů.

Cena celkem za 1 hodinu práce zhotovitele za provádění fyzických technických kontrol vozidel:

Cena bez DPH: 1 102,23 Kč

21 % DPH: 231,47 Kč

Cena včetně DPH: 1 333,70 Kč

Slovy: Jedentisíctřístatřicettřikorunyčeskéšedesáthaléřů.

Celková cena za dílo

Cena bez DPH: 1 998 343,00 Kč

21 % DPH: 419 652,03 Kč

Cena včetně DPH: 2 417 995,03 Kč

Slovy: Dvamilionyčtyřístasedmnáctisícdevětsetdevadesátpětkorunčeskýchtrihaléře.

a nahrazuje se textem:

Ceny byly sjednány dohodou smluvních stran podle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a činí:

Cena celkem za 1 hodinu práce zhotovitele za zpracování výstupů:

Cena bez DPH: 1 102,23 Kč

21 % DPH: 231,47 Kč

Cena včetně DPH: 1 333,70 Kč

Cena celkem za 1 hodinu práce zhotovitele za provádění fyzických technických kontrol vozidel:

Cena bez DPH: 1 102,23 Kč

21 % DPH: 231,47 Kč

Cena včetně DPH: 1 333,70 Kč

<i>Cena bez DPH:</i>	2 196 690,11 Kč
<i>21 % DPH:</i>	461 304,92 Kč
<i>Cena včetně DPH:</i>	2 657 995,03 Kč

- „Smluvní strany se dohodly, že celkový finanční objem plnění předmětu smlouvy podle čl. I. smlouvy nesmí překročit částku 1 998 343,00 Kč bez DPH.“

„Smluvní strany se dohodly, že celkový finanční objem plnění předmětu smlouvy podle čl. I. smlouvy nesmí překročit částku 2 196 690,11 Kč bez DPH.“

1. Ujednání smlouvy neupravená tímto dodatkem zůstávají v platnosti beze změny.
2. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě o 4 stranách.
3. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu druhé smluvní strany.
4. Dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku je Příloha č. 1 - „Dodatečně zjištěná vozidla určená k přeschválení“




 ředitelka
 podepsáno elektronicky

ředitel
podepsáno elektronicky

ky kl

Dodatečně zjištěná vozidla určená k přeschválení

P.č.	Český název KČM	Evid.č. (VPZ)	P.č.	Český název KČM	Evid.č. (VPZ)	P.č.	Český název KČM	Evid.č. (VPZ)
1	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		37	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		73	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
2	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		38	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		74	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
3	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		39	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		75	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
4	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		40	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		76	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
5	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		41	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		77	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
6	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		42	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		78	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
7	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		43	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		79	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
8	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		44	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		80	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
9	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		45	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		81	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
10	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		46	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		82	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
11	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		47	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		83	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
12	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		48	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		84	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
13	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		49	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		85	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
14	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		50	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		86	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
15	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		51	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		87	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
16	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		52	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		88	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
17	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		53	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		89	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
18	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		54	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		90	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
19	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		55	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		91	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
20	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		56	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		92	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
21	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		57	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		93	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
22	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		58	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		94	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
23	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		59	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		95	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV	
24	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		60	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV				
25	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		61	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV				
26	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		62	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV				
27	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		63	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV				
28	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		64	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV				
29	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		65	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV				
30	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		66	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV				
31	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		67	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV				
32	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		68	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV				
33	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		69	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV				
34	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		70	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV				
35	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		71	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV				
36	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV		72	AUT.T8158X8MULTILIFTMKIV				