

**Výběr dopravců pro uzavření smluv  
o veřejných službách v přepravě  
cestujících ve veřejné linkové osobní  
dopravě v rámci IDS JMK – provizorium III**

**Část Veřejné zakázky č. 1**

**Nezávazný návrh oběhu vozidel**

Jedná se o nezávazné rámcové návrhy nezohledňující služby řidičů a přistavení a odstavení vozidel.

Sestavení oběhů vozidel je záležitostí dopravce. Kilometrické výkony uvedené v matričních záznamech jsou pouze orientační.

**10901****MATRIČNÍ ZÁZNAM**

Provozovna:	
Dopravce:	
Standard:	IDS 2 VA
Jezdí v:	PRACOVNÍ DNY

linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	km	poznámka
109	2	3:35	Čejč, náměstí	4:42	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:07	44,50	<b>23</b>
109	1	5:14	Brno, ÚAN Zvonařka	6:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,60	<b>23</b>
109	22	7:17	Hodonín, autobusové nádraží	8:48	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:31	62,90	<b>23</b>
109	23	13:14	Brno, ÚAN Zvonařka	14:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,10	<b>57</b>
109	21	13:14	Brno, ÚAN Zvonařka	14:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	64,80	<b>56</b>
109	34	15:17	Hodonín, autobusové nádraží	16:48	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:31	62,90	<b>23</b>
109	35	17:14	Brno, ÚAN Zvonařka	18:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,60	<b>23</b>
109	44	20:25	Hodonín, autobusové nádraží	21:54	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:29	62,90	<b>23</b>
109	45	22:14	Brno, ÚAN Zvonařka	23:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,60	<b>23</b>

Poznámky:	
<b>23</b>	nejede 31.12.2020
<b>57</b>	jede 2.1.2020, 3.1.2020, od 1.7.2020 do 31.8.2020 a od 28.12.2020 do 30.12.2020
<b>56</b>	nejede od 1.1.2020 do 3.1.2020, od 1.7.2020 do 31.8.2020 a od 28.12.2020 do 31.12.2020

**10902****MATRIČNÍ ZÁZNAM**

Provozovna:	
Dopravce:	
Standard:	IDS 2 VA
Jezdí v:	PRACOVNÍ DNY

linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	km	poznámka
109	6	4:47	Hodonín, autobusové nádraží	6:15	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:28	62,40	<b>23</b>
109	5	6:16	Brno, ÚAN Zvonařka	7:02	Klobouky u Brna, náměstí	0:46	32,00	<b>56</b>
109	16	7:06	Klobouky u Brna, náměstí	7:55	Brno, , ÚAN Zvonařka	0:49	32,90	<b>56</b>
109	17	12:14	Brno, ÚAN Zvonařka	13:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,10	<b>23</b>
109	32	14:17	Hodonín, autobusové nádraží	15:45	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:28	62,40	<b>23</b>
109	31	16:14	Brno, ÚAN Zvonařka	17:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,10	<b>23</b>
109	42	18:17	Hodonín, autobusové nádraží	19:48	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:31	62,90	<b>23</b>
109	43	21:14	Brno, ÚAN Zvonařka	22:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,60	<b>23</b>

Poznámky:	
<b>23</b>	nejede 31.12.2020
<b>56</b>	nejede od 1.1.2020 do 3.1.2020, od 1.7.2020 do 31.8.2020 a od 28.12.2020 do 31.12.2020

**10903****MATRIČNÍ ZÁZNAM**

Provozovna:	
Dopravce:	
Standard:	IDS 2 VA
Jezdí v:	PRACOVNÍ DNY

linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	km	poznámka
109	10	5:17	Hodonín, autobusové nádraží	6:45	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:28	62,40	<b>23</b>
109	11	7:14	Brno, ÚAN Zvonařka	8:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,10	<b>23</b>
109	28	13:17	Hodonín, autobusové nádraží	14:47	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:30	62,10	<b>23</b>
109	27	15:14	Brno, ÚAN Zvonařka	16:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,10	<b>23</b>
109	40	17:17	Hodonín, autobusové nádraží	18:48	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:31	62,90	<b>23</b>
109	41	20:14	Brno, ÚAN Zvonařka	21:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,00	<b>23</b>

**Poznámky:****23** nejede 31.12.2020

**10904****MATRIČNÍ ZÁZNAM**

Provozovna:	
Dopravce:	
Standard:	IDS 2 VA
Jezdí v:	PRACOVNÍ DNY

linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	km	poznámka
109	14	6:17	Hodonín, autobusové nádraží	7:45	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:28	62,40	<b>23</b>
109	13	8:14	Brno, ÚAN Zvonařka	9:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,00	<b>23</b>
109	24	10:17	Hodonín, autobusové nádraží	11:48	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:31	62,60	<b>23</b>
109	29	14:44	Brno, ÚAN Zvonařka	15:51	Čejč, náměstí	1:07	43,20	<b>23</b>
109	38	16:10	Čejč, náměstí	17:15	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:05	43,70	<b>23</b>
109	37	18:14	Brno, ÚAN Zvonařka	19:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,60	<b>23</b>

Poznámky:

**23** nejede 31.12.2020

**10905****MATRIČNÍ ZÁZNAM**

Provozovna:	
Dopravce:	
Standard:	IDS 2 VA
Jezdí v:	PRACOVNÍ DNY

linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	km	poznámka
109	8	5:32	Čejč, náměstí	6:40	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:08	44,20	<b>23</b>
109	7	6:54	Brno, ÚAN Zvonařka	7:46	Klobouky u Brna, náměstí	0:52	33,70	<b>23</b>
109	20	7:52	Klobouky u Brna, náměstí	8:38	Brno, , ÚAN Zvonařka	0:46	32,40	<b>23</b>
109	19	12:44	Brno, ÚAN Zvonařka	13:51	Čejč, náměstí	1:07	43,70	<b>23</b>
109	30	14:00	Čejč, náměstí	15:08	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:08	44,50	<b>23</b>
109	33	16:44	Brno, ÚAN Zvonařka	17:51	Čejč, náměstí	1:07	43,20	<b>23</b>

**Poznámky:****23** nejede 31.12.2020

**10906****MATRIČNÍ ZÁZNAM**

Provozovna:	
Dopravce:	
Standard:	IDS 2 VA
Jezdí v:	PRACOVNÍ DNY

linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	km	poznámka
109	4	4:17	Hodonín, autobusové nádraží	5:45	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:28	62,40	<b>23</b>
109	3	5:47	Brno, ÚAN Zvonařka	6:51	Čejč, náměstí	1:04	43,20	<b>23</b>
109	18	7:10	Čejč, náměstí	8:15	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:05	43,70	<b>23</b>
109	15	9:14	Brno, ÚAN Zvonařka	10:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,60	<b>23</b>
109	26	11:17	Hodonín, autobusové nádraží	12:48	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:31	62,90	<b>23</b>
109	25	14:14	Brno, ÚAN Zvonařka	15:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,10	<b>23</b>
109	36	16:17	Hodonín, autobusové nádraží	17:48	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:31	62,90	<b>23</b>
109	39	19:14	Brno, ÚAN Zvonařka	20:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,60	<b>23</b>
109	46	21:17	Hodonín, autobusové nádraží	21:40	Čejč, náměstí	0:23	18,40	<b>23</b>

**Poznámky:****23** nejede 31.12.2020

**10907****MATRIČNÍ ZÁZNAM**

Provozovna:	
Dopravce:	
Standard:	IDS 2 K
Jezdí v:	PRACOVNÍ DNY

linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	km	poznámka
109	62	3:47	Hodonín, autobusové nádraží	5:15	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:28	62,10	<b>23</b>
109	61	6:14	Brno, ÚAN Zvonařka	7:44	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	62,60	<b>23</b>
572	162	8:18	Hodonín, autobusové nádraží	9:22	Břeclav, nemocnice	1:04	38,40	<b>23</b>
572	161	10:35	Břeclav, nemocnice	11:43	Hodonín, autobusové nádraží	1:08	40,10	<b>23</b>
109	64	12:17	Hodonín, autobusové nádraží	13:48	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:31	62,90	<b>57</b>
109	66	12:17	Hodonín, autobusové nádraží	13:50	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:33	65,60	<b>56</b>
109	63	15:04	Brno, ÚAN Zvonařka	15:53	Klobouky u Brna, náměstí	0:49	32,50	<b>23</b>
109	68	15:54	Klobouky u Brna, náměstí	16:40	Brno, , ÚAN Zvonařka	0:46	32,40	<b>23</b>
109	65	17:44	Brno, ÚAN Zvonařka	19:14	Hodonín, autobusové nádraží	1:30	61,50	<b>23</b>
109	70	19:17	Hodonín, autobusové nádraží	19:40	Čejč, náměstí	0:23	18,40	<b>23</b>
109	67	19:51	Čejč, náměstí	20:14	Hodonín, autobusové nádraží	0:23	18,30	<b>23</b>

Poznámky:	
<b>23</b>	nejede 31.12.2020
<b>57</b>	jede 2.1.2020, 3.1.2020, od 1.7.2020 do 31.8.2020 a od 28.12.2020 do 30.12.2020
<b>56</b>	nejede od 1.1.2020 do 3.1.2020, od 1.7.2020 do 31.8.2020 a od 28.12.2020 do 31.12.2020



**10901****MATRIČNÍ ZÁZNAM**

Provozovna:	
Dopravce:	
Standard:	IDS 2 VA
Jezdí v:	SOBOTA + NEDELE

linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	km	poznámka
109	302	3:41	Hodonín, autobusové nádraží	5:12	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:31	62,90	<b>17</b>
109	319	6:14	Brno, ÚAN Zvonařka	7:43	Hodonín, autobusové nádraží	1:29	62,10	<b>17</b>
109	320	8:17	Hodonín, autobusové nádraží	9:45	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:28	62,10	<b>17</b>
109	303	10:14	Brno, ÚAN Zvonařka	11:43	Hodonín, autobusové nádraží	1:29	62,10	<b>17</b>
109	308	12:17	Hodonín, autobusové nádraží	13:45	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:28	62,10	<b>17</b>
109	307	14:14	Brno, ÚAN Zvonařka	15:43	Hodonín, autobusové nádraží	1:29	62,10	<b>17</b>
109	312	16:17	Hodonín, autobusové nádraží	17:45	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:28	62,40	<b>16</b>
109	311	18:14	Brno, ÚAN Zvonařka	19:43	Hodonín, autobusové nádraží	1:29	62,10	<b>16</b>
109	318	20:25	Hodonín, autobusové nádraží	21:51	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:26	62,40	<b>10</b>
109	317	22:54	Brno, ÚAN Zvonařka	0:23	Hodonín, autobusové nádraží	1:29	62,60	<b>10</b>

Poznámky:	
<b>17</b>	jede také 31.12.2020
<b>16</b>	jede také 31.12.2020, nejede 24.12.2020
<b>10</b>	nejede 24.12.2020 a 31.12.2020

**10902****MATRIČNÍ ZÁZNAM**

Provozovna:	
Dopravce:	
Standard:	IDS 2 VA
Jezdí v:	SOBOTA + NEDELE

linka	spoj	čas	odkud	čas	kam	doba	km	poznámka
109	304	6:17	Hodonín, autobusové nádraží	7:45	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:28	62,40	<b>17</b>
109	301	8:14	Brno, ÚAN Zvonařka	9:43	Hodonín, autobusové nádraží	1:29	62,00	<b>17</b>
109	306	10:17	Hodonín, autobusové nádraží	11:45	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:28	62,40	<b>17</b>
109	305	12:14	Brno, ÚAN Zvonařka	13:43	Hodonín, autobusové nádraží	1:29	61,50	<b>17</b>
109	310	14:17	Hodonín, autobusové nádraží	15:45	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:28	62,40	<b>17</b>
109	309	16:14	Brno, ÚAN Zvonařka	17:43	Hodonín, autobusové nádraží	1:29	62,10	<b>17</b>
109	314	18:17	Hodonín, autobusové nádraží	19:45	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:28	62,40	<b>40</b>
109	316	18:17	Hodonín, autobusové nádraží	19:48	Brno, , ÚAN Zvonařka	1:31	62,90	<b>41</b>
109	315	20:14	Brno, ÚAN Zvonařka	21:43	Hodonín, autobusové nádraží	1:29	62,00	<b>41</b>
109	313	20:14	Brno, ÚAN Zvonařka	21:43	Hodonín, autobusové nádraží	1:29	61,50	<b>40</b>

**Poznámky:**

<b>17</b>	jede také 31.12.2020
<b>41</b>	jede od 1.1.2020 do 4.1.2020, od 4.7.2020 do 30.8.2020 a od 25.12.2020 do 2.1.2021
<b>40</b>	nejede od 1.1.2020 do 4.1.2020, od 4.7.2020 do 30.8.2020 a od 24.12.2020 do 2.1.2021

**Výběr dopravců pro uzavření smluv  
o veřejných službách v přepravě  
cestujících ve veřejné linkové osobní  
dopravě v rámci IDS JMK – provizorium III**

**Část Veřejné zakázky č. 1**

**Příloha č. 1**



## Rozsah Závazku veřejné služby

### Část Veřejné zakázky č. 1

číslo linky	dotovaný spoj	standard
109	1 - 60, 301 - 350	IDS 2 VA
109	61 - 100	IDS 2 K
572	161 - 180	IDS 2 K

standard	
IDS 2 VA	IDS 2 velký klimatizovaný autobus
IDS 2 K	IDS 2 klasický autobus

## Kilometrické délky spojů

### Část Veřejné zakázky č. 1

č. linky	trasa spoje	délka spoje v km
109	Brno, ÚAN Zvonařka – Brno, Komárov – Těšany – Borkovany – Klobouky u Brna, nám. – Kašnice – Krumvíř, ObÚ – Čejč, nám. – Mutěnice, křiž. – Hodonín, aut. nádr.	62,6
	Brno, ÚAN Zvonařka – Brno, Komárov – Těšany – Klobouky u Brna, nám. – Krumvíř, ObÚ – Čejč, nám. (mimo Borkovany a Kašnice)	43,2
	Brno, ÚAN Zvonařka – Brno, Komárov – Těšany – Klobouky u Brna, nám. (mimo Borkovany)	32,0
	Brno, ÚAN Zvonařka – Brno, Komárov – Těšany – Borkovany – Klobouky u Brna, škola – Klobouky u Brna, nám.	33,7
	Brno, ÚAN Zvonařka – Brno, Komárov – Těšany – Klobouky u Brna, nám. – Kašnice – Krumvíř, ObÚ – Čejč, nám. – Mutěnice, křiž. – Hodonín, aut. nádr. (mimo Borkovany)	62,1
	Brno, ÚAN Zvonařka – Brno, Komárov – Těšany – Borkovany – Klobouky u Brna, nám. – Klobouky u Brna, samoobsluha – Krumvíř, ObÚ – Čejč, nám. – Mutěnice, křiž. – Hodonín, aut. nádr. (mimo Kašnice)	62,0
	Brno, ÚAN Zvonařka – Brno, Komárov – Těšany – Borkovany – Klobouky u Brna, nám. – Klobouky u Brna, samoobsluha – Krumvíř, ObÚ – Čejč, nám.	43,7
	Brno, ÚAN Zvonařka – Brno, Komárov – Těšany – Klobouky u Brna, nám. – Klobouky u Brna, škola – Kašnice – Krumvíř, ObÚ – Čejč, nám. – Mutěnice, křiž. – Hodonín, aut. nádr. (mimo Borkovany)	64,8
	Brno, ÚAN Zvonařka – Brno, Komárov – Těšany – Klobouky u Brna, nám. – Klobouky u Brna, samoobsluha – Krumvíř, ObÚ – Čejč, nám. – Mutěnice, křiž. – Hodonín, aut. nádr. (mimo Borkovany, Kašnice)	61,5
	Čejč, nám. – Mutěnice, křiž. – Hodonín, aut. nádr.	18,3
	Cejč, nám. – Krumvíř, ObÚ – Kašnice – Klobouky u Brna, nám. – Borkovany – Těšany – Brno, Komárov – Brno, ÚAN Zvonařka	44,5
	Hodonín, aut. nádr. – Čejč, nám. – Krumvíř, ObÚ – Kašnice – Klobouky u Brna, nám. – Těšany – Brno, Komárov – Brno, ÚAN Zvonařka (mimo Borkovany)	62,4
	Čejč, nám. – Krumvíř, ObÚ – Klobouky u Brna, samoobsluha – Klobouky u Brna, nám. – Borkovany – Těšany – Brno, Komárov – Brno, ÚAN Zvonařka (mimo Kašnice)	44,2
	Klobouky u Brna, nám. – Borkovany – Těšany – Brno, Komárov – Brno, ÚAN Zvonařka	32,9
	Čejč, nám. – Krumvíř, ObÚ – Klobouky u Brna, samoobsluha – Klobouky u Brna, nám. – Těšany – Brno, Komárov – Brno, ÚAN Zvonařka (mimo Kašnice a Borkovany)	43,7
	Klobouky u Brna, nám. – Těšany – Brno, Komárov – Brno, ÚAN Zvonařka (mimo Borkovany)	32,4
	Hodonín, aut. nádr. – Čejč, nám. – Krumvíř, ObÚ – Kašnice – Klobouky u Brna, nám. – Borkovany – Těšany – Brno, Komárov – Brno, ÚAN Zvonařka (mimo Klobouky u Brna, škola)	62,9
	Hodonín, aut. nádr. – Čejč, nám. – Krumvíř, ObÚ – Klobouky u Brna, samoobsluha – Klobouky u Brna, nám. – Borkovany – Těšany – Brno, Komárov – Brno, ÚAN Zvonařka (mimo Kašnice)	62,6
	Hodonín, aut. nádr. – Čejč, nám. – Krumvíř, ObÚ – Kašnice – Klobouky u Brna, škola – Klobouky u Brna, nám. – Borkovany – Těšany – Brno, Komárov – Brno, ÚAN Zvonařka	65,6
	Hodonín, aut. nádr. – Čejč, nám. – Krumvíř, ObÚ – Klobouky u Brna, samoobsluha – Klobouky u Brna, nám. – Těšany – Brno, Komárov – Brno, ÚAN Zvonařka (mimo Kašnice a Borkovany)	62,1
Brno, ÚAN Zvonařka – Brno, Komárov – Těšany – Borkovany – Klobouky u Brna, nám. – Hodonín, aut.nádr. - Čejč, nám.	32,5	
	18,4	
572	Břeclav, aut. nádr. – Břeclav, Gumotex – Kostice, váha – Lanžhot, aut. nádr. – Kostice, ObÚ – Tvrdonice, náměstí – Týnec, váha – Moravská Nová Ves, žel. st. – Mikulčice, ObÚ – Lužice, obch. dům – Hodonín, aut. nádr.	36,1
	Břeclav, aut. nádr. – Kostice, váha – Lanžhot, aut. nádr. – Kostice, ObÚ – Tvrdonice, náměstí – Týnec, váha – Moravská Nová Ves, žel. st. – Mikulčice, ObÚ – Lužice, obch. dům – Hodonín, aut. nádr. (mimo Břeclav, Gumotex)	34,9
	Břeclav, nemocnice – Břeclav, aut. nádr. – Kostice, váha – Lanžhot, aut. nádr. – Lanžhot, Jednota – Kostice, ObÚ – Tvrdonice, náměstí – Týnec, váha – Moravská Nová Ves, žel. st. – Mikulčice, ObÚ – Lužice, obch. dům – Hodonín, aut. nádr. (mimo Břeclav, Gumotex)	40,1
	Tvrdonice, náměstí – Týnec, váha – Moravská Nová Ves, žel.st. – Mikulčice, ObÚ – Lužice, obch.dům – Hodonín, aut.nádr.	21,5
	Břeclav, aut. nádr. – Kostice, váha – Kostice, kaplička – Tvrdonice, náměstí – Týnec, váha – Moravská Nová Ves, žel. st. – Mikulčice, ObÚ – Lužice, obch. dům – Hodonín, aut. nádr. (mimo Břeclav, Gumotex; Lanžhot; Mikulčice, dům Mír)	31,9
	Hodonín, aut.nádr. – Lužice, obch.dům – Mikulčice, ObÚ – Moravská Nová Ves, žel.st. – Týnec, váha – Tvrdonice, náměstí	22,0
	Hodonín, aut. nádr. – Lužice, obch. dům – Mikulčice, ObÚ – Moravská Nová Ves, žel. st. – Týnec, váha – Tvrdonice, náměstí – Kostice, kaplička – Kostice, váha – Břeclav, aut. nádr. (mimo Mikulčice, dům Mír; Lanžhot; Břeclav, Gumotex)	32,4
	Hodonín, aut. nádr. – Lužice, obch. dům – Mikulčice, ObÚ – Moravská Nová Ves, žel. st. – Týnec, váha – Tvrdonice, náměstí – Kostice, ObÚ – Lanžhot, aut. nádr. – Kostice, váha – Břeclav, aut. nádr. (mimo Mikulčice, dům Mír; Břeclav, Gumotex)	38,4
	Hodonín, aut. nádr. – Lužice, obch. dům – Mikulčice, ObÚ – Moravská Nová Ves, žel. st. – Týnec, váha – Tvrdonice, náměstí – Kostice, ObÚ – Lanžhot, aut. nádr. – Kostice, váha – Břeclav, aut. nádr. (mimo Mikulčice, dům Mír; Břeclav, Gumotex)	35,4

**Výběr dopravců pro uzavření smluv  
o veřejných službách v přepravě  
cestujících ve veřejné linkové osobní  
dopravě v rámci IDS JMK – provizorium III**

**Část Veřejné zakázky č. 1**

**Rámcové návrhy jízdních řádů**



572

## Břeclav - Lanžhot - Tvrdonice - Moravská Nová Ves - Hodonín (I. část)



Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 1.1.2020

Převahu zajišťuje:

Linka 728572: Převahu zajišťuje: VYDOS BUS a.s., Jiřího Wolkera 416/1,682 01 Vyškov (spoje 181,183,201)

## PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		123	3	23	71	101	5	103	125	105	107	73	9	201	223	11	241	13	181	109	281	283	161	15	17	127
Úsek	Zóna Zastávka	↗23 ↘	↗23	↗56	↗23	↗23	↗23	↗23	↗23	↗23	↗56	↗56	↗23	↗23	↗56	↗50	↗23	↗23	↗56	↗23	↗73	↗72	↗23	↗23	↗56	↗23
	<b>575 Břeclav, nemocnice</b>									6:26										8:35	9:35	9:35	10:35	11:35		
	575 Břeclav, nám.TGM MěÚ									6:30								7:39		8:39	9:39	9:39	10:39	11:39		
	<b>575 Břeclav, aut.nádr.</b>									6:33										8:42	9:42	9:42	10:42	11:42		
	575 Břeclav, aut.nádr. příj. odj.		4:45	4:55	5:15	5:16	5:45	5:46	6:17	6:36	6:42		6:45	6:48	6:50	7:13	7:40	7:45	8:15	8:45	9:45	9:45	10:45	11:45	12:40	12:45
	575 Břeclav, BORS (z)		4:46	4:56	5:16	5:17	5:46	5:47	6:18	6:37	6:43		6:46	6:49	6:51	7:14	7:41	7:46	8:16	8:46	9:46	9:46	10:46	11:46	12:41	12:46
	575 Břeclav, Gumotex																									
	575 Břeclav, Pohansko rozc.		4:47	4:57	5:17	5:18	5:47	5:48	6:23	6:38	6:44		6:47	6:50	6:52	7:15	7:42	7:47	8:17	8:47	9:47	9:47	10:47	11:47	12:42	12:47
	585 Kostice, váha (z)		4:49	4:59	5:19	5:20	5:49	5:50	6:25	6:40	6:46		6:49	6:52	6:54	7:17	7:44	7:49	8:19	8:49	9:49	9:49	10:49	11:49	12:44	12:49
	585 Lanžhot, obch.stř.		4:53		5:23	5:24	5:53	5:54	6:29	6:44			6:53	6:56		7:21	7:48	7:53	8:23	8:53	9:53	9:53	10:53	11:53	12:48	12:53
	<b>585 Lanžhot, aut.nádr.</b>		4:55		5:25	5:26	5:55	5:56	6:31	6:46			6:55	6:58		7:23	7:50	7:55	8:25	8:55	9:55	9:55	10:55	11:55	12:50	12:55
	585 Lanžhot, Jednota															7:25	7:52						10:57		12:52	
	585 Lanžhot, U Mostu (z)		4:57		5:27		5:57		6:33	6:48			6:57					7:57		8:57	9:57	9:57	10:58	11:57	12:53	12:57
	585 Kostice, Lanžhotská		4:58		5:28		5:58		6:34	6:49			6:58					7:58		8:58	9:58	9:58	10:59	11:58	12:54	12:58
	585 Kostice, ObÚ		5:00		5:30		6:00		6:36	6:51			7:00					8:00		9:00	10:00	10:00	11:01	12:00	12:56	13:00
	585 Kostice, Břeclavská			5:04									6:51					6:59								
	585 Kostice, kaplička			5:07									6:54					7:02								
	585 Tvrdonice, na konci		5:03	5:11	5:33		6:03		6:39	6:54	6:58		7:03		7:06			8:03		9:03	10:03	10:03	11:04	12:03	12:59	13:03
	<b>585 Tvrdonice, náměstí</b>	4:35	5:05	5:13	5:35		6:05		6:41	6:56	7:00		7:05		7:08			8:05		9:05	10:05	10:05	11:06	12:05	13:01	13:05
	585 Tvrdonice, MŠ									6:58																
	585 Tvrdonice, Poza (z)									7:00																
	912 Tvrdonice, Jižní Morava									7:02																
	585 Tvrdonice, Týnecká	4:36	5:06		5:36		6:06		6:42		7:01		7:06					8:06		9:06	10:06	10:06	11:07	12:06	13:02	13:06
	<b>585 Týnec, váha</b>	4:39	5:09		5:39		6:09		6:45		7:04		7:09					8:09		9:09	10:09	10:09	11:10	12:09	13:05	13:09
	912 Moravská Nová Ves, kříž.	4:43	5:13		5:43		6:13		6:49				7:13					8:13		9:13	10:13	10:13	11:14	12:13		13:13
	<b>912 Moravská Nová Ves, žel.st.</b>	4:44	5:14		5:44		6:14		6:50				7:14					8:14		9:14	10:14	10:14	11:15	12:14		13:14
	912 Moravská Nová Ves, kříž.	4:45	5:15		5:45		6:15		6:51				7:15					8:15		9:15	10:15	10:15	11:16	12:15		13:15
	912 Mikulčice, Cihelna	4:50	5:20		5:50		6:20		6:56				7:20					8:20		9:20	10:20	10:20	11:21	12:20		13:20
	912 Mikulčice, hradiště																					10:25				
	<b>912 Mikulčice, ObÚ</b>	4:52	5:22		5:52		6:22		6:58			7:08	7:22					8:22		9:22	10:22	10:30	11:23	12:22		13:22
	912 Mikulčice, Těšice	4:55	5:25		5:55		6:25		7:01			7:11	7:25					8:25		9:25	10:25	10:33	11:26	12:25		13:25
	912 Mikulčice, důl Mír																					10:27	10:35			
	912 Lužice, žel.st.	4:59	5:29		5:59		6:29		7:05			7:15	7:29					8:29		9:29	10:29	10:37	11:30	12:29		13:29
	912 Lužice, zdrav.stř.	5:00	5:30		6:00		6:30		7:06			7:16	7:30					8:30		9:30	10:30	10:38	11:31	12:30		13:30
	912 Lužice, u školy	5:02	5:32		6:02		6:32		7:08			7:18	7:32					8:32		9:32	10:32	10:40	11:33	12:32		13:32
	<b>912 Lužice, obch.dům</b>	5:04	5:34		6:04		6:34		7:10			7:20	7:34					8:34		9:34	10:34	10:42	11:35	12:34		13:34
	912 Lužice, rozc.	5:06	5:36		6:06		6:36		7:12			7:22	7:36					8:36		9:36	10:36	10:44	11:37	12:36		13:36
	900 Hodonín, Kapřiska, rybníky (z)	5:07	5:37		6:07		6:37		7:13			7:23	7:37					8:37		9:37	10:37	10:45	11:38	12:37		13:37
	900 Hodonín, Kapřiska	5:09	5:39		6:09		6:39		7:15			7:25	7:39					8:39		9:39	10:39	10:47	11:40	12:39		13:39
	900 Hodonín, u podjezdu	5:10	5:40		6:10		6:40		7:16			7:26	7:40					8:40		9:40	10:40	10:48	11:41	12:40		13:40
	<b>900 Hodonín, aut.nádr.</b>	5:12	5:42		6:12		6:42		7:18			7:28	7:42					8:42		9:42	10:42	10:50	11:43	12:42		13:42
Délka spoje [km]		21,5	34,9	10,4	34,9	8,5	34,9	8,5	36,1	21,1	12,9	10,5	34,9	8,5	10,4	9,9	9,9	36,8	8,5	38,1	38,8	45,7	40,1	38,1	17,9	34,9

## Vysvětlivky:

(z) zastávka celodenně na znamení

} spoj jede po jiné trase

&amp; spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

\* jede v pracovních dnech

**23** nejede 31.12.**50** nejede od 1.1. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 9.4., od 1.7. do 31.8., 26.10., 27.10. a od 23.12. do 31.12.**56** nejede od 1.1. do 3.1., od 1.7. do 31.8. a od 28.12. do 31.12.**57** jede 2.1., 3.1., od 1.7. do 31.8. a od 28.12. do 30.12.**72** jede od 1.7. do 31.8.**73** nejede od 1.7. do 31.8. a 31.12.

H v zast. "Mikulčice, ObÚ" navazuje linka 572 směr Břeclav

## PRACOVNÍ DNY

Úsek	Zóna	Zastávka	21	111	131	37	27	29	31	183	33	113	35	129	39	81	115	41	43	45	117	77	243	119	121	79	
			56	57	56	56	73	72	23	56	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
		575 Břeclav, nemocnice						H																			
		575 Břeclav, nám.TGM MěÚ				14:13												16:09		17:09						22:26	
		575 Břeclav, aut.nádr.				14:16												16:12		17:12						22:29	
		575 Břeclav, aut.nádr. odj.	13:45	13:45	13:47	14:21	14:23	14:23	14:32	14:37	14:47	14:57	15:02	15:17	15:32	15:47	16:02	16:15	16:45	17:15	17:45	18:35	19:35	20:35		22:32	
		575 Břeclav, BORS (z)	13:46	13:46	13:48	14:22	14:24	14:24	14:33	14:38	14:48	14:58	15:03	15:18	15:33	15:48	16:03	16:16	16:46	17:16	17:46	18:36	19:36	20:36		22:33	
		575 Břeclav, Gumotex	}	}	}	14:25	14:27	14:27	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	22:36
		575 Břeclav, Pohansko rozc.	13:47	13:47	13:49	14:27	14:29	14:29	14:34	14:39	14:49	14:59	15:04	15:19	15:34	15:49	16:04	16:17	16:47	17:17	17:47	18:37	19:37	20:37		22:38	
		585 Kostice, váha (z)	13:49	13:49	13:51	14:29	14:31	14:31	14:36	14:41	14:51	15:01	15:06	15:21	15:36	15:51	16:06	16:19	16:49	17:19	17:49	18:39	19:39	20:39		22:40	
		585 Lanžhot, obch.stř.	13:53	13:53	}	14:33	}	}	14:40	}	14:55	}	15:10	}	15:40	}	16:10	16:23	16:53	17:23	17:53	18:43	19:43	20:43		22:44	
		585 Lanžhot, aut.nádr.	13:55	13:55	}	14:35	}	}	14:42	}	14:57	}	15:12	}	15:42	}	16:12	16:25	16:55	17:25	17:55	18:45	19:45	20:45		22:46	
		585 Lanžhot, Jednota	}	}	}	}	}	}	14:44	}	}	}	15:14	}	}	}	16:14	}	}	}	}	}	}	}	}	22:48	
		585 Lanžhot, U Mostu (z)	13:57	13:57	}	14:37	}	}	}	}	14:59	}	15:44	}	}	}	16:27	16:57	17:27	17:57	18:47	19:47	20:47		22:49		
		585 Kostice, Lanžhotská	13:58	13:58	}	14:38	}	}	}	}	15:00	}	15:45	}	15:45	}	16:28	16:58	17:28	17:58	18:48	19:48	20:48		22:50		
		585 Kostice, ObÚ	14:00	14:00	}	14:40	}	}	}	}	15:02	}	15:47	}	15:47	}	16:30	17:00	17:30	18:00	18:50	19:50	20:50		22:52		
		585 Kostice, Břeclavská	14:03	}	13:56	}	14:36	14:36	14:46	}	15:06	}	15:26	}	15:56	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	
		585 Kostice, kaplička	}	}	13:59	}	14:39	14:39	14:49	}	15:09	}	15:29	}	15:59	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	
		585 Tvrdonice, na konci		14:03	14:03	14:43	14:43	14:43	14:53	15:05	15:13	15:33	15:50	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:53	19:53	20:53				22:55		
		585 Tvrdonice, náměstí		14:05	14:05	14:45	14:45	14:45	14:55	15:07	15:15	15:35	15:52	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:55	19:55	20:55				22:57		
		585 Tvrdonice, MŠ	}	}	}	}	}	}	}	15:09	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	
		585 Tvrdonice, Poza (z)	}	}	}	}	}	}	}	15:11	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	
		912 Tvrdonice, Jižní Morava	}	}	}	}	}	}	}	15:13	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	
		585 Tvrdonice, Týnecká	14:06	14:06		14:46	14:46	14:46	14:56		15:16		15:36		16:06		16:36	17:06	17:36	18:06	18:56	19:56	20:56		22:58		
		585 Týnec, váha		14:09	14:09		14:49	14:49		14:59		15:19		15:39		16:09		16:39	17:09	17:39	18:09	18:59	19:59	20:59		23:01	
		912 Moravská Nová Ves, křiž.		14:13	14:13		14:53	14:53			15:23		15:43		16:13		16:43	17:13	17:43	18:13	19:03		21:03		23:05		
		912 Moravská Nová Ves, žel.st.		14:14	14:14		14:54	14:54			15:24		15:44		16:14		16:44	17:14	17:44	18:14	19:04		21:04		23:06		
		912 Moravská Nová Ves, křiž.		14:15	14:15		14:55	14:55			15:25		15:45		16:15		16:45	17:15	17:45	18:15	19:05		21:05		23:07		
		912 Mikulčice, Cihelna		14:20	14:20		15:00	15:00			15:30		15:50		16:20		16:50	17:20	17:50	18:20	19:10		21:10		23:12		
		912 Mikulčice, hradiště		}	}		15:05	15:05			}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	
		912 Mikulčice, ObÚ		14:22	14:22		15:02	15:10			15:32		15:52		16:22		16:52	17:22	17:52	18:22	19:12		21:12	22:07	23:14		
		912 Mikulčice, Těšice		14:25	14:25		15:05	15:13			15:35		15:55		16:25		16:55	17:25	17:55	18:25	19:15		21:15	22:10			
		912 Mikulčice, důl Mír		}	}		15:07	15:15			15:37		}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	
		912 Lužice, žel.st.		14:29	14:29		15:09	15:17			15:39		15:59		16:29		16:59	17:29	17:59	18:29	19:19		21:19	22:14			
		912 Lužice, zdrav.stř.		14:30	14:30		15:10	15:18			15:40		16:00		16:30		17:00	17:30	18:00	18:30	19:20		21:20	22:15			
		912 Lužice, u školy		14:32	14:32		15:12	15:20			15:42		16:02		16:32		17:02	17:32	18:02	18:32	19:22		21:22	22:17			
		912 Lužice, obč.dům		14:34	14:34		15:14	15:22			15:44		16:04		16:34		17:04	17:34	18:04	18:34	19:24		21:24	22:19			
		912 Lužice, rozc.		14:36	14:36		15:16	15:24			15:46		16:06		16:36		17:06	17:36	18:06	18:36	19:26		21:26	22:21			
		900 Hodonín, Kapřiska, rybníky (z)		14:37	14:37		15:17	15:25			15:47		16:07		16:37		17:07	17:37	18:07	18:37	19:27		21:27	22:22			
		900 Hodonín, Kapřiska		14:39	14:39		15:19	15:27			15:49		16:09		16:39		17:09	17:39	18:09	18:39	19:29		21:29	22:24			
		900 Hodonín, u podjezdu		14:40	14:40		15:20	15:28			15:50		16:10		16:40		17:10	17:40	18:10	18:40	19:30		21:30	22:25			
		900 Hodonín, aut.nádr.		14:42	14:42		15:22	15:30			15:52		16:12		16:42		17:12	17:42	18:12	18:42	19:32		21:32	22:27			
		Délka spoje [km]	12,3	34,9	31,9	16,5	33,8	40,7	9,9	12,9	17,9	32,6	9,9	31,9	13,4	31,9	9,9	36,8	34,9	36,8	34,9	34,9	15,9	34,9	10,5	29,5	

## Vysvětlivky:

- (z) zastávka celodenně na znamení  
 } spoj jede po jiné trase  
 & spoj s bezbariérově přístupným vozidlem  
 ✂ jede v pracovních dnech  
 23 nejede 31.12.  
 50 nejede od 1.1. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 9.4., od 1.7. do 31.8., 26.10., 27.10. a od 23.12. do 31.12.  
 56 nejede od 1.1. do 3.1., od 1.7. do 31.8. a od 28.12. do 31.12.  
 57 jede 2.1., 3.1., od 1.7. do 31.8. a od 28.12. do 30.12.  
 72 jede od 1.7. do 31.8.  
 73 nejede od 1.7. do 31.8. a 31.12.  
 H v zast. "Mikulčice, ObÚ" navazuje linka 572 směr Břeclav



Převahu zajišťuje:

## SOBOTA + NEDELE

Císlo spoje:		359	351	361	371	353	373	363	365	355	367	357	
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ17	Ⓢ17	Ⓢ79	Ⓢ78	Ⓢ79	Ⓢ78	Ⓢ17	Ⓢ16	Ⓢ16	Ⓢ10	Ⓢ10
575	Břeclav, nemocnice		6:28			12:38	12:38		16:38	18:38			
575	Břeclav, nám.TGM MěÚ		6:32			12:42	12:42		16:42	18:42			
575	Břeclav, aut.nádr.	přij.	6:35			12:45	12:45		16:45	18:45			
575	Břeclav, aut.nádr.	odj.	6:38	10:48	10:48	12:48	12:48	14:48	16:48	18:48	20:35	22:32	
575	Břeclav, BORS (z)		6:39	10:49	10:49	12:49	12:49	14:49	16:49	18:49	20:36	22:33	
575	Břeclav, Gumotex		}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
575	Břeclav, Pohansko rozc.		6:40	10:50	10:50	12:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:37	22:34	
585	Kostice, váha (z)		6:42	10:52	10:52	12:52	12:52	14:52	16:52	18:52	20:39	22:36	
585	Lanžhot, obch.stř.		6:46	10:56	10:56	12:56	12:56	14:56	16:56	18:56	20:43	22:40	
585	Lanžhot, aut.nádr.		6:48	10:58	10:58	12:58	12:58	14:58	16:58	18:58	20:45	22:42	
585	Lanžhot, Jednota		}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
585	Lanžhot, U Mostu (z)		6:50	11:00	11:00	13:00	13:00	15:00	17:00	19:00	20:47	22:44	
585	Kostice, Lanžhotská		6:51	11:01	11:01	13:01	13:01	15:01	17:01	19:01	20:48	22:45	
585	Kostice, ObÚ		6:53	11:03	11:03	13:03	13:03	15:03	17:03	19:03	20:50	22:47	
585	Kostice, Břeclavská		}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
585	Kostice, kaplička		}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
585	Tvrdonice, na konci		6:56	11:06	11:06	13:06	13:06	15:06	17:06	19:06	20:53	22:50	
585	Tvrdonice, náměstí		6:58	11:08	11:08	13:08	13:08	15:08	17:08	19:08	20:55	22:52	
585	Tvrdonice, MŠ		}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
585	Tvrdonice, Poza (z)		}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
912	Tvrdonice, Jižní Morava		}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
585	Tvrdonice, Týnecká		6:59	11:09	11:09	13:09	13:09	15:09	17:09	19:09	20:56	22:53	
585	Týnec, váha		7:02	11:12	11:12	13:12	13:12	15:12	17:12	19:12	20:59	22:56	
912	Moravská Nová Ves, křiž.		7:06	11:16	11:16	13:16	13:16	15:16	17:16	19:16	21:03	23:00	
912	Moravská Nová Ves, žel.st.	5:07	7:07	11:17	11:17	13:17	13:17	15:17	17:17	19:17	21:04	23:01	
912	Moravská Nová Ves, křiž.	5:08	7:08	11:18	11:18	13:18	13:18		17:18	19:18	21:05		
912	Mikulčice, Cihelna	5:13	7:13	11:23	11:23	13:23	13:23		17:23	19:23	21:10		
912	Mikulčice, hradiště	}	}	}	11:28	}	13:28		}	}	}		
912	Mikulčice, ObÚ	5:15	7:15	11:25	11:33	13:25	13:33		17:25	19:25	21:12		
912	Mikulčice, Těšice	5:18	7:18	11:28	11:36	13:28	13:36		17:28	19:28	21:15		
912	Mikulčice, důl Mír	}	}	}	}	}	}		}	}	}		
912	Lužice, žel.st.	5:22	7:22	11:32	11:40	13:32	13:40		17:32	19:32	21:19		
912	Lužice, zdrav.stř.	5:23	7:23	11:33	11:41	13:33	13:41		17:33	19:33	21:20		
912	Lužice, u školy	5:25	7:25	11:35	11:43	13:35	13:43		17:35	19:35	21:22		
912	Lužice, obch.dům	5:27	7:27	11:37	11:45	13:37	13:45		17:37	19:37	21:24		
912	Lužice, rozc.	5:29	7:29	11:39	11:47	13:39	13:47		17:39	19:39	21:26		
900	Hodonín, Kapříška, rybníky (z)	5:30	7:30	11:40	11:48	13:40	13:48		17:40	19:40	21:27		
900	Hodonín, Kapříška	5:32	7:32	11:42	11:50	13:42	13:50		17:42	19:42	21:29		
900	Hodonín, u podjezdu	5:33	7:33	11:43	11:51	13:43	13:51		17:43	19:43	21:30		
900	Hodonín, aut.nádr.	5:35	7:35	11:45	11:53	13:45	13:53		17:45	19:45	21:32		
Délka spoje [km]		15,1	38,1	34,9	41,8	38,1	45,0	19,8	38,1	38,1	34,9	19,8	

## Vysvětlivky:

- (z) zastávka celodenně na znamení
- }



Převahu zajišťuje:

Linka 728572: Převahu zajišťuje: VYDOS BUS a.s., Jiřího Wolkerů 416/1,682 01 Vyškov (spoje 182,184,202)

## PRACOVNÍ DNY

Úsek	Zóna	Zastávka	76	22	24	26	28	30	32	128	184	34	114	36	38	40	116	130	84	44	118	244	80	120	122
Úsek	Zóna	Zastávka	✖73	✖56	✖23	✖56	✖23	✖23	✖56	✖23	✖56	✖23	✖23	✖23	✖23	✖23	✖23	✖23	✖23	✖23	✖23	✖23	✖23	✖23	✖23
		<b>900 Hodonín, aut.nádr.</b>	12:18		13:18		13:48			14:18			14:48		15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	18:18	19:18		20:33	21:38	22:38
		900 Hodonín, u podjezdu	12:20		13:20		13:50			14:20			14:50		15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	18:20	19:20		20:35	21:40	22:40
		900 Hodonín, Kapříška	12:21		13:21		13:51			14:21			14:51		15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	18:21	19:21		20:36	21:41	22:41
		900 Hodonín, Kapříška, rybníky (z)	12:23		13:23		13:53			14:23			14:53		15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	18:23	19:23		20:38	21:43	22:43
		912 Lužice, rozc.	12:24		13:24		13:54			14:24			14:54		15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	18:24	19:24		20:39	21:44	22:44
		<b>912 Lužice, obch.dům</b>	12:26		13:26		13:56			14:26			14:56		15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	18:26	19:26		20:41	21:46	22:46
		912 Lužice, u školy	12:28		13:28		13:58			14:28			14:58		15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	18:28	19:28		20:43	21:48	22:48
		912 Lužice, zdrav.stř.	12:30		13:30		14:00			14:30			15:00		15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:30	19:30		20:45	21:50	22:50
		912 Lužice, Žel.st.	12:31		13:31		14:01			14:31			15:01		15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:31	19:31		20:46	21:51	22:51
		912 Mikulčice, důl Mír																							
		912 Mikulčice, Těšice	12:35		13:35		14:05			14:35			15:05		15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:35	19:35		20:50	21:55	22:55
		<b>912 Mikulčice, ObÚ</b>	<b>12:38</b>		<b>13:38</b>		<b>14:08</b>			<b>14:38</b>			<b>15:08</b>		<b>15:38</b>	<b>16:08</b>	<b>16:38</b>	<b>17:08</b>	<b>17:38</b>	<b>18:38</b>	<b>19:38</b>		<b>20:53</b>	<b>21:58</b>	<b>22:58</b>
		<b>912 Mikulčice, ObÚ</b>	<b>12:38</b>		<b>13:38</b>		<b>14:08</b>			<b>14:38</b>			<b>15:10</b>		<b>15:38</b>	<b>16:08</b>	<b>16:38</b>	<b>17:08</b>	<b>17:38</b>	<b>18:38</b>	<b>19:38</b>		<b>20:53</b>		<b>22:58</b>
		912 Mikulčice, hradiště																							
		912 Mikulčice, Cihelna	12:40		13:40		14:10			14:40			15:12		15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:40	19:40		20:55		23:00
		912 Moravská Nová Ves, kříž.	12:45		13:45		14:15			14:45			15:17		15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:45	19:45		21:00		23:05
		<b>912 Moravská Nová Ves, žel.st.</b>	<b>12:46</b>		<b>13:46</b>		<b>14:16</b>			<b>14:46</b>			<b>15:18</b>		<b>15:46</b>	<b>16:16</b>	<b>16:46</b>	<b>17:16</b>	<b>17:46</b>	<b>18:46</b>	<b>19:46</b>		<b>21:01</b>		<b>23:06</b>
		912 Moravská Nová Ves, kříž.	12:47		13:47		14:17			14:47			15:19		15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:47	19:47		21:02		
		<b>585 Týnec, váha</b>	<b>12:51</b>	<b>13:11</b>	<b>13:51</b>		<b>14:21</b>			<b>14:51</b>	<b>15:01</b>		<b>15:23</b>		<b>15:51</b>	<b>16:21</b>	<b>16:51</b>	<b>17:21</b>	<b>17:51</b>	<b>18:51</b>	<b>19:51</b>	<b>20:01</b>	<b>21:06</b>		
		585 Tvrdonice, Týnecká	12:53	13:13	13:53		14:23			14:53	15:03		15:25		15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:53	19:53	20:03	21:08		
		912 Tvrdonice, Jižní Morava												15:22											
		585 Tvrdonice, Poza (z)												15:24											
		585 Tvrdonice, MŠ												15:26											
		<b>585 Tvrdonice, náměstí</b>	<b>12:55</b>	<b>13:15</b>	<b>13:55</b>		<b>14:25</b>			<b>14:47</b>	<b>14:55</b>	<b>15:05</b>		<b>15:27</b>	<b>15:28</b>	<b>15:55</b>	<b>16:25</b>	<b>16:55</b>	<b>17:25</b>	<b>17:55</b>	<b>18:55</b>	<b>19:55</b>	<b>20:05</b>	<b>21:10</b>	
		585 Tvrdonice, na konci	12:57	13:17	13:57		14:27			14:49	14:57	15:07		15:29	15:30	15:57	16:27	16:57		17:57	18:57	19:57	20:07	21:12	
		585 Kostice, kaplička			14:01		14:31			14:53	15:01			15:33										20:11	
		585 Kostice, Břeclavská			14:04	14:07	14:34			14:56	15:04			15:36										20:14	
		585 Kostice, ObÚ	13:00	13:20		14:10						15:10		15:33	16:00	16:30	17:00		18:00	19:00	20:00			21:15	
		585 Kostice, Lanžhotská	13:02	13:22		14:12						15:12		15:35	16:02	16:32	17:02		18:02	19:02	20:02			21:17	
		585 Lanžhot, U Mostu (z)	13:03	13:23		14:13						15:13		15:36	16:03	16:33	17:03		18:03	19:03	20:03			21:18	
		585 Lanžhot, Jednota						14:48				15:18													
		<b>585 Lanžhot, aut.nádr.</b>	<b>13:05</b>	<b>13:25</b>		<b>14:15</b>		<b>14:50</b>				<b>15:15</b>	<b>15:20</b>		<b>15:38</b>	<b>16:05</b>	<b>16:35</b>	<b>17:05</b>		<b>18:05</b>	<b>19:05</b>	<b>20:05</b>		<b>21:20</b>	
		585 Lanžhot, obch.stř.	13:07	13:27		14:17		14:52				15:17	15:22		15:40	16:07	16:37	17:07		18:07	19:07	20:07		21:22	
		585 Kostice, váha (z)	13:11	13:31	14:09	14:21	14:39	14:56	15:01	15:09	15:21	15:26	15:41	15:44	16:11	16:41	17:11		18:11	19:11	20:11	20:19	21:26		
		575 Břeclav, Pohansko rozc.	13:13	13:33	14:11	14:23	14:41	14:58	15:03	15:11	15:23	15:28	15:43	15:46	16:13	16:43	17:13		18:13	19:13	20:13	20:21	21:28		
		575 Břeclav, Gumotex		13:35																				21:30	
		<b>575 Břeclav, aut.nádr.</b>	<b>13:15</b>	<b>13:39</b>	<b>14:13</b>	<b>14:25</b>	<b>14:43</b>	<b>15:00</b>	<b>15:05</b>	<b>15:13</b>	<b>15:25</b>	<b>15:30</b>	<b>15:45</b>	<b>15:48</b>	<b>16:15</b>	<b>16:45</b>	<b>17:15</b>		<b>18:15</b>	<b>19:15</b>	<b>20:15</b>	<b>20:23</b>	<b>21:34</b>		
		<b>575 Břeclav, aut.nádr.</b>																							
		575 Břeclav, nám.TGM kostel																							
		<b>575 Břeclav, nemocnice</b>																							
Délka spoje [km]			35,4	16,4	32,4	12,1	32,4	9,7	10,4	32,4	16,0	9,7	32,4	17,8	35,4	35,4	35,4	22,0	35,4	35,4	35,4	13,0	35,8	10,9	15,4

## Vysvětlivky:

- ↳ přestup na navazující spoj
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ∩ spoj jede po jiné trase
- ♣ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ✖ jede v pracovních dnech
- 23** nejede 31.12.
- 50** nejede od 1.1. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 9.4., od 1.7. do 31.8., 26.10., 27.10. a od 23.12. do 31.12.
- 56** nejede od 1.1. do 3.1., od 1.7. do 31.8. a od 28.12. do 31.12.
- 72** jede od 1.7. do 31.8.
- 73** nejede od 1.7. do 31.8. a 31.12.

## SOBOTA + NEDĚLE

Usek	Číslo spoje:	352	360	370	354	372	362	364	356	366	358	368
Zóna	Zastávka	Ⓢ17	Ⓢ17	Ⓢ78	Ⓢ79	Ⓢ78	Ⓢ79	Ⓢ17	Ⓢ16	Ⓢ16	Ⓢ10	Ⓢ10
	<b>900 Hodonín, aut.nádr.</b>		<b>6:15</b>	<b>8:07</b>	<b>8:15</b>	<b>12:07</b>	<b>12:15</b>		<b>16:15</b>	<b>18:15</b>	<b>20:25</b>	<b>22:25</b>
	900 Hodonín, u podjezdu		6:17	8:09	8:17	12:09	12:17		16:17	18:17	20:27	22:27
	900 Hodonín, Kapřiska		6:18	8:10	8:18	12:10	12:18		16:18	18:18	20:28	22:28
	900 Hodonín, Kapřiska, rybníky (z)		6:20	8:12	8:20	12:12	12:20		16:20	18:20	20:30	22:30
	912 Lužice, rozc.		6:21	8:13	8:21	12:13	12:21		16:21	18:21	20:31	22:31
	<b>912 Lužice, obch.dům</b>		<b>6:23</b>	<b>8:15</b>	<b>8:23</b>	<b>12:15</b>	<b>12:23</b>		<b>16:23</b>	<b>18:23</b>	<b>20:33</b>	<b>22:33</b>
	912 Lužice, u školy		6:25	8:17	8:25	12:17	12:25		16:25	18:25	20:35	22:35
	912 Lužice, zdrav.stř.		6:27	8:19	8:27	12:19	12:27		16:27	18:27	20:37	22:37
	912 Lužice, žel.st.		6:28	8:20	8:28	12:20	12:28		16:28	18:28	20:38	22:38
	912 Mikulčice, důl Mír		}	}	}	}	}		}	}	}	}
	912 Mikulčice, Těšice		6:32	8:24	8:32	12:24	12:32		16:32	18:32	20:42	22:42
	<b>912 Mikulčice, ObÚ</b>		<b>6:35</b>	<b>8:27</b>	<b>8:35</b>	<b>12:27</b>	<b>12:35</b>		<b>16:35</b>	<b>18:35</b>	<b>20:45</b>	<b>22:45</b>
	912 Mikulčice, hradiště		}	8:32	}	12:32	}		}	}	}	}
	912 Mikulčice, Cihelna		6:37	8:37	8:37	12:37	12:37		16:37	18:37	20:47	22:47
	912 Moravská Nová Ves, křiž.		6:42	8:42	8:42	12:42	12:42		16:42	18:42	20:52	22:52
	<b>912 Moravská Nová Ves, žel.st.</b>	<b>4:43</b>	<b>6:43</b>	<b>8:43</b>	<b>8:43</b>	<b>12:43</b>	<b>12:43</b>	<b>15:58</b>	<b>16:43</b>	<b>18:43</b>	<b>20:53</b>	<b>22:53</b>
	912 Moravská Nová Ves, křiž.	4:44	6:44	8:44	8:44	12:44	12:44	15:59	16:44	18:44	20:54	
	<b>585 Týnec, váha</b>	<b>4:48</b>	<b>6:48</b>	<b>8:48</b>	<b>8:48</b>	<b>12:48</b>	<b>12:48</b>	<b>16:03</b>	<b>16:48</b>	<b>18:48</b>	<b>20:58</b>	
	585 Tvrdonice, Týnecká	4:50	6:50	8:50	8:50	12:50	12:50	16:05	16:50	18:50	21:00	
	912 Tvrdonice, Jižní Morava	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
	585 Tvrdonice, Poza (z)	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
	585 Tvrdonice, MŠ	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
	<b>585 Tvrdonice, náměstí</b>	<b>4:52</b>	<b>6:52</b>	<b>8:52</b>	<b>8:52</b>	<b>12:52</b>	<b>12:52</b>	<b>16:07</b>	<b>16:52</b>	<b>18:52</b>	<b>21:02</b>	
	585 Tvrdonice, na konci	4:54	6:54	8:54	8:54	12:54	12:54	16:09	16:54	18:54	21:04	
	585 Kostice, kaplička	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
	585 Kostice, Břeclavská	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
	585 Kostice, ObÚ	4:57	6:57	8:57	8:57	12:57	12:57	16:12	16:57	18:57	21:07	
	585 Kostice, Lanžhotská	4:59	6:59	8:59	8:59	12:59	12:59	16:14	16:59	18:59	21:09	
	585 Lanžhot, U Mostu (z)	5:00	7:00	9:00	9:00	13:00	13:00	16:15	17:00	19:00	21:10	
	585 Lanžhot, Jednota	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
	<b>585 Lanžhot, aut.nádr.</b>	<b>5:02</b>	<b>7:02</b>	<b>9:02</b>	<b>9:02</b>	<b>13:02</b>	<b>13:02</b>	<b>16:17</b>	<b>17:02</b>	<b>19:02</b>	<b>21:12</b>	
	585 Lanžhot, obch.stř.	5:04	7:04	9:04	9:04	13:04	13:04	16:19	17:04	19:04	21:14	
	585 Kostice, váha (z)	5:08	7:08	9:08	9:08	13:08	13:08	16:23	17:08	19:08	21:18	
	575 Břeclav, Pohansko rozc.	5:10	7:10	9:10	9:10	13:10	13:10	16:25	17:10	19:10	21:20	
	575 Břeclav, Gumotex	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
	<b>575 Břeclav, aut.nádr.</b>	<b>5:12</b>	<b>7:12</b>	<b>9:12</b>	<b>9:12</b>	<b>13:12</b>	<b>13:12</b>	<b>16:27</b>	<b>17:12</b>	<b>19:12</b>	<b>21:22</b>	
	575 Břeclav, nám.TGM kostel	5:15		9:15	9:15	13:15	13:15	16:30				
	<b>575 Břeclav, nemocnice</b>	<b>5:19</b>		<b>9:19</b>	<b>9:19</b>	<b>13:19</b>	<b>13:19</b>	<b>16:34</b>				
	Délka spoje [km]	23,0	35,4	45,4	38,4	45,4	38,4	23,0	35,4	35,4	35,4	15,4

## Vysvětlivky:

- (z) zastávka celodenně na znamení
- }
- Ⓢ spoj jede po jiné trase
- Ⓢ jede v sobotu
- Ⓢ+ jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 10 nejede 24.12. a 31.12.
- 16 jede také 31.12., nejede 24.12.
- 17 jede také 31.12.
- 78 jede od 4.7. do 30.8.
- 79 nejede od 4.7. do 30.8., jede také 31.12.

# VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 109

## Brno - Telnice - Klobouky u Brna - Čejč - Mutěnice - Hodonín (I. část)



Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 1.1.2020

Linka 728109: Přepravu zajišťuje: ČSAD Kyjov Bus a.s., Boršovská 2228,697 34 Kyjov (spoje 181 až 185,211,213,281 až 287)

Přepravu zajišťuje:

Linka 726109: Přepravu zajišťuje: ČSAD Hodonín a.s., Brněnská ul. 48,695 39 Hodonín (spoj 491)

### PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		281	101	171	131	1	133	3	181	283	135	61	5	137	139	7	183	143	11	103	13	145	15	261	211	213	105	17	19	21	23	107	109
Úsek	Zóna	Zastávka	↔23	↔56	↔57	↔56	↔23	↔23	↔56	↔23	↔23	↔56	↔23	↔23	↔50	↔23	↔56	↔50	↔23	↔23	↔23	↔56	↔23	↔23	↔57	↔56	↔23	↔23	↔23	↔56	↔57	↔56	↔57
Nelze vydat	100	<b>Brno, ÚAN Zvonarka</b>				5:14	5:29	5:47			5:59	6:14	6:16	6:27		6:54			7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	10:14	11:14	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:14	13:44	13:44
	101	Brno, Komárov				5:19	5:34	5:52			6:04	6:19	6:21	6:32		6:59			7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	10:19	11:19	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:19	13:49	13:49
	101	Brno, Ráječek (z)				5:23	5:38	5:56			6:08	6:23	6:25	6:36		7:03			7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	10:23	11:23	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:23	13:53	13:53
	101	Brno, Ivanovického náměstí (o)				5:25	5:40	5:58			6:10	6:25	6:27	6:38		7:05			7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	10:25	11:25	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:25	13:55	13:55
	101	<b>Brno, Hanácká (o)</b>				5:29	5:44	6:02			6:14	6:29	6:31	6:42		7:09			7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	10:29	11:29	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:29	13:59	13:59
	101	Brno, Tuřany, smyčka (z)				5:31	5:46	6:04			6:16	6:31	6:33	6:44		7:11			7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:31	11:31	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	13:31	14:01	14:01
	610	Sokolnice, rozvodna (z)				5:35	5:50	6:08			6:20	6:35	6:37	6:48		7:15			7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:35	11:35	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	13:35	14:05	14:05
	610	<b>Telnice</b>				5:37	5:52	6:10			6:22	6:37	6:39	6:50		7:17			7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:37	11:37	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	13:37	14:07	14:07
	610	Měnin, rozc. (z)				5:39	5:54	6:12			6:24	6:39	6:41	6:52		7:19			7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:39	11:39	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	13:39	14:09	14:09
	525	Moutnice, Rozařin (z)				5:43	5:58	6:16			6:28	6:43	6:45	6:56		7:23			7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:43	11:43	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	13:43	14:13	14:13
	525	Moutnice, sířed				5:45	6:00	6:18			6:30	6:45	6:47	6:58		7:25			7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:45	11:45	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	13:45	14:15	14:15
525	Těšany, u váhy (z)				5:47	6:02	6:20			6:32	6:47	6:49	7:00		7:27			7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:47	11:47	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	13:47	14:17	14:17	
525	* Těšany				5:49	6:04	6:22			6:34	6:49	6:51	7:02		7:29			7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:49	11:49	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	13:49	14:19	14:19	
630	Borkovany, Tomášov (z)				5:52					6:37	6:52				7:32			7:52		8:52		9:52	10:52	11:52	11:52							14:22	14:22
630	<b>Borkovany</b>				5:54					6:39	6:54				7:34			7:54		8:54		9:54	10:54	11:54	11:54							14:24	14:24
630	Borkovany, Štoček (z)				5:55					6:40	6:55				7:35			7:55		8:55		9:55	10:55	11:55	11:55							14:25	14:25
640	* Klobouky u Brna, Martinice, rozc. (z)				5:58	6:10	6:28			6:43	6:58	6:57	7:08		7:38			7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:58	11:58	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	13:58	14:28	14:28	
640	Klobouky u Brna, rozc. (z)				6:01	6:13	6:31			6:46	7:01	7:00	7:11		7:41			7:58	8:28	9:01	9:28	10:01	11:01	12:01	12:01	12:28	12:58	13:31	13:58	13:58	14:28	14:28	
640	Klobouky u Brna, hřbitov (z)				6:02	6:14	6:32			6:47	7:02	7:01	7:12		7:42			7:59	8:29	9:02	9:29	10:02	11:02	12:02	12:02	12:29	12:59	13:32	13:59	13:59	14:29	14:29	
640	Klobouky u Brna, škola														7:44																		
640	<b>Klobouky u Brna, nám.</b>				6:03	6:15	6:33			6:48	7:03	7:02	7:13		7:46			8:00	8:30	9:03	9:30	10:03	11:03	12:03	12:03	12:30	13:00	13:33	14:00	14:00	14:30	14:30	
640	<b>Klobouky u Brna, nám.</b>	<i>odj.</i>		4:58	4:58	5:38	6:04	6:34		6:49	7:04			7:14			7:46	8:04	8:34	9:04		10:04	11:04	12:04	12:04	12:34	13:04	13:34	14:01	14:04	14:34	14:34	
640	Klobouky u Brna, škola									6:51							7:49								12:06					14:03		14:36	
640	Klobouky u Brna, samoobsluha				5:41		6:37			6:52			7:17				7:49		8:37	9:07			11:07			12:37		13:37			14:37		
640	Klobouky u Brna, Nádražní				5:42		6:38			6:53			7:18				7:50		8:38	9:08			11:08			12:38		13:38			14:38		
640	Kašnice		5:04	5:04		6:10					7:10						8:10					10:10		12:10		13:10		14:10					
640	<b>Krumvíř, ObÚ</b>		5:06	5:06	5:46	6:12	6:42			6:57	7:12		7:22		7:54	8:12	8:42	9:12	9:12	9:12	9:12	10:12	11:12	12:12	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:12	14:42	14:42	
640	Krumvíř, žel.st. (z)		5:07	5:07	5:47	6:13	6:43			6:58	7:13		7:23		7:55	8:13	8:43	9:13	9:13	9:13	10:13	11:13	12:13	12:16	12:43	13:13	13:43	14:13	14:13	14:43	14:43		
640	Krumvíř, státek (z)		5:08	5:08	5:48	6:14	6:44			6:59	7:14		7:24		7:56	8:14	8:44	9:14	9:14	9:14	10:14	11:14	12:14	12:17	12:44	13:14	13:44	14:14	14:14	14:44	14:44		
650	Terezín		5:11	5:11		6:17	6:47			7:02	7:17		7:24		7:59	8:17	8:47	9:17	9:17	9:17	10:17	11:17	12:17	12:20	12:47	13:17	13:47	14:17	14:17	14:47	14:47		
660	<b>Čejč, nám.</b>	4:37	5:15	5:15		6:21	6:51	6:57	7:01	7:06	7:21				7:51	8:03	8:21	8:51	9:21	9:21	10:21	11:21	12:21	12:24	12:51	13:21	13:51	14:21	14:21	14:51	14:51		
660	Hovorany, rozc.	4:39	5:17	5:17		6:23		6:59	7:03	7:23					7:53		8:23	8:53	9:23	9:23	10:23	11:23	12:23	12:26	12:53	13:23	13:23	14:23	14:23				
660	Hovorany, čerp.st. (z)	4:40	5:18	5:18		6:24		7:00	7:04	7:24					7:54		8:24	8:54	9:24	9:24	10:24	11:24	12:24	12:27	12:54	13:24	13:24	14:24	14:24				
910	Mutěnice, škola (z)	4:44	5:22	5:22		6:28		7:04	7:08	7:28					7:58		8:28	8:58	9:28	9:28	10:28	11:28	12:28	12:31	12:58	13:28	13:28	14:28	14:28				
910	<b>Mutěnice, kříž.</b>	4:46	5:24	5:24		6:30		7:06	7:10	7:30					8:00		8:30	9:00	9:30	9:30	10:30	11:30	12:30	12:33	13:00	13:30	14:30	14:30					
900	Hodonín, Zbrod (z)	4:50	5:28	5:28		6:34		7:10	7:14	7:34					8:04		8:34	9:04	9:34	9:34	10:34	11:34	12:34	12:37	13:04	13:34	14:34	14:34					
900	Hodonín, STS	4:55	5:33	5:33		6:39		7:15	7:19	7:39					8:09		8:39	9:09	9:39	9:39	10:39	11:39	12:39	12:42	13:09	13:39	14:39	14:39					
900	Hodonín, Brněnská	4:57	5:35	5:35		6:41		7:17	7:21	7:41					8:11		8:41	9:11	9:														



# VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

# 109

## Brno - Telnice - Klobouky u Brna - Čejč - Mutěnice - Hodonín (III. část)



Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 1.1.2020

Linka 728109: Přepravu zajišťuje: CSAD Kyjov Bus a.s., Boršovská 2228,697 34 Kyjov (spoj 451)

Přepravu zajišťuje:

Linka 727109: Přepravu zajišťuje: VYDOS BUS a.s., Jiřího Wolkera 416/1,682 01 Vyškov (spoj 431)

### SOBOTA + NEDĚLE

Číslo spoje:		451	319	351	301	353	303	355	305	357	307	361	359	309	365	363	311	431	367	313	315	369	317	
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓢ+17	Ⓢ+17	Ⓢ+17	Ⓢ+17	Ⓢ+17	Ⓢ+17	Ⓢ+17	Ⓢ+17	Ⓢ+17	Ⓢ+17	Ⓢ+17	Ⓢ+17	Ⓢ+17	Ⓢ+17	Ⓢ+16	+42	Ⓢ+40	Ⓢ+40	Ⓢ+41	Ⓢ+40	Ⓢ+10	
Název vydat	100	<b>Brno, ÚAN Zvonařka</b>		6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	17:14	18:14	18:44	19:14	20:14	20:14	21:14	22:54	
	101	Brno, Komárov		6:19	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	17:19	18:19	18:49	19:19	20:19	20:19	21:19	22:59	
	101	Brno, Ráječek (z)		6:23	7:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	17:23	18:23	18:53	19:23	20:23	20:23	21:23	23:03	
	101	Brno, Ivanovické náměstí (o)		6:25	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	17:25	18:25	18:55	19:25	20:25	20:25	21:25	23:05	
	101	<b>Brno, Hanácká (o)</b>		6:29	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	17:29	18:29	18:59	19:29	20:29	20:29	21:29	23:09	
	101	Brno, Tuřany, smyčka (z)		6:31	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	17:31	18:31	19:01	19:31	20:31	20:31	21:31	23:11	
	610	Sokolnice, rozvodna (z)		6:35	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	17:35	18:35	19:05	19:35	20:35	20:35	21:35	23:15	
	610	<b>Telnice</b>		6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	17:37	18:37	19:07	19:37	20:37	20:37	21:37	23:17	
	610	Měnín, rozc. (z)		6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	17:39	18:39	19:09	19:39	20:39	20:39	21:39	23:19	
	525	Moutnice, Rozařín (z)		6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	17:43	18:43	19:13	19:43	20:43	20:43	21:43	23:23	
	525	Moutnice, střed		6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	17:45	18:45	19:15	19:45	20:45	20:45	21:45	23:25	
	525	Těšany, u váhy (z)		6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	17:47	18:47	19:17	19:47	20:47	20:47	21:47	23:27	
	525	* <b>Těšany</b>		6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	17:49	18:49	19:19	19:49	20:49	20:49	21:49	23:29	
	630	Borkovany, Tomášov (z)			7:51	8:52			11:51		13:51		15:51	15:51		17:51	17:51		19:51		20:52	21:51	23:32	
	630	<b>Borkovany</b>			7:53	8:54			11:53		13:53		15:53	15:53		17:53	17:53		19:53		20:54	21:53	23:34	
	630	Borkovany, Štoček (z)			7:54	8:55			11:54		13:54		15:54	15:54		17:54	17:54		19:54		20:55	21:54	23:35	
	640	* Klobouky u Brna, Martinice, rozc. (z)		6:55	7:57	8:58	9:55	10:55	11:57	12:55	13:57	14:55	15:57	16:55	17:57	17:57	18:55	19:25	19:57	20:55	20:58	21:57	23:38	
	640	Klobouky u Brna, rozc. (z)		6:58	7:59	9:01	9:58	10:58	11:59	12:58	13:59	14:58	15:59	16:58	17:59	17:59	18:58	19:28	19:59	20:58	21:01	21:59	23:41	
	640	Klobouky u Brna, hřbitov (z)		6:59	8:00	9:02	9:59	10:59	12:00	12:59	14:00	14:59	16:00	16:00	16:59	18:00	18:00	18:59	19:29	20:00	20:59	21:02	22:00	23:42
	640	Klobouky u Brna, škola																						
	640	<b>Klobouky u Brna, nám. příj.</b>		7:00	8:01	9:03	10:00	11:00	12:01	13:00	14:01	15:00	16:01	16:01	17:00	18:01	18:01	19:00	19:30	20:01	21:00	21:03	22:01	23:43
	640	<b>Klobouky u Brna, nám. odj.</b>		7:03		9:03	11:03		13:03		15:03		16:03	17:03		18:03	19:03				21:03	21:03		23:43
	640	Klobouky u Brna, škola																						
	640	Klobouky u Brna, samoobsluha				9:06			13:06					16:06			18:06				21:06	21:06		
	640	Klobouky u Brna, Nádražní				9:07			13:07					16:07			18:07				21:07	21:07		
640	Kašnice		7:09			11:09					15:09		17:09			19:09							23:49	
640	<b>Krumvíř, ObÚ</b>		7:11		9:11	11:11		13:11		15:11		16:11	17:11		18:11	19:11				21:11	21:11		23:51	
640	Krumvíř, žel.st. (z)		7:12		9:12	11:12		13:12		15:12		16:12	17:12		18:12	19:12				21:12	21:12		23:52	
640	Krumvíř, statek (z)		7:13		9:13	11:13		13:13		15:13		16:13	17:13		18:13	19:13				21:13	21:13		23:53	
650	Terezín		7:16		9:16	11:16		13:16		15:16		16:16	17:16		18:16	19:16				21:16	21:16		23:56	
660	<b>Čejč, nám.</b>		5:00	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	23:20	25:20	27:20	29:20	31:20				21:20	21:20		0:00	
660	Hovorany, rozc.		5:02	7:22	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22	21:22	23:22	25:22	27:22	29:22	31:22				21:22	21:22		0:02	
660	Hovorany, čerp.st. (z)		5:03	7:23	9:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23	21:23	23:23	25:23	27:23	29:23	31:23				21:23	21:23		0:03	
910	Mutěnice, škola (z)		5:07	7:27	9:27	11:27	13:27	15:27	17:27	19:27	21:27	23:27	25:27	27:27	29:27	31:27				21:27	21:27		0:07	
910	<b>Mutěnice, křiž.</b>		5:09	7:29	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29	19:29	21:29	23:29	25:29	27:29	29:29	31:29				21:29	21:29		0:09	
900	Hodonín, Zbrod (z)		5:13	7:33	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33	21:33	23:33	25:33	27:33	29:33	31:33				21:33	21:33		0:13	
900	Hodonín, STS		5:18	7:38	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38	21:38	23:38	25:38	27:38	29:38	31:38				21:38	21:38		0:18	
900	Hodonín, Brněnská		5:20	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	23:40	25:40	27:40	29:40	31:40				21:40	21:40		0:20	
900	<b>Hodonín, aut.nádr.</b>		5:23	7:43	9:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43	21:43	23:43	25:43	27:43	29:43	31:43				21:43	21:43		0:23	
		Délka spoje [km]	18,3	62,1	32,5	62,0	32,0	62,1	32,5	61,5	32,5	62,1	32,5	43,7	62,1	32,5	43,7	62,1	32,0	32,5	61,5	62,0	32,5	62,6

#### Vysvětlivky:

- ↳ spoje na sebe navazují bez přestupu
  - (z) zastávka celodenně na znamení
  - (o) zastávka od 20 do 5 hodin na znamení
  - / spoj jede po jiné trase
  - Ⓢ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
  - Ⓢ jede v sobotu
  - † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
  - 10 nejede 24.12. a 31.12.
  - 16 jede také 31.12., nejede 24.12.
  - 17 jede také 31.12.
  - 40 nejede od 1.1. do 4.1., od 4.7. do 30.8. a od 24.12. do 31.12.
  - 41 jede od 1.1. do 4.1., od 4.7. do 30.8. a od 25.12. do 31.12.
  - 42 nejede 1.1., 16.2., od 10.4. do 12.4., 1.5., 8.5., od 28.6. do 30.8., 27.9., 28.10., 15.11. a od 20.12. do 31.12.
  - 43 jede od 1.1. do 4.1., od 4.7. do 30.8. a od 24.12. do 31.12.
- \* spoje jedoucí mimo Borkovany projíždí mezi zastávkami Těšany a Klobouky u Brna, Martinice, rozc. přes tarifní zónu 63C



# VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 109

### Hodonín - Mutěnice - Čejč - Klobouky u Brna - Telnice - Brno (I. část)



Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 1.1.2020

Přepravu zajišťuje:

Linka 728109: Přepravu zajišťuje: ČSAD Kyjov Bus a.s., Boršovská 2228,697 34 Kyjov (spoje 182 až 186,202,222,282 až 290)

Linka 726109: Přepravu zajišťuje: ČSAD Hodonín a.s., Brněnská ul. 48,695 39 Hodonín (spoje 242,492)

#### PRACOVNÍ DNY

Úsek	Číslo spoje:	2	132	62	134	4	136	6	102	8	10	104	120	140	106	174	222	142	14	282	16	18	144	146	20	22	182	148	262	202	108	24	26
Zóna	Zastávka	↔23	↔23	↔23	↔23	↔23	↔23	↔23	↔23	↔23	↔23	↔56	↔57	↔56	↔56	↔57	↔56	↔23	↔23	↔23	↔56	↔23	↔50	↔50	↔23	↔23	↔56	↔23	↔23	↔23	↔23	↔23	↔23
	900 Hodonín, aut.nádr.		↔	3:47	↔	4:17	↔	4:47			5:17			↔	5:47	5:47	6:15	↔	6:17	6:42						7:17	7:27	↔	8:17	8:47	9:17	10:17	11:17
	900 Hodonín, Brněnská			3:50		4:20		4:50			5:20				5:50	5:50	6:18		6:20	6:45						7:20	7:30		8:20	8:50	9:20	10:20	11:20
	900 Hodonín, STS			3:52		4:22		4:52			5:22				5:52	5:52	6:20		6:22	6:47						7:22	7:32		8:22	8:52	9:22	10:22	11:22
	900 Hodonín, Zbrod (z)			3:57		4:27		4:57			5:27				5:57	5:57	6:25		6:27	6:52						7:27	7:37		8:27	8:57	9:27	10:27	11:27
	910 Mutěnice, křiž.			4:01		4:31		5:01			5:31				6:01	6:01	6:29		6:31	6:56						7:31	7:41		8:31	9:01	9:31	10:31	11:31
	910 Mutěnice, škola (z)			4:03		4:33		5:03			5:33				6:03	6:03	6:31		6:33	6:58						7:33	7:43		8:33	9:03	9:33	10:33	11:33
	660 Hovorany, Čerp.st. (z)			4:07		4:37		5:07			5:37				6:07	6:07	6:37		6:37	7:02						7:37	7:47		8:37	9:07	9:37	10:37	11:37
	660 Hovorany, rozc.			4:08		4:38		5:08			5:38				6:08	6:08	6:38		6:38	7:03						7:38	7:48		8:38	9:08	9:38	10:38	11:38
	660 Čejč, nám.	3:35		4:10		4:40		5:10		5:32	5:40				6:10	6:10	6:40		6:40	7:05		7:10		7:25		7:40	7:50	8:10	8:40	9:10	9:40	10:40	11:40
	650 Terezín	3:39		4:14		4:44		5:14		5:36	5:44				6:14	6:14	6:44		6:44	7:14		7:14		7:29		7:44	7:54	8:14	8:44	9:14	9:44	10:44	11:44
	640 Krumvíř, statek (z)	3:42		4:17		4:47		5:17		5:39	5:47				6:12	6:17	6:17		6:17	6:47		7:17		7:27	7:32	7:47	7:57	8:17	8:47	9:17	9:47	10:47	11:47
	640 Krumvíř, žel.st. (z)	3:43		4:18		4:48		5:18		5:40	5:48				6:13	6:18	6:18		6:18	6:48		7:18		7:28	7:33	7:48	7:58	8:18	8:48	9:18	9:48	10:48	11:48
640 Krumvíř, ObÚ	3:44		4:19		4:49		5:19		5:41	5:49				6:14	6:19	6:19		6:19	6:49		7:19		7:29	7:34	7:49	7:59	8:19	8:49	9:19	9:49	10:49	11:49	
640 Kašnice	3:46				4:51		5:21			5:51				6:21	6:21	6:21		6:21	6:51		7:21		7:31		7:51	8:01	8:21	8:51	9:21	9:51	10:51	11:51	
640 Klobouky u Brna, Nádražní			4:23			5:18			5:45					6:18							7:23		7:38			8:23		9:23		10:53			
640 Klobouky u Brna, samoobsluha			4:24			5:19			5:46				6:14	6:19							7:24		7:39			8:24		9:24		10:54			
640 Klobouky u Brna, hřbitov (z)	3:51				4:56		5:26			5:56				6:26	6:26				6:56			7:36			7:56		8:56		9:56		11:56		
640 Klobouky u Brna, škola																						7:38	7:40			8:38		9:38		10:58			
640 Klobouky u Brna, nám. příj.	3:52		4:27		4:57	5:22	5:27	5:37	5:49	5:57			6:17	6:22	6:27	6:27			6:57			7:27	7:40	7:42		7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:57	11:57	
640 Klobouky u Brna, nám. odj.	3:53	4:23	4:29	4:53	4:59	5:23	5:29	5:39	5:51	5:59	6:19	6:19	6:24	6:29	6:29			6:43	6:59		7:06	7:29			7:52	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:59	11:59	
640 Klobouky u Brna, škola																																	
640 Klobouky u Brna, rozc. (z)	3:55	4:25	4:31	4:55	5:01	5:25	5:31	5:41	5:53	6:01	6:21	6:21	6:26	6:31	6:31			6:45	7:01		7:08	7:31			7:54	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	11:01	12:01	
640 Klobouky u Brna, Martinice, rozc. (z)	3:58	4:28	4:34	4:58	5:04	5:28	5:34	5:44	5:56	6:04	6:24	6:24	6:29	6:34	6:34			6:48	7:04		7:11	7:34			7:57	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	11:04	12:04	
630 Borkovany, Štoček (z)	4:01	4:31		5:01		5:31			5:59		6:27			6:27				6:51			7:14					8:07		9:07		10:07	11:07	12:07	
630 Borkovany	4:02	4:32		5:02		5:32			6:00		6:28			6:28				6:52			7:15					8:08		9:08		10:08	11:08	12:08	
630 Borkovany, Tomášov (z)	4:04	4:34		5:04		5:34			6:02		6:30			6:30				6:54			7:17					8:10		9:10		10:10	11:10	12:10	
525 Těšany	4:07	4:37	4:40	5:07	5:10	5:37	5:40	5:50	6:05	6:10	6:33	6:33	6:35	6:40	6:40			6:57	7:10		7:20	7:40			8:03	8:13	8:40	9:13	9:40	10:13	11:13	12:13	
525 Těšany, u váhy (z)	4:08	4:38	4:41	5:08	5:11	5:38	5:41	5:51	6:06	6:11	6:34	6:34	6:36	6:41	6:41			6:58	7:11		7:21	7:41			8:04	8:14	8:41	9:14	9:41	10:14	11:14	12:14	
525 Moutnice, síděl	4:11	4:41	4:44	5:11	5:14	5:41	5:44	5:54	6:09	6:14	6:37	6:37	6:39	6:44	6:44			7:01	7:14		7:24	7:44			8:07	8:17	8:44	9:17	9:44	10:17	11:17	12:17	
525 Moutnice, Rozařín (z)	4:13	4:43	4:46	5:13	5:16	5:43	5:46	5:56	6:11	6:16	6:39	6:39	6:41	6:46	6:46			7:03	7:16		7:26	7:46			8:09	8:19	8:46	9:19	9:46	10:19	11:19	12:19	
610 Měnín, rozc. (z)	4:17	4:47	4:50	5:17	5:20	5:47	5:50	6:00	6:15	6:20	6:43	6:43	6:45	6:50	6:50			7:07	7:20		7:30	7:50			8:13	8:23	8:50	9:23	9:50	10:23	11:23	12:23	
610 Telnice	4:19	4:49	4:52	5:19	5:22	5:49	5:52	6:02	6:17	6:22	6:45	6:45	6:47	6:52	6:52			7:09	7:22		7:32	7:52			8:15	8:25	8:52	9:25	9:52	10:25	11:25	12:25	
610 Sokolnice, rozvodna (z)	4:21	4:51	4:54	5:21	5:24	5:51	5:54	6:04	6:19	6:24	6:47	6:47	6:49	6:54	6:54			7:11	7:24		7:34	7:54			8:17	8:27	8:54	9:27	9:54	10:27	11:27	12:27	
101 Brno, Tuřany, smyčka (z)	4:25	4:55	4:58	5:25	5:28	5:55	5:58	6:08	6:23	6:28	6:51	6:51	6:53	6:58	6:58			7:15	7:28		7:38	7:58			8:21	8:31	8:58	9:31	9:58	10:31	11:31	12:31	
101 Brno, Hanácká (o)	4:27	4:57	5:00	5:27	5:30	5:57	6:00	6:10	6:25	6:30	6:53	6:53	6:55	7:00	7:00			7:17	7:30		7:40	8:00			8:23	8:33	9:00	9:33	10:00	10:33	11:33	12:33	
101 Brno, Ivanovické náměstí (o)	4:30	5:00	5:03	5:30	5:33	6:00	6:03	6:13	6:28	6:33	6:56	6:56	6:58	7:03	7:03			7:20	7:33		7:43	8:03			8:26	8:36	9:03	9:36	10:03	10:36	11:36	12:36	
101 Brno, Ráječek (z)	4:32	5:02	5:05	5:32	5:35	6:02	6:05	6:15	6:30	6:35	6:58	6:58	7:00	7:05	7:05			7:22	7:35		7:45	8:05			8:28	8:38	9:05	9:38	10:05	10:38	11:38	12:38	
101 Brno, Komárov (z)	4:36	5:06	5:09	5:36	5:39	6:06	6:09	6:19	6:34	6:39	7:02	7:02	7:04	7:09	7:09			7:26	7:39		7:49	8:09			8:32	8:42	9:09	9:42	10:09	10:42	11:42	12:42	
100 Brno, ÚAN Zvonařka	4:42	5:12	5:15	5:42	5:45	6:12	6:15	6:25	6:40																								



# VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

# 109

## Hodonín - Mutěnice - Čejč - Klobouky u Brna - Telnice - Brno (II. část)



Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 1.1.2020

Přepřevážku zajišťuje:

Linka 728109: Přepřevážku zajišťuje: ČSAD Kyjov Bus a.s., Boršovská 2228,697 34 Kyjov (spoje 182 až 186,202,222,282 až 290)

Linka 726109: Přepřevážku zajišťuje: ČSAD Hodonín a.s., Brněnská ul. 48,695 39 Hodonín (spoje 242,492)

### PRACOVNÍ DNY

Úsek	Zóna	Zastávka	Číslo spoje:																															
			154	64	66	284	152	28	242	30	110	492	32	290	184	156	112	114	69	34	116	38	286	36	158	186	40	42	70	160	44	46	288	
			♣56	♣57	♣56	♣56	♣23	♣23	♣23	♣23	♣23	♣56	♣23	♣57	♣56	♣56	♣56	♣57	♣23	♣23	♣56	♣23	♣56	♣23	♣23	♣23	♣23	♣23	♣23	♣23	♣23	♣23	Sv	
	900	Hodonín, aut.nádr.		12:17	12:17	12:47							13:17	13:37																		20:25	21:17	22:27
	900	Hodonín, Brněnská		12:20	12:20	12:50						13:20	13:40								15:20										20:28	21:20	22:30	
	900	Hodonín, STS		12:22	12:22	12:52						13:22	13:42								15:22										20:30	21:22	22:32	
	900	Hodonín, Zbrod (z)		12:27	12:27	12:57						13:27	13:47								15:27										20:35	21:27	22:37	
	910	Mutěnice, kříž.		12:31	12:31	13:01						13:31	13:51								15:31										20:39	21:31	22:41	
	910	Mutěnice, škola (z)		12:33	12:33	13:03						13:33	13:53								15:33										20:41	21:33	22:43	
	660	Hovorany, Čerp.st. (z)		12:37	12:37	13:07						13:37									15:37										20:45	21:37	22:47	
	660	Hovorany, rozc.		12:38	12:38	13:08						13:38									15:38										20:46	21:38	22:48	
	660	Čejč, nám.		12:40	12:40	13:10						13:40									15:40										20:48	21:40	22:50	
	650	Terezín		12:44	12:44							13:44									15:44										20:52			
	640	Krumvíř, statek (z)		12:47	12:47							13:47									15:47										20:55			
	640	Krumvíř, žel.st. (z)		12:48	12:48							13:48									15:48										20:56			
	640	Krumvíř, ObÚ		12:49	12:49							13:49									15:49										20:57			
	640	Kašnice		12:51	12:51							14:11									15:51										20:59			
	640	Klobouky u Brna, Nádražní		}	}							13:53									15:53									20:59				
	640	Klobouky u Brna, samoobsluha		}	}							13:54									15:54									20:59				
	640	Klobouky u Brna, hřbitov (z)		12:56	12:56							14:16									15:56										21:04			
	640	Klobouky u Brna, škola		}	}							14:17									15:57													
	640	Klobouky u Brna, nám. příj.		12:57	13:00							13:57									15:57										20:59	21:05		
	640	Klobouky u Brna, nám. odj.		12:29	12:59	13:01						13:42	14:01								15:57										20:59	21:05		
	640	Klobouky u Brna, škola		}	}							13:44									15:58													
	640	Klobouky u Brna, rozc. (z)		12:31	13:01	13:03						13:47									15:59													
	640	Klobouky u Brna, Martinice, rozc. (z)		12:34	13:04	13:06						13:50	14:06								16:01													
	630	Borkovany, Štoček (z)		12:37	13:07	13:09						13:53									16:02													
	630	Borkovany		12:38	13:08	13:10						13:54									16:03													
	630	Borkovany, Tomášov (z)		12:40	13:10	13:12						13:56									16:04													
	525	Těšany		12:43	13:13	13:15						13:59	14:12								16:05													
	525	Těšany, u váhy (z)		12:44	13:14	13:16						14:00	14:13								16:06													
	525	Moutnice, sířed		12:47	13:17	13:19						14:03	14:16								16:07													
	525	Moutnice, Rozařín (z)		12:49	13:19	13:21						14:05	14:18								16:08													
	610	Měnín, rozc. (z)		12:53	13:23	13:25						14:09	14:22								16:09													
	610	Telnice		12:55	13:25	13:27						14:11	14:24								16:10													
	610	Sokolnice, rozvodna (z)		12:57	13:27	13:29						14:13	14:26								16:11													
	101	Brno, Tuřany, smyčka (z)		13:01	13:31	13:33						14:17	14:30								16:12													
	101	Brno, Hanácká (o)		13:03	13:33	13:35						14:19	14:32								16:13													
	101	Brno, Ivanovické náměstí (o)		13:06	13:36	13:38						14:22	14:35								16:14													
	101	Brno, Ráječek (z)		13:08	13:38	13:40						14:24	14:37								16:15													
	101	Brno, Komárov (z)		13:12	13:42	13:44						14:28	14:41								16:16													
	100	Brno, ÚAN Zvonařka		13:18	13:48	13:50						14:34	14:47								16:17													
	Délka spoje [km]		32,9	62,9	65,6	18,4	34,2	62,1	11,5	44,5	62,1	32,4	62,4	18,4	18,4	33,6	43,7	44,2	32,4	62,9	32,4	43,7	18,4	62,9	44,2	18,4	62,9	62,9	18,4	44,2	62,9	18,4	18,4	

### Vysvětlivky:

- (z) zastávka celodenně na znamení
- (o) zastávka od 20 do 5 hodin na znamení
- }

Š ze zast. Čejč, nám. pokračuje jako linka 662 směř Šardice

# VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

# 109

## Hodonín - Mutěnice - Čejč - Klobouky u Brna - Telnice - Brno (III. část)



Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 1.1.2020

Přepravu zajišťuje:

Linka 728109: Přepravu zajišťuje: ČSAD Kyjov Bus a.s., Boršovská 2228,697 34 Kyjov (spoj 452)

Linka 727109: Přepravu zajišťuje: VYDOS BUS a.s., Jiřího Wolkeho 416/1,682 01 Vyškov (spoj 432)

### SOBOTA + NEDELE

Číslo spoje:		302	352	452	304	354	320	356	306	358	308	360	310	362	312	432	364	314	316	366	318	
Úsek	Zóna	Zastávka	Ⓞ†17	Ⓞ†17	Ⓞ†17	Ⓞ†17	Ⓞ†17	Ⓞ†17	Ⓞ†17	Ⓞ†17	Ⓞ†17	Ⓞ†17	Ⓞ†17	Ⓞ†16	Ⓞ†16	†42	Ⓞ†40	Ⓞ†40	Ⓞ†41	Ⓞ†40	Ⓞ†10	
Nelze vydat		<b>900 Hodonín, aut.nádr.</b>	<b>3:41</b>	♣	<b>5:47</b>	<b>6:17</b>	<b>6:17</b>	<b>8:17</b>	<b>10:17</b>	<b>12:17</b>	<b>12:17</b>	<b>14:17</b>	<b>16:17</b>	<b>16:17</b>	<b>18:17</b>	<b>18:17</b>	<b>18:17</b>	<b>18:17</b>	<b>18:17</b>	<b>18:17</b>	<b>20:25</b>	
		900 Hodonín, Brněnská	3:44		5:50	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	18:20	20:28								20:30
		900 Hodonín, STS	3:46		5:52	6:22	8:22	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22	18:22	20:30								20:35
		900 Hodonín, Zbrod (z)	3:51		5:57	6:27	8:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:27	18:27	20:35								20:39
		<b>910 Mutěnice, křiž.</b>	<b>3:55</b>		<b>6:01</b>	<b>6:31</b>	<b>8:31</b>	<b>10:31</b>	<b>12:31</b>	<b>14:31</b>	<b>16:31</b>	<b>18:31</b>	<b>18:31</b>	<b>20:39</b>								20:41
		910 Mutěnice, škola (z)	3:57		6:03	6:33	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33	18:33	20:41								20:45
		660 Hovorany, Čerp.st. (z)	4:01		6:07	6:37	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	18:37	20:45								20:46
		660 Hovorany, rozc.	4:02		6:08	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	18:38	20:46								20:48
		<b>660 Čejč, nám.</b>	<b>4:04</b>		<b>6:10</b>	<b>6:40</b>	<b>8:40</b>	<b>10:40</b>	<b>12:40</b>	<b>14:40</b>	<b>16:40</b>	<b>18:40</b>	<b>18:40</b>	<b>19:20</b>	<b>20:48</b>							20:52
		650 Terezín	4:08		6:14	6:44	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44	18:44	19:24	20:52							20:55
		640 Krumvíř, statek (z)	4:11		6:17	6:47	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	18:47	19:27	20:55							20:56
		640 Krumvíř, žel.st. (z)	4:12		6:18	6:48	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48	18:48	19:28	20:56							20:57
		<b>640 Krumvíř, ObÚ</b>	<b>4:15</b>		<b>6:19</b>	<b>6:49</b>	<b>8:49</b>	<b>10:49</b>	<b>12:49</b>	<b>14:49</b>	<b>16:49</b>	<b>18:49</b>	<b>18:49</b>	<b>19:29</b>	<b>20:57</b>							20:59
		640 Kašnice	4:13		6:19	6:51	8:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51	18:51	20:59								21:04
		640 Klobouky u Brna, Nádražní	?	5:17	?	8:53	?	12:53	?	16:53	?	20:53	?	21:04								?
	640 Klobouky u Brna, samoobsluha	?	5:18	?	8:54	?	12:54	?	16:54	?	20:54	?	21:04								?	
	640 Klobouky u Brna, hřbitov (z)	4:20		6:56	?	?	10:56	?	14:56	?	18:56	?	21:04								?	
	640 Klobouky u Brna, škola	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?								?	
	<b>640 Klobouky u Brna, nám. příj.</b>	<b>4:21</b>	<b>5:21</b>	<b>6:57</b>	<b>8:57</b>	<b>10:57</b>	<b>12:57</b>	<b>14:57</b>	<b>16:57</b>	<b>18:57</b>	<b>18:57</b>	<b>19:37</b>	<b>21:05</b>								?	
	<b>640 Klobouky u Brna, nám. odj.</b>	<b>4:23</b>	<b>5:23</b>	<b>6:59</b>	<b>8:01</b>	<b>8:59</b>	<b>10:01</b>	<b>10:59</b>	<b>12:01</b>	<b>12:59</b>	<b>14:01</b>	<b>14:59</b>	<b>16:01</b>	<b>16:59</b>	<b>17:39</b>	<b>18:59</b>	<b>18:59</b>	<b>19:39</b>	<b>21:05</b>		?	
	640 Klobouky u Brna, škola	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?								?	
	640 Klobouky u Brna, rozc. (z)	4:25	5:25	7:01	8:03	9:01	10:03	11:01	12:03	13:01	14:03	15:01	16:03	17:01	17:01	17:41	19:01	19:01	19:41	21:07	?	
	640 Klobouky u Brna, Martinice, rozc. (z)	4:28	5:28	7:04	8:06	9:04	10:06	11:04	12:06	13:04	14:06	15:04	16:06	17:04	17:04	17:44	19:04	19:04	19:44	21:10	?	
	630 Borkovany, Štoček (z)	4:31	5:31	?	8:09	?	10:09	?	12:09	?	14:09	?	16:09	?	17:07	?	?	19:07	19:47	?	?	
	<b>630 Borkovany</b>	<b>4:32</b>	<b>5:32</b>	?	<b>8:10</b>	?	<b>10:10</b>	?	<b>12:10</b>	?	<b>14:10</b>	?	<b>16:10</b>	?	<b>17:08</b>	?	?	<b>19:08</b>	<b>19:48</b>	?	?	
	630 Borkovany, Tomášov (z)	4:34	5:34	?	8:12	?	10:12	?	12:12	?	14:12	?	16:12	?	17:10	?	?	19:10	19:50	?	?	
	<b>525 Těšany</b>	<b>4:37</b>	<b>5:37</b>	<b>7:10</b>	<b>8:15</b>	<b>9:10</b>	<b>10:15</b>	<b>11:10</b>	<b>12:15</b>	<b>13:10</b>	<b>14:15</b>	<b>15:10</b>	<b>16:15</b>	<b>17:10</b>	<b>17:13</b>	<b>17:50</b>	<b>19:10</b>	<b>19:13</b>	<b>19:53</b>	<b>21:16</b>	?	
	525 Těšany, u váhy (z)	4:38	5:38	7:11	8:16	9:11	10:16	11:11	12:16	13:11	14:16	15:11	16:16	17:11	17:14	17:51	19:11	19:14	19:54	21:17	?	
	525 Moutnice, střed	4:41	5:41	7:14	8:19	9:14	10:19	11:14	12:19	13:14	14:19	15:14	16:19	17:14	17:17	17:54	19:14	19:17	19:57	21:20	?	
	525 Moutnice, Rozařín (z)	4:43	5:43	7:16	8:21	9:16	10:21	11:16	12:21	13:16	14:21	15:16	16:21	17:16	17:19	17:56	19:16	19:19	19:59	21:22	?	
	610 Měnin, rozc. (z)	4:47	5:47	7:20	8:25	9:20	10:25	11:20	12:25	13:20	14:25	15:20	16:25	17:20	17:23	18:00	19:20	19:23	20:03	21:26	?	
	<b>610 Telnice</b>	<b>4:49</b>	<b>5:49</b>	<b>7:22</b>	<b>8:27</b>	<b>9:22</b>	<b>10:27</b>	<b>11:22</b>	<b>12:27</b>	<b>13:22</b>	<b>14:27</b>	<b>15:22</b>	<b>16:27</b>	<b>17:22</b>	<b>17:25</b>	<b>18:02</b>	<b>19:22</b>	<b>19:25</b>	<b>20:05</b>	<b>21:28</b>	?	
	610 Sokolnice, rozvodna (z)	4:51	5:51	7:24	8:29	9:24	10:29	11:24	12:29	13:24	14:29	15:24	16:29	17:24	17:27	18:04	19:24	19:27	20:07	21:30	?	
	101 Brno, Tuřany, smyčka (z)	4:55	5:55	7:28	8:33	9:28	10:33	11:28	12:33	13:28	14:33	15:28	16:33	17:28	17:31	18:08	19:28	19:31	20:11	21:34	?	
	<b>101 Brno, Hanácká (o)</b>	<b>4:57</b>	<b>5:57</b>	<b>7:30</b>	<b>8:35</b>	<b>9:30</b>	<b>10:35</b>	<b>11:30</b>	<b>12:35</b>	<b>13:30</b>	<b>14:35</b>	<b>15:30</b>	<b>16:35</b>	<b>17:30</b>	<b>17:33</b>	<b>18:10</b>	<b>19:30</b>	<b>19:33</b>	<b>20:13</b>	<b>21:36</b>	?	
	101 Brno, Ivanovické náměstí (o)	5:00	6:00	7:33	8:38	9:33	10:38	11:33	12:38	13:33	14:38	15:33	16:38	17:33	17:36	18:13	19:33	19:36	20:16	21:39	?	
	101 Brno, Ráječek (z)	5:02	6:02	7:35	8:40	9:35	10:40	11:35	12:40	13:35	14:40	15:35	16:40	17:35	17:38	18:15	19:35	19:38	20:18	21:41	?	
	101 Brno, Komárov (z)	5:06	6:06	7:39	8:44	9:39	10:44	11:39	12:44	13:39	14:44	15:39	16:44	17:39	17:42	18:19	19:39	19:42	20:22	21:45	?	
	<b>100 Brno, ÚAN Zvonařka</b>	<b>5:12</b>	<b>6:12</b>	<b>7:45</b>	<b>8:50</b>	<b>9:45</b>	<b>10:50</b>	<b>11:45</b>	<b>12:50</b>	<b>13:45</b>	<b>14:50</b>	<b>15:45</b>	<b>16:50</b>	<b>17:45</b>	<b>17:48</b>	<b>18:25</b>	<b>19:45</b>	<b>19:48</b>	<b>20:28</b>	<b>21:51</b>	?	
		<i>Délka spoje [km]</i>	62,9	34,6	18,4	62,4	32,9	62,1	32,9	62,4	32,9	62,1	32,9	62,4	32,9	62,4	32,9	43,7	62,4	62,9	44,2	62,4

#### Vysvětlivky:

- (z) zastávka celodenně na znamení
  - (o) zastávka od 20 do 5 hodin na znamení
  - ? spoj jede po jiné trase
  - ♣ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
  - Ⓞ jede v sobotu
  - + jede v neděli a ve státem uznávané svátky
  - 10** nejede 24.12. a 31.12.
  - 16** jede také 31.12., nejede 24.12.
  - 17** jede také 31.12.
  - 40** nejede od 1.1. do 4.1., od 4.7. do 30.8. a od 24.12. do 31.12
  - 41** jede od 1.1. do 4.1., od 4.7. do 30.8. a od 25.12. do 31.12
  - 42** nejede 1.1., 16.2., od 10.4. do 12.4., 1.5., 8.5., od 28.6. do 30.8., 27.9., 28.10., 15.11. a od 20.12. do 31.12
- \* spoje jedoucí mimo Borkovany projíždí mezi zastávkami Těšany a Klobouky u Brna, Martinice, rozc. přes tarifní zónu 63!

**Výběr dopravců pro uzavření smluv  
o veřejných službách v přepravě  
cestujících ve veřejné linkové osobní  
dopravě v rámci IDS JMK – provizorium III**

**Část Veřejné zakázky č. 1**

**Správa označníků zastávek**



Uzel	tarifní zóna	správce dle výběrové skupiny (současný správce)	Linky IDS JMK dle výběrových řízení	poznámka
Borkovany, Štoček	630	V1	109	
Hanácká	101	V1 - pouze sloupek směr Hodonín	109	sloupek směr Brno spravuje DPMB
Hovorany, čerpací stanice	660	V1	109	
Hovorany, rozcestí	660	V1	109	
Kašnice	640	V1	109	
Klobouky u Brna, Martinice, rozcestí	640	V1	109	
Klobouky u Brna, Nádražní	640	V1	109, 541	
Klobouky u Brna, náměstí	640	V1	109, 541, 551	
Klobouky u Brna, rozcestí	640	V1	109	
Klobouky u Brna, samoobsluha	640	V1	109, 541	
Klobouky u Brna, škola	640	V1	109, 541, 551	
Krumvíř, obecní úřad	640	V1	109	
Krumvíř, statek	640	V1	109	
Krumvíř, železniční stanice	640	V1	109	
Mutěnice, křižovatka	910	V1	109	
Mutěnice, škola	910	V1	109	
Telnice	610	V1 - sloupky linky 109	109, 612	sloupek 612 spravuje VYDOS BUS
Terezín	650	V1	109	

#### POZNÁMKA:

V tabulce jsou uvedeny uzly zastávek. Tím se rozumí, že správce dle výběrové skupiny má ve správě veškeré sloupky v uzlu - není li zde uvedeno jinak.

Zastávky v tarifních zónách 100 a 101 zde neuvedené jsou ve správě DPMB.

Zastávky mimo území Jihomoravského kraje dopravce řeší pouze výlep jízdního řádu - vzor JŘ dle TPS IDS JMK (neplatí již pro zastávky osazené označníky vzoru TPS IDS JMK).

Zastávky v současné době již osazené hlavou dle vzoru TPS IDS JMK je možné odkoupit od současného správce.

Podmínka je, že hlava, výleповé plochy, sloupek aj. jsou v dobrém technickém stavu, nevybledlé a jsou na nich uvedeny veškeré zastavující linky ve formátu dle TPS IDS JMK.

**Nabídkové ceny za 1 km v členění dle  
Výběrových skupin, Výše Zálohy na  
Odměnu, Maximální možné zvýšení a  
snížení rozsahu Závazku veřejné  
služby, Standardy vozidel**

**Příloha 2 smlouvy: Nabídkové ceny za 1 km v členění dle Výběrových skupin, Výše Zálohy na Odměnu, Maximální možné zvýšení a snížení rozsahu Závazku veřejné služby, Standardy vozidel**

<b>Číslo Výběrové skupiny</b>	<b>Nabídková cena za velký autobus standardu IDS 2, IDS 3</b>	<b>Nabídková cena za klasický autobus standardu IDS 2, IDS 3</b>	<b>Výše zálohy na odměnu</b>	<b>Maximální možné zvýšení rozsahu Závazku veřejné služby</b>	<b>Maximální možné snížení rozsahu Závazku veřejné služby</b>	<b>Standardy vozidel dle Technických a provozních standardů IDS JMK</b>
1	49,90	49,90	1.030.000 Kč	30%	30%	IDS 2 VA, IDS 2 K

**KORDIS JMK, a.s.**

---

**Nové sady 30, 602 00 Brno**

# **Technické a provozní standardy**

**Listopad 2018**



## OBSAH:

<b>I</b>	<b>STANDARD VYBAVENÍ ZASTÁVEK A OZNAČNÍKŮ .....</b>	<b>6</b>
1.	TERMINOLOGIE .....	6
2.	KATEGORIZACE ZASTÁVEK IDS JMK .....	7
3.	OZNAČOVÁNÍ ZASTÁVEK .....	7
4.	OZNAČNÍK SE SKLÁDÁ .....	8
5.	VZHLED A VYBAVENÍ OZNAČNÍKŮ .....	8
5.1.	<i>Označníky skupiny A</i> .....	8
5.2.	<i>Označníky skupiny B</i> .....	8
6.	DOČASNÉ OZNAČOVÁNÍ ZASTÁVEK .....	9
7.	DALŠÍ SOUČÁSTI ZASTÁVKY .....	10
8.	POVINNÉ MINIMÁLNÍ VYBAVENÍ ZASTÁVEK SKUPIN A A B .....	10
9.	POVINNÉ MINIMÁLNÍ VYBAVENÍ ZASTÁVEK SKUPINY C .....	10
10.	PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA ZASTÁVEK IDS JMK .....	11
11.	ZÁVAZNÉ TERMÍNY PRO ZJIŠŤOVÁNÍ A NÁPRAVU ZÁVAD NA ZASTÁVKÁCH .....	12
12.	ZÁVAZNÉ VZORY OZNAČNÍKŮ PRO ZASTÁVKY SKUPINY A A B .....	13
12.1.	<i>Vzory hlavy zastávky pro zastávky skupiny A</i> .....	13
12.2.	<i>Vzor hlavy zastávky pro zastávky skupiny B</i> .....	13
12.3.	<i>Manuál pro popis dodatkové tabulky</i> .....	14
13.	INFORMAČNÍ PANELE .....	15
13.1.	<i>Zastávka s jednou linkou</i> .....	15
13.2.	<i>Zastávka se třemi linkami</i> .....	15
13.3.	<i>Zastávka s pěti linkami</i> .....	16
13.4.	<i>Zastávka s osmi linkami</i> .....	16
14.	VZOR ZÁPISU O PROVEDENÍ KONTROLY VZHLEDU A VYBAVENÍ ZASTÁVKY IDS JMK .....	17
15.	VZOR ZÁPISU O PROVEDENÍ OPRAVY ZASTÁVKY IDS JMK .....	18
<b>II</b>	<b>STANDARD PODOBY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ .....</b>	<b>19</b>
<b>III</b>	<b>STANDARD VOZIDEL IDS JMK .....</b>	<b>20</b>
1.	TERMINOLOGIE .....	20
2.	STANDARDS VYBAVENÍ VOZIDEL PROVOZOVANÝCH V IDS JMK .....	20
2.1.	<i>Standard IDS 1</i> .....	20
2.2.	<i>Standard IDS 2</i> .....	20
2.3.	<i>Standard IDS 3</i> .....	21
2.4.	<i>Standard IDS 4</i> .....	21
2.5.	<i>Standard IDS 5</i> .....	21
3.	STANDARD IDS 1 .....	21
3.1.	<i>Standardní vybavení vozidla</i> .....	21
3.2.	<i>Tabulka kurzového čísla vozidla</i> .....	21
3.3.	<i>Přední směrový elektronický panel nebo tabule</i> .....	22
3.4.	<i>Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule</i> .....	22
3.5.	<i>Zadní elektronický panel nebo tabule</i> .....	23
3.6.	<i>Dveře vozidla</i> .....	24
3.7.	<i>Označovače jízdenek</i> .....	24
3.8.	<i>Signalizační zařízení uvnitř vozidla</i> .....	25
3.9.	<i>Komunikace s dispečinkou</i> .....	25
3.10.	<i>Informační vitríny</i> .....	25
3.11.	<i>Informační piktogramy</i> .....	25
3.12.	<i>Informační materiály</i> .....	26
3.13.	<i>Klimatická a světelná pohoda vozidel</i> .....	26
3.14.	<i>Technický stav vozidel</i> .....	27
3.15.	<i>Vnější nátěr vozidel</i> .....	28
3.16.	<i>Čistota a vzhled vozidel</i> .....	28
3.17.	<i>Uspořádání sedadel</i> .....	28
3.18.	<i>Elektronický akustický informační systém</i> .....	28
3.19.	<i>Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední</i> .....	29
3.20.	<i>Elektronické odbavovací zařízení</i> .....	29
4.	STANDARD IDS 2 .....	29
4.1.	<i>Standardní vybavení vozidla</i> .....	29
4.2.	<i>Tabulka kurzového čísla vozidla</i> .....	30



4.3.	<i>Přední směrový elektronický panel nebo tabule</i> .....	30
4.4.	<i>Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule</i> .....	30
4.5.	<i>Zadní elektronický panel nebo tabule</i> .....	31
4.6.	<i>Dveře vozidla</i> .....	31
4.7.	<i>Označovače jízdenek</i> .....	32
4.8.	<i>Signalizační zařízení uvnitř vozidla</i> .....	32
4.9.	<i>Elektronické odbavovací zařízení</i> .....	33
4.10.	<i>Informační vitríny</i> .....	34
4.11.	<i>Informační piktogramy</i> .....	34
4.12.	<i>Informační materiály</i> .....	35
4.13.	<i>Klimatická a světelná pohoda vozidel</i> .....	36
4.14.	<i>Technický stav vozidel</i> .....	36
4.15.	<i>Vnější nátěr vozidel</i> .....	37
4.16.	<i>Čistota a vzhled vozidel</i> .....	37
4.17.	<i>Komunikace s dispečinky</i> .....	37
4.18.	<i>Uspořádání sedadel</i> .....	37
4.19.	<i>Elektronický akustický informační systém</i> .....	38
4.20.	<i>Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední</i> .....	38
5.	STANDARD IDS 3 .....	39
5.1.	<i>Standardní vybavení vozidla</i> .....	39
5.2.	<i>Tabulka kurzového čísla vozidla</i> .....	39
5.3.	<i>Přední směrový elektronický panel nebo tabule</i> .....	39
5.4.	<i>Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule</i> .....	40
5.5.	<i>Zadní elektronický panel nebo tabule</i> .....	40
5.6.	<i>Dveře vozidla</i> .....	41
5.7.	<i>Označovače jízdenek</i> .....	41
5.8.	<i>Signalizační zařízení uvnitř vozidla</i> .....	42
5.9.	<i>Elektronické odbavovací zařízení</i> .....	42
5.10.	<i>Informační vitríny</i> .....	43
5.11.	<i>Informační piktogramy</i> .....	44
5.12.	<i>Informační materiály</i> .....	44
5.13.	<i>Klimatická a světelná pohoda vozidel</i> .....	45
5.14.	<i>Technický stav vozidel</i> .....	46
5.15.	<i>Vnější nátěr vozidel</i> .....	46
5.16.	<i>Čistota a vzhled vozidel</i> .....	46
5.17.	<i>Komunikace s dispečinky</i> .....	46
5.18.	<i>Uspořádání sedadel</i> .....	47
5.19.	<i>Elektronický akustický informační systém</i> .....	47
5.20.	<i>Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední</i> .....	47
6.	STANDARD IDS 4 .....	48
6.1.	<i>Standardní a nadstandardní vybavení</i> .....	48
6.2.	<i>Směrové tabule nebo elektronické panely</i> .....	48
6.3.	<i>Centrální zavírání dveří na vyjmenovaných tratích</i> .....	49
6.4.	<i>Informační materiály ve vozidlech</i> .....	49
6.5.	<i>Informační materiály ve stanicích</i> .....	49
6.6.	<i>Vnitřní čistota vozidel</i> .....	49
6.7.	<i>Vnější čistota vozidel</i> .....	49
6.8.	<i>Provozní záloha</i> .....	49
6.9.	<i>Označovače jízdenek</i> .....	49
6.10.	<i>Komunikace s dispečinky</i> .....	50
6.11.	<i>Zvukové hlášení pro nevidomé</i> .....	50
6.12.	<i>Informační elektronické panely</i> .....	51
6.13.	<i>Vybavení jednotek 560 modulem VRT s GPS (GSM-R)</i> .....	51
6.14.	<i>Zvukové hlášení zastávek ve vozidlech</i> .....	51
6.15.	<i>Vybavení alespoň jednoho člena vlakové čtyř mobilním telefonem</i> .....	51
7.	STANDARD IDS 5 .....	51
8.	DOPLŇKOVÉ STANDARDY VYBAVENÍ VOZIDEL .....	52
8.1.	<i>Doplňkový standard „V“ – velký autobus</i> .....	52
8.2.	<i>Doplňkový standard „K“ – klasický autobus</i> .....	52
8.3.	<i>Doplňkový standard „M“ – malý autobus</i> .....	52

8.4.	Doplňkový standard „I“ – minibus .....	53
8.5.	Doplňkový standard „N“ – nízkopodlažní vozidlo .....	53
8.6.	Doplňkový standard „A“ – klimatizace .....	53
8.7.	Doplňkový standard „C“ – přeprava jízdních kol na přivěsném vozíku .....	53
8.8.	Doplňkový standard „Z“ – přeprava jízdních kol na závěsu .....	53
9.	CERTIFIKACE VOZIDEL A VYBAVENÍ .....	54
10.	EVIDENCE VOZIDEL PROVOZOVANÝCH V IDS JMK .....	54
<b>IV</b>	<b>STANDARD PROVOZNÍ ZÁLOHY .....</b>	<b>55</b>
<b>V</b>	<b>STANDARD GARANCE NÁVAZNOSTÍ, ČEKACÍCH DOB A DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ .....</b>	<b>56</b>
1.	MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVĚ .....	56
1.1.	Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem .....	56
1.2.	Mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci .....	56
2.	POSTUP V PŘÍPADĚ MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVĚ .....	56
3.	GARANCE NÁVAZNOSTÍ .....	57
4.	ŘÍZENÍ PROVOZU .....	57
4.1.	Centrální dispečink IDS JMK (CED) .....	57
4.2.	Povinnosti dopravce DPMB a postup při řízení dopravy CED .....	57
4.3.	Povinnosti dopravce České dráhy, a. s. a postup při řízení dopravy CED .....	57
4.4.	Povinnosti autobusových dopravců .....	60
<b>VI</b>	<b>STANDARD VÝLUK A OMEZENÍ DOPRAVY .....</b>	<b>63</b>
1.	VÝLUKY NA ŽELEZNICI .....	63
1.1.	Plánované výluky .....	63
1.2.	Neplánované výluky a jiná omezení dopravy .....	63
2.	VÝLUKY SILNIČNÍCH KOMUNIKACÍ MIMO MĚSTO BRNO .....	63
2.1.	Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu .....	63
2.2.	Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu .....	63
2.3.	Technické závady, jiná omezení dopravy .....	64
3.	VÝLUKY NA ÚZEMÍ MĚSTA BRNA .....	64
3.1.	Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu .....	64
3.2.	Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu .....	64
3.3.	Technické závady, jiná omezení dopravy .....	64
<b>VII</b>	<b>STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ .....</b>	<b>65</b>
1.	OBSAH JÍZDNÍCH DOKLADŮ .....	65
2.	TISK OZNAČOVAČŮ JÍZDENEK .....	66
2.1.	Potisk jízdenek v označovačích umístěných v tramvajích, trolejbusích nebo autobusech 66	
2.2.	Potisk jízdenek v označovačích umístěných v železničních stanicích .....	66
2.3.	Seznam zkrácených názvů zastávek na označovačích ČD .....	67
2.4.	Kódy autobusových dopravců .....	67
3.	OCHRANA JÍZDNÍCH DOKLADŮ .....	67
<b>VIII</b>	<b>STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A INFORMAČNÍCH CENTER .....</b>	<b>68</b>
1.	OBSAH STANDARDU .....	68
2.	ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH .....	68
2.1.	Definice .....	68
2.2.	Pravidla pro odbavení cestujících v IDS JMK .....	68
3.	ZPŮSOBY PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ .....	68
4.	INFORMAČNÍ A PRODEJNÍ CENTRA (IPC) .....	69
5.	PRODEJNÍ STŘEDISKA (PS) .....	69
6.	PRODEJNÍ MÍSTA (PM) .....	70
7.	AUTOMATY NA JÍZDENKY .....	70
8.	PRODEJ U ŘIDIČE NEBO PRŮVODČÍHO .....	70
8.1.	Standard IDS 1 .....	71
8.2.	Standard IDS 2 a standard IDS 3 .....	71
8.3.	Standard IDS 4 .....	71
8.4.	Standard IDS 5 .....	71
9.	PRODEJ PO INTERNETU .....	71
10.	PRODEJ PŘEDPLATNÍCH JÍZDENEK .....	71

10.1.	<i>Definice předplatní jízdenky</i> .....	71
10.2.	<i>Prodej předplatní jízdenky přenosné</i> .....	72
10.3.	<i>Prodej předplatní jízdenky nepřenosné</i> .....	72
10.4.	<i>Vydávání průkazek k předplatním jízdenkám</i> .....	72
10.5.	<i>Prodej kupónů k předplatním jízdenkám</i> .....	72
10.6.	<i>Edice a distribuce předplatních jízdenek</i> .....	72
11.	<b>ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH ELEKTRONICKOU FORMOU</b> .....	72
11.1.	<i>Povinnosti dopravců spojené s odbavením cestujících elektronickou formou</i> .....	72
11.2.	<i>Odbavení cestujících prostřednictvím QR kódů (mobilní jízdenka)</i> .....	73
11.3.	<i>Povinnosti dopravců, kteří již EOC provozují</i> .....	73
11.4.	<i>Odbavení cestujících elektronickou formou</i> .....	74
<b>IX</b>	<b>STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ</b> .....	<b>75</b>
1.	<b>ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVY DLE JÍZDNÍHO ŘÁDU</b> .....	75
2.	<b>PŘESNOST A PŘISTAVOVÁNÍ VOZIDEL NA ZASTÁVKY</b> .....	75
3.	<b>NÁVAZNOST SPOJŮ</b> .....	75
4.	<b>POUŽÍVÁNÍ AKUSTICKÉHO INFORMAČNÍHO SYSTÉMU</b> .....	75
5.	<b>ZÁZNAM O PROVOZU VOZIDLA</b> .....	75
6.	<b>CHOVÁNÍ PRACOVNÍKŮ DOPRAVCE K CESTUJÍCÍM</b> .....	76
7.	<b>ŠKOLENÍ ZAMĚSTNANCŮ DOPRAVCE</b> .....	76
8.	<b>INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCŮ</b> .....	77
9.	<b>PŘEPRAVNÍ KONTROLA</b> .....	77
10.	<b>VYBAVENÍ ZAMĚSTNANCŮ STEJNOKROJEM</b> .....	78
11.	<b>KOMPENZACE CESTUJÍCÍM</b> .....	78
<b>X</b>	<b>DODATEK TECHNICKÝCH A PROVOZNÍCH STANDARDŮ</b> .....	<b>78</b>

# I STANDARD VYBAVENÍ ZASTÁVEK A OZNAČNÍKŮ

## 1. Terminologie

**Zastávka** – předepsaným způsobem označené a vybavené místo určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy.

**Označnick** – plné označení zastávky, skládá se ze zastávkového sloupku a hlavy označnicku. Na jedné zastávce se může vyskytovat jeden i více označnicků.

**Hlava zastávky** – skládá se ze značky zastávky a dodatkové tabulky, obvykle je umístěna na značkovém sloupku.

**Přestupní bod** – zastávka, která je určena k přestupu mezi dvěma a více linkami IDS JMK.

**Přestupní uzel** – zastávka, kde dochází ve velké míře k přestupům mezi více linkami i druhy dopravy.

**Začátek zastávky** – místo označené označnickem umístěným na čekací ploše.

**Konec zastávky** – místo zastávky vzdálené od začátku zastávky o délku nástupní hrany.

**Železniční stanice, nádraží** – přípustný název pro zastávku IDS JMK na železnici.

**Správce označnicku** – dopravce obvykle určený ve výběrovém řízení na zajištění dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby na linkách provozovaných v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. V případech, kdy tomu tak není, při vzniku nové zastávky nebo pokud zastávka přestane být obsluhována dopravcem nevybraným ve výběrovém řízení na zajištění dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby na linkách provozovaných v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, se správcem označnicku stává dopravce, který má největší rozsah výkonů na dané zastávce nebo přestupním uzlu, pokud se dopravci ve spolupráci s KORDIS nedohodnou jinak.

**Plocha pro stojící cestující** – veškerá podlahová plocha vozidla, kde může cestující o výšce 180 cm stát bez sklopení hlavy včetně plochy schodů a nástupních prostor a místa pro kočárky a invalidní vozíky. Do plochy pro stojící cestující se nezapočítává plocha pod sklopnými sedadly.

## 2. Kategorizace zastávek IDS JMK

Zastávky IDS JMK se dělí do **skupin**:

- 1) skupina A – zastávky, na nichž zastavuje alespoň jedna linka s licencí pro městskou dopravu,
- 2) skupina B – zastávky, na nichž nezastavuje žádná linka s licencí pro městskou dopravu,
- 3) skupina C – železniční stanice a železniční zastávky.

Zastávky jsou dále kategorizovány do **tříd** podle jejich dopravního významu:

- 1) zastávky I. třídy – významné přestupní uzly,
- 2) zastávky II. třídy – zastávky v centrech obcí, významné zastávky na území měst JMK
- 3) zastávky III. třídy – zastávky na okrajích obcí, méně významné zastávky ve městech,
- 4) zastávky IV. třídy – málo významné zastávky (např. rozcestí apod.)

Pro snazší definování zastávek ve vztahu k cestujícím jsou zastávky kategorizovány i **slovně**:

- 1) Přestupní uzel (pouze zastávky I. třídy)
- 2) Přestupní zastávka (vybrané zastávky II. třídy)
- 3) Zastávka (ostatní zastávky)

Z hlediska **zastavování** se zastávky člení na:

- 1) stálé, kde podle jízdního řádu zastavují vozidla všech linek vyznačených na zastávce;
- 2) na znamení, kde podle jízdního řádu celodenně nebo v určitých časových intervalech zastavují některá vozidla linek, vyznačených na zastávce, jen na znamení.
- 3) občasné, kde zastavují vozidla jen v předem stanoveném období (mohou být i na znamení)

Podle **způsobu provozu** se zastávky člení na:

- 1) nástupní, určené jen pro nástup cestujících;
- 2) výstupní, určené jen pro výstup cestujících;
- 3) nácestné, určené jak pro výstup tak i pro nástup cestujících;
- 4) výchozí a konečné, umístěné na začátku a konci každé linky.

## 3. Označování zastávek

Každá samostatná zastávka skupiny A a B musí být označena a vybavena označníkem včetně informačního panelu umístěným zpravidla na zastávkovém sloupku. Kde to podmínky neumožňují, je možné umístit označnick zastávky na jiném vhodném místě (sloup, stěna přístřešku). Nepostačuje umístění jednoho označnicku pro dvě zastávky ležící na protějších stranách komunikace.

Označnick musí být umístěn tak, aby byl viditelný pro všechny účastníky silničního provozu a aby nezakrýval dopravní značení nebo jiná zařízení. Konstrukce označnicku musí umožňovat bezpečný pohyb cestujících včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace na čekací ploše.

Zastávky skupiny C se označnickem neoznačují.

KORDIS eviduje správce označnicků v Dodatku technických a provozních standardů. Změnu správcovství označnicků povoluje po vzájemně dohodě dotčených dopravců KORDIS.

Správci označnicků jsou povinni na své náklady zřídit a udržovat označnick včetně informačních panelů s jízdními řády a dalšími informacemi v souladu s níže uvedenými požadavky.

## 4. Označnick se skládá

- I. ze zastávkového sloupku pevně ukotveného v zemi nebo konzoly
- II. ze zastávkové hlavy skládající se:
  - a) z jednotné **značky** pro celou IDS JMK, vymežující druh dopravy na zastávce provozované
  - b) z **tabulky názvu zastávky**,
  - c) v případě potřeby z **dodatkových tabulek**,
  - d) z tabulky uvádějící **číslo zóny** (zón), v níž zastávka leží,
  - e) z tabulky obsahující **čísla linek**, jejich cílových stanic a případně směrových šipek,

Značka označnicku, tabulka názvu zastávky, dodatková tabulka a tabulka čísla zóny se situují kolmo na podélnou osu zastávky. Tyto údaje mohou být umístěny také na jediné informační tabuli buď zvlášť nebo společně se značkou zastávky.

Vzory pro označnick zastávky jsou uvedeny v příloze 1 kapitoly „Vybavení zastávek a označnicků“. KORDIS JMK, a.s. (dále KORDIS) může povolit odlišný vzhled označnicku i zastávky.
- III. z **informačního panelu** obsahujícího informace stanovené v tomto standardu pro jednotlivé třídy zastávek jako závazné.

Informační panel se umísťuje zpravidla na zastávkovém sloupku kolmo k nástupní hraně anebo rovnoběžně s ní, směrem na čekací plochu. V odůvodněných případech může být umístěn na jiném vhodném místě čekací plochy s ohledem na místní podmínky (přístup cestujících, osvětlení apod.). Pokud je zastávka vybavena přístřeškem, umísťuje se informační panel přednostně do něj. Standardní rozmístění informací na informačním panelu viz příloha 2 kapitoly „Vybavení zastávek a označnicků“

Vzhled a obsah jízdních řádů a informačních materiálů na informačním panelu stanovuje nebo schvaluje KORDIS. Forma těchto materiálů pro umístění na zastávky ve městě Brně je stanovena po dohodě s dopravcem Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále DPMB)

## 5. Vzhled a vybavení označnicků

Vzhled a vybavení označnicků sloupků je v celé IDS JMK jednotné pro skupiny zastávek A a B.

### 5.1. Označnicky skupiny A

Označnicky skupiny A na území zón 100 + 101 mohou zůstat v podobě k 31. 12. 2003. Po skončení jejich životnosti však musí být převedeny do jednotné podoby IDS JMK dle vzoru uvedeného v člancích 11 a 12 části I. Technických a provozních standardů. Nově instalované označnicky musí požadavky tohoto vzoru splňovat. Dále je nutno přihlídnout k požadavkům vyhlášky 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

### 5.2. Označnicky skupiny B

#### Základní pravidla

Všechny označnicky na zastávkách linek IDS JMK musí být instalovány a mít vzhled dle vzoru uvedeného v člancích 11 a 12 části I. Technických a provozních standardů a v dalším textu. Označnicky musí splňovat požadavky vyhlášky 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

#### Stojan zastávky

Stojan zastávky je tvořen ze dvou částí – standardní patky pevně ukotvené v zemi určené

pro upevnění dopravního značení a tyče upevnitelné do patky. **Výše tyče je 3 m.** V místech, kde není možné ukotvit označnický do země je možné použít i jiné způsoby upevnění – např. na sloup elektrického vedení nebo k čekárně apod. Stojan musí být tak vysoký, aby dolní hrana značky byla umístěna ve výšce 2,20 m nad terénem. Na stojanu zastávky musí být vhodným způsobem (nejčastěji formou samolepky) uveden správce označnicku včetně kontaktních údajů.

### Značka zastávky

Značka zastávky a dodatková tabulka budou v případě výroby nového označnicku tvořit jediný a nedělitelný prvek. V závislosti na počtu linek, které zastávkou projíždějí, se jedná o **obdélníkovou kovovou plochu standardních rozměrů 500 x 800 cm nebo 500 x 700 mm v KORDISEM schválených případech je možné použít jinou výšku plochy** (Policie ČR požaduje průměr značky 500 mm).

**V horní části obdélníkové plochy je umístěna značka IJ 4b. (kruhová zastávka autobusu) o průměru 50 cm umístěná na reflexní fólii. Velikost reflexní fólie musí v dolní části značky přesáhnout o cca 1 cm velikost značky, aby byl zajištěn dostatečný přesah pro nalepení dodatkové tabulky.**

Uvnitř značky IJ 4b. je umístěn standardní nápis „ZASTÁVKA“ a logo IDS JMK dle vzoru a přesné velikosti dodané KORDIS.

### Dodatková tabulka

Na všech zastávkách musí být umístěna dodatková tabulka standardizovaných rozměrů a vzhledu, která bude obsahovat následující informace:

- 1) Název zastávky
- 2) Logo IDS JMK
- 3) Zónu
- 4) Číslo linek a trasy
- 5) V případě potřeby informaci o zastávce na znamení apod.

Text na dodatkovou tabulku je umístěn ve formě samolepící fólie buď vcelku nebo po jednotlivých pásech. Samolepící fólie musí splňovat požadavky na venkovní výlep s trvanlivostí min. 3 roky. V případě změny může být přelepena celá fólie nebo je její část.

**Dodatková tabulka musí být vytištěna na nereflexní bílé neprůhledné samolepící folii. Pro zastávku určenou pro jednu až čtyři linky bude mít rozměr 30 x 50 cm. Musí být nalepena nebo namontována těsně pod značkou zastávky.**

Obsah dodatkové tabulky vychází ze vzoru uvedeného v článku 11 části I. Technických a provozních standardů, přičemž při výrobě musí být dodržena barevnost, velikost a rozvržení textu a druh použitého písma. Přesnou textaci obsahu dodává dopravcům KORDIS.

KORDIS je oprávněn dopravci odsouhlasit přechodné období pro výměnu označnicků neodpovídajících jednotnému vzoru IDS JMK.

## 6. Dočasné označování zastávek

Zastávka může být na nezbytně nutnou dobu označena přenosným označnickem ve vzhledu dle článku 12, který musí obsahovat alespoň takové množství informací, jaké jsou tímto standardem stanoveny pro zastávky IV. třídy.

Pod pojmem nezbytně dlouhá doba se rozumí doba potřebná pro vykonání činností pro odstranění překážek znemožňujících zastavování vozidel v místě pravidelné zastávky.

V případě, že dojde k dočasnému přemístění zastávky nebo dočasnému zrušení zastávky, musí být neplatnost původního označnicku zřetelně vyznačena jeho přelepením reflexní páskou ve tvaru kříže a uvedením příslušné informace pro cestující. V případě stavebních

úprav je možné označnick odstranit. V takovém případě musí být na nejbližším vhodném místě uvedena informace o náhradním umístění označnicku.

## 7. Další součásti zastávky

Za další součásti zastávky (bez ohledu na jejich majitele) se považuje následující vybavení:

- 1) informační panel v úpravě dle článku 12 části I. Technických a provozních standardů.
- 2) informační štítek pro nevidomé v úpravě dle článku 15 části I. Technických a provozních standardů.
- 3) přístřešek pro cestující;
- 4) odpadkový koš;
- 5) lavička, sedadlo;
- 6) automat na prodej jízdenek;
- 7) informační a prodejní centrum IPC nebo PS – prodejní středisko
- 8) majáček nebo výstražná deska (pro tramvajové nebo smíšené zastávky);
- 9) elektronický informační systém pro cestující.

## 8. Povinné minimální vybavení zastávek skupin A a B

Třída zastávky <sup>1</sup>	Označnick podle vzoru	Jízdní řád všech zastavujících linek na informačním panelu	Výtah z tarifu IDS JMK včetně výřezu z plánu sítě linek	Smluvní přepravní podmínky IDS JMK	Odpadkový koš	Přístřešek a sedačky	Informační štítek pro nevidomé <sup>2</sup>	Automat na jízdenky	Celý plán sítě linek IDS JMK	IPC nebo PS
I.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
II.	X	X	X	X	X	X	X			
III.	X	X								
IV.	X	X								

Zastávky skupiny B se vybavují výřezem z plánu sítě linek dle aktuálních prostorových možností.

## 9. Povinné minimální vybavení zastávek skupiny C

Na každé železniční zastávce nebo stanici musí být:

- i. Alespoň jeden označovač jízdenek IDS JMK dle Standardu odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center (pokud nejsou označovači vybavena vozidla) s výjimkou stanic nebo zastávek na základě předchozí dohody dopravce a KORDIS;
- ii. Informační vitríny (standardizované informační plochy) umožňující umístění alespoň 4 listů formátu A3 umístěné na vhodném frekventovaném místě z hlediska pohybu cestujících. Pokud KORDIS nestanoví jinak, je obsahem informační vitríny především Ceník IDS JMK, Plán sítě linek městské dopravy v Brně, Plán regionálních linek IDS

<sup>1</sup> Na výstupních zastávkách nemusí být umístěno žádné z povinného vybavení vyjma zastávkového sloupku s označením názvu zastávky a informace, že se jedná o výstupní zastávku.

<sup>2</sup> Bude se zavádět postupně.



- JMK a další informační materiály.
- iii. Odjezdy spojů a jízdní řády dle příslušných předpisů.
  - iv. Funkční rozhlasové zařízení v železničních stanicích, které jsou jím vybaveny.
  - v. Osobní pokladna. Stanice a zastávky vybavené osobní pokladnou stejně jako jejich provozní dobu a sortiment prodávaných jízdenek stanoví dopravce po dohodě s KORDIS.

**Každá železniční zastávka nebo stanice musí splňovat příslušné standardy vybavení. Nadstandardní vybavení zastávek nebo stanic může dopravce zavádět postupně podle svých potřeb a možností po vzájemné dohodě s KORDIS.**

## 10. Pravidelná kontrola a údržba zastávek IDS JMK

Údržbu konkrétní součásti zastávky zabezpečuje na své náklady její vlastník.

Správce označnicku zabezpečuje na své náklady údržbu a obnovu označnicku včetně informačních panelů.

Pokud jsou zastávky vybaveny označnickem nesplňujícím standard, je správce označnicku povinen na své náklady označnick včetně informačního panelu uvést do souladu se standardem.

Vzhled a vybavení každé zastávky IDS JMK musí být kontrolováno minimálně jednou za čtvrtletí. Z dopravního hlediska významnější zastávky jsou kontrolovány častěji – viz tabulka. Kontrolu provádí správce označnicku, případně jím pověřený subjekt.

Během kontroly se zjišťuje, zda zastávka splňuje standardy IDS JMK – povinné minimální vybavení pro danou třídu zastávky a nutnost oprav nebo doplnění jejího vybavení.

O každé kontrole musí být proveden zápis do standardizovaného záznamového archu dle článku 14 části I. Technických a provozních standardů. Záznamové archy musí být na vyžádání předány KORDIS. Předání záznamových archů je možné i v elektronické podobě.

Zejména v případě, kdy má správce označnicku vlastní předpisy pro provádění kontroly plnění standardu vzhledu a vybavení zastávek, může KORDIS odsouhlasit odlišný postup kontroly než uvedený v tomto článku.

Za správnost provedení kontroly a splnění standardu vzhledu a vybavení zastávky odpovídá správce označnicku zastávky. Ten v případě potřeby projedná nutnost oprav s vlastníkem příslušné součásti zastávky.

V případě, že správce označnicku zjistí, že na jím spravovaném označnicku je umístěna hlava zastávky ve vzhledu nesouhlasícím s požadavky článku 12, je povinen v termínu dle článku 11 zajistit nápravu.

## 11. Závazné termíny pro zjišťování a nápravu závad na zastávkách

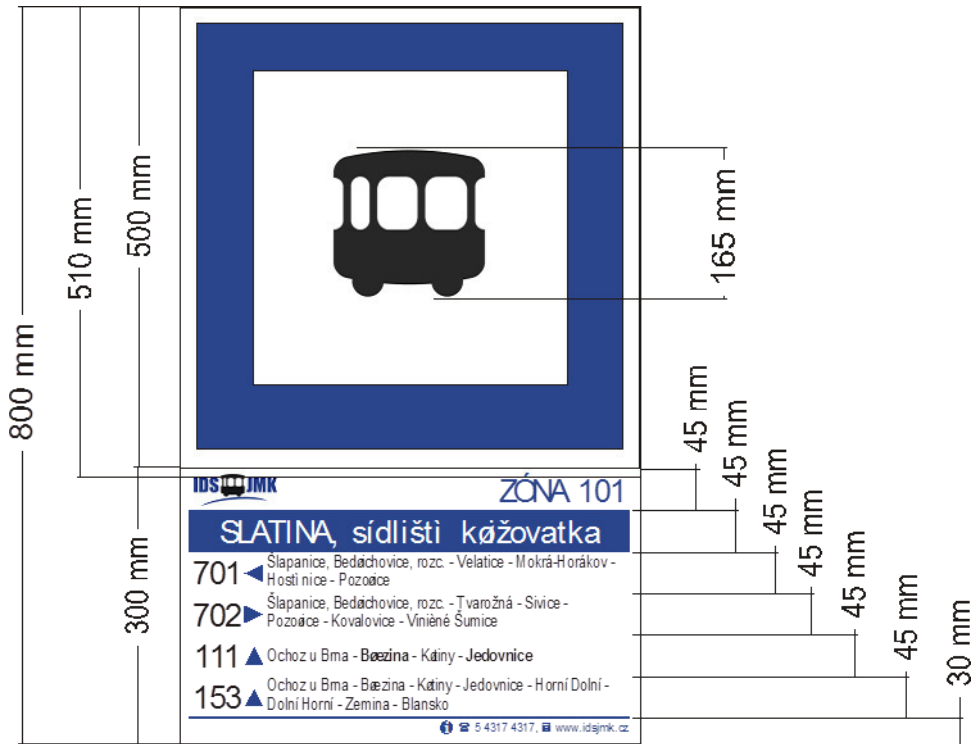
Jsou stanoveny pevné termíny pro realizaci nápravných opatření při zjištěných závadách na zastávkách a označnicích (v tabulce uvedeny časy od zjištění závady).

	Zastávka I. třídy	Zastávka II. třídy	Zastávka III. třídy	Zastávka IV. třídy
Četnost kontrol	týdně	měsíčně	čtvrtletně	čtvrtletně
Chybějící nebo nečitelné jízdní řády	1 pracovní den	1 pracovní den	2 pracovní dny	3 pracovní dny
Chybějící nebo nečitelná součást hlavy zastávky	1 pracovní den	2 pracovní dny	3 pracovní dny	3 pracovní dny
Chybějící nebo zničený výřez z plánu sítě linek	1 pracovní den	2 pracovní dny	3 pracovní dny	5 pracovních dnů
Chybějící nebo zničený tarif IDS JMK	1 pracovní den	2 pracovní dny	3 pracovní dny	5 pracovních dnů
Smluvní přepravní podmínky	1 pracovní den	2 pracovní dny	5 pracovních dnů	5 pracovních dnů
Chybějící nebo nefunkční odpadkový koš	vyvolat jednání s jeho správcem do 72 hodin	vyvolat jednání s jeho správcem do 72 hodin	vyvolat jednání s jeho správcem do 72 hodin	vyvolat jednání s jeho správcem do 72 hodin
Nefunkční automat na jízdenky	24 hodin	24 hodin	24 hodin	24 hodin
Nefunkční přístřešek pro cestující, sedačky	vyvolat jednání s jeho správcem do 3 prac. dnů.	vyvolat jednání s jeho správcem do 3 prac. dnů.	vyvolat jednání s jeho správcem do 3 prac. dnů.	vyvolat jednání s jeho správcem do 3 prac. dnů.
Chybějící informační štítek pro nevidomé	1 pracovní den	2 pracovní dny	5 pracovních dnů	5 pracovních dnů
Celý plán sítě linek IDS JMK	1 pracovní den	5 pracovních dnů	5 pracovních dnů	5 pracovních dnů
Označovač jízdenek	24 hodin	24 hodin	24 hodin	24 hodin

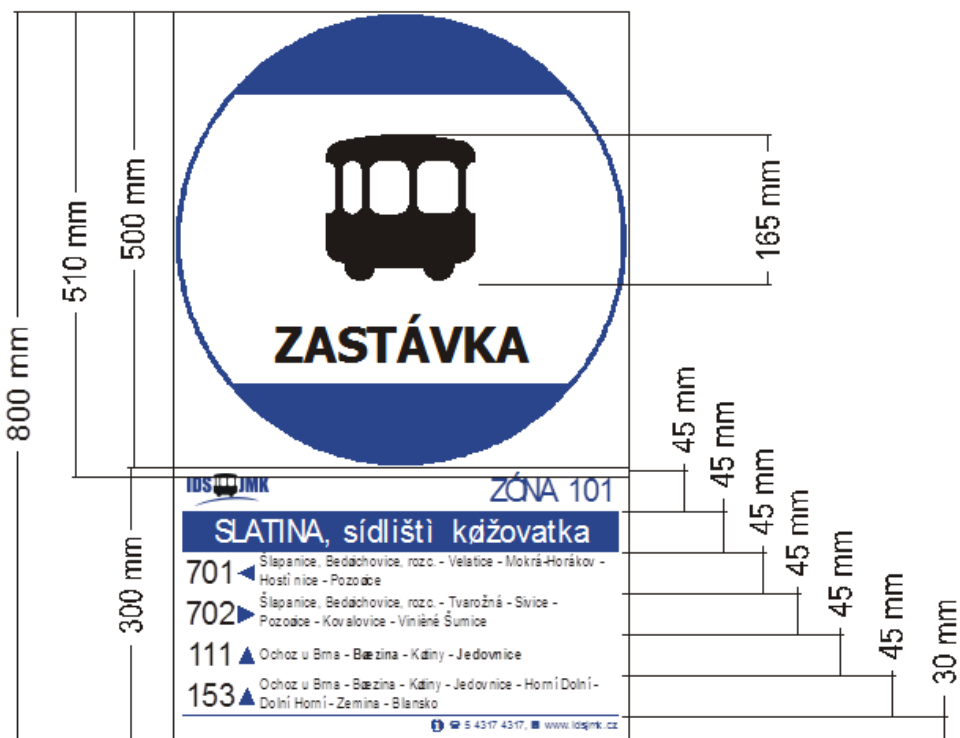
O každé provedené opravě nebo nahlášení správci inventáře zastávky musí být proveden zápis dle článku 15 části I. Technických a provozních standardů, který musí být předán na vyžádání KORDIS do 30 dnů od provedení opravy. Předání zápisu je možné i v elektronické podobě.

## 12. Závazné vzory označníků pro zastávky skupiny A a B

### 12.1. Vzory hlavy zastávky pro zastávky skupiny A



### 12.2. Vzor hlavy zastávky pro zastávky skupiny B





Text „Na znamení“ je možné vytisknout současně při tisku samolepící folie.

Vzhledem k úspoře nákladů doporučujeme nechat vytisknout samostatně potřebný počet samolepek „NA ZNAMENÍ“. Při tištění dodatkové tabulky je nutné vynechat na příslušném místě volný prostor, do něhož se následně samolepka nalepí.



### 12.3. Manuál pro popis dodatkové tabulky

- Barva modrého textu – stejný odstín jako pro tisk značky
- Logo IDS JMK – velikost 90 x 35,7 mm, použít vzor dodaný KORDIS, 15 mm od levého okraje
- Zóna – všechna písmena velká, font: SwitzerlandCondensedBlack, velikost: 100pt
- Název zastávky: OBEC, MÍSTNÍ ČÁST, zastávka – obec a místní část velké písmo, zastávka malé písmo, okraje rámečku 10mm po obou stranách, font: SwitzerlandCondensedBlack, velikost: 100pt
- NA ZNAMENÍ, velkým písmem, okraje rámečku 10mm po obou stranách, font: SwitzerlandCondensedBlack, velikost: 100pt
- Číslo linky: okraje vlevo 10mm, font: SwitzerlandCondensedBlack, velikost: 100pt
- Linky se píšou podle čísel vzestupně!
- Šipka – tři polohy: rovně, vlevo, vpravo, pokud se jedná o konečnou zastávku – bez šipky.
- Text trasy: vždy se píše následující uzlové body, nikdy předcházející zastávky. Font: SwitzerlandCondensed CE, velikost 50pt, okraj vpravo 10mm
- Informace: zarovnáno vpravo, okraj 10mm, Font: SwitzerlandCondensedBlack, velikost: 36pt, logo telefonu a diskety – font Wingdings 36pt,

### 13. Informační panel

Vlastník nebo správce označnicku a informačního panelu musí na informační panel umožnit bezplatné umístění jízdnicích řádů všech linek IDS JMK zastavujících na dané zastávce bez ohledu na dopravce, kteří dané linky provozují.

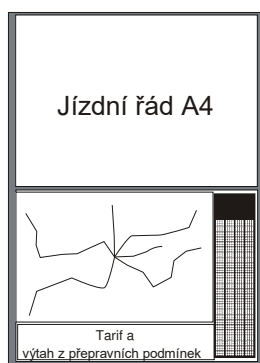
Na informačním panelu se jízdnicích řády jednotlivých linek rozmísťují nejprve ve směru zleva doprava a shora dolů. Jízdnicích řády jsou seřazeny podle čísel linek. Jízdnicích řády o více dílech musí následovat po sobě. Bezprostředně po skončení své platnosti musí být jízdnicích řády odstraněny případně přelepeny platnými jízdnicích řády. Vyvěšené jízdnicích řády a informační materiály musí být čitelné, aktuální, neznečištěné či nepotrhané.

Doprovce je povinen na informační panel umísťovat jízdnicích řády výhradně o velikosti minimálně A4, neořezávané a nezmenšované včetně příp. požadovaných informačních materiálů dle pokynů KORDIS. Pokud informační panel neumožňuje výlep jízdnicích řádů o této velikosti a informačních materiálů, je dopravce povinen jej nahradit novým o odpovídající velikosti.

Vzhled informačního materiálu stanovuje KORDIS.

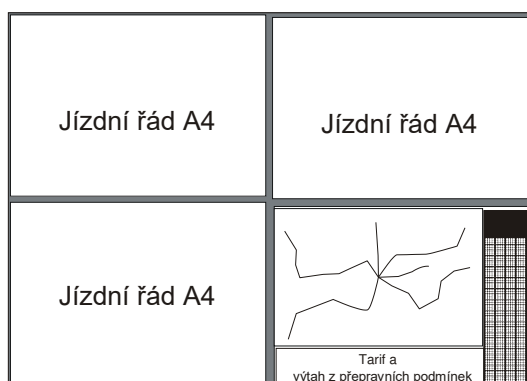
KORDIS je oprávněn na informační panel po předchozím informování správců označnicků umísťovat vlastními silami i další informační materiály.

#### 13.1. Zastávka s jednou linkou



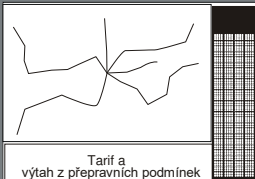
Informační materiál dle pokynů KORDIS

#### 13.2. Zastávka se třemi linkami



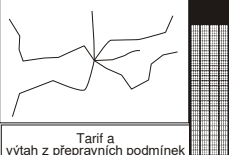
Informační materiál dle pokynů KORDIS

### 13.3. Zastávka s pěti linkami

Jízdní řád A4	Jízdní řád A4
Jízdní řád A4	Jízdní řád A4
Jízdní řád A4	 <p>Tarif a výťah z přepravních podmínek</p>

Informační materiál dle pokynů KORDIS

### 13.4. Zastávka s osmi linkami

Jízdní řád A4	Jízdní řád A4	Jízdní řád A4
Jízdní řád A4	Jízdní řád A4	Jízdní řád A4
Jízdní řád A4	Jízdní řád A4	 <p>Tarif a výťah z přepravních podmínek</p>

Informační materiál dle pokynů KORDIS

## 14. Vzor zápisu o provedení kontroly vzhledu a vybavení zastávky IDS JMK

Číslo zápisu: Z/ \_\_\_\_\_

### Zápis o provedení kontroly vzhledu a vybavení zastávky IDS JMK

Název zastávky:	
Kód zastávky:	
Kód označníku:	
Třída zastávky:	

Vybavení	Je <sup>3</sup>	Není <sup>3</sup>	Popis závady
<b>Označník</b> stojan; sloup; přístřešek <sup>4</sup>			
<b>Značka</b> MHD; VHD <sup>4</sup>			
<b>Dodatková tabulka – zastavování</b> z; o; w <sup>4</sup>			
<b>Dodatková tabulka – způsob provozu</b> nást; výst; nácest; koneč <sup>4</sup>			
<b>Tabulka – kód zóny</b>			
<b>Tabulka – název zastávky</b>			
<b>Tabulky – čísla linek</b>			
<b>Tabulka – číslo zastávky</b>			
<b>Jízdní řád všech zastavujících linek</b>			
<b>Výřez plánu sítě linek</b>			
<b>Výtah z tarifu IDS JMK</b>			
<b>Smluvní přepravní podmínky</b>			
<b>Odpadkový koš</b>			
<b>Automat na jízdenky</b>			
<b>Přístřešek a sedačky</b>			
<b>Informační štítek pro nevidomé</b>			
<b>Celý plán sítě linek IDS JMK</b>			
<b>Informační a předprodejní středisko</b>			

Potvrzuji, že uvedené údaje jsou správné

<b>Kontrolu provedl:</b>	
<b>Společnost:</b>	
<b>Datum:</b>	

<sup>3</sup> Vyznačte křížkem<sup>4</sup> Škrtněte, co se nehodí

## 15. Vzor zápisu o provedení opravy zastávky IDS JMK

Číslo zápisu: O/\_\_\_\_\_

### Zápis o provedení opravy zastávky IDS JMK

<b>Název zastávky:</b>	
<b>Kód zastávky:</b>	
<b>Kód označníku:</b>	
<b>Třída zastávky:</b>	

<b>Vybavení</b>	<b>Je<sup>5</sup></b>	<b>Není<sup>5</sup></b>	<b>Popis opravy</b>
<b>Označník</b> stojan; sloup; přístřešek <sup>6</sup>			
<b>Značka</b> MHD; VHD <sup>6</sup>			
<b>Dodatková tabulka – zastavování</b> z; o; w <sup>6</sup>			
<b>Dodatková tabulka – způsob provozu</b> nást; výst; nácest; koneč <sup>6</sup>			
<b>Tabulka – kód zóny</b>			
<b>Tabulka – název zastávky</b>			
<b>Tabulky – čísla linek</b>			
<b>Tabulka – číslo zastávky</b>			
<b>Jízdní řád všech zastavujících linek</b>			
<b>Výřez plánu sítě linek</b>			
<b>Výtah z tarifu IDS JMK</b>			
<b>Smluvní přepravní podmínky</b>			
<b>Odpadkový koš</b>			
<b>Automat na jízdenky</b>			
<b>Přístřešek a sedačky</b>			
<b>Informační štítek pro nevidomé</b>			
<b>Celý plán sítě linek IDS JMK</b>			
<b>Informační a předprodejní středisko</b>			

Potvrzuji, že uvedené údaje jsou správné

<b>Opravu provedl:</b>	
<b>Společnost:</b>	
<b>Datum:</b>	

<sup>5</sup> Vyznačte křížkem

<sup>6</sup> Škrtněte, co se nehodí



## **II STANDARD PODOBY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ**

Standard podoby jízdních řádů (např. umístění loga, provozní označení linky, označení zón a celková grafická podoba) stanovuje KORDIS.

## III STANDARD VOZIDEL IDS JMK

### 1. Terminologie

„**Odbavovacím systémem**“ se rozumí systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média, odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem územní a/nebo časové platnosti).

„**Odbavením cestujícího**“ se rozumí způsob, jakým dopravce vyřídí požadavek cestujícího cestovat, tzn. způsob, jakým cestující zakoupí jízdenku, způsob jakým cestující prokazuje svůj nárok na přepravu při uzavírání a uskutečňování přepravní smlouvy.

„**Odbavovacím systémem IDS**“ se rozumí „souhrn“ odbavovacích systémů jednotlivých dopravců. Tento „souhrn“ je však jednotně koordinován, řízen a rozvíjen KORDIS.

„**Označením jízdenky**“ se rozumí vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek, který je umístěn ve vozidle nebo v prostoru železniční stanice nebo zastávky. Jízdenku cestující sám označuje.

Jednotlivá jízdenka vydaná výdejním zařízením ve vozidle je označena formou vytištění času a data tímto prodejním zařízením. Tuto jízdenku cestující neoznačuje.

„**Plochou pro stojící cestující**“ se rozumí veškerá podlahová plocha vozidla využitelná pro stání cestujících a jejich zavazadel. Plocha pod sklopnými sedadly (ve sklopeném stavu připraveném k sezení) a plocha, na níž je stání cestujících za jízdy zakázáno, se do plochy pro stojící cestující nezapočítává.

Standardy vybavení vozidel stanovují povinné vybavení vozidel provozovaných na spojích zařazených do jednotlivých standardů. Jejich označení začíná písmeny IDS a číslovkou (např. Standard IDS 1).

Každý ze standardů vybavení vozidel může být rozšířen o další povinné součásti, uspořádání nebo vzhled vozidla stanovené Doplňkovými standardy vybavení vozidel. Tyto standardy jsou označeny písmeny a přidávají se k označení standardů vybavení vozidel (např. Standard IDS 1NK).

### 2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v IDS JMK

Vozidla zabezpečující dopravu na linkách IDS JMK musí být homologována dle platných předpisů ES a ČR. Jejich technické řešení musí splňovat parametry definované ve Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES.

Všechna nabízená vozidla musí být homologována výhradně pro třídy „I“, „II“ případně „A“ dle výše uvedené směrnice (tzn. musí umožňovat přepravu stojících cestujících).

Vozidla IDS JMK jsou z hlediska požadavků na jejich vybavení rozdělena do 4 standardů:

#### 2.1. Standard IDS 1

Tento standard musí splňovat autobusy, které zajišťují hlavní přepravní výkon především v zónách 100 nebo 101. Tento standard musí rovněž splňovat všechny tramvaje a trolejbusy. Přiřazení jednotlivých linek do tohoto standardu stanovuje KORDIS.

#### 2.2. Standard IDS 2

Tento standard musí splňovat autobusy, jejichž převažující část přepravního výkonu je vykonávána mimo zóny 100 a 101, která ale na území těchto zón obsluhují více než jednu zastávku. Přiřazení jednotlivých linek do tohoto standardu stanovuje KORDIS.

### **2.3. Standard IDS 3**

Tento standard musí splňovat vozidla, jejichž přepravní výkon je vykonáván mimo zóny 100 a 101 nebo která na území těchto zón obsluhují maximálně jednu zastávku. Přiřazení jednotlivých linek do tohoto standardu stanovuje KORDIS.

### **2.4. Standard IDS 4**

Tento standard je stanoven pro železniční vozidla.

### **2.5. Standard IDS 5**

Tento standard je stanoven pro lodní dopravu.

## **3. Standard IDS 1**

Tento standard musí splňovat autobusy, které zajišťují hlavní přepravní výkon především v zónách 100 nebo 101. Tento standard musí rovněž splnit všechny tramvaje a trolejbusy.

### **3.1. Standardní vybavení vozidla**

Za standardní vybavení vozidla se považuje:

- 1. Tabulka kurzového čísla vozidla**
- 2. Přední směrový elektronický panel nebo tabule**
- 3. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule**
- 4. Zadní elektronický panel nebo tabule**
- 5. Dveře vozidla**
- 6. Označovače jízdenek**
- 7. Signalizační zařízení uvnitř vozidla**
- 8. Komunikace s dispečinkou**
- 9. Informační vitríny**
- 10. Informační piktogramy**
- 11. Informační materiály**
- 12. Klimatická a světelná pohoda vozidel**
- 13. Technický stav vozidel**
- 14. Vnější nátěr vozidel**
- 15. Čistota a vzhled vozidel**
- 16. Uspořádání sedadel**
- 17. Elektronický akustický informační systém**
- 18. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední**

### **3.2. Tabulka kurzového čísla vozidla**

Po obou stranách kabiny řidiče musí být umístěna tabulka kurzového čísla vozidla na tabulce o rozměrech 15 x 21 cm. Přesný vzhled a obsah textu tabulky stanovuje po dohodě s dopravcem individuálně KORDIS.

Kurzové číslo jednoznačně identifikuje vozidlo provozované na lince v daný den. Pravidla pro přidělování kurzových čísel jednotlivým pořadím vozidel na linkách IDS JMK stanovuje KORDIS.

V jeden okamžik nesmí pod jedním kurzovým číslem jezdit více než jedno vozidlo.

### 3.3. Přední směrový elektronický panel nebo tabule

Všechna vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena v přední části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku (případně zabudovány do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku). Parametry panelu jsou minimálně 140 x 19 bodů. Na panelu je zobrazeno číslo a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou **čelní tabuli o rozměrech 20 x 30 cm** s číslem linky umístěnou v horní části čelního okna na pravé straně uvnitř vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Tramvaje jsou vybaveny čelním elektronickým směrovým panelem zabudovaným do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku (případně v horní části čelního okna přes celou jeho šířku) nebo směrovou tabulí o rozměrech 21 x 54,5 cm s konečnou zastávkou umístěnou v ose za čelním oknem kabiny řidiče a prosvětlenou tabulí o rozměrech 29,5 x 49,5 cm s číslem linky umístěnou v ose horní části čela vozidla nad čelním sklem.

Trolejbusy jsou vybaveny čelním elektronickým směrovým panelem zabudovaným do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku nebo osvětlenou čelní tabulí o rozměrech 29,5 x 40 cm s číslem linky v horní části čelního okna na pravé straně uvnitř vozidla a osvětlenou směrovou tabulí o rozměrech 15 x 68,5 cm s konečnými zastávkami linky umístěnou ve středu horní části vozidla nad čelním sklem.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule je stanoven po vzájemné dohodě mezi dopravcem a KORDIS.

### 3.4. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule

Všechna vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena v boční části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části prvního nebo druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Parametry vnější strany panelu jsou minimálně 112 x 19 bodů. Na vnější straně panelu bude zobrazeno číslo, trasa (případně orientačně významná nácestná zastávka) a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

Vnitřní strana elektronického panelu obsahuje číslo, výchozí a konečnou zastávku linky a minimálně 8 následujících zastávek (včetně vyznačení zastávek na znamení a tarifních zón). Vnější a vnitřní strana panelu může být rozdělena do dvou samostatných panelů, přičemž vnější panel může být umístěn ve střeše karoserie vozidla (tzv. nika) a vnitřní panel může být umístěn v zešíkmené stropní části.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronických panelů použít oboustrannou **boční směrovou tabuli o velikosti 20 x 60 cm** umístěnou uvnitř vozidla ve spodní nebo střední části druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla a musí obsahovat číslo, trasu a konečnou zastávku linky (na vnitřní straně tabule číslo linky a kompletní seznam zastávek, tzv. perlová šňůra s vyznačením zastávek na znamení a tarifních zón). V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu. Boční směrovou tabuli je možné rozdělit na dvě oboustranné tabule o velikosti 17 x 17 (číslo) a 17 x 50 cm (trasa s konečnou, respektive perlová šňůra).

Jako alternativu k vnitřnímu elektronickému panelu nebo vnitřní straně směrové tabule (perlové šňůře) lze použít vnitřní LED panel umístěný uprostřed stropu v přední části vozidla nebo vnitřní LCD panel umístěný na viditelném místě ve vozidle. Panely zobrazují následující údaje: aktuální čas, číslo linky, aktuální zastávku a další doplňující informace zejména

následující zastávky, tarifní zónu apod.

Kloubové vozidlo musí být v zadní části mezi třetími a čtvrtými dveřmi vybaveno dalším bočním směrovým elektronickým panelem nebo boční směrovou tabulí dle výše uvedených parametrů.

Rozměr oboustranných bočních tabulí nahrazující vnější elektronické panely u tramvají je 21 x 19,5 (číslo) a 21 x 54,5 cm (trasa s konečnou, respektive perlová šňůra) se shodným umístěním, pravidly a výjimkami. V případě, že má tramvaj dveře na pravé i levé straně, musí být vybavena směrovým elektronickým panelem nebo oboustrannou boční směrovou tabulí dle výše uvedených parametrů (s výjimkou umístění), na té straně vozidla, kde se otevírají dveře pro nástup a výstup cestujících.

Rozměr oboustranných bočních tabulí nahrazující vnější elektronické panely u trolejbusů je 17 x 15 (číslo) a 17 x 61 cm (trasa s konečnou, respektive perlová šňůra) se shodným umístěním, pravidly a výjimkami.

Přesný vzhled a obsah elektronického panelu nebo tabule je stanoven KORDIS. KORDIS má právo zakázat promítání jiného, než jím dodaného či schváleného obsahu.

### 3.5. Zadní elektronický panel nebo tabule

Všechna vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena v zadní části vozidla osvětleným elektronickým panelem umístěným v horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Parametry panelu jsou minimálně 28 x 19 bodů. Na panelu je uvedeno číslo linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

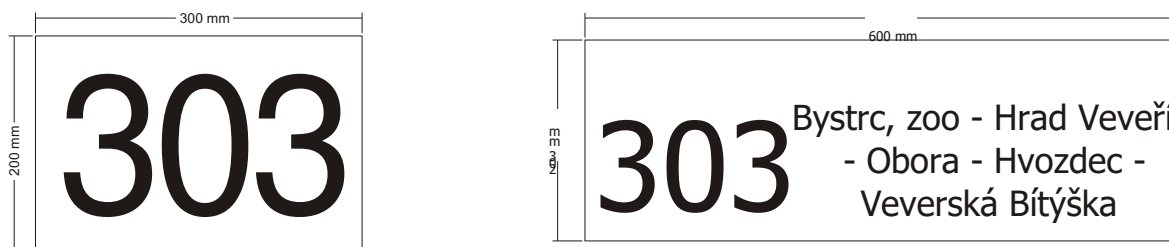
U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou zadní tabuli o velikosti 20 x 30 cm s číslem linky umístěnou uvnitř ve spodní nebo horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Tramvaje jsou vybaveny osvětleným zadním elektronickým panelem umístěným v ose spodní části zadního okna nebo tabulí s číslem linky o rozměrech 34,5 x 33 cm se shodným umístěním. Alternativou je také osvětlený elektronický směrový panel zabudovaný do karoserie v horní části zádi vozidla přes celou jeho šířku, případně v horní části zadního okna přes celou jeho šířku (obdobně jako u přední části vozidla).

Rozměr zadní tabule s číslem linky nahrazující zadní elektronický panel u trolejbusů je 29,5 x 40 cm umístěnou uvnitř v horní části zadního okna na pravé straně vozidla.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule je stanoven po vzájemné dohodě mezi dopravcem a KORDIS.

#### Vzor čelní a zadní tabule a čelní nebo boční směrové tabule



Podrobná pravidla pro velikost písma, fonty a nápisy stanovuje KORDIS.

### 3.6. Dveře vozidla

Vozidla zařazená do doplňkového standardu V (velký autobus) a K (klasický autobus) a vozidla DPMB musí být ve standardu IDS 1 vybavena nejméně třemi dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Kloubová vozidla musí mít nejméně čtyři dveře pro výstup i nástup cestujících. U vozidel s rokem výroby 2009 a výše musí být všechny dveře dvojkřídlé. Dvě z nich musí mít šířku minimálně 1200 mm, zbývající mohou mít šířku minimálně 800 mm.

Vozidla zařazená do doplňkového standardu M (malý autobus) musí být ve standardu IDS 1 vybavena nejméně třemi dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Minimálně jedny dveře musí mít šířku minimálně 1200 mm, další dveře musí mít šířku minimálně 650 mm.

Vozidla zařazená do doplňkového standardu I (minibus) musí být ve standardu IDS 1 vybavena nejméně dvěma dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Oboje dveře musí mít šířku minimálně 1000 mm.

U všech vozidel v blízkosti jedné dveří se musí nacházet prostor o velikosti minimálně 1200 x 1200 mm určený pro umístění dvou kočárků a vozíku pro invalidy. Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajících sedadly nebo jinou součástí vozidla.<sup>7</sup>

Dveře otvírá buď řidič nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud je vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být jak uvnitř tak i vně vozidla umístěna vždy dvě příslušná tlačítka a to na pravé a levé straně dveří, případně na jejich křídlech, pokud je to technicky možné.

Odchytky od stanoveného počtu a šířky dveří stejně jako výjimky v otevírání dveří (např. v případě speciálních vozidel a linek pro tělesně postižené, minibusy, mikrobuses, noční spoje, apod.) stanovuje KORDIS.

### 3.7. Označovače jízdenek

Vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena nejméně stejným počtem označovačů jízdenek, jako je počet jejich dveří pro jízdu jedním směrem.

Vozidla zajišťující městskou dopravu ve Znojmě a okolí musí být vybavena minimálně jedním označovačem umístěným u prvních dveří.

V případě speciálních vozidel a linek (např. linky pro tělesně postižené, mikrobuses apod.) je minimální počet označovačů stanoven KORDIS.

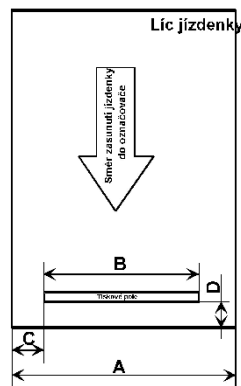
Všechny označovače používané ve standardu IDS 1 musí splňovat následující technické specifikace:

- Musí umožňovat dálkové blokování pomocí dálkového ovládání revizora.
- Musí být osazeny speciální barvicí páskou v tiskárně označovače, která reaguje s reaktivní barvou na jízdence.
- Musí umožnit uživatelsky programovatelný tisk údajů pro všechny označovače.
- Potisk jízdenky musí odpovídat článku VII. odst. 2.
- Musí umožnit potisk jednotlivé jízdenky IDS JMK o šířce 52 mm níže uvedeným způsobem:

---

<sup>7</sup> Výjimky v uspořádání a šířce dveří povoluje na nezbytně nutnou dobu KORDIS.

Rozměry tiskového pole v bodech	166 x 9 bodů
A	52 mm
B	42 mm
C	5 mm
D	4,5 mm
Výška tiskového pole	9 bodů



### 3.8. Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:

1. nutnosti nouzového zastavení;
2. výstupu hůře pohyblivého občana, cestujícího s kočárkem apod.;
3. zastavení vozidla na znamení.

Alespoň tři tlačítka signalizačního zařízení musí být umístěna ve výši do 160 cm od podlahy vozidla (nejlépe upevněna na madle v blízkosti dveří).

### 3.9. Komunikace s dispečinkem

Každé vozidlo standardu IDS 1 musí být vybaveno:

1. buď zařízením RIS (Řídicí a informační systém), kompatibilním se stávajícím zařízením DPMB, které umožní komunikaci řidiče s dispečinkem DPMB.
2. nebo správně nastaveným zařízením MSP (Modul pro sledování polohy vozidel). Toto zařízení musí být plně kompatibilní se softwarem CEDRIS provozovaným Centrálním dispečinkem IDS JMK (dále CED). Postup při provozování a ovládání těchto zařízení se řídí pravidly uvedenými v oddíle V. Technických a provozních standardů IDS JMK.

### 3.10. Informační vitríny

Každé vozidlo standardu IDS 1 musí být vybaveno informačními vitrínami (standardizovanými informačními plochami) umožňujícími umístění alespoň 4 listů ve formátu A3. V těchto vitrínách jsou vždy umístěny informační materiály o IDS JMK.

KORDIS stanovuje umístění vitrín, rozsah a druh vyvěšovaných materiálů, pro vybrané typy vozidel může počet vitrín snížit.

Vitríny určené pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK jsou označeny plastovou lepicí páskou. Její vzhled stanovuje KORDIS.

KORDIS obvykle zajišťuje výrobu a dodání materiálů, dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení do vitrín v termínu nejpozději 15 dnů od požádání KORDIS.

### 3.11. Informační piktogramy

Každé vozidlo standardu IDS 1 musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

1. Symboly na vnější straně vozidla :
  - a. dveře určené pro nástup s kočárkem;
  - b. dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel);
  - c. tlačítko pro výsuv plošiny (u vozidel s výsuvnou plošinou);
  - d. označení bezbariérového vozidla v čele;

- e. tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří);
  - f. logo nebo obchodní název dopravce;
  - g. logo IDS JMK.
2. Symboly uvnitř vozidla:
- a. záchranná brzda;
  - b. zastavíme na znamení;
  - c. nouzová signalizace k řidiči;
  - d. sedadlo pro tělesně handicapované;
  - e. sedadlo pro zrakově handicapované;
  - f. plocha pro kočárek;
  - g. prodej jízdenek u řidiče;
  - h. tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří);
  - i. tlačítko pro výsuv plošiny pro vozíček a kočárek (u vozidel s výsuvnou plošinou);
  - j. nouzové otevření dveří
  - k. lékárnička;
  - l. hasicí přístroj.

Umístění a vzhled těchto piktogramů stanovuje KORDIS pro jednotlivé druhy vozidel ve standardu IDS 1.

### 3.12. Informační materiály

Doprovce nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla. Jakékoli informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu IDS 1 vyvěšeny pouze v informačních vitrínách. Toto ustanovení se nevztahuje na materiály rozdávané řidičem.

Výjimku z tohoto pravidla tvoří pouze samolepící informační nebo reklamní fólie, které lze umístit jak zevnitř tak i zvenčí vozidla za dodržení příslušných norem a předpisů, a dále držáky pro cestující určené pro umístování propagačních materiálů.

Každé samostatné vozidlo IDS JMK je vybaveno jednotnou sadou informačních materiálů umístovaných pouze do informačních vitrín určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK. Tato sada se skládá z následujících součástí:

1. Výťah ze smluvních přepravních podmínek IDS JMK;
2. Výťah z tarifu IDS JMK a smluvní pokuty;
3. Plán sítě linek zóny 100, 101 a blízkého okolí;
4. Aktuální informace o změnách v dopravě.
5. Další dohodnuté materiály propagující veřejnou dopravu a IDS JMK.

Tato sada informací je vždy v aktuálním znění dle pokynů KORDIS.

Do dalších vitrín ve vozidle může dopravce umístit další informační materiály odpovídající Standardu informování cestujících nebo jiné reklamní materiály.

Po dohodě s dopravcem mohou být do držáků umístěny další propagační materiály IDS JMK.

### 3.13. Klimatická a světelná pohoda vozidel

Technický stav vozidel standardu IDS 1 musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Řidiči všech vozidel standardu IDS 1 jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +5 °C. Řidiči tramvají a trolejbusů jsou povinni temperovat vozidla



v případě, kdy teplota poklesne pod +5 °C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.

V případě, že teplota poklesne pod +5 °C je řidič vozidla povinen využívat přednostně popotávkové otevírání dveří, je –li jím vozidlo vybaveno.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem pro chlazení prostoru cestujících, musí být toto zařízení zapojeno, pokud vnější teplota dosáhne minimálně 22 °C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C.

Vozidla uvedená do provozu po 1. 1. 2011 nevybavená systémem pro chlazení prostoru pro cestující musí mít minimálně 3 okna s ventilačními otvory vysokými minimálně 15 cm a délce přes převážnou šířku jednoho segmentu okna. Výjimky může povolit KORDIS na období nejdéle 2 měsíců.

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 11. 2012 či přímým zadáním po 1. 11. 2012 je povinen zajistit, aby všechna vozidla provozovaná na základě této smlouvy nevybavená systémem pro chlazení prostoru pro cestující měla minimálně 3 okna s ventilačními otvory vysokými minimálně 15 cm a délce přes převážnou šířku jednoho segmentu okna. Výjimky může povolit KORDIS na období nejdéle 2 měsíců.

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 1. 2019 či přímým zadáním po 1. 1. 2019 je povinen zajistit, aby všechna vozidla, která bude od zahájení platnosti výše uvedené smlouvy nově zařazovat do provozu v IDS JMK pro plnění této smlouvy, splňovala Doplnkový standard „A“ dle oddílu III. článku 8.6; pod vozidlem nově zařazovaným do provozu se rozumí vozidlo, které nebylo zapsáno do „Soupisu vozidel“ předávaného dle Smlouvy o veřejných službách před zahájením plnění této smlouvy. V případě vozidel provozovaných na spojích s více tarify výjimky od této povinnosti uděluje KORDIS.

Při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti musí být používáno hlavní osvětlení prostoru pro cestující. V místech bez veřejného osvětlení lze na nezbytnou dobu vypnout hlavní osvětlení prostoru pro cestující a použít nouzové osvětlení. Při stání v zastávce musí být opět zapnuto hlavní osvětlení.

### 3.14. Technický stav vozidel

Vozidla standardu IDS 1 musí být v dobrém technickém stavu a musí splňovat všechny související zákonné normy. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími, než je u daného typu vozidla obvyklé.

Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně dva kočárky a vyznačeno 6 míst pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace. V dopravním prostředku upraveném pro přepravu invalidních cestujících musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

Průměrné stáří vozového parku včetně provozní zálohy, který každý dopravce v IDS JMK provozuje, nesmí být dle údajů v technických průkazech vyšší než 120 měsíců, pokud smlouva o veřejných službách nebo právní předpis nestanoví jinak<sup>8</sup>.

---

<sup>8</sup> Tato věta se netýká tramvají a trolejbusů.

### 3.15. Vnější nátěr vozidel

Standard vnějších nátěrů vozidel dopravce ve standardu IDS 1 podléhá schválení KORDIS. V případě, že dopravce nemá stanoven standard vnějších nátěrů vozidel, podléhá schválení KORDIS vnější nátěr každého vozidla.

Vozidla standardu IDS 1 musí být buď na čele vozidla nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem nebo obchodním jménem (názvem) dopravce a logem IDS JMK, jehož vzhled určí po konzultaci s dopravcem KORDIS.

Doprovce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného od 1. 1. 2012 do 31.10.2012 či přímým zadáním od 1. 1. 2012 do 31.10.2012 je povinen vyčlenit vpředu, vzadu nebo po bocích vně vozidla 2 plochy o velikosti minimálně 150 x 30 cm pro umístění samolepících fólií s nekomerčními informacemi stanovenými KORDIS JMK. Výlep zajišťuje dopravce bezplatně dle pokynů KORDIS na jím určená vozidla, a to ve lhůtě do 15 dnů od pokynu KORDIS. Samolepící fólie dodává KORDIS.

Doprovce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 11. 2012 či přímým zadáním po 1. 11. 2012 je povinen vyčlenit vpředu, vzadu nebo po bocích vně vozidla 2 plochy o velikosti minimálně 160 x 60 cm pro umístění samolepících fólií s nekomerčními informacemi stanovenými KORDIS JMK. Výlep zajišťuje dopravce bezplatně dle pokynů KORDIS na jím určená vozidla, a to ve lhůtě do 15 dnů od pokynu KORDIS. Samolepící fólie dodává KORDIS.

V případě, že dopravce v rámci výše uvedených nabídkových řízení nabídl plochu pro nekomerční informace větší než povinnou, je povinen umožnit výlep informací na takové ploše do 2 měsíců ode dne doručení požadavku na výlep informací. Výlep může být po dohodě mezi KORDIS a dopravcem nahrazen i jinou formou zobrazení – např. nátěrem. Náklady na jeho realizaci hradí KORDIS.

### 3.16. Čistota a vzhled vozidel

Vozidla provozovaná v IDS JMK musí být vně i uvnitř čistá. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel, tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky KORDIS. Tuto evidenci je možné nahradit technologickým postupem schváleným KORDIS.

### 3.17. Uspořádání sedadel

Ve vozidlech uvedených do provozu po 1. 1. 2011 u sedadel směřujících stejným směrem nesmí být vzdálenost mezi přední stranou polštářování sedadla a zadní stranou polštářování sedadla před ním, měřená vodorovně a ve všech výškách nad podlahou mezi úrovní vrcholu sedáku a bodem ležícím 620 mm nad podlahou menší než 650 mm u vozidel třídy „I“ a „A“ a 680 mm u vozidel třídy „II“.

Sedadla ve vozidlech provozovaných ve standardu IDS 1 mohou být vyrobena z tvrdého plastu, případně potaženého látkou. Měkčení sedadel není vyžadováno.

### 3.18. Elektronický akustický informační systém

Všechna nově pořízená vozidla a všechna vozidla provozovaná na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 1. 2012 či uzavřené přímým zadáním po 1. 1. 2012 musí být vybavena funkčním Elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače.

Zvuky použité v hlášení jsou jednotné pro všechny spoje standardu IDS 1. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS. Využití systému k reklamnímu hlášení

podléhá schválení KORDIS. Způsob a formu reklamy dohodne dopravce s KORDIS.

Součástí elektronického akustického informačního systému je i informační systém pro nevidomé – vybavení vozidla přijímačem signálu z osobní vysílačky nevidomého a automatické nahlášení čísla linky, směru jízdy a případně dalších dopravních informací. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS.

### **3.19. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední**

Každé vozidlo standardu IDS 1 musí být vybaveno funkčním Elektronickým vizuálním informačním systémem – vnitřním předním. Jedná se o barevný LCD panel nebo tabuli z červených LED diod nebo, na němž se střídavě zobrazuje aktuální čas, zóna, číslo linky, směr jízdy, následující zastávka, případně další informace. Přesný obsah hlášení a zobrazovaných informací stanovuje KORDIS.

LCD panelem musí být vybavena všechna vozidla dopravce, která byla s LCD panelem v minulosti certifikována pro provoz na linkách IDS JMK. Dopravce je oprávněn pro provoz na linkách IDS JMK využít i vozidlo s informační tabulí z LED diod, pokud takové vozidlo splňuje všechny další požadavky na provoz v IDS JMK a ve standardu IDS 1 a v minulosti nebylo certifikováno jako vozidlo s LCD panelem.

Pokud je vozidlo vybaveno LCD panelem, pak toto zařízení musí zobrazovat dopravní informace ve vzhledu a nastavení požadovaném KORDIS, dále musí zobrazovat stacionární kresby a dále videa ve formátech WMV a AVI. Zvuk není požadován. Dopravce je povinen zajistit změnu přehrávaného obsahu do 1 týdne od předání podkladů od KORDIS. Panel musí být připraven na přebírání aktuálních informací (on-line návaznosti a mimořádnosti) z palubního počítače. Zobrazovaný obsah a metodiku zobrazování nastavuje a schvaluje KORDIS. Dopravce není oprávněn na panelu promítat jiné kresby či videa než dodané nebo předem odsouhlasené KORDIS. Panel musí být umístěn v přední části autobusu kolmo ke směru jízdy nad hlavami cestujících.

Výjimky na období nejdéle 2 měsíců povoluje KORDIS. V případě smlouvy uzavřené přímým zadáním je KORDIS oprávněn v odůvodněných případech udělit výjimku dlouhodobě.

### **3.20. Elektronické odbavovací zařízení**

Vozidla ve standardu IDS 1 mohou být vybavena elektronickým odbavovacím zařízením. Toto zařízení musí splňovat parametry definované ve čl. 4.9 resp. 5.9 a musí splňovat požadavku tisku jízdenek s údaji a ochrannými prvky stanovenými v oddíle VII. Provozována mohou být výhradně zařízení certifikovaná KORDIS dle oddílu III. čl. 9.

## **4. Standard IDS 2**

Tento standard musí splňovat vozidla, jejichž převažující část přepravního výkonu je vykonávána mimo zóny 100 a 101, která ale na území těchto zón obsluhují více než jednu zastávku.

### **4.1. Standardní vybavení vozidla**

Za standardní vybavení vozidla se považuje:

- 1. Tabulka kurzového čísla vozidla**
- 2. Přední směrový elektronický panel nebo tabule**
- 3. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule**
- 4. Zadní elektronický panel nebo tabule**
- 5. Dveře vozidla**

6. Označovače jízdenek
7. Signalizační zařízení uvnitř vozidla
8. Elektronické odbavovací zařízení
9. Informační vitríny
10. Informační piktogramy
11. Informační materiály
12. Klimatická a světelná pohoda vozidel
13. Technický stav vozidel
14. Vnější nátěr vozidel
15. Čistota a vzhled vozidel
16. Komunikace s dispečinkou
17. Uspořádání sedadel
18. Elektronický akustický informační systém
19. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední

#### 4.2. Tabulka kurzového čísla vozidla

Po obou stranách kabiny řidiče musí být umístěna tabulka kurzového čísla vozidla na tabulce o rozměrech 15 x 21 cm. Přesný vzhled a obsah textu tabulky stanovuje po dohodě s dopravcem individuálně KORDIS.

Kurzové číslo jednoznačně identifikuje vozidlo provozované na lince v daný den. Pravidla pro přidělování kurzových čísel jednotlivým pořadím vozidel na linkách IDS JMK stanovuje KORDIS.

V jeden okamžik nesmí pod jedním kurzovým číslem jezdit více než jedno vozidlo.

#### 4.3. Přední směrový elektronický panel nebo tabule

Všechna vozidla standardu IDS 2 musí být vybavena v přední části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku (případně zabudovány do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku). Parametry panelu jsou minimálně 140 x 19 bodů. Na panelu je zobrazeno číslo a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou **čelní tabuli o rozměrech 20 x 30 cm** s číslem linky umístěnou v horní části čelního okna na pravé straně uvnitř vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

#### 4.4. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule

Všechna vozidla standardu IDS 2 musí být vybavena v boční části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části prvního nebo druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Parametry vnější strany panelu jsou minimálně 112 x 19 bodů. Na vnější straně panelu bude zobrazeno číslo, trasa (případně orientačně významná nácestná zastávka) a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

Vnitřní strana elektronického panelu obsahuje číslo, výchozí a konečnou zastávku linky a minimálně 8 následujících zastávek (včetně vyznačení zastávek na znamení a tarifních zón). Vnější a vnitřní strana panelu může být rozdělena do dvou samostatných panelů,

příčemž vnější panel může být umístěn ve střeše karoserie vozidla (tzv. nika) a vnitřní panel může být umístěn v zešíkmené stropní části.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronických panelů použít oboustrannou **boční směrovou tabuli o velikosti 20 x 60 cm** umístěnou uvnitř vozidla ve spodní nebo střední části druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla a musí obsahovat číslo, trasu a konečnou zastávku linky (na vnitřní straně tabule číslo linky a kompletní seznam zastávek, tzv. perlová šňůra s vyznačením zastávek na znamení a tarifních zón). V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu. Boční směrovou tabuli je možné rozdělit na dvě oboustranné tabule o velikosti 17 x 17 (číslo) a 17 x 50 cm (trasa s konečnou, respektive perlová šňůra).

Jako alternativu k vnitřnímu elektronickému panelu nebo vnitřní straně směrové tabule (perlové šňůře) lze použít vnitřní LED panel umístěný uprostřed stropu v přední části vozidla nebo vnitřní LCD panel umístěný na viditelném místě ve vozidle. Panely zobrazují následující údaje: aktuální čas, číslo linky, aktuální zastávku a další doplňující informace zejména následující zastávky, tarifní zónu apod.

Kloubové vozidlo musí být v zadní části vybaveno dalším bočním směrovým elektronickým panelem nebo boční směrovou tabulí dle výše uvedených parametrů.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

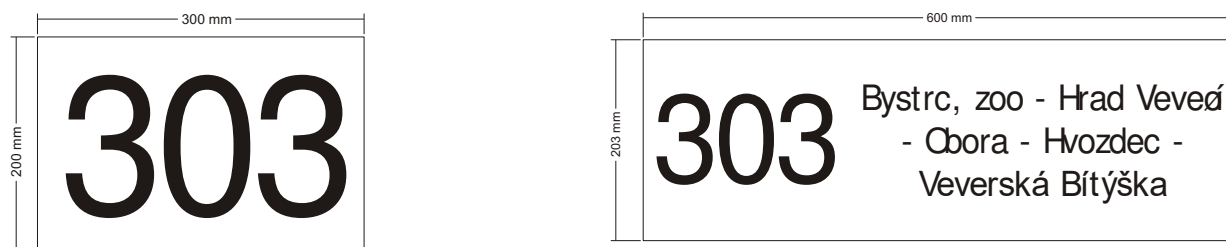
#### 4.5. Zadní elektronický panel nebo tabule

Všechna vozidla standardu IDS 2 musí být vybavena v zadní části vozidla osvětleným elektronickým panelem umístěným v horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Parametry panelu jsou minimálně 28 x 19 bodů. Na panelu je uvedeno číslo linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou zadní tabuli o velikosti 20 x 30 cm s číslem linky umístěnou uvnitř ve spodní nebo horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Přesný vzhled a obsah elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS. KORDIS má právo zakázat promítání jiného, než jím dodaného či schváleného obsahu.

#### Vzor čelní a zadní tabule a čelní nebo boční směrové tabule



Podrobná pravidla pro velikost písma, fonty a nápisy stanoví KORDIS.

#### 4.6. Dveře vozidla

Vozidla delší než 9 m musí být ve standardu IDS 2 vybavena nejméně dvěma dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Kloubová vozidla musí mít nejméně troje dveře.

Všechna vozidla s rokem výroby 2009 a výše musí být vybavena v přední části provozními dveřmi o šířce minimálně 650 mm a v zadní části alespoň jedněmi provozními dvojdílnými dveřmi o šířce minimálně 1200 mm.

V blízkosti těchto dveří musí být prostor minimálně 1,2 x 1,2 m pro umístění dvou kočárků případně jiných zavazadel. Tento prostor musí být umístěn v úrovni podlahy, nesmí být na stupínku. Nízkopodlažní vozidlo musí být přizpůsobeno pro umístění a přepravu invalidního vozíku. Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajícími sedadly nebo jinou součástí autobusu.<sup>9</sup>

Dveře otvírá buď řidič nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud je vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být jak uvnitř tak i vně vozidla umístěna vždy dvě příslušná tlačítka a to na pravé a levé straně dveří, případně na jejich křídlech.

Odchytky od stanoveného počtu a šířky dveří stejně jako výjimky v otevírání dveří (např. v případě speciálních vozidel a linek pro tělesně postižené, minibusy, mikrobuse, noční spoje, apod.) stanovuje KORDIS.

#### 4.7. Označovače jízdenek

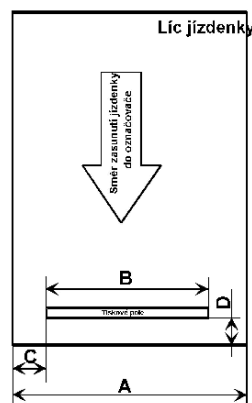
Vozidla standardu IDS 2 musí být vybavena nejméně stejným počtem označovačů jízdenek, jako je počet jejich dveří pro jízdu jedním směrem.

V případě speciálních vozidel a linek (např. linky pro tělesně postižené, mikrobuse apod.) je minimální počet označovačů stanoven KORDIS.

Všechny označovače používané ve standardu IDS 2 musí splňovat následující technické specifikace:

- Musí umožňovat dálkové blokování pomocí dálkového ovládání revizora.
- Musí být osazeny speciální barvicí páskou v tiskárně označovače, která reaguje s reaktivní barvou na jízdence.
- Musí umožnit uživatelsky programovatelný tisk údajů pro všechny označovače.
- Potisk jízdenky musí odpovídat článku VII. odst. 2.
- Musí umožnit potisk jednotlivé jízdenky IDS JMK o šířce 52 mm níže uvedeným způsobem:

Rozměry tiskového pole v bodech	166 x 9 bodů
A	52 mm
B	42 mm
C	5 mm
D	4,5 mm
Výška tiskového pole	9 bodů



#### 4.8. Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla standardu IDS 2 musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:

<sup>9</sup> Výjimky v uspořádání a šířce dveří povoluje na nezbytně nutnou dobu KORDIS.

1. nutnosti nouzového zastavení;
2. výstupu hůře pohyblivého občana, cestujícího s kočárkem apod.;
3. zastavení vozidla na znamení.

Tlačítka signalizačního zařízení musí být ve vozidle rozmístěna tak, aby bylo vždy minimálně jedno tlačítko umístěno na 1,5 metru délky vozidla. Aspoň tři tlačítka signalizačního zařízení přitom musí být umístěna ve výši do 160 cm od podlahy vozidla (nejlépe upevněna na madle v blízkosti dveří).

V čele interiéru vozidla musí být umístěno vizuální signalizační zařízení, které informuje cestujícího o zastavení na zastávce na znamení – obvykle s nápisem „STOP“.

Výjimky pro vozidla certifikovaná před 1. 1. 2017 uděluje KORDIS.

#### 4.9. Elektronické odbavovací zařízení

Každé vozidlo ve standardu IDS 2 musí být vybaveno funkčním elektronickým odbavovacím zařízením s možností tisku jízdenek s údaji a ochrannými prvky stanovenými v oddíle VII. Provozována mohou být výhradně zařízení certifikovaná KORDIS dle oddílu III. čl. 9.

**Elektronické odbavovací zařízení musí bezvýhradně splňovat následující podmínky:**

1. Musí být **propojeno s označovačem jízdenek**, který umožní potisk jízdenek dle článku VII. odst. 2.
2. Musí umožnit **načtení jízdního řádu a tarifu linky z exportního souboru dodávaného KORDIS** (jedná se o soubory .lik, .dli, .bin).
3. Musí umožnit **vydání minimálně 45 druhů jízdenek IDS JMK** a odpovídajícího počtu jízdenek používaných na nezaintegrovaných linkách příslušným dopravcem.
4. Musí umožnit **vydání jízdenek ve vzhledu a formátu stanovených KORDIS** obsahujících informace dle článku VII. odst. 1. **Šířka vydávané jízdenky musí být 84 nebo 80 mm.** Jízdenky musí být tištěny výhradně na termopapír.
5. Zařízení musí umožnit uživatelské nastavení a editování vzhledu potisku jízdenky a druhu prodávaných jízdenek centrálně na pracovišti KORDIS. Pokud KORDIS není vybaven potřebným softwarem pro tuto úpravu, **musí dopravce tento SW společnosti KORDIS bezplatně dodat a zajistit, aby KORDIS v souvislosti s jeho provozem nevznikaly žádné další provozní náklady.**
6. Po připojení přídatných zařízení **musí umožnit komunikaci mezi vozidlem a centrálním dispečinkem** IDS JMK ve formátu stanoveném KORDIS.
7. Musí **umožňovat informování řidiče pomocí textových informací na displeji**, které budou brány z exportního souboru dodávaného KORDIS.
8. Musí **umožnit připojení elektronických informačních panelů a hlásiče zastávek.**
9. Musí umožnit **export dat do souboru .csv**, přičemž musí být zachováno pořadí sloupců a jejich obsah v následujícím pořadí: Řidič; Strojek; Odpočet; Číslo jízdenky; Nulován; Linka; Spoj; ID platby; ID platby; Tarif; Zast. Od; Zast. Do; Evid. č. zastávky od; Evid. č. zastávky do; Cena; DPH; Měna; km; Datum vydání jízdenky; Čas vydání jízdenky; Pásmo od; Pásmo do; Platnost od; Platnost do; Průkazka; Dialog; Vst. údaj; Karta; Cena ELP.
10. V případě, že je zařízení vybaveno čtečkou čipových karet, musí splňovat standard **Mifare Desfire EV1..**
11. Musí umožnit napojení dalších technologických zařízení (např. MSP – modulu pro sledování polohy) prostřednictvím jednotného interface. Dopravce je povinen předat KORDIS na požádání dokumentaci k tomuto interface.
12. Na jeho povrchu musí být viditelně nalepen hologram dodaný KORDIS, který dokládá registraci zařízení u KORDIS.
13. Musí mít takovou verzi firmwaru, která umožní vydání všech jízdních dokladů IDS JMK dle pokynů KORDIS.

Výdejní zařízení, která jsou dopravci využívána v rámci IDS JMK, jsou u KORDIS evidována

pod evidenčním číslem (výrobním číslem zařízení pro výdej jízdenek), a to na základě sepsaného registračního protokolu mezi KORDIS a dopravcem. Při předání protokolu, je ke každému evidovanému zařízení předán počáteční lístek, ze kterého je jasné pořadové číslo posledně vydaného jízdního dokladu a stav počítadla výdejního zařízení. Na konci měsíce dopravce provede vyúčtování na všech zařízeních používaných v rámci IDS JMK a toto na základě předávacího protokolu předá KORDIS včetně kumulovaných lístků všech výdejních zařízení využívaných v rámci IDS JMK. Pokud dojde k využívání výdejního zařízení na linkách a spojích mimo systém IDS JMK, dopravce vyúčtuje částku mimo systém a zdokladuje, že byla zaúčtována v účetnictví společnosti dopravce.

Rozdělení výdejních zařízení:

1. výdejní zařízení registrované v provozu,
2. výdejní zařízení registrované záložní,
3. výdejní zařízení registrované cvičné.

ad 1,2) Tato zařízení je možno používat v systému IDS JMK na základě výše zmíněného registračního protokolu.

ad 3) Toto výdejní zařízení je možno používat v systému IDS JMK ve zvláštním režimu, a to ve výjimečných případech při poruše zařízení 1 a 2. Vždy však o této skutečnosti musí být informován KORDIS a u tohoto zařízení bude vždy při jeho užívání vydán počáteční lístek, který bude číselně navazovat na koncový lístek registrovaného cvičného zařízení a oba budou poskytnuty KORDIS (operativně faxem, posléze doručeny fyzicky). Dále pak bude toto zařízení pracovat v systému IDS JMK na základě výše uvedených pravidel jako zařízení 1 a 2. Po zařazení zpět do cvičného režimu, bude toto společně s koncovým lístkem, vyúčtováním a stavem počítadla poskytnuto KORDIS.

Při poruše zařízení a při nutném zásahu výrobce dopravce o této skutečnosti informuje KORDIS neprodleně po výskytu závady. Protokol o opravě sepsaný mezi dopravcem a výrobcem (servisním střediskem) doručí v kopii na adresu KORDIS. Pokud dojde v rámci opravy zařízení k vynulování počítadla, musí být zdokladován poslední stav počítadla a vyúčtování za období před opravou.

Ve vozidlech vybavených elektronickým odbavovacím zařízením je řidič povinen kontrolovat správnost údajů na vytištěných lístcích. V případě, že je toto zařízení v poruše, musí řidič ihned tento stav nahlásit oprávněnému pracovníkovi dopravce a požádat o opravu zařízení nebo výměnu vozidla. Vozidlo bez funkčního elektronického odbavovacího zařízení nesmí být na lince provozováno déle než jednu hodinu.

#### **4.10. Informační vitríny**

Každé vozidlo standardu IDS 2 musí být vybaveno informačními vitrínami (standardizovanými informačními plochami) umožňujícími umístění alespoň 4 listů ve formátu A3. V těchto vitrínách jsou vždy umístěny informační materiály o IDS JMK.

KORDIS stanovuje umístění vitrín, rozsah a druh vyvěšovaných materiálů, pro vybrané typy vozidel může počet vitrín snížit.

Vitríny určené pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK jsou označeny plastovou lepící páskou. Jejich vzhled stanovuje KORDIS.

KORDIS obvykle zajišťuje výrobu a dodání materiálů, dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení do vitrín v termínu nejpozději 15 dnů od požádání KORDIS.

#### **4.11. Informační piktogramy**

Každé vozidlo standardu IDS 2 musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

1. Symboly na vnější straně vozidla:
  - a. dveře určené pro nástup s kočárkem;



- b. dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel);
  - c. tlačítko pro výsuv plošiny (u vozidel s výsuvnou plošinou);
  - d. označení bezbariérového vozidla v čele;
  - e. tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří);
  - f. logo nebo obchodní název dopravce;
  - g. logo IDS JMK (u vozidel provozovaných i mimo systém IDS JMK může být nahrazeno vhodně umístěným logem viz tabulka kurzového čísla vozidla).
2. Symboly uvnitř vozidla:
- a. záchranná brzda;
  - b. zastavíme na znamení;
  - c. nouzová signalizace k řidiči;
  - d. sedadlo pro tělesně handicapované;
  - e. sedadlo pro zrakově handicapované;
  - f. plocha pro kočárek;
  - g. tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří);
  - h. tlačítko pro výsuv plošiny pro vozíček a kočárek (u vozidel s výsuvnou plošinou);
  - i. nouzové otevření dveří
  - j. lékárnička;
  - k. hasicí přístroj.

Umístění a vzhled těchto piktogramů stanovuje KORDIS pro jednotlivé druhy vozidel ve standardu IDS 2.

#### 4.12. Informační materiály

**Doprovce nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla.** Jakékoli informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu IDS 2 vyvěšeny pouze v informačních vitrínách. Toto ustanovení se nevztahuje na materiály rozdávané řidičem.

Výjimku z tohoto pravidla tvoří pouze samolepící informační nebo reklamní fólie, které lze umístit jak zevnitř tak i zvenčí vozidla za dodržení příslušných norem a předpisů, a dále držáky pro cestující určené pro umístění propagačních materiálů.

Každé vozidlo IDS JMK musí být vybaveno jednotnou sadou informačních materiálů umístěvaných pouze do informačních vitrín určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK. Tato sada se skládá z následujících součástí:

1. Výtah ze smluvních přepravních podmínek IDS JMK;
2. Výtah z tarifu IDS JMK a smluvní pokuty;
3. Plán sítě linek IDS JMK;
4. Aktuální informace o změnách v dopravě.
5. Další dohodnuté materiály propagující veřejnou dopravu a IDS JMK.

Tato sada informací je vždy v aktuálním znění dle pokynů KORDIS.

Do dalších vitrín ve vozidle může dopravce umístit další informační materiály odpovídající Standardu informování cestujících nebo jiné reklamní materiály.

Po dohodě s dopravcem mohou být do držáků umístěny další propagační materiály IDS JMK.

#### 4.13. Klimatická a světelná pohoda vozidel

Technický stav vozidel standardu IDS 2 musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Řidiči všech vozidel standardu IDS 2 jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +5° C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících. Dopravce je povinen udržovat topení vozidla v řádném a funkčním stavu. Vozidlo bez funkčního topení nesplňuje podmínky pro nasazení na spoje IDS JMK a musí být neprodleně vyřazeno z provozu s cestujícími.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem pro chlazení prostoru cestujících, musí být toto zařízení zapojeno, pokud vnější teplota dosáhne minimálně 22 °C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C.

Vozidla certifikovaná dle oddílu III. článek 9 po 1. 1. 2011 nevybavená systémem pro chlazení prostoru pro cestující musí mít minimálně 3 okna s ventilačními otvory vysokými minimálně 15 cm a délce přes převážnou šířku jednoho segmentu okna. Výjimky může povolit KORDIS na období nejdéle 2 měsíců.

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 11. 2012 či přímým zadáním po 1. 11. 2012 je povinen zajistit, aby všechna vozidla provozovaná na základě této smlouvy a nevybavená systémem pro chlazení prostoru pro cestující měla v oknech minimálně 3 ventilační otvory vysoké minimálně 15 cm o délce přes převážnou šířku jednoho segmentu okna. Výjimky může povolit KORDIS na období nejdéle 2 měsíců.

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 1. 2019 či přímým zadáním po 1. 1. 2019 je povinen zajistit, aby všechna vozidla, která bude po zahájení platnosti výše uvedené smlouvy nově zařazovat do provozu v IDS JMK pro plnění této smlouvy, splňovala Doplňkový standard „A“ dle oddílu III. článku 8.6.; pod vozidlem nově zařazovaným do provozu se rozumí vozidlo, které nebylo zapsáno do „Soupisu vozidel“ předávaného dle Smlouvy o veřejných službách před zahájením plnění této smlouvy. V případě vozidel provozovaných na spojích s více tarify výjimky od této povinnosti uděluje KORDIS.

Při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti musí být používáno hlavní osvětlení prostoru pro cestující. V místech bez veřejného osvětlení lze na nezbytnou dobu vypnout hlavní osvětlení prostoru pro cestující a použít nouzové osvětlení. Při stání v zastávce musí být opět zapnuto hlavní osvětlení.

#### 4.14. Technický stav vozidel

Vozidla standardu IDS 2 musí být v dobrém technickém stavu a musí splňovat všechny související zákonné normy. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími než je u daného typu vozidla obvyklé.

Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně jeden kočárek a vyznačena dvě místa pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace. V dopravním prostředku upraveném pro přepravu invalidních cestujících musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

Průměrné stáří vozového parku včetně provozní zálohy, který každý dopravce v IDS JMK provozuje, nesmí být dle údajů v technických průkazech vyšší než 120 měsíců, pokud smlouva o veřejných službách nebo právní předpis nestanoví jinak.

#### 4.15. Vnější nátěr vozidel

Standard vnějších nátěrů vozidel dopravce ve standardu IDS 2 podléhá schválení KORDIS. V případě, že dopravce nemá stanoven standard vnějších nátěrů vozidel, podléhá schválení KORDIS vnější nátěr každého vozidla.

Vozidla standardu IDS 2 musí být buď na čele vozidla nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem nebo obchodním jménem (názvem) dopravce a logem IDS JMK, jehož vzhled určí po konzultaci s dopravcem KORDIS.

Doprovce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného od 1. 1. 2012 do 31. 10. 2012 či přímým zadáním od 1. 1. 2012 do 31. 10. 2012 je povinen vyčlenit vpředu, vzadu nebo po bocích vně vozidla 2 plochy o velikosti minimálně 150 x 30 cm pro umístění samolepících fólií s nekomerčními informacemi stanovenými KORDIS JMK. Výlep zajišťuje dopravce bezplatně dle pokynů KORDIS na jím určená vozidla, a to ve lhůtě do 15 dnů od pokynu KORDIS. Samolepící fólie dodává KORDIS.

Doprovce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 11. 2012 či přímým zadáním po 1. 11. 2012 je povinen vyčlenit vpředu, vzadu nebo po bocích vně vozidla 2 plochy o velikosti minimálně 160 x 60 cm pro umístění samolepících fólií s nekomerčními informacemi stanovenými KORDIS JMK. Výlep zajišťuje dopravce bezplatně dle pokynů KORDIS na jím určená vozidla, a to ve lhůtě do 15 dnů od pokynu KORDIS. Samolepící fólie dodává KORDIS.

V případě, že dopravce v rámci výše uvedených nabídkových řízení nabídl plochu pro nekomerční informace větší než povinnou, je povinen umožnit výlep informací na takové ploše do 2 měsíců ode dne doručení požadavku na výlep informací. Výlep může být po dohodě mezi KORDIS a dopravcem nahrazen i jinou formou zobrazení – např. nátěrem. Náklady na jeho realizaci hradí KORDIS.

#### 4.16. Čistota a vzhled vozidel

Vozidla provozovaná v IDS JMK musí být vně i uvnitř čistá. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel, tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky KORDIS. Tuto evidenci je možné nahradit technologickým postupem schváleným KORDIS.

#### 4.17. Komunikace s dispečinky

Každé vozidlo standardu IDS 2 musí být vybaveno:

1. Správně nastaveným zařízením MSP (Modul pro sledování polohy vozidel). Toto zařízení musí být plně kompatibilní se softwarem CEDRIS provozovaným Centrálním dispečinkem IDS JMK (dále CED). Postup při provozování a ovládání těchto zařízení se řídí pravidly uvedenými v oddíle V. Technických a provozních standardů IDS JMK;
2. nebo zařízením RIS (Řídící a informační systém), kompatibilním se stávajícím zařízením DPMB, které umožní komunikaci řidiče s dispečinkem DPMB.

#### 4.18. Uspořádání sedadel

Ve vozidlech uvedených do provozu po 1. 1. 2011 u sedadel směřujících stejným směrem nesmí být vzdálenost mezi přední stranou polštářování sedadla a zadní stranou polštářování sedadla před ním, měřená vodorovně a ve všech výškách nad podlahou mezi úrovní vrcholu sedáku a bodem ležícím 620 mm nad podlahou menší než 650 mm u vozidel třídy „I“ a „A“ a 680 mm u vozidel třídy „II“.

Sedadla ve vozidlech provozovaných ve standardu IDS 2 musí být alespoň v místě sedáku vyrobena z měkčeného plastu nebo být polstrována. Nesmí být použita sedadla vyrobená

z tvrdého plastu potaženého látkou. Konstrukce opěrky zad musí být v celé své velikosti vyrobena tak, aby sedící cestující nemohl být obtěžován tlakem nohou za ním sedícího cestujícího, zejména nesmí být tyto cestující odděleni pouze textilií.

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 1. 2015 či přímým zadáním po 1. 1. 2015 je povinen zajistit, aby všechna vozidla, která bude od 2. 7. 2016 nově zařazovat do provozu v IDS JMK pro plnění této smlouvy, byla vybavena opěrkou zad vysokou tak, aby umožňovala i oporu hlavy. Pod vozidlem nově zařazovaným do provozu se rozumí vozidlo, které nebylo zapsáno do „Soupisu vozidel“ před zahájením plnění této smlouvy.

Výjimky může povolit KORDIS především u vozidel vykonávajících většinu výkonů ve standardu IDS 1 a přejíždějící na linky standardu IDS 2. V případě vozidel provozovaných na spojích s více tarify výjimky od této povinnosti uděluje KORDIS.

#### **4.19. Elektronický akustický informační systém**

Všechna nově pořízená vozidla a všechna vozidla provozovaná na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 1. 2012 či uzavřené přímým zadáním po 1. 1. 2012 musí být vybavena funkčním Elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače.

Zvuky použité v hlášení jsou jednotné pro všechny spoje standardu IDS 2. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS. Využití systému k reklamnímu hlášení podléhá schválení KORDIS. Způsob a formu reklamy dohodne dopravce s KORDIS.

Součástí elektronického akustického informačního systému je i informační systém pro nevidomé – vybavení vozidla přijímačem signálu z osobní vysílačky nevidomého a automatické nahlášení čísla linky, směru jízdy a případně dalších dopravních informací. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS.

#### **4.20. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední**

Každé vozidlo standardu IDS 2 musí být vybaveno funkčním Elektronickým vizuálním informačním systémem – vnitřním předním. Jedná se o barevný LCD panel nebo tabuli z červených LED diod nebo, na němž se střídavě zobrazuje aktuální čas, zóna, číslo linky, směr jízdy, následující zastávka, případně další informace. Přesný obsah hlášení a zobrazovaných informací stanovuje KORDIS.

LCD panelem musí být vybavena všechna vozidla dopravce, která byla s LCD panelem v minulosti certifikována pro provoz na linkách IDS JMK. Dopravce je oprávněn pro provoz na linkách IDS JMK využít i vozidlo s informační tabulí z LED diod, pokud takové vozidlo splňuje všechny další požadavky na provoz v IDS JMK a ve standardu IDS 2 a v minulosti nebylo certifikováno jako vozidlo s LCD panelem.

Pokud je vozidlo vybaveno LCD panelem, pak toto zařízení musí zobrazovat dopravní informace ve vzhledu a nastavení požadovaném KORDIS, dále musí zobrazovat stacionární kresby a dále videa ve formátech WMV a AVI. Zvuk není požadován. Dopravce je povinen zajistit změnu přehrávaného obsahu do 1 týdne od předání podkladů od KORDIS. Panel musí být připraven na přebírání aktuálních informací (on-line návaznosti a mimořádnosti) z palubního počítače. Zobrazovaný obsah a metodiku zobrazování nastavuje a schvaluje KORDIS. Dopravce není oprávněn na panelu promítat jiné kresby či videa než dodané nebo předem odsouhlasené KORDIS. Panel musí být umístěn v přední části autobusu kolmo ke směru jízdy nad hlavami cestujících.

Výjimky na období nejdéle 2 měsíců povoluje KORDIS. V případě smlouvy uzavřené přímým zadáním je KORDIS oprávněn v odůvodněných případech udělit výjimku dlouhodobě.

## 5. Standard IDS 3

Tento standard musí splňovat vozidla, jejichž přepravní výkon je vykonáván mimo zóny 100 a 101 nebo která na území těchto zón obsluhují maximálně jednu zastávku.

### 5.1. Standardní vybavení vozidla

Za standardní vybavení vozidla se považuje:

1. **Tabulka kurzového čísla vozidla**
2. **Přední směrový elektronický panel nebo tabule**
3. **Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule**
4. **Zadní elektronický panel nebo tabule**
5. **Dveře vozidla**
6. **Označovače jízdenek**
7. **Signalizační zařízení uvnitř vozidla**
8. **Elektronické odbavovací zařízení**
9. **Informační vitríny**
10. **Informační piktogramy**
11. **Informační materiály**
12. **Klimatická a světelná pohoda vozidel**
13. **Technický stav vozidel**
14. **Vnější nátěr vozidel**
15. **Čistota a vzhled vozidel**
16. **Komunikace s dispečinkou**
17. **Uspořádání sedadel**
18. **Elektronický akustický informační systém**
19. **Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední**

### 5.2. Tabulka kurzového čísla vozidla

Po obou stranách kabiny řidiče musí být umístěna tabulka kurzového čísla vozidla na tabulce o rozměrech 15 x 21 cm. Přesný vzhled a obsah textu tabulky stanovuje po dohodě s dopravcem individuálně KORDIS. Kurzové číslo jednoznačně identifikuje vozidlo provozované na lince v daný den. Pravidla pro přidělování kurzových čísel jednotlivým pořadím vozidel na linkách IDS JMK stanovuje KORDIS.

V jeden okamžik nesmí pod jedním kurzovým číslem jezdit více než jedno vozidlo.

### 5.3. Přední směrový elektronický panel nebo tabule

Všechna vozidla standardu IDS 3 musí být vybavena v přední části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku (případně zabudovány do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku). Parametry panelu jsou minimálně 140 x 19 bodů. Na panelu je zobrazeno číslo, trasa a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou **čelní tabuli o rozměrech 20 x 30 cm** s číslem linky nebo **čelní směrovou tabuli o rozměrech 20 x 60 cm** s číslem linky a směrem jízdy umístěné v horní části čelního okna na pravé straně uvnitř vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

#### 5.4. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule

Všechna vozidla standardu IDS 3 musí být vybavena v boční části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části prvního nebo druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Parametry vnější strany panelu jsou minimálně 112 x 19 bodů. Na vnější straně panelu bude zobrazeno číslo, trasa (případně orientačně významná nácestná zastávka) a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

Vnitřní strana elektronického panelu obsahuje číslo, výchozí a konečnou zastávku linky a minimálně 8 následujících zastávek (včetně vyznačení zastávek na znamení a tarifních zón). Vnější a vnitřní strana panelu může být rozdělena do dvou samostatných panelů, přičemž vnější panel může být umístěn ve střeše karoserie vozidla (tzv. nika) a vnitřní panel může být umístěn v zešíkmené stropní části.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronických panelů použít oboustrannou **boční směrovou tabuli o velikosti 20 x 60 cm** umístěnou uvnitř vozidla ve spodní nebo střední části druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla a musí obsahovat číslo, trasu a konečnou zastávku linky (na vnitřní straně tabule číslo linky a kompletní seznam zastávek, tzv. perlová šňůra s vyznačením zastávek na znamení a tarifních zón). V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu. Boční směrovou tabuli je možné rozdělit na dvě oboustranné tabule o velikosti 17 x 17 (číslo) a 17 x 50 cm (trasa s konečnou, respektive perlová šňůra).

Jako alternativu k vnitřnímu elektronickému panelu nebo vnitřní straně směrové tabule (perlové šňůře) lze použít vnitřní LED panel umístěný uprostřed stropu v přední části vozidla nebo vnitřní LCD panel umístěný na viditelném místě ve vozidle. Panely zobrazují následující údaje: aktuální čas, číslo linky, aktuální zastávku a další doplňující informace zejména následující zastávky, tarifní zónu apod.

Kloubové vozidlo musí být v zadní části vybaveno dalším bočním směrovým elektronickým panelem nebo boční směrovou tabulí dle výše uvedených parametrů.

Přesný vzhled a obsah elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS. KORDIS má právo zakázat promítání jiného, než jím dodaného či schváleného obsahu.

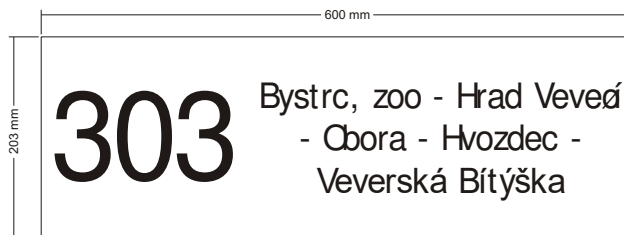
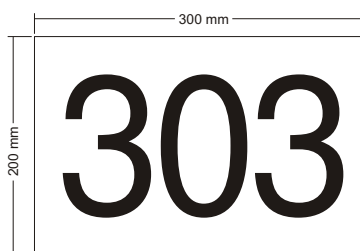
#### 5.5. Zadní elektronický panel nebo tabule

Všechna vozidla standardu IDS 3 musí být vybavena v zadní části vozidla osvětleným elektronickým panelem umístěným v horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Parametry panelu jsou minimálně 28 x 19 bodů. Na panelu je uvedeno číslo linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou zadní tabuli o velikosti 20 x 30 cm s číslem linky umístěnou uvnitř ve spodní nebo horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

#### Vzor čelní a zadní tabule a čelní nebo boční směrové tabule



Podrobná pravidla pro velikost písma, fonty a nápisy stanoví KORDIS.

## 5.6. Dveře vozidla

Vozidla delší než 9 m musí být ve standardu IDS 3 vybavena nejméně dvěma dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Kloubová vozidla musí mít nejméně troje dveře. Nástup cestujících je možný pouze předními dveřmi, výstup je dveřmi zbývajících, pokud to podmínky dovolují, je řidič povinen umožnit výstup cestujících i předními dveřmi. Cestujícím s omezenou schopností pohybu je řidič povinen umožnit výstup předními dveřmi vždy.

**Všechna vozidla s rokem výroby 2009 a výše musí být vybavena v přední části provozními dveřmi o šířce minimálně 650 mm a v zadní části alespoň jedněmi provozními dvojdílnými dveřmi o šířce minimálně 1200 mm. V blízkosti těchto dveří musí být prostor minimálně 1,2 x 1,2 m pro umístění dvou kočárků případně jiných zavazadel. Tento prostor musí být umístěn v úrovni podlahy, nesmí být na stupínku. Nízkopodlažní vozidlo musí být přizpůsobeno pro umístění a přepravu invalidního vozíku. Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajících sedadly nebo jinou součástí autobusu.<sup>10</sup>**

Dveře otvírá buď řidič nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud je vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být jak uvnitř tak i vně vozidla umístěna vždy dvě příslušná tlačítka a to na pravé a levé straně dveří, případně na jejich křídlech.

Odchyly od stanoveného počtu a šířky dveří stejně jako výjimky v otevírání dveří (např. v případě speciálních vozidel a linek pro tělesně postižené, minibusy, mikrobusy, noční spoje apod.) stanovuje KORDIS.

## 5.7. Označovače jízdenek

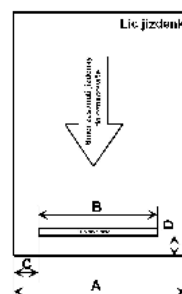
Vozidla standardu IDS 3 musí být vybavena nejméně jedním označovačem jízdenek u předních dveří.

V případě speciálních vozidel a linek (např. linky pro tělesně postižené, mikrobusy apod.) je minimální počet označovačů stanoven KORDIS.

Všechny označovače používané ve standardu IDS 3 musí splňovat následující technické specifikace:

- Musí být osazeny speciální barvicí páskou v tiskárně označovače, která reaguje s reaktivní barvou na jízdence.
- Musí umožnit uživatelsky programovatelný tisk údajů pro všechny označovače.
- Potisk jízdenky musí odpovídat článku VII. odst. 2.

Musí umožnit potisk jednotlivé jízdenky IDS JMK o šířce 52 mm níže uvedeným způsobem:



<sup>10</sup> Výjimky v uspořádání a šířce dveří povoluje na nezbytně nutnou dobu KORDIS.

Rozměry tiskového pole v bodech	166 x 9 bodů
A	52 mm
B	42 mm
C	5 mm
D	4,5 mm
Výška tiskového pole	9 bodů

### 5.8. Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla standardu IDS 3 musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:

1. nutnosti nouzového zastavení;
2. výstupu hůře pohyblivého občana, cestujícího s kočárkem apod.;
3. zastavení vozidla na znamení.

Tlačítka signalizačního zařízení musí být ve vozidle rozmístěna tak, aby bylo vždy minimálně jedno tlačítko umístěno na 1,5 metru délky vozidla. Aspoň tři tlačítka signalizačního zařízení přitom musí být umístěna ve výši do 160 cm od podlahy vozidla (nejlépe upevněna na madle v blízkosti dveří).

V čele interiéru vozidla musí být umístěno vizuální signalizační zařízení, které informuje cestujícího o zastavení na zastávce na znamení – obvykle s nápisem „STOP“.

Výjimky pro vozidla certifikovaná před 1. 1. 2017 uděluje KORDIS.

### 5.9. Elektronické odbavovací zařízení

Každé vozidlo ve standardu IDS 3 musí být vybaveno funkčním elektronickým odbavovacím zařízením s možností tisku jízdenek s údaji a ochrannými prvky stanovenými v oddíle VII.

Provozována mohou být výhradně zařízení certifikovaná KORDIS dle oddílu III. čl. 9.

**Elektronické odbavovací zařízení musí bezvýhradně splňovat následující podmínky:**

1. Musí být **propojeno s označovačem jízdenek**, který umožní potisk jízdenek dle článku VII. odst. 2.
2. Musí umožnit **načtení jízdního řádu a tarifu linky z exportního souboru dodávaného KORDIS** (jedná se o soubory .lik, .dli, .bin).
3. Musí umožnit **vydání minimálně 45 druhů jízdenek IDS JMK** a odpovídajícího počtu jízdenek používaných na nezaintegrovaných linkách příslušným dopravcem.
4. Musí umožnit **vydání jízdenek ve vzhledu a formátu stanovených KORDIS** obsahujících informace dle článku VII. odst. 1. **Šířka vydávané jízdenky musí být 84 nebo 80 mm.** Jízdenky musí být tištěny výhradně na termopapír.
5. Zařízení musí umožnit uživatelské nastavení a editování vzhledu potisku jízdenky a druhu prodávaných jízdenek centrálně na pracovišti KORDIS. Pokud KORDIS není vybaven potřebným softwarem pro tuto úpravu, **musí dopravce tento SW společnosti KORDIS bezplatně dodat a zajistit, aby KORDIS v souvislosti s jeho provozem nevznikaly žádné další provozní náklady.**
6. Po připojení přídatných zařízení **musí umožnit komunikaci mezi vozidlem a centrálním dispečinkem IDS JMK** ve formátu stanoveném KORDIS.
7. Musí **umožňovat informování řidiče pomocí textových informací na displeji**, které budou brány z exportního souboru dodávaného KORDIS.
8. Musí **umožnit připojení elektronických informačních panelů a hlásiče zastávek.**
9. Musí umožnit **export dat do souboru .csv**, přičemž musí být zachováno pořadí sloupců



a jejich obsah v následujícím pořadí: Řidič; Strojek; Odpočet; Číslo jízdenky; Nulován; Linka; Spoj; ID platby; ID platby; Tarif; Zast. Od; Zast. Do; Evid. č. zastávky od; Evid. č. zastávky do; Cena; DPH; Měna; km; Datum vydání jízdenky; Čas vydání jízdenky; Pásmo od; Pásmo do; Platnost od; Platnost do; Průkazka; Dialog; Vst. údaj; Karta; Cena ELP.

10. V případě, že je zařízení vybaveno čtečkou čipových karet, musí splňovat standard **Mifare Desfire EV1..**
11. Musí umožnit napojení dalších technologických zařízení (např. MSP – modulu pro sledování polohy) prostřednictvím jednotného interface. Dopravce je povinen předat KORDIS na požádání dokumentaci k tomuto interface.
12. Na jeho povrchu musí být viditelně nalepen hologram dodaný KORDIS, který dokládá registraci zařízení u KORDIS.
13. Musí mít takovou verzi firmwaru, která umožní vydání všech jízdních dokladů IDS JMK dle pokynů KORDIS.

Výdejní zařízení, která jsou dopravci využívána v rámci IDS JMK, jsou u KORDIS evidována pod evidenčním číslem (výrobním číslem zařízení pro výdej jízdenek), a to na základě sepsaného registračního protokolu mezi KORDIS a dopravcem. Při předání protokolu, je ke každému evidovanému zařízení předán počáteční lístek, ze kterého je jasné pořadové číslo posledně vydaného jízdního dokladu a stav počítadla výdejního zařízení. Na konci měsíce dopravce provede vyúčtování na všech zařízeních používaných v rámci IDS JMK a toto na základě předávacího protokolu předá KORDIS včetně kumulovaných lístků všech výdejních zařízení využívaných v rámci IDS JMK. Pokud dojde k využívání výdejního zařízení na linkách a spojích mimo systém IDS JMK, dopravce vyúčtuje částku mimo systém a zdokladuje, že byla zaúčtována v účetnictví společnosti dopravce.

Rozdělení výdejních zařízení:

1. výdejní zařízení registrované v provozu,
2. výdejní zařízení registrované záložní,
3. výdejní zařízení registrované cvičné.

ad 1,2) Tato zařízení je možno používat v systému IDS JMK na základě výše zmíněného registračního protokolu.

ad 3) Toto výdejní zařízení je možno používat v systému IDS JMK ve zvláštním režimu, a to ve výjimečných případech při poruše zařízení 1 a 2. Vždy však o této skutečnosti musí být informován KORDIS a u tohoto zařízení bude vždy při jeho užívání vydán počáteční lístek, který bude číselně navazovat na koncový lístek registrovaného cvičného zařízení a oba budou poskytnuty KORDIS (operativně faxem, posléze doručeny fyzicky). Dále pak bude toto zařízení pracovat v systému IDS JMK na základě výše uvedených pravidel jako zařízení 1 a 2. Po zařazení zpět do cvičného režimu, bude toto společně s koncovým lístkem, vyúčtováním a stavem počítadla poskytnuto KORDIS.

Při poruše zařízení a při nutném zásahu výrobce dopravce o této skutečnosti informuje KORDIS neprodleně po výskytu závady. Protokol o opravě sepsaný mezi dopravcem a výrobcem (servisním střediskem) doručí v kopii na adresu KORDIS. Pokud dojde v rámci opravy zařízení k vynulování počítadla, musí být zdokladován poslední stav počítadla a vyúčtování za období před opravou.

Ve vozidlech vybavených elektronickým odbavovacím zařízením je řidič povinen kontrolovat správnost údajů na vytištěných lístcích. V případě, že je toto zařízení v poruše, musí řidič ihned tento stav nahlásit oprávněnému pracovníkovi dopravce a požádat o opravu zařízení nebo výměnu vozidla. Vozidlo bez funkčního elektronického odbavovacího zařízení nesmí být na lince provozováno déle než jednu hodinu.

## 5.10. Informační vitríny

Každé vozidlo standardu IDS 3 musí být vybaveno informačními vitrinami

(standardizovanými informačními plochami) umožňujícími umístění alespoň 4 listů ve formátu A3. V těchto vitrínách jsou vždy umístěny informační materiály o IDS JMK.

KORDIS stanovuje umístění vitrín, rozsah a druh vyvěšovaných materiálů, pro vybrané typy vozidel může počet vitrín snížit.

Vitríny určené pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK jsou označeny plastovou lepící páskou. Její vzhled stanovuje KORDIS.

KORDIS obvykle zajišťuje výrobu a dodání materiálů, dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení do vitrín v termínu nejpozději 15 dnů od požádání KORDIS.

### 5.11. Informační piktogramy

Každé vozidlo standardu IDS 3 musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

1. Symboly na vnější straně vozidla:
  - a. dveře určené pro nástup s kočárkem;
  - b. dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel);
  - c. tlačítko pro výsuv plošiny (u vozidel s výsuvnou plošinou);
  - d. označení bezbariérového vozidla v čele;
  - e. tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří);
  - f. logo nebo obchodní název dopravce;
  - g. logo IDS JMK (u vozidel provozovaných i mimo systém IDS JMK může být nahrazeno vhodně umístěným logem – viz tabulka kurzového čísla vozidla).
2. Symboly uvnitř vozidla:
  - a. záchranná brzda;
  - b. zastavíme na znamení;
  - c. nouzová signalizace k řidiči;
  - d. sedadlo pro tělesně postižené;
  - e. plocha pro kočárek;
  - f. tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří);
  - g. tlačítko pro výsuv plošiny pro vozíček a kočárek (u vozidel s výsuvnou plošinou);
  - h. nouzové otevření dveří
  - i. lékárnička;
  - j. hasicí přístroj.

Umístění a vzhled těchto piktogramů stanovuje KORDIS pro jednotlivé druhy vozidel ve standardu IDS 3.

### 5.12. Informační materiály

**Doprovce nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla.** Jakékoli informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu IDS 3 vyvěšeny pouze v informačních vitrínách. Toto ustanovení se nevztahuje na materiály rozdávané řidičem.

Výjimku z tohoto pravidla tvoří pouze samolepící informační nebo reklamní fólie, které lze umístit jak zevnitř tak i zvenčí vozidla za dodržení příslušných norem a předpisů, a dále držáky pro cestující určené pro umístění propagačních materiálů.

Každé vozidlo IDS JMK musí být vybaveno jednotnou sadou informačních materiálů umístěvaných pouze do informačních vitrín určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK. Tato sada se skládá z následujících součástí:

1. Výťah ze smluvních přepravních podmínek IDS JMK;
2. Výťah z tarifu IDS JMK a smluvní pokuty;
3. Plán sítě linek IDS JMK;
4. Aktuální informace o změnách v dopravě.
5. Další dohodnuté materiály propagující veřejnou dopravu a IDS JMK.

Tato sada informací je vždy v aktuálním znění dle pokynů KORDIS.

Do dalších vitrín ve vozidle může dopravce umísťovat další informační materiály odpovídající Standardu informování cestujících nebo jiné reklamní materiály.

Po dohodě s dopravcem mohou být do držáků umístěny další propagační materiály IDS JMK.

### **5.13. Klimatická a světelná pohoda vozidel**

Technický stav vozidel standardu IDS 3 musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Řidiči všech vozidel standardu IDS 3 jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +5° C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících. Dopravce je povinen udržovat topení vozidla v řádném a funkčním stavu. Vozidlo bez funkčního topení nesplňuje podmínky pro nasazení na spoje IDS JMK a musí být neprodleně vyřazeno z provozu s cestujícími.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem pro chlazení prostoru cestujících, musí být toto zařízení zapojeno, pokud vnější teplota dosáhne minimálně 22 °C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C.

Vozidla certifikovaná dle oddílu III. článek 9 po 1. 1. 2011 nevybavená systémem pro chlazení prostoru pro cestující musí mít minimálně 3 okna s ventilačními otvory vysokými minimálně 15 cm a délce přes převážnou šířku jednoho segmentu okna. Výjimky může povolit KORDIS na období nejdéle 2 měsíců.

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 11. 2012 či přímým zadáním po 1. 11. 2012 je povinen zajistit, aby všechna vozidla provozovaná na základě této smlouvy a nevybavená systémem pro chlazení prostoru pro cestující měla v oknech minimálně 3 ventilační otvory vysoké minimálně 15 cm o délce přes převážnou šířku jednoho segmentu okna. Výjimky může povolit KORDIS na období nejdéle 2 měsíců.

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 1. 2019 či přímým zadáním po 1. 1. 2019 je povinen zajistit, aby všechna vozidla, která bude od zahájení platnosti výše uvedené smlouvy nově zařazovat do provozu v IDS JMK pro plnění této smlouvy, splňovala Doplňkový standard „A“ dle oddílu III. článku 8.6; pod vozidlem nově zařazovaným do provozu se rozumí vozidlo, které nebylo zapsáno do „Soupisu vozidel“ předávaného dle Smlouvy o veřejných službách před zahájením plnění této smlouvy. V případě vozidel provozovaných na spojích s více tarify výjimky od této povinnosti uděluje KORDIS.

Při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti musí být používáno hlavní osvětlení prostoru pro cestující. V místech bez veřejného osvětlení lze na nezbytnou dobu vypnout hlavní osvětlení prostoru pro cestující a použít nouzové osvětlení. Při stání v zastávce musí být opět zapnuto hlavní osvětlení.

#### 5.14. Technický stav vozidel

Vozidla standardu IDS 3 musí být v dobrém technickém stavu a musí splňovat všechny související zákonné normy. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími než je u daného typu vozidla obvyklé.

Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně jeden kočárek a vyznačena dvě místa pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace. V dopravním prostředku upraveném pro přepravu invalidních cestujících musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

Průměrné stáří vozového parku včetně provozní zálohy, který každý dopravce v IDS JMK provozuje, nesmí být dle údajů v technických průkazech vyšší než 120 měsíců, pokud smlouva o veřejných službách nebo právní předpis nestanoví jinak.

#### 5.15. Vnější nátěr vozidel

Standard vnějších nátěrů vozidel dopravce ve standardu IDS 3 podléhá schválení KORDIS. V případě, že dopravce nemá stanoven standard vnějších nátěrů vozidel, podléhá schválení KORDIS vnější nátěr každého vozidla.

Vozidla standardu IDS 3 musí být buď na čele vozidla nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem nebo obchodním jménem (názvem) dopravce a logem IDS JMK, jehož vzhled určí po konzultaci s dopravcem KORDIS.

Doprovce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného od 1. 1. 2012 do 31.10.2012 či přímým zadáním od 1. 1. 2012 do 31.10.2012 je povinen vyčlenit vpředu, vzadu nebo po bocích vně vozidla 2 plochy o velikosti minimálně 150 x 30 cm pro umístění samolepících fólií s nekomerčními informacemi stanovenými KORDIS JMK. Výlep zajišťuje dopravce bezplatně dle pokynů KORDIS na jím určená vozidla, a to ve lhůtě do 15 dnů od pokynu KORDIS. Samolepící fólie dodává KORDIS.

Doprovce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 11. 2012 či přímým zadáním po 1. 11. 2012 je povinen vyčlenit vpředu, vzadu nebo po bocích vně vozidla 2 plochy o velikosti minimálně 160 x 60 cm pro umístění samolepících fólií s nekomerčními informacemi stanovenými KORDIS JMK. Výlep zajišťuje dopravce bezplatně dle pokynů KORDIS na jím určená vozidla, a to ve lhůtě do 15 dnů od pokynu KORDIS. Samolepící fólie dodává KORDIS.

V případě, že dopravce v rámci výše uvedených nabídkových řízení nabídl plochu pro nekomerční informace větší než povinnou, je povinen umožnit výlep informací na takové ploše do 2 měsíců ode dne doručení požadavku na výlep informací. Výlep může být po dohodě mezi KORDIS a dopravcem nahrazen i jinou formou zobrazení – např. nátěrem. Náklady na jeho realizaci hradí KORDIS.

#### 5.16. Čistota a vzhled vozidel

Vozidla provozovaná v IDS JMK musí být vně i uvnitř čistá. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel, tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky KORDIS. Tuto evidenci je možné nahradit technologickým postupem schváleným KORDIS.

#### 5.17. Komunikace s dispečinkou

Každé vozidlo musí být vybaveno správně nastaveným provozuschopným zařízením MSP (Modul pro sledování polohy vozidel). Toto zařízení musí být plně kompatibilní se softwarem CEDRIS provozovaným Centrálním dispečinkem IDS JMK (dále CED). Náklady na provoz zařízení hradí dopravce. Postup při provozování a ovládání těchto zařízení se řídí pravidly

uvedenými v oddíle V. Technických a provozních standardů IDS JMK.

### 5.18. Uspořádání sedadel

Ve vozidlech uvedených do provozu po 1. 1. 2011 u sedadel směřujících stejným směrem nesmí být vzdálenost mezi přední stranou polštářování sedadla a zadní stranou polštářování sedadla před ním, měřená vodorovně a ve všech výškách nad podlahou mezi úrovní vrcholu sedáku a bodem ležícím 620 mm nad podlahou menší než 650 mm u vozidel třídy „I“ a „A“ a 680 mm u vozidel třídy „II“.

Sedadla ve vozidlech provozovaných ve standardu IDS 3 musí být alespoň v místě sedáku vyrobena z měkčeného plastu nebo být polstrována. Nesmí být použita sedadla vyrobená z tvrdého plastu potaženého látkou. Konstrukce opěrky zad musí být v celé své velikosti vyrobena tak, aby sedící cestující nemohl být obtěžován tlakem nohou za ním sedícího cestujícího, zejména nesmí být tyto cestující odděleni pouze textilií.

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 1. 2015 či přímým zadáním po 1. 1. 2015 je povinen zajistit, aby všechna vozidla, která bude od 2. 7. 2016 nově zařazovat do provozu v IDS JMK pro plnění této smlouvy, byla vybavena opěrkou zad vysokou tak, aby umožňovala i oporu hlavy. Pod vozidlem nově zařazovaným do provozu se rozumí vozidlo, které nebylo zapsáno do „Soupisu vozidel“ před zahájením plnění této smlouvy.

Výjimky může povolit KORDIS především u vozidel vykonávajících většinu výkonů ve standardu IDS 1 a přejíždějící na linky standardu IDS 3. V případě vozidel provozovaných na spojích s více tarify výjimky od této povinnosti uděluje KORDIS.

### 5.19. Elektronický akustický informační systém

Všechna nově pořízená vozidla a všechna vozidla provozovaná na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 1. 2012 či uzavřené přímým zadáním po 1. 1. 2012 musí být vybavena funkčním Elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače.

Zvuky použité v hlášení jsou jednotné pro všechny spoje standardu IDS 3. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS. Využití systému k reklamnímu hlášení podléhá schválení KORDIS. Způsob a formu reklamy dohodne dopravce s KORDIS.

Součástí elektronického akustického informačního systému je i informační systém pro nevidomé – vybavení vozidla přijímačem signálu z osobní vysílačky nevidomého a automatické nahlášení čísla linky, směru jízdy a případně dalších dopravních informací. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS.

### 5.20. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední

Každé vozidlo standardu IDS 3 musí být vybaveno funkčním Elektronickým vizuálním informačním systémem – vnitřním předním. Jedná se o barevný LCD panel nebo tabuli z červených LED diod nebo, na němž se střídavě zobrazuje aktuální čas, zóna, číslo linky, směr jízdy, následující zastávka, případně další informace. Přesný obsah hlášení a zobrazovaných informací stanovuje KORDIS.

LCD panelem musí být vybavena všechna vozidla dopravce, která byla s LCD panelem v minulosti certifikována pro provoz na linkách IDS JMK. Dopravce je oprávněn pro provoz na linkách IDS JMK využít i vozidlo s informační tabulí z LED diod, pokud takové vozidlo splňuje všechny další požadavky na provoz v IDS JMK a ve standardu IDS 3 a v minulosti nebylo certifikováno jako vozidlo s LCD panelem.

Pokud je vozidlo vybaveno LCD panelem, pak toto zařízení musí zobrazovat dopravní

informace ve vzhledu a nastavení požadovaném KORDIS, dále musí zobrazovat stacionární kresby a dále videa ve formátech WMV a AVI. Zvuk není požadován. Dopravce je povinen zajistit změnu přehrávaného obsahu do 1 týdne od předání podkladů od KORDIS. Panel musí být připraven na přebírání aktuálních informací (on-line návaznosti a mimořádnosti) z palubního počítače. Zobrazovaný obsah a metodiku zobrazování nastavuje a schvaluje KORDIS. Dopravce není oprávněn na panelu promítat jiné kresby či videa než dodané nebo předem odsouhlasené KORDIS. Panel musí být umístěn v přední části autobusu kolmo ke směru jízdy nad hlavami cestujících.

Výjimky na období nejdéle 2 měsíců povoluje KORDIS. V případě smlouvy uzavřené přímým zadáním je KORDIS oprávněn v odůvodněných případech udělit výjimku dlouhodobě.

## 6. Standard IDS 4

Platí pro železniční dopravu. Každý železniční dopravce v IDS JMK musí splňovat příslušné standardy vybavení. Nadstandardní vybavení se považuje za výhledové, dopravce je může zavádět postupně podle svých potřeb a možností po vzájemné dohodě s KORDIS.

### 6.1. Standardní a nadstandardní vybavení

Za standard v železniční dopravě se považuje:

1. Směrové tabule nebo elektronické panely;
2. Centrální zavírání dveří vozidel na vyjmenovaných tratích;
3. Informační materiály ve vozidlech;
4. Informační materiály ve stanicích;
5. Vnitřní čistota vozidel;
6. Vnější čistota vozidel;
7. Provozní záloha;
8. Označovače jízdenek;
9. Komunikace s dispečinky;
10. Zvukové hlášení pro nevidomé;
11. Informační elektronické panely;
12. Vybavení jednotek 560 modulem VRT s GPS (GSM-R);
13. Zvukové hlášení zastávek ve vozidlech;
14. Vybavení alespoň jednoho člena vlakové čtyř mobilním telefonem.

Podrobnosti ke standardnímu vybavení vozidel, resp. železničních zastávek jsou uvedeny v bodech 6.2. až 6.15.

Za nadstandard v železniční dopravě se považuje:

1. Vnější směrové tabule nebo elektronické panely ve vyšším počtu proti internímu předpisu dopravce.
2. Vnitřní směrové tabule nebo elektronické panely ve všech vozech;
3. Centrální zavírání dveří vozidel u vlaků kategorie Os na všech tratích;
4. Vybavení všech železničních vozidel zařízením pro zvukové hlášení zastávek;
5. Vybavení všech členů vlakové čtyř mobilním telefonem;
6. Vybavení všech hnacích jednotek zařízením pro sledování polohy GSM-R.

### 6.2. Směrové tabule nebo elektronické panely

Směrové tabule nebo elektronické panely jsou umísťovány dle interního předpisu dopravce. Směrové tabule nebo elektronické panely musí být obsahovat číslo vlakové linky IDS JMK (v případě směrové tabule včetně loga IDS JMK) dle vzoru stanoveného KORDIS.

V IDS JMK nemusí být na směrových tabulích uvedena výchozí stanice vlaku.

### **6.3. Centrální zavírání dveří na vyjmenovaných tratích**

Vlaky kategorie Os na tratích 241, 244, 246, 248, 250, 251, 254, 255, 260, 262, 300, 340, 342, 343 musí být vybaveny centrálním zavíráním dveří. Dopravce každoročně do 31. 8. zašle KORDIS seznam vlaků, u nichž nebude možno standard centrálního zavírání dveří zajistit. Výjimky ze standardu schvaluje KORDIS.

### **6.4. Informační materiály ve vozidlech**

Každý vůz určený k přepravě cestujících provozovaný na železnici v IDS JMK musí být vybaven informačním materiálem dodaným KORDIS (obvykle plánem sítě linek IDS JMK doplněným o další informace) o rozměrech 50 x 50 cm. Tento materiál se umísťuje v blízkosti dveří nebo představek buď formou nalepení do vhodného místa nebo do klaprámů. Vozidla řady Bdmtee jsou vybavena tímto plánem u každých dveří.

Každý vůz určený k přepravě cestujících provozovaný na železnici v IDS JMK musí být vybaven informačním materiálem dodaným KORDIS (plánem železniční sítě IDS JMK) o rozměrech cca 100 x 18 cm. Tento materiál se obvykle umísťuje nade dveřmi formou nalepení. Ve vozidlech řady 560 se materiál umísťuje nad každými dvojdveřmi, ve vozidlech řady Bdmtee se umísťuje nad každými dveřmi.

Dopravce je povinen zajistit instalaci informačních materiálů do 1 měsíce od dodání společností KORDIS.

### **6.5. Informační materiály ve stanicích**

Každá stanice nebo zastávka musí být vybavena minimálně jedním klaprámem o velikosti A0 nebo A1 určeným ke zveřejňování informací o IDS JMK. Obsahem těchto informací jsou zejména plány sítě, smluvní přepravní podmínky a ceník jízdného.

Dopravce je povinen udržovat obsah platný a v bezvadném stavu. Obsah klaprámů dodává KORDIS. Dopravce je povinen zajistit instalaci informačních materiálů do 1 měsíce od dodání společností KORDIS.

### **6.6. Vnitřní čistota vozidel**

Vnitřní čistota vozidel je zajištěna dle interního předpisu dopravce. Dopravce musí informovat KORDIS měsíčně o skutečném rozsahu čištění. Dodržování standardu je předmětem jednání mezi dopravcem a KORDIS.

### **6.7. Vnější čistota vozidel**

Dopravce musí čtvrtletně KORDIS informovat o počtech posprejovaných vozů a elektrických jednotek 560 z celkového počtu vozů - stav k poslednímu dni čtvrtletí.

### **6.8. Provozní záloha**

Provozní záloha vozidel je zajištěna dle interního předpisu dopravce. Dopravce musí měsíčně informovat KORDIS o vlacích, na něž byla vystavena náhradní souprava nedodržující standardy IDS včetně dat, kdy se tak stalo. Dodržování standardu je předmětem čtvrtletních jednání mezi dopravcem a KORDIS.

### **6.9. Označovače jízdenek**

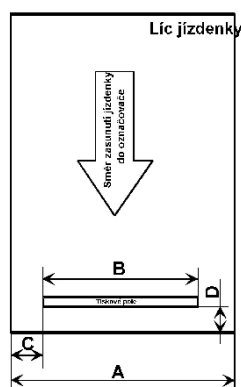
Všechny železniční zastávky a stanice zahrnuté do IDS JMK musí být vybaveny alespoň takovým počtem oznamovačů jízdenek, jako je počet nástupišť určených pro pravidelné odbavování cestujících ve vlacích IDS JMK. Výjimku na málo frekventovaných zastávkách uděluje KORDIS, ČD musí zabezpečit náhradní způsob označování jízdenek IDS JMK.

V případě závady označovače pokladní ČD (v neobsazených zastávkách průvodčí) povinen znehodnotit cestujícímu jízdenku IDS JMK zápisem do pole pro tištěné údaje a zápis potvrdit svým podpisem. Tento postup lze použít i v případě, že v případě poruchy označovače jsou další funkční přístroje vzdáleny tak, že cestujícímu může požadovaný spoj ujet.

Všechny označovače používané ve standardu IDS 4 musí splňovat následující technické specifikace:

- Musí být osazeny speciální barvicí páskou v tiskárně označovače, která reaguje s reaktivní barvou na jízdence.
- Musí umožnit uživatelsky programovatelný tisk údajů pro všechny označovače.
- Musí umožnit potisk jednotlivé jízdenky IDS JMK o šířce 52 mm níže uvedeným způsobem:

Rozměry tiskového pole v bodech	166 x 9 bodů
A	52 mm
B	42 mm
C	5 mm
D	4,5 nebo 9 mm
Výška tiskového pole	9 bodů



## 6.10. Komunikace s dispečinky

Železniční stanice stanovené vnitřním předpisem dopravce musí být vybaveny aplikací ČD - Elektronický dopravní deník. Zápis do těchto deníků musí probíhat v souladu s vnitřními předpisy dopravce. Zejména je nutno dbát na včasné uvádění přesných časů odjezdů (průjezdů) vlaků.

Aplikace ČD CDS musí být datově propojena s Centrálním dispečinkem IDS JMK (dále CED). Dopravce České dráhy, a. s. jsou povinny poskytovat CED informace o časech průjezdu vlaků osobní přepravy jednotlivými stanicemi vybavenými Elektronickým dopravním deníkem a přijímat a dále zpracovávat zprávy automaticky generované CED.

V případě hnacích jednotek vybavených systémem VRT s GPS (GSM-R) jsou ČD povinny předávat údaje o poloze těchto jednotek do systému ČD CDS a následně do CED.

ČD musí zajistit předávání informací o poloze vlaků i v případech, kdy se pro sledování polohy vlaku na trati využívají jiné systémy.

Přesný postup při dispečerském řízení dopravy a způsoby komunikace mezi dispečery CED a dopravců se řídí pravidly uvedenými v oddíle V. Technických a provozních standardů IDS JMK.

## 6.11. Zvukové hlášení pro nevidomé

Ve vybraných stanicích v Jihomoravském kraji jsou instalovány zvukové hlásiče pro nevidomé. Po předchozím projednání vlastník stanice akceptuje jejich umístění a nepožaduje za jejich umístění nájemné. Vlastník umožní v případě potřeby napojení těchto zařízení na elektrické přípojky vedené z jednotlivých stanic. Náklady na spotřebovanou elektrickou energii nese dopravce. V případě zjištění nefunkčnosti zvukového hlásiče je vlastník stanice povinen do 7 dnů informovat KORDIS.



### **6.12. Informační elektronické panely**

Ve vybraných stanicích v Jihomoravském kraji jsou instalovány elektronické informační panely pro cestující. Pokud jsou vlastníkem budovy České dráhy, a.s., po předchozím projednání budou akceptovat jejich umístění a nebudou požadovat za jejich umístění nájemné. Dále umožní v případě potřeby napojení těchto zařízení na elektrické přípojky. Náklady na spotřebovanou elektrickou energii ponese subjekt určený na dalších jednáních. V případě zjištění nefunkčnosti nebo poškození elektronického informačního panelu je vlastník stanice povinen do 24 hodin informovat KORDIS.

### **6.13. Vybavení jednotek 560 modulem VRT s GPS (GSM-R)**

Všech 9 jednotek 560 musí být vybaveno funkčním modulem VRT s GPS (GSM-R), který prostřednictvím CDS odesílá informace o aktuální poloze vozidla do CED IDS JMK.

### **6.14. Zvukové hlášení zastávek ve vozidlech**

Dopravce je povinen zabezpečit zvukové hlášení zastávek, pokud je souprava potřebným technickým zařízením vybavena.

### **6.15. Vybavení alespoň jednoho člena vlakové čety mobilním telefonem**

Alespoň jeden člen vlakové čety musí být vybaven mobilním telefonem, kterým je dosažitelný prostřednictvím svých nadřízených pracovníků.

## **7. Standard IDS 5**

Platí ve vnitrozemské vodní dopravě veřejné v případě jejího zařazení do IDS JMK.

### **Standardní vybavení plavidel**

1. Elektronické odbavovací zařízení kompatibilní se zařízením dle článku 5.9;
2. Vnější směrové tabule nebo informační elektronické panely;
3. Informační vitríny a schémata sítě – minimálně plán sítě linek, smluvní přepravní podmínky, ceník jízdného a další informační materiály dodávané KORDIS.
4. Komunikace s dispečinkou dle článku 3.9 nebo výpravčím lodní dopravy.

### **Nadstandardní vybavení plavidel**

1. Zvukové hlášení oznamující aktuální a následující zastávku.
2. Zařízení pro nástup a výstup invalidního vozíku alespoň na jednom plavidle.

## 8. Doplnkové standardy vybavení vozidel

V případě, že autobus splňuje zároveň více z doplňkových standardů „V“ – velký autobus, „K“ – klasický autobus, „M“ – malý autobus nebo „I“ – minibus, platí, že autobus splňuje pouze nejvyšší z uvedených doplňkových standardů. Nejvyšším standardem je standard „V“ – velký autobus a nejnižším standardem je standard „I“ – minibus. Jednomu autobusu tak nemůže být přiřazeno více ze shora uvedených doplňkových standardů.

### 8.1. Doplnkový standard „V“ – velký autobus

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu musí umožňovat přepravu stojících cestujících. Do kategorie velký autobus spadají kloubové i nekloubové autobusy.

Velký autobus musí mít kapacitu minimálně 60 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 10 m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 10% sedadel.

Zcela nebo částečně nízkopodlažní velký autobus musí mít kapacitu minimálně 58 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 10 m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 10% sedadel.

V případě velkého autobusu provozovaného v rámci standardu IDS 1 se minimální počet míst k sezení pro cestující snižuje na 40, plocha pro stojící cestující musí činit minimálně 18 m<sup>2</sup>, sklopných může být maximálně 10% sedadel.

V odůvodněných případech, kdy dopravce není schopen nasadit na spoj velký autobus, může po odsouhlasení ze strany KORDIS nasadit dva autobusy s kapacitou míst k sezení i plochy vozidel stejnou nebo větší jako má velký autobus. Oba autobusy musí být nasazeny po celé délce spoje. Takto zajištěný spoj se posuzuje jako spoj, na nějž byl nasazen velký autobus.

### 8.2. Doplnkový standard „K“ – klasický autobus

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu musí umožňovat přepravu stojících cestujících.

Klasický autobus musí mít kapacitu minimálně 45 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 8 m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 10% sedadel.

Zcela nebo částečně nízkopodlažní klasický autobus musí mít kapacitu minimálně 43 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 8 m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 10% sedadel.

V případě klasických třídvěřových autobusů provozovaných v rámci standardu IDS 1 (se souhlasem KORDIS i ve standardech IDS 2 nebo IDS 3) se minimální počet míst k sezení pro cestující snižuje na 30, v případě zcela nebo částečně nízkopodlažního vozidla na 26, plocha pro stojící cestující musí činit minimálně 14 m<sup>2</sup>, sklopných může být maximálně 10% sedadel.

Tento standard nesplňují vozidla o délce větší než 13 metrů.

### 8.3. Doplnkový standard „M“ – malý autobus

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu musí umožňovat přepravu stojících cestujících.

Malý autobus musí mít kapacitu minimálně 30 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 8 m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 10% sedadel.

Zcela nebo částečně nízkopodlažní malý autobus musí mít kapacitu minimálně 28 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 8 m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 10% sedadel.

V případě malých autobusů provozovaných v rámci standardu IDS 1 se minimální počet míst k sezení pro cestující snižuje na 26, plocha pro stojící cestující musí činit minimálně 9 m<sup>2</sup>, sklopných může být maximálně 10% sedadel.

#### **8.4. Doplnkový standard „I“ – minibus**

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu musí umožňovat přepravu stojících cestujících.

Minibus musí mít kapacitu minimálně 20 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 3 m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 20% sedadel. Pro nízkopodlažní minibus platí stejná pravidla jako pro běžný minibus.

V případě minibusů provozovaných v rámci standardu IDS 1 se minimální počet míst k sezení pro cestující snižuje na 13, plocha pro stojící cestující musí činit minimálně 5 m<sup>2</sup>, sklopných může být až 80% sedadel.

#### **8.5. Doplnkový standard „N“ – nízkopodlažní vozidlo**

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu musí být nízkopodlažní a bezbariérová. Nízkopodlažním vozidlem se rozumí vozidlo, ve kterém nejméně 35% plochy použitelné pro stojící cestující (nebo u kloubových vozidel v jeho přední části nebo u dvoupodlažních vozidel ve spodním podlaží) tvoří jedinou plochu bez stupňů a má přístup k nejméně jednomu provoznímu dveřím.

Za bezbariérové vozidlo se považuje vozidlo, které umožňuje nástup, přepravu a výstup cestujících na elektrickém invalidním vozíku nebo elektrické tříkolce pro invalidy. V každém vozidle standardu „N“ musí být alespoň 1 místo vyhrazené pro invalidní vozík či tříkolku. Aspoň u jedné dveří musí být nástup možný z úrovně komunikace bez nutnosti překonat schody.

Vozidlo vybavené zvedací nebo výklopnou plošinou, které neumožňuje nástup z úrovně komunikace bez nutnosti překonání schodů, tento standard nesplňuje.

#### **8.6. Doplnkový standard „A“ – klimatizace**

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu musí být vybavena aktivní klimatizací s centrálním výdechem nad oběma řadami bočních oken na více než 60% délky autobusu, která zabezpečí udržení teploty v interiéru vozidla při běžném provozu na úrovni do 25 st. C při venkovní teplotě do 33 st. C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C. Při teplotě venkovního vzduchu dosahující minimálně 22 st. C musí být klimatizace v provozu.

#### **8.7. Doplnkový standard „C“ – přeprava jízdních kol na přívěsném vozíku**

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu musí být vybavena přívěsným vozíkem pro přepravu minimálně 20 jízdních kol. Vozík musí být zhotoven tak, aby bylo možné jízdní kola naložit a složit bez nutnosti součinnosti řidiče a bez nutnosti provádět úkony, které by prodlužovaly jízdní dobu – např. sklápění bočnic, otevírání či shrnování krytů apod. Před odjezdem ze zastávky je řidič povinen zkontrolovat bezpečnost uložení a upevnění jízdních kol. Termíny zahájení a ukončení provozu přívěsného vozíku v průběhu roku specifikuje dle klimatických podmínek KORDIS.

#### **8.8. Doplnkový standard „Z“ – přeprava jízdních kol na závěsu**

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu musí být v zadní nebo přední části vybavena závěsem pro přepravu minimálně 5 jízdních kol. Závěs musí být zhotoven tak, aby bylo možné jízdní kola naložit a složit bez nutnosti součinnosti řidiče a bez nutnosti provádět úkony, které by prodlužovaly jízdní dobu – např. sklápění bočnic, otevírání či shrnování krytů

apod. Před odjezdem ze zastávky je řidič povinen zkontrolovat bezpečnost uložení a upevnění jízdnic kol. Termíny zahájení a ukončení provozu závěsu v průběhu roku specifikuje dle klimatických podmínek KORDIS. Za splnění legislativních podmínek pro provoz závěsu ručí dopravce. V případě nesplnění těchto podmínek je dopravce povinen nasadit na linku přívěsný vozík dle doplňkového standardu "C".

## 9. Certifikace vozidel a vybavení

Veškerá vozidla a jejich vybavení podléhají počínaje 1. 1. 2011 certifikaci KORDIS. Dopravce nesmí od 1. 1. 2011 provozovat v rámci systému IDS JMK vozidlo nebo jeho vybavení, které by nebylo certifikováno KORDIS. Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech.

Proces certifikace především ověřuje kompatibilitu vozidla a jeho vybavení s Technicko-provozními standardy, zařízeními a systémy dosud provozovanými v IDS JMK. Pokud není zajištěna úplná kompatibilita, nelze certifikát vydat.

Před tím, než vozidlo začne zabezpečovat dopravu na linkách IDS JMK, je dopravce povinen požádat KORDIS o vydání certifikátu pro vozidlo a jeho vybavení. Zástupce KORDIS na dohodnutém místě (obvykle v místě provozovny dopravce) do 15 dnů od žádosti dopravce v dohodnutém termínu prověří soulad vozidla a jeho vybavení s Technickými a provozními standardy a provede fotodokumentaci vozidla. Pokud neshledá závady, vydá do 15 dnů certifikát o kompatibilitě vozidla s Technickými a provozními standardy IDS JMK. Tento certifikát bude platný ode dne kontroly.

V případě shledání závad nebo nesouladu vozidla nebo jeho vybavení s Technickými a provozními standardy nebude certifikát dopravci vydán. Z uvedených důvodů může být dopravci již udělený certifikát i odebrán. Po odstranění závad může dopravce o certifikát opětovně požádat a kontrola včetně vydání certifikátu proběhne ve lhůtách výše uvedených.

Je možné vydat hromadný certifikát pro určitý druh vozidel a jejich vybavení. O vydání certifikátu pro své výrobky mohou požádat i výrobci. I v případě hromadného certifikátu je však prováděna kontrola dodržení Technických a provozních standardů a fotodokumentace vozidla.

Formu vydaných certifikátů stanovuje KORDIS.

Při certifikaci se provádí rovněž zařazení vozidla do doplňkového standardu. Vozidlo je zařazeno vždy jen do jednoho doplňkového standardu, do toho, který nabízí největší počet míst k sezení a plochu použitelnou pro stojící cestující a který ještě dané vozidlo splňuje.

V případě vozidel určených k nasazení k provozu na linkách IDS JMK na dobu kratší než 1 měsíc (obvykle zkušební vozidla) je KORDIS oprávněn vhodným způsobem upravit požadavky na technické vybavení těchto vozidel.

V případě vozidel ČD se certifikace neprovádí. V případě vozidel DPMB se provádí certifikace pouze pro vozidla dodaná po 1. 1. 2011. Vozidla dodaná do tohoto data obdrží od KORDIS hromadný certifikát po dodání soupisu všech vozidel a jejich parametrů, jejich prohlídka a fotodokumentace se neprovede.

## 10. Evidence vozidel provozovaných v IDS JMK

Dopravci jsou povinni KORDIS informovat o vozidlech nově zařazovaných do provozu v rámci IDS JMK a o vozidlech, která z provozu vyřazují.

Před nasazením vozidel na linky IDS JMK je dopravce povinen seznámit KORDIS s úplností a funkčností jeho vybavení, předat KORDIS v písemné nebo elektronické podobě veškeré údaje týkající se vozidla – např. čísla pokladny, číslo MSP apod. Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech. V případě změn některého z uvedených údajů je dopravce povinen okamžitě informovat KORDIS. Splnění této povinnosti je v případě DPMB možné pravidelným zasíláním aktuálního seznamu vozidel ve dvouměsíčním intervalu.

## IV STANDARD PROVOZNÍ ZÁLOHY

**Provozní zálohou** se rozumí vozidlo připravené vyjet na trať bez zbytečného odkladu po ohlášení výpadku. K vozidlu sloužícímu jako provozní záloha nemusí být přidělen řidič. Za provozní zálohu se nepovažují vozidla, která jsou ve stavu oprav.

Dopravce musí udržovat provozní zálohu pro případ výpadku ve výši minimálně 7 % z celkového počtu vozidel využívaných pro dopravu cestujících v IDS JMK. Dopravci provozující v IDS JMK méně než 15 vozidel musí udržovat pro případ výpadku minimálně jedno vozidlo jako provozní zálohu.

Udržování provozní zálohy může dopravce nahradit smluvním vztahem s jiným dopravcem, který bude provozní zálohu zabezpečovat za něj. Celkový podíl vozidel sloužících jako provozní záloha musí být v tomto případě ve výši minimálně 7 % ze součtu vozidel využívaných pro dopravu cestujících v IDS JMK u všech dopravců, kteří tuto smlouvu uzavřeli.

Pokud v některém z v obou výše uvedených případů dojde k tomu, že 7 % z počtu vozidel není celé číslo, pak jsou dopravci povinni zaokrouhlit výsledný počet autobusů držených jako provozní záloha na celé číslo nahoru.

V případě, že dojde k plánovanému nebo neplánovanému výpadku vozidla je dopravce povinen jej bezodkladně nahradit vozidlem se stejným nebo lepším vybavením a ve stejném nebo lepším doplňkovém standardu.

**Záložním vozidlem** se rozumí vozidlo, které je v souladu s požadavkem objednatele odstaveno na definovaném místě a je připraveno na vyžádání CED do 5 minut vyjet na trať. Ke každému záložnímu vozidlu musí být přidělen konkrétní řidič. Vozidla zařazená mezi záložní vozidla nemohou být současně provozní zálohou dopravce. Záložní vozidlo musí umožňovat nasazení pro jízdu na placených úsecích komunikací včetně dálnic.

Rozdíl mezi záložním vozidlem a provozní zálohou spočívá v tom, že místo parkování záložního vozidla je definováno jízdním řádem stanoveným KORDIS a ke každému záložnímu vozidlu je přidělen konkrétní řidič. V případě provozní zálohy může jeden řidič obsluhovat větší počet vozidel, která dopraví na trať v případě potřeby.

**Provozní záloha v železniční dopravě** je stanovena vnitřním předpisem dopravce, který jej dá na vědomí KORDIS.

# V STANDARD GARANCE NÁVAZNOSTÍ, ČEKACÍCH DOB A DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ

## 1. Mimořádnosti v dopravě

### 1.1. Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem

Za mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem se považují takové události, které byly způsobeny vinou na straně dopravce – jedná se zejména o poruchu vozidla, nezpůsobilost řidiče k další jízdě, dopravní nehoda zaviněná řidičem vozidla, nefunkční elektronické odbavovací zařízení, apod.

### 1.2. Mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci

Za mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci se považují takové události, které nebyly způsobeny vinou na straně dopravce.

## 2. Postup v případě mimořádnosti v dopravě

V případě výpadku v zajištění provozu spoje je dopravce povinen vykonat takové kroky, aby byly dopady na cestující co nejnižší.

V případě, že dojde na trati k mimořádnosti v dopravě, postupuje se v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS JMK“. Řidič (u vlaku příslušná oprávněná osoba) je dále povinen provést úkony stanovené vnitřním předpisem dopravce a zajistit bezpečnost cestujících.

V případě, že technický stav vozidla dovoluje jeho dojezd do nejbližší konečné zastávky, řidič pokračuje dále v cestě a dopravce je povinen zajistit výměnu vozidla buď přímo na trati, nebo na konečné zastávce.

Pokud technický stav vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je v případě, že do příjezdu dalšího spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější konečnou zastávkou zbývá více než 20 minut, dopravce povinen zajistit přepravu vozidlem o stejné nebo vyšší kapacitě z místa předčasného ukončení jízdy a zabezpečit pravidelný odjezd náhradního spoje z konečné zastávky. Ustanovení tohoto bodu se netýká ČD. ČD řeší příslušnou problematiku vlastním vnitřním opatřením, které dají na vědomí KORDIS.

V případě neprůjezdnosti komunikace může řidič po dohodě s dispečerem CED zvolit náhradní trasu. V případě vozidla v majetku DPMB rozhoduje o změně trasy dispečer DPMB. Pokud touto změnou dochází k zásahu do Koncepce provázanosti linek a návazností IDS JMK na území města Brna, pak má dispečer DPMB povinnost informovat o změně CED. Trasa musí být zvolena tak, aby se spoj vychýlil z trasy dle jízdního řádu v co nejmenší možné míře. Řidič je povinen informovat o nastalém stavu cestujících.

O každé mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem a jejím řešení musí dopravce vést průkazné záznamy a jejich seznam měsíčně zasílat KORDIS.

Na vyžádání KORDIS je dopravce povinen poskytnout záznamy o jednotlivé mimořádnosti do 48 hodin.

### 3. Garance návazností

Základní pravidla návazností a dispečerského řízení jsou řešena pomůckou „Garance návazností IDS JMK“, kde jsou specifikovány povinnosti jednotlivých pracovníků dopravců a definovány postupy při výlukové činnosti a mimořádnostech v dopravě. Pomůcka se skládá z následujících částí:

1. textové části obsahující pravidla dispečerského řízení a povinnosti pracovníků dopravců;
2. Přílohy č. 1: „Kontakty“ obsahující telefonická spojení na zodpovědné pracovníky dopravců;
3. Přílohy č. 2: „Základní pravidla garantování návazností v jednotlivých přestupních bodech“;
4. Příloha č. 3: „Služební jízdní řády“ – s vyznačenými návaznostmi a čekacími dobami.

Pomůcku „Garance návazností IDS JMK“ a její změny zasílá KORDIS dopravci elektronickou poštou nebo písemně na adresu kontaktní osoby dle smlouvy. Po prokazatelném obdržení pomůcky je dopravce povinen ji respektovat.

### 4. Řízení provozu

#### 4.1. Centrální dispečink IDS JMK (CED)

CED je provozován KORDIS. Jeho úkolem je dozorovat a podporovat bezproblémový provoz na všech linkách IDS JMK, zejména dohlížet na dodržování návazností mezi spoji. Pravomoci CED vůči jednotlivým dopravcům jsou stanoveny níže. CED je vybaven softwarovým systémem CEDRIS vyhodnocujícím polohu vozidel a automaticky informujícím řidiče vozidel, výpravčí a dispečery o případném zpoždění přípojů nebo navazujících spojů.

Všichni dopravci v IDS JMK musí být vybaveni správně nastavenými systémy umožňujícími sledování polohy jejich vozidel v reálném čase (např. RIS, MSP, CDS) plně kompatibilními se systémem CEDRIS.

#### 4.2. Povinnosti dopravce DPMB a postup při řízení dopravy CED

DPMB provozuje systém RIS (Řídicí a informační systém) pro řízení provozu vozidel v majetku DPMB. Systém zajišťuje sledování polohy vozidel, komunikaci mezi dispečinkem a řidiči. Řízení provozu řeší DPMB vlastním vnitřním opatřením (směrnice, metodické postupy).

CED může řídit provoz vozidel DPMB prostřednictvím textových zpráv zasílaných přímo do vozidel. Tento systém řízení je možno využít především pro opoždění odjezdu vozidla ze zastávky v rámci čekacích dob stanovených příručkou Garance návazností.

V případě kalamit, krizových stavů a nedodržení návazností dá CED pokyn dopravci, aby v souladu s Přepravním řádem (vyhl. 175/2000 Sb.) následně zohlednil časovou případně zónovou platnost jednorázových i předplatních jízdenek IDS JMK.

#### 4.3. Povinnosti dopravce České dráhy, a. s. a postup při řízení dopravy CED

##### 4.3.1. Opoždění odjezdu vlaku

České dráhy, a. s. (dále ČD) provozují zařízení CDS pro sledování polohy vlaků a komunikaci mezi dispečinkem a výpravčími. Řízení provozu zajišťuje tento dopravce prostřednictvím vlastního dispečinku. Náklady na provoz zařízení hradí ČD.

Železniční stanice stanovené vnitřním předpisem ČD musí být vybaveny elektronickou aplikací, umožňující sběr dat o jízdě vlaků. Zápis do této aplikace musí probíhat v souladu s vnitřními předpisy ČD. Zejména je nutno dbát na uvádění přesných časů odjezdů

(průjezdů) vlaků.

ČD jsou povinny předávat informace o poloze všech vlaků s vlivem na provoz IDS JMK ze systému CDS do systému CEDRIS<sup>11</sup>. V systému CEDRIS jsou tyto informace automaticky vyhodnoceny, porovnány s jízdními řády a předpokládanými časy příjezdů a odjezdů přípojí a navazujících spojů. Pokud systém zjistí, že v některém případě je nutné pozdržet odjezd vlaku nejdéle o dobu stanovenou v inverzních jízdních řádech projednaných s ČD, pak vyše CED do CDS textovou informací určenou pro dispečera osobní dopravy a výpravčího v dané stanici. ČD musí zajistit, aby byl odjezd daného vlaku o stanovenou dobu pozdržen. Pokud ČD nemohou z provozních důvodů tuto smluvní povinnost splnit, musí tuto informaci sdělit a zdůvodnit dispečerovi CED.

V případě, že je zapotřebí pozdržet odjezd vlaku o delší dobu, než vyplývá z jízdních řádů a příručky „Garance návazností“, má dispečer CED právo toto opatření navrhnout odpovědnému dispečerovi osobní dopravy (dále dispečer ČD), který rozhodne, zda jej lze akceptovat.

#### **4.3.2. Vypravení záložní vlakové soupravy**

Záložní vlaková souprava (dle interních předpisů ČD „Pohotovostní souprava IDS JMK“) je vypravena v případě, že lze předpokládat zpoždění daného nahrazovaného vlaku z Brna hl.n. větší než 15 minut – v tom případě má CED právo požadovat vypravení záložní vlakové soupravy, kterou mají ČD povinnost mít pro tento účel připravenou.

Sestavení, doba pohotovosti a personální vybavení Pohotovostní soupravy bude v souladu se Smlouvou o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřenou mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a. s.

O vypravení záložní vlakové soupravy rozhoduje vždy dispečer ČD na základě provozní situace.

#### **4.3.3. Vypravení náhradního autobusového spoje**

V souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK závazku veřejné služby uzavřenou mezi KORDIS, Jihomoravským krajem a ČD má CED právo rozhodnout o vypravení náhradního autobusového spoje (NAS).

#### **4.3.4. Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenky IDS JMK**

V případě kalmit, krizových stavů a nedodržení návazností dá CED pokyn dopravci, aby v souladu s Přepravním řádem (vyhl. 175/2000 Sb.) prodloužil časovou platnost jednorázových jízdenek IDS JMK, případně změnil zónovou platnost jednorázových i předplatních jízdenek IDS JMK. Tento pokyn předá příslušnému dispečerovi ČD, který o něm zpraví další podřízené složky – zejména vlakvedoucí.

#### **4.3.5. Vypravení náhradní vlakové soupravy a náhradní autobusové dopravy**

V případě, že očekávané zpoždění vlaku z jiné stanice než z Brna hl.n. je větší než 30 minut, jsou ČD povinny vypravit náhradní vlakovou soupravu tak, aby odjela nejpozději do 30 minut od pravidelného odjezdu vlaku. Není-li její vypravení v uvedeném čase možné nebo vhodné, jsou ČD povinny vypravit náhradní autobusovou dopravu (NAD). Dispečer ČD je v dostatečném předstihu povinen CED informovat o chystaném nasazení náhradních vlakových souprav resp. NAD a informovat o všech změnách nastalých v této souvislosti. CED je povinen spolupracovat s dispečerem ČD při hledání možností zajištění NAD.

---

<sup>11</sup> Výjimku tvoří informace o vlaku, který je opožděn a dosud neodjel z výchozí stanice.



#### 4.3.6. Odřeknutí vlaku

CED má právo navrhnout odřeknutí vlaku v případech, kdy se vedení vlaku vzhledem k výši jeho zpoždění (nebo zpoždění jiného vlaku) stalo bezpředmětným. Dispečer ČD žádosti vyhoví, existuje-li adekvátní opatření v oběhu vlakových náležitostí.

#### 4.3.7. Změny v pravidelných obrazech vlakových náležitostí, křížování a sledu vlaků

CED má právo navrhnout změnu v pravidelných obrazech vlakových náležitostí. Dispečer ČD žádosti vyhoví, je-li navržené řešení oběhově reálné. Při negativní odpovědi dispečer ČD navrhne jiné varianty řešení situace.

CED má právo navrhnout změnu v křížování nebo sledu vlaků. V případech, kdy se rozhodnutí týká jen vlaků IDS JMK bez dopadů na vlaky mimo systém IDS JMK nebo mimo obvod IDS JMK vyhoví dispečer ČD požadavku vždy.

#### 4.3.8. Platnost jízdenky IDS JMK v rychlících a vlcích vyšší kvality

CED má právo navrhnout možnost využití jízdenky IDS JMK v rychlících či vlcích vyšší kvality, pokud to umožní eliminovat skutečné nebo hrozící zpoždění vlaku IDS JMK. K rozhodnutí je kompetentní dispečer ČD.

#### 4.3.9. Mimořádné zastavení vlaků

CED má právo navrhnout mimořádné zastavení osobních a spěšných vlaků, rychlíků a vlaků vyšší kvality v případě mimořádných událostí. K rozhodnutí je kompetentní dispečer ČD.

#### 4.3.10. Komunikace mezi CED a ČD

Telefonní hovory vedené mezi CED a ČD jsou nahrávány a po dobu nejméně 1 měsíce archivovány na straně CED. O rozhodnutích CED se vede evidence. ČD předají do příručky „Garance návazností“ telefonní čísla kontaktních osob zodpovědných za řízení provozu na jednotlivých tratích.

#### 4.3.11. Přehled pravomocí CED vůči ČD

<b>PRAVOMOCI CED VŮČI ČD</b>	
<b>ROZHODUJÍCÍ PRAVOMOCI</b>	
	Opoždění odjezdu vlaku o dobu stanovenou v inverzním jízdním řádu.
	Vypravení náhradního autobusového spoje.
	Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenek IDS JMK.
<b>KONZULTAČNÍ PRAVOMOCI</b>	
	Opoždění odjezdu vlaku o dobu delší než stanovenou ve služebním jízdním řádu.
	Vypravení záložní vlakové soupravy.
	Vypravení náhradní vlakové soupravy a náhradní autobusové dopravy
	Odřeknutí vlaku
	Změny v obrazech, křížování a sledu vlaků
	Platnost jízdenky IDS JMK v rychlících a vlcích vyšší kvality
	Mimořádné zastavení vlaků

Konkrétní postupy stanovuje služební pomůcka „Garance návazností IDS JMK“.

#### 4.4. Povinnosti autobusových dopravců

Každé vozidlo musí být vybaveno funkčním a správně nastaveným zařízením MSP (Modul pro sledování polohy vozidla), plně kompatibilním se softwarem CEDRIS provozovaným centrálním dispečinkem IDS JMK. Náklady na pořízení a provoz MSP hradí autodopravce.

Autodopravci jsou povinni dodržovat závazný předpis pro ovládání těchto zařízení „Pravidla obsluhy MSP a řízení provozu CED“ vydávaný KORDIS.

Komunikace mezi CED a řidiči probíhá buď ve formě textových zpráv, nebo hlasově. V případě, že se chce řidič spojit s CED, stiskne příslušné tlačítko na MSP. CED volá řidiče přímo.

Zařízení MSP nenahrazuje povinnost řidičů přesvědčit se o příjezdu navazujících spojů pohledem. Řidičům dává především informaci o tom, zda a jak dlouho mají na zpožděné přípoje čekat. Informace o přípojích a navazujících spojích jsou uvedeny v elektronickém odbavovacím zařízení.

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení či přímým zadáním po 1. 9. 2014 je povinen zajistit, aby aspoň jeden jeho kontaktní pracovník byl k dispozici na telefonu po dobu 24 hodin / 7 dní v týdnu. Tento kontaktní pracovník musí být schopen zajistit vypravení náhradního vozidla v případě poruchy a řešit další problémy a potřeby v dopravě. Dopravce je povinen předat KORDIS kontaktní telefonní číslo (popřípadě čísla) a udržovat je aktuální.

##### 4.4.1. Provozeroschopnost MSP

Dopravce je zodpovědný za provozuschopnost a především za správné nastavení MSP.

Nejpozději 5 pracovních dnů před zahájením platnosti nového jízdního řádu je dopravce povinen předat KORDIS vzorové oběhy vozů (též: turnusy, služby vozidla – dále služby vozidla). V případě, že dojde v průběhu platnosti jízdního řádu ve službách vozidla ke změně, je o ní povinen nejméně 5 dnů předem informovat KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat turnusy předané KORDIS.

Každá služba vozidla má své jedinečné číslo, které přiděluje KORDIS – číslo služby vozidla. Toto číslo zadá řidič při nástupu služby do MSP a nemění se po celou dobu, kdy je vozidlo na trase. Dále může řidič do MSP zadat číslo svého mobilního telefonu pro případ, že se z vozidla vzdálí a bylo by jej zapotřebí využít např. pro náhradní dopravu.

V případě výměny vozidla na trase musí nově nasazené vozidlo převzít číslo turnusu původního vozu.

Řidiči jsou povinni ihned po odjezdu z každé zastávky (včetně zastávek na znamení) stisknout tlačítko „Další zastávka“.

V případě, že je řidič vybaven služebním telefonem, je povinen jeho číslo při zahájení služby zadat i do MSP.

##### 4.4.2. Opoždění odjezdu spoje

Systém CEDRIS automaticky vyhodnocuje a s jízdními řády porovnává stávající polohu vozidla. Pokud systém zjistí, že v některém případě je nutné pozdržet odjezd vozidla nejdéle o dobu stanovenou v jízdních řádech, vyšle na vozidlo do MSP textovou informaci jak dlouho a na jaký spoj má řidič čekat. Řidič je povinen rozhodnutí CED respektovat. Čekací doby jsou v souladu s inverzními jízdními řády a nepřekračují doby v nich uvedené.

V případě, že je zapotřebí pozdržet odjezd spoje o delší dobu, než vyplývá z inverzních jízdních řádů a příručky „Garance návazností“, dispečer CED toto opatření navrhne

odpovědnému dispečeru dopravce, který rozhodne, zda jej lze akceptovat.

#### **4.4.3. Vypravení náhradní autobusové dopravy**

V případě mimořádnosti v dopravě má CED pravomoc rozhodnout o vypravení náhradní autobusové dopravy (NAD) stejným nebo jiným dopravcem za vynechaný nebo zpožděný spoj.

#### **4.4.4. Vypravení náhradního autobusového spoje**

V případě mimořádnosti v dopravě má CED pravomoc rozhodnout o vykonání náhradního spoje (NAS).

#### **4.4.5. Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenky IDS JMK**

V případě kalamit, krizových stavů a nedodržení návazností dá CED pokyn dopravci, aby v souladu s Přepravním řádem (vyhl. 175/2000 Sb.) prodloužil časovou platnost jednorázových jízdenek IDS JMK, případně změnil zónovou platnost jednorázových i předplatních jízdenek IDS JMK. Tento pokyn předá prostřednictvím MSP řidičům.

#### **4.4.6. Vrácení spoje do přestupního uzlu**

V případě, že ze strany dopravce budou porušena pravidla příručky „Garance návazností IDS JMK“ tj. nevyčkání na přípojný spoj, nebo v případě předčasného odjezdu vozidla ze zastávky má CED právo rozhodnout o vrácení spoje do přestupního uzlu.

#### **4.4.7. Vypravení náhradní autobusové dopravy nebo náhradního autobusového spoje**

CED má právo požádat odpovědného pracovníka dopravce o vypravení autobusů (např. záložních autobusů, autobusů v prostojích) na spoje náhradní autobusové dopravy (NAD) nebo na náhradní autobusové spoje (NAS).

#### **4.4.8. Změna v trase, času odjezdu, nevykonání spoje, vykonání spoje jiným vozidlem**

V odůvodněných případech má CED právo navrhnout a odsouhlasit vykonání odjezdu po jiné trase nebo v jiném čase, nevykonání spoje nebo vykonání spoje jiným vozidlem. V případě, že dopravce na základě rozhodnutí CED vykoná spoj po jiné trase, v jiném čase, nevykoná jej vůbec nebo jej vykoná jiným vozidlem, nedojde k porušení Standardu dopravních výkonů dle oddílu IX.

#### **4.4.9. Výměna autobusu, výměna řidiče, změny v obězích autobusů**

Vzhledem k tomu, že CED bude v kontaktu s řidiči, může vyplynout potřeba výměny vozu, řidiče, případně operativní změny v obězích autobusu. Tento požadavek řidiče přenese CED k odpovědnému pracovníkovi dopravce. V uvedených případech komunikuje řidič přednostně s pověřeným pracovníkem dopravce. V případě, že může dojít k narušení jízdního řádu z jakéhokoliv důvodu (zpoždění, porucha), je řidič nebo pověřený pracovník dopravce povinen neprodleně informovat CED.

**4.4.10. Přehled pravomocí CED vůči autodopravcům**

<b>PRAVOMOCI CED VŮČI DOPRAVCŮM</b>	
<b>ROZHODUJÍCÍ PRAVOMOCI</b>	
	Opoždění odjezdu o dobu stanovenou v inverzním jízdním řádu
	Vypravení náhradní autobusové dopravy za spoj daného dopravce
	Vypravení náhradního autobusového spoje
	Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenek IDS JMK
	Vrácení spoje do přestupního uzlu v případě nedodržení návaznosti
<b>KONZULTAČNÍ PRAVOMOCI</b>	
	Opoždění odjezdu o dobu delší než stanovenou ve služebním jízdním řádu
	Vypravení náhradní autobusové dopravy nebo náhradního autobusového spoje
	Vypravení náhradního autobusového spoje
	Změna v trase, času odjezdu, nevykonání spoje
	Výměna autobusu, výměna řidiče, změny v obězích autobusů

V případech rozhodujících pravomocí CED přímo řídí řidiče. Řidiči jsou povinni jeho příkazy respektovat. V případech konzultačních pravomocí CED navrhuje opatření pověřenému pracovníkovi dopravce. V případě, že tento pracovník není dostupný, přenáší se jeho rozhodovací pravomoc na úroveň řidičů.

Konkrétní postupy stanovuje služební pomůcka „Garance návazností IDS JMK“.

## VI STANDARD VÝLUK A OMEZENÍ DOPRAVY

Z hlediska druhu výluk a omezení dopravy a z hlediska projednávání jsou výluky kategorizovány následujícím způsobem:

### 1. Výluky na železnici

#### 1.1. Plánované výluky

KCOD zasílá KORDIS v předstihu všechny plány výluk: roční, měsíční i týdenní. Týdenní plán výluk zasílá KCOD nejpozději do úterý předchozího týdne 12:00 hod.

KORDIS v případech plánovaných výluk vydává po projednání s ČD a všemi výlukou dotčenými dopravci „**Výlukový pokyn**“ a předá jej všem dotčeným dopravcům. KCOD za účelem zpracování opatření zašle KORDIS koncept příslušné části ROV (SROV), tj. opatření v osobní dopravě. Dopravci „Výlukový pokyn“ KORDIS podle potřeby dále rozpracují pro své pracovníky nebo minimálně své pracovníky o výluce informují. Před zahájením výluky se výpravčí přestupních stanic spojí s příslušnými dispečinky autodopravců a dohodnou si formu operativní spolupráce při aplikaci zpracovaného opatření.

V den výluky řeší zpoždění, vyvolaná výlukou, operativně dispečink ČD ve spolupráci s příslušným dispečinkem autodopravce (mimo pracovní dobu dispečinku s pohotovostním pracovníkem autodopravce). V odůvodněných případech může výpravčí v přestupní stanici po dohodě s dispečinkem autodopravce postupovat odchýlně od pomůcky „Garance návazností IDS JMK“.

#### 1.2. Neplánované výluky a jiná omezení dopravy

V případě neplánovaných výluk a jiných omezeních dopravy se postupuje v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS JMK“.

V případě neplánovaných výluk nebo omezení dopravy učiní dopravce operativní opatření v obězích souprav s cílem snížit dopad na pravidelnost dopravy (mj. např. odřeknutí vlaku, zpožděného tak, že by byl veden přibližně v trase následujícího vlaku s cílem vést obrátový vlak pouze z nácestné stanice avšak s minimálním zpožděním).

### 2. Výluky silničních komunikací mimo město Brno

#### 2.1. Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu

Autodopravci vyhodnotí dopady výluk silničních komunikací mimo město Brno, nahlášených jim správcem komunikace a přesahují-li dopady možnosti řešení, dané pomůckou „Garance návaznosti IDS JMK“, event. dílčími časově omezenými změnami této pomůcky, informují bez prodloužení KORDIS. KORDIS z tohoto důvodu sdělí autodopravcům spojení na kontaktního pracovníka, zabývajícího se výlukami.

KORDIS v tomto případě ve spolupráci s autodopravci a ČD zpracuje pro výlukou silniční komunikace příslušný „Výlukový pokyn“ a předá jej všem dotčeným dopravcům. Dopravci „Výlukový pokyn“ KORDIS podle potřeby dále rozpracují pro své pracovníky nebo minimálně své pracovníky o výluce informují.

Před zahájením směny se dispečink ČD spojí s dispečinkou navazujících autodopravců a dohodnou si formu operativní spolupráce při aplikaci „Výlukového pokynu“.

#### 2.2. Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu

Pokud jsou dopady výluky řešitelné pomůckou „Garance návazností IDS JMK“, případně jejími dílčími a časově omezenými úpravami, autodopravce sdělí informaci o výluce společnosti KORDIS. Případné opatření pak zpracuje výlukou dotčený autodopravce ve spolupráci s KORDIS.

Výluková opatření, mající dopad na garantované návaznosti podléhají schválení KORDIS. Nedojde-li k dohodě mezi dopravci, rozhodne sporný případ KORDIS.

Dále se postupuje v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS JMK“, případně s jejím dočasně upraveným zněním.

### **2.3. Technické závady, jiná omezení dopravy**

V případě technických závad a jiných nepředpokládaných omezení se postupuje v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS JMK“.

## **3. Výluky na území města Brna**

Všechny výluky na území města Brna s dopadem na linky IDS řeší výluková komise, jejímž organizováním je pověřen DPMB v týdenním nebo čtrnáctidenním cyklu dle rozsahu výluk. KORDIS je účastníkem této výlukové komise, v případě neúčasti zašle DPMB KORDIS zápis.

### **3.1. Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu**

Do této kategorie jsou zahrnuty všechny výluky tramvajové dopravy s dobou trvání delší než 48 hodin v pracovní den a výluky trolejbusové a autobusové dopravy v případech, kdy dochází k zásahu do Koncepce provázanosti linek a návazností IDS JMK na území města Brna a v nejbližším okolí. Organizace těchto výluk je vzájemně odsouhlasena mezi DPMB a KORDIS.

### **3.2. Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu**

Řešení těchto výluk je v kompetenci DPMB a výlukové opatření dá DPMB KORDIS na vědomí.

### **3.3. Technické závady, jiná omezení dopravy**

V případě technických závad a jiných nepředpokládaných omezení se postupuje v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS JMK“.

## VII STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ

### 1. Obsah jízdních dokladů

Jízdní doklady IDS JMK musí obsahovat údaje dle následující tabulky:

**Tabulka 1: Povinné údaje na jízdních dokladech IDS JMK**

	Jednorázové a přenosné předplatní jízdenky		Nepřenosné předplatní jízdenky	
	Předprodej	Elektronické odbavovací zařízení,	Průkazka	Kupón
Název a logo IDS JMK				
Obchodní jméno dopravce včetně jeho právní formy a DIČ				
Číslo linky, řidiče, strojku, kód jízdenky, číslo jízdenky				
Předmět zdanitelného plnění - druh jízdného, délka platnosti a výši slevy (slovně nebo uvedením procenta nebo použitím piktogramu)				
Časový a zónový rozsah platnosti				
Seznam zón, pro které jízdenka (kupón) platí				
Uvedení ceny vč. DPH a uvedení, že tato cena je vč. DPH (např. „vč. DPH 15%“ )				
Telefonní číslo informací o IDS JMK včetně emailu a webového spojení na KORDIS				
Datum a čas vydání				
Údaj o tarifu, ve kterém jízdenka platí (např.: „Tarif IDS JMK platný od 1. 1. 2014“)				
Údaje o držiteli průkazky – jméno, příjmení, datum narození <sup>12</sup>				

Mimo výše uvedených povinných údajů mohou být na jízdních dokladech vytištěny i další texty např.:

1. údaj o tom, že „použití jízdenky se řídí Tarifem IDS JMK“;
2. další tarifní a jiná upozornění dopravce;
3. poděkování za použití služeb veřejné dopravy, resp. IDS JMK.

Jednotný vzhled a obsah jízdních dokladů pro celou IDS JMK po konzultaci s dopravci stanoví KORDIS.

<sup>12</sup> Pokud se jedná o adresnou předplatní jízdenku

## 2. Tisk označovačů jízdenek

Všechny označovače jízdenek využívané v IDS JMK musí na jízdenky tisknout jednotný potisk uvedený v následujících oddílech. Výjimky povoluje KORDIS.

### 2.1. Potisk jízdenek v označovačích umístěných v tramvajích, trolejbusech nebo autobusech

E 1111 201 220 110301 12:21																					
DP	1	1	1	1	2	0	1	3	1	0	0	1	0	1	0	4	0	0	:	0	1
Kód dopravce	Evidenční číslo vozidla				Číslo linky		Tarifní zóna		den	měsíc	rok	hodina	minuta								
								Datum			Čas										
	Počátek platnosti																				

### 2.2. Potisk jízdenek v označovačích umístěných v železničních stanicích

E Brno-KrPo 220 110301 12:21																								
CD	K	u	r	i	m		A	3	1	0	0	1	0	1	0	4	0	0	:	0	1			
CD	B	r	n	o		h	l	n	D		1	0	0	1	5	1	2	0	4	2	2	:	1	4
CD	S	t	r	e		d	o	l	A		4	1	0	0	5	0	2	0	4	0	6	:	5	2
Kód dopravce	Zkrácený název stanice (zastávky)					Kód označovače	Tarifní zóna		den	měsíc	rok	hodina	minuta											
								Datum			Čas													
	Počátek platnosti																							

V případě poruchy označovačů provede vlaková četa rukopisný záznam zóny, data a času nástupu.



### **2.3. Seznam zkrácených názvů zastávek na označovačích ČD**

Seznam zkrácených názvů zastávek na označovačích ČD spravuje a aktualizuje KORDIS. Platné znění je uvedeno v Dodatku technických a provozních standardů.

### **2.4. Kódy autobusových dopravců**

Seznam kódů autobusových dopravců spravuje a aktualizuje KORDIS. Platné znění je uvedeno v Dodatku technických a provozních standardů.

## **3. Ochrana jízdních dokladů**

Všechny jízdní doklady v IDS JMK vydávané dopravci nebo jinou formou musí na sobě nést ochranné prvky stanovené KORDIS JMK uvedené v Dodatku technických a provozních standardů.

Pro zvýšení účinnosti ochrany jízdních dokladů proti zneužití dopravci učiní vnitřní organizační opatření, jejichž výsledkem bude přesná a kontrolovatelná evidence a sledování zásob a spotřeby kotoučků pro tisk jízdenek, jízdenek, průkazek k předplatním jízdenkám a holografických známek aj.

Doprovce je povinen uskutečňovat nákup papírových pásek do elektronických odbavovacích zařízení umístěných ve vozidlech IDS JMK prostřednictvím KORDIS. Papírové pásy obsahují logo IDS JMK, které je chráněno ochrannou známkou KORDIS.

Každý dopravce je povinen předat KORDIS informace o způsobu zabezpečení výše uvedených materiálů. KORDIS je v případě zjištění jejich nedostatečné ochrany oprávněn omezit popř. zakázat dopravci prodej jednotlivých jízdních dokladů.

Doprovce, který vydává jízdenky systému IDS JMK musí zajistit spolehlivé ověření nároku na slevu při prodeji jízdenky resp. při vystavování průkazek k předplatním jízdenkám pracovníky výdejen.

Tyto požadavky musí splňovat i prodejce, který není dopravcem.

# VIII STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A INFORMAČNÍCH CENTER

## 1. Obsah standardu

Cílem standardu je stanovit pravidla pro odbavení cestujících a prodej jízdních dokladů. Stanovuje místa a způsoby prodeje jízdních dokladů a informační povinnosti míst, kde jsou doklady prodávány.

## 2. Odbavení cestujících

### 2.1. Definice

Definice týkající se odbavení cestujících jsou uvedeny v článku 1 části III.

### 2.2. Pravidla pro odbavení cestujících v IDS JMK

Standard	Prodej jednorázových a přenosných předplatních jízdenek	Označení jednorázových jízdenek	Nástup	Výstup
IDS 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>V předprodeji (automat, IPC, IPS, PM, osobní pokladna ČD).</li> <li>U řidiče s příp. přírazkou.</li> </ul>	Při nástupu do vozidla	<ul style="list-style-type: none"> <li>V zónách 100 a 101 všemi dveřmi</li> <li>Mimo zóny 100 a 101 pouze předními dveřmi</li> </ul>	Všemi dveřmi (mimo zóny 100 a 101 a v těchto zónách při cestě mimo ně slouží první dveře především k nástupu)
IDS 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>V předprodeji (automat, IPC, IPS, PM, osobní pokladna ČD).</li> <li>U řidiče</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>jednorázová jízdenka z předprodeje: při nástupu do vozidla</li> <li>jednorázová jízdenka prodávaná řidičem: elektronickou pokladnou</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mimo zóny 100 a 101 pouze předními dveřmi.</li> <li>V zónách 100 a 101 s kon. zastávkou v těchto zónách všemi dveřmi</li> <li>V zónách 100 a 101 s kon. zastávkou mimo tyto zóny předními dveřmi</li> </ul>	Všemi dveřmi (mimo zóny 100 a 101 a v těchto zónách při cestě mimo ně slouží první dveře především k nástupu)
IDS 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>V předprodeji (automat, IPC, IPS, PM, osobní pokladna ČD).</li> <li>U řidiče</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>jednorázová jízdenka z předprodeje: při nástupu do vozidla</li> <li>jednorázová jízdenka prodávaná řidičem: výdejním elektronickou pokladnou</li> </ul>	Pouze předními dveřmi.	Všemi dveřmi (mimo zóny 100 a 101 a v těchto zónách při cestě mimo ně slouží první dveře především k nástupu)
IDS 4	V předprodeji (automat, IPC, IPS, PM, osobní pokladna ČD).	Jízdenka z předprodeje na nástupišti	Všemi dveřmi	Všemi dveřmi

V případě nástupu pouze prvními dveřmi je řidič povinen kontrolovat platnost jízdních dokladů nastupujících cestujících.

## 3. Způsoby prodeje jízdních dokladů

Jízdní doklady IDS JMK jsou prodávány následujícími způsoby:

- 1) Informační a prodejní centra (IPC);
- 2) Prodejní střediska (PS);
- 3) Prodejní místa (PM);
- 4) Automaty na jízdenky;

- 5) Prodej u řidiče, průvodčího<sup>13</sup> v elektronických odbavovacích zařízeních;
- 6) Prodej po internetu<sup>14</sup>.

#### 4. Informační a prodejní centra (IPC)

IPC jsou základními detašovanými pracovišti IDS JMK v oblasti. Jsou povinna cestujícím poskytovat následující servis:

1. Prodej kompletního sortimentu jízdenek včetně vystavování průkazek k předplatním jízdenkám;
2. Informace o cestování IDS JMK;
3. Vyhledání spojení po ČR i Evropě (po připojení na internet);
4. Informace o změnách v dopravě;
5. Sběrné místo pro podání občanů (stížnosti, připomínky);
6. Prodej doplňkového sortimentu a suvenýrů;
7. Při spolupráci s obcemi poskytování turistických informací (ubytování, vstupenky, směnárna apod.);
8. Místo, kde cestující může získat kompletní informační materiály IDS JMK;
9. Zajištění přepravy osob se sníženou pohybovou schopností.

IPC jsou v Brně v budově DPMB, a. s., Novobranská 18 a v žst. Brno hl. n. Dopravci jsou povinni zajistit jejich provoz na vlastní náklady. KORDIS bezplatně poskytuje potřebné informační materiály pro provoz IPC.

Otevírací doba IPC vychází z potřeb regionu. Stanoví ji po dohodě s provozovatelem KORDIS.

V případě zavedení jiného systému prodeje jízdních dokladů je dopravce povinen zabezpečit přechod na tento prodej dle požadavků KORDIS.

Všichni zaměstnanci IPC musí být alespoň jednou ročně proškoleni o IDS JMK. IPC musí být vybavena potřebným HW a SW a všemi informačními a propagačními materiály podle pokynů KORDIS.

#### 5. Prodejní střediska (PS)

PS jsou obvykle umístěna v menších prostorách než IPC. Slouží primárně k prodeji jednorázových a předplatních jízdenek. Informační a propagační funkci vykonávají pouze sekundárně.

PS zabezpečují prodej kompletního sortimentu jízdenek včetně vystavování průkazek k předplatním jízdenkám.

PS doplňují síť IPC.

Otevírací doba PS vychází z potřeb regionu. Stanoví ji po dohodě s provozovatelem KORDIS.

Sortiment a způsob distribuce informačních materiálů je stanoven KORDIS. KORDIS zajišťuje výrobu těchto materiálů.

V případě zavedení jiného systému prodeje jízdních dokladů je dopravce povinen zabezpečit přechod na tento prodej dle požadavků KORDIS.

---

<sup>13</sup> Prodej jízdních dokladů u průvodčího bude zahájen po dohodě mezi KORDIS a ČD, a. s. a vybavení průvodčích elektronickým odbavovacím zařízením.

<sup>14</sup> Prodej po internetu bude zahájen až po vyhlášení KORDIS.

Všichni zaměstnanci PS musí být alespoň jednou ročně proškoleni o IDS JMK. PS musí být vybavena potřebným HW a SW a všemi informačními a propagačními materiály podle pokynů KORDIS.

PS jsou rovněž povinni za níže uvedených podmínek zřídit a provozovat správci následujících označků:

- a) Označkové s nimiž je spojena povinnost zřídit a provozovat PS:
  - Mikulov, u parku; správce označkové je povinen zřídit a provozovat PS ve městě Mikulov
  - Moravský Krumlov, aut. nádr.; správce označkové je povinen zřídit a provozovat PS ve městě Moravský Krumlov
  - Pohořelice, nám.; správce označkové je povinen zřídit a provozovat PS ve městě Pohořelice
  - Vranov n. Dyjí, nám.; správce označkové je povinen zřídit a provozovat PS v městysi Vranov nad Dyjí
  - Znojmo, nám. Svobody lázně; správce označkové je povinen zřídit a provozovat PS ve městě Znojmo
- b) Provoz PS zajišťuje správce příslušný spravovat označkové ke dni zahájení plnění smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících pro oblast Znojensko (předpoklad: od prosince 2017).
- c) Provoz PS musí být zajištěn v rozsahu minimálně 44 hodin týdně. Otevírací doba je stanovena KORDIS.
- d) Měnit správcovství výše uvedených označků lze výhradně v případě změny dopravce zajišťujícího spoje, na jejichž základě bylo dopravci přiděleno správcovství označkové.
- e) Pokud není v písm. a) až d) uvedeno jinak, platí pro tato PS obecné podmínky pro PS.

## 6. Prodejní místa (PM)

Prodejní místa zajišťují prodej jednorázových jízdenek. Jedná se o všechny obchody, které ve svém sortimentu vedou jízdenky IDS JMK (např. trafiky, obchody smíšeným zbožím, apod.).

Po schválení KORDIS mohou PM rovněž zajišťovat předprodej plnocenných kupónů k předplatním jízdenkám. PM nemohou prodávat zlevněné kupóny k předplatním jízdenkám.

## 7. Automaty na jízdenky

Jsou umístovány v lokalitách, kde se očekává vyšší poptávka cestujících nebo kde je nutné zabezpečit nepřetržitý prodej jízdenek. Umístovány jsou zejména v zónách 100, 101 a mimo tyto zóny na významných zastávkách, kam zasahují linky jezdící ve standardu IDS 1.

V jiných lokalitách kraje se automaty umístují v případě, že v blízkosti není dostupný jiný způsob prodeje jízdenek a nákup jízdenek u řidiče nadměrně zpomaluje provoz.

Prodáváný sortiment jízdenek stanovuje v závislosti na typu automatu a dopravních potřebách pro jednotlivé automaty individuálně KORDIS.

## 8. Prodej u řidiče nebo průvodčího<sup>15</sup>

Způsob prodeje a sortiment jízdenek u řidiče nebo průvodčího je rozdílný v jednotlivých standardech IDS.

<sup>15</sup> Prodej jízdních dokladů u průvodčího bude zahájen po dohodě mezi KORDIS a ČD, a. s. a vybavení průvodčích elektronickým odbavovacím zařízením..

## 8.1. Standard IDS 1

V případě, že vozidlo není vybaveno elektronickým odbavovacím zařízením, řidič zajišťuje prodej pouze omezeného sortimentu jízdenek s příplatkem. Sortiment prodávaných jízdenek stanoví KORDIS. Řidič je povinen mít vždy k dispozici dostatečnou zásobu jednotlivých jízdenek určených pro prodej u řidiče.

V případě, že je vozidlo vybaveno elektronickým odbavovacím zařízením, je řidič povinen prodávat kompletní sortiment jízdenek, jejichž prodej toto zařízení umožňuje.

## 8.2. Standard IDS 2 a standard IDS 3

Vozidla standardů IDS 2 a IDS 3 musí být vybavena elektronickým odbavovacím zařízením. Řidič pomocí něj zajišťuje prodej všech druhů jednorázových jízdenek. Řidič nezajišťuje prodej předplatních jízdenek.

Řidič je povinen cestujícímu vydat vždy správnou a cenově nejvýhodnější platnou jízdenku z výchozí do požadované cílové stanice.

Řidič je povinen být vybaven drobnými mincemi a bankovkami tak, aby mohl v každém okamžiku cestujícím prodat jízdenku za bankovku v hodnotě minimálně 1000 Kč.

## 8.3. Standard IDS 4

Na zastávkách a nádražích je zajištěn prodej všech druhů jednorázových jízdenek včetně přenosných předplatních jízdenek v pokladnách ČD. Pokud je pokladna ČD provozována jako IPC nebo PS, zajišťuje i prodej nepřenosných předplatních jízdenek.

Průvodčí ve vlacích neprodávají jízdenky IDS JMK. Cestující si mohou zakoupit pouze jízdní doklad Českých drah.

## 8.4. Standard IDS 5

Prodej jízdních dokladů je zajištěn na plavidlech a dále ve vybraných předprodejních místech.

## 9. Prodej po internetu<sup>16</sup>

V rámci zlepšování služeb pro cestující bude výhledově zaveden prodej předplatních jízdenek po internetu. Tato výhodná forma prodeje umožní zvýšit pohodlí cestujících při nákupu jízdenek a snížit kapacitní přetíženost IPC, PS a PM.

## 10. Prodej předplatních jízdenek

### 10.1. Definice předplatní jízdenky

**Předplatní jízdenka** umožňuje cestujícím v rámci své platnosti využívat linky IDS JMK opakovaně bez nutnosti za každou cestu platit zvlášť.

Existují dvě formy předplatní jízdenky:

1. předplatní jízdenka přenosná, vydávaná jako jeden jízdní doklad neumožňující identifikaci jejího majitele;
2. předplatní jízdenka nepřenosná skládající se z průkazky a kupónu k předplatní jízdence.

---

<sup>16</sup> Prodej jízdenek po internetu bude zaveden od data vyhlášení.

## 10.2. Prodej předplatní jízdenky přenosné

Prodejem předplatní jízdenky přenosné se rozumí její prodej v předprodeji, automatu na jízdenky nebo elektronickém odbavovacím zařízení.

## 10.3. Prodej předplatní jízdenky nepřenositelné

Prodejem předplatní jízdenky IDS JMK se rozumí:

1. vystavování příslušných typů průkazek k předplatním jízdenkám dle prokázaného nároku cestujícího;
2. prodávání kuponů k předplatním jízdenkám dle prokázaného a ověřeného nároku cestujícího;
3. zajišťování edice průkazek k předplatním jízdenkám, kuponů nebo chráněného papíru pro tisk jízdenek.

## 10.4. Vydávání průkazek k předplatním jízdenkám

Vydávání průkazek k předplatním jízdenkám cestujícím zajišťují v IDS JMK ve svých předprodejních centrech nebo osobních pokladnách (IPC, PS) jednotliví dopravci.

KORDIS má právo po dohodě s dopravci umožnit vydávání průkazek k předplatním jízdenkám cestujícím i dalším subjektům.

Všechny subjekty vydávající cestujícím průkazky k předplatním jízdenkám jsou povinni:

1. zajistit přesné a kontrolovatelné evidence pro sledování spotřeby a zásob průkazek k předplatním jízdenkám a hologramů;
2. zajistit spolehlivé ověřování nároku na slevu při vystavování průkazek nebo pracovníky prodejen.

## 10.5. Prodej kuponů k předplatním jízdenkám

Prodej kuponů k předplatním jízdenkám zajišťují dopravci ve svých předprodejních centrech nebo osobních pokladnách (IPC, PS). KORDIS má právo po dohodě s těmito dopravci pověřit prodejem kuponů další subjekty.

Kupóny k předplatním jízdenkám stanovené KORDIS se prodávají výhradně po předložení průkazky k předplatní jízdence.

## 10.6. Edice a distribuce předplatních jízdenek

Edici a distribuci průkazek a kuponů k předplatním jízdenkám včetně evidence těchto činností zajišťuje subjekt nebo subjekty vybrané KORDIS.

# 11. Odbavení cestujících elektronickou formou

## 11.1. Povinnosti dopravců spojené s odbavením cestujících elektronickou formou

V případě, že Jihomoravský kraj a další objednatelé dopravy v rámci IDS JMK rozhodnou o zavedení odbavení cestujících elektronickou formou (například bezkontaktní čipovou kartou nebo pomocí SMS) – dále jen EOC – jsou dopravci na vlastní náklady povinni zejména:

1. uzavřít příslušné smlouvy s Objednatelem a KORDIS nebo dodatky dosavadních smluv, v nichž budou podrobně upravena práva a povinnosti jednotlivých stran při EOC;
2. na vlastní náklady zabezpečit instalaci potřebného HW a SW vybavení, jehož

- technická specifikace bude určena Objednatelem, na svá vozidla a provozovny;
3. zabezpečit potřebnou konektivitu vozidel a provozoven s rozúčtovacím střediskem (tj. místem určeným KORDIS k rozúčtování - dělení tržeb z jízdného), vyčítání, stahování a předávání dat do rozúčtovacího střediska, a to vše podle technické specifikace určené Jihomoravským krajem či KORDIS; pokud nebude určeno jinak, bude provozovatelem rozúčtovacího střediska KORDIS;
  4. zabezpečit na vlastní náklady činnosti spojené se zákaznickým servisem spojeným s EOC – zejména prodej, reklamace, ověřování nároků na slevu, správu elektronických dokladů apod., jejichž bližší specifikace bude určena ze strany Jihomoravského kraje či KORDIS;
  5. v termínu určeném Jihomoravským krajem či KORDIS (tento termín nebude kratší než 3 měsíce od doručení oznámení tohoto termínu dopravci) ukončit provoz svých vlastních systémů pro elektronické odbavení cestujících na linkách IDS JMK; to se netýká systémů provozovaných mimo linky IDS JMK;
  6. zabezpečit veškeré další činnosti a pořízení veškerého potřebného vybavení včetně instalace a zprovoznění tohoto vybavení potřebného pro zavedení EOC dle bližší specifikace určené ze strany Jihomoravského kraje či KORDIS;
  7. předat do vlastnictví KORDIS veškerá přístupová hesla, klíče a kódy k veškerým softwarovým aplikacím a systémům pro správu, analýzu a dělbu tržeb v rámci systému EOC
  8. veškeré investice do nových odbavovacích zařízení a systémů konzultovat s KORDIS.

Toto ustanovení se nevztahuje na dopravce ČD a DPMB, s nimiž bude daná problematika řešena samostatnou smlouvou.

### **11.2. Odbavení cestujících prostřednictvím QR kódů (mobilní jízdenka)**

Doprovce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení či přímým zadáním, je povinen před zahájením provozu vybavit všechna vozidla provozovaná v rámci uzavřené smlouvy mobilním telefonem s minimálně 5 Mpx fotoaparátem s autofokusem vybaveným operačním systémem Android. Pro tento účel lze využít jak samostatný mobilní telefon, tak i vlastní mobilní telefon řidiče. Tento mobilní telefon musí disponovat interní pamětí o velikosti minimálně 16 GB.

Mobilní telefon musí být schopen instalace aplikace potřebné pro přečtení kódu, jeho dešifrování a zjištění platnosti jízdenky vydané aplikací Poseidon.

Doprovce je rovněž povinen zajistit proškolení obsluhy dle pokynů KORDIS. Dopravce je povinen zajistit, aby byl telefon při jízdě na spoji vždy nabitý, zapnutý a v dosahu řidiče, aby mohl být bez prodlení využit pro kontrolu platnosti jízdenky.

Mobilní telefon může být na náklady dopravce nahrazen jiným zařízením certifikovaným KORDIS dle oddílu III. čl. 9. schopným přečíst, dešifrovat a ověřit platnost jízdenky v mobilním telefonu. Výjimky povoluje KORDIS.

### **11.3. Povinnosti dopravců, kteří již EOC provozují**

Do doby vydání jednotného elektronického jízdního dokladu pro celý IDS JMK je povoleno využití stávajících systémů odbavení pomocí bezkontaktních čipových karet (dále jen BČK) zavedené u některých dopravců.

Ve formě předplatních jízdenek nesmí být EOC použito mimo města s městskou dopravou provozovanou dopravcem – vydavatelem BČK. I v tomto případě musí být zajištěna možnost akceptace této formy jízdného u jiného dopravce v souladu s Tarifem IDS JMK.

Ve formě elektronické peněženky může být EOC použito v celém IDS JMK ve spojích

dopravce – vydavatele BČK. Po odsouhlasení KORDIS a vzájemné dohodě lze zavést vzájemnou akceptaci čipových karet ve formě elektronické peněženky u více dopravců.

Bez souhlasu KORDIS nesmí být zaveden žádný nový systém elektronického odbavení cestujících.

#### **11.4. Odbavení cestujících elektronickou formou**

Do doby zavedení jednotného elektronického platebního dokladu v IDS JMK lze pro úhradu jízdného ve spojích provozovaných vydavatelem BČK využívat BČK k hrazení jednorázového jízdného. Ve městech s městskou dopravou provozovanou vydavatelem BČK lze BČK využít i ve formě předplatních jízdenek.

Pravidla a postupy EOC po zavedení jednotného platebního dokladu IDS JMK definuje KORDIS a stanou se součástí smluv dle článku 11.1., Smluvních přepravních podmínek IDS JMK a Tarifu IDS JMK.



## IX STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

### 1. Zajištění dopravy dle jízdního řádu

Dopravce je povinen zajistit v celé své délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu dle přílohy č. 1 „Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK“ vykonat. Všechny spoje musí být provozovány výhradně v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve správném pořadí.

Dopravce nesmí bez objektivní příčiny zkrátit nebo změnit trasu spoje, změnit doby odjezdů a příjezdů ze všech zastávek.

Řidiči autobusů jezdících na linkách zařazených do standardů IDS 2 a IDS 3 musí být vybaveni služebním (inverzním) jízdním řádem vydávaným KORDIS pro linku, jejíž provoz v dané chvíli zajišťují.

### 2. Přesnost a přistavování vozidel na zastávky

Dopravce je povinen zajistit, aby všechny spoje odjely ze zastávek přesně podle jízdního řádu. Dřívější odjezd vozidla ze zastávky, než je uvedeno v jízdním řádu, není dovolen.

Dopravce provozující spoj ve standardu IDS 1 je povinen zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku minimálně 5 minut před pravidelným odjezdem. Po odsouhlasení KORDIS může být tato doba zkrácena.

Dopravce provozující spoj ve standardech IDS 2 a IDS 3 je povinen zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku minimálně 10 minut před pravidelným odjezdem. Po odsouhlasení KORDIS může být tato doba zkrácena.

Pokud silná poptávka cestujících nebo stav komunikační sítě způsobí zpoždění vozidla, musí řidič vozidla provést kroky stanovené v platném znění pomůcky „Garance návazností IDS JMK“.

V případě existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémů s dodržováním jízdních řádů je dopravce povinen informovat KORDIS a poskytnout součinnost při řešení problému.

### 3. Návaznost spojů

Každý řidič autobusu, tramvaje nebo trolejbusu musí být vybaven služebním jízdním řádem vydaným nebo odsouhlaseným KORDIS platným pro daný spoj, vycházejícím z pomůcky „Garance návazností IDS JMK“. Řidiči DPMB jsou vybaveni služebním jízdním řádem vydaným DPMB, který jej nejpozději v den zahájení platnosti předá KORDIS.

Dopravci jsou povinni zajistit, aby řidiči dodržovali všechny pokyny uvedené v tomto služebním jízdním řádu a v platném znění pomůcky „Garance návazností IDS JMK“.

Dopravci jsou povinni zajistit, aby řidiči správně nastavili zařízení RIS případně MSP, jímž je vozidlo vybaveno.

### 4. Používání akustického informačního systému

V případě, že je vozidlo vybaveno elektronickým akustickým informačním systémem (hlášením zastávek) je řidič povinen tento systém používat tak, aby byl zřetelně slyšet v celém vozu.

### 5. Záznam o provozu vozidla

Každé vozidlo provozované na linkách IDS JMK musí být vybaveno záznamem o provozu vozidla, které musí obsahovat nejméně následující údaje:

- a) jméno řidiče (řidičů);
- b) obchodní název dopravce;

- c) evidenční číslo nebo registrační značka vozidla;
- d) kurzové číslo vozidla
- e) časy výjezdů a příjezdů do vozoven nebo garáží;
- f) časy příjezdů na jednotlivé konečné a odjezdy z nich;
- g) veškeré odchylky od jízdního řádu a mimořádnosti v dopravě.

Veškeré údaje je řidič povinen vyplnit pravdivě. Záznam o provozu vozidla je řidič povinen na požádání předložit oprávněnému pracovníkovi KORDIS ke kontrole.

Dopravci jsou povinni po dobu minimálně dvou let všechny záznamy o provozu vozidla archivovat a v případě potřeby poskytnout KORDIS ke kontrole.

## 6. Chování pracovníků dopravce k cestujícím

Pracovníci dopravce (zejména řidiči) se musí k cestujícím chovat slušně, vstřícně a přátelsky. Řidiči nesmějí být na cestující hrubí. Řidič by neměl cestující obtěžovat komentováním dopravní situace a urážkami ostatních účastníků silničního provozu.

Řidič je povinen vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, Smluvní přepravní podmínky nebo Tarif anebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby. Zejména je řidič povinen vykonat tento úkon tehdy, pokud jej o to výslovně požádají ostatní cestující.

Řidič případně jiný zaměstnanec dopravce je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během přepravy nastanou. Zejména se jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je řidič povinen co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu, jakým se situace bude řešit.

Při zastavování na zastávkách je řidič povinen zastavit čelem vozidla u označníku a najet vozidlem co nejtěsněji k hraně nástupiště, pokud je jím zastávka vybavena. V souladu s platnou legislativou řidič nesmí na zastávce odstavit a zaparkovat vozidlo, pokud to nemá nařízeno jízdním řádem.

Řidič je povinen dodržet následující režimy nástupu a výstupu cestujících:

Zastávka leží	První dveře	Druhé a další dveře
mimo zóny 100 a 101	Nástup a výstup	Pouze výstup
v zóně 100 a 101 s konečnou stanicí v těchto zónách	Nástup a výstup	Nástup a výstup
v zóně 100 a 101 s konečnou stanicí mimo tyto zóny	Nástup a výstup	Pouze výstup

V poslední zastávce spoje, a pokud nikdo nenastupuje, je řidič povinen umožnit výstup cestujících i předními dveřmi. Cestujícím s omezenou schopností pohybu je řidič povinen umožnit výstup předními dveřmi vždy.

Řidič je povinen zastavit na každé zastávce, která není na znamení, a umožnit výstup a nástup cestujících. V případě zastávky na znamení je řidič povinen na zastávce zastavit i v případě, že cestující stojí na zastávce znamení nedává.

Řidič nesmí během pobytu ve vozidle kouřit, a to ani elektronické cigarety.

Řidič musí zvládat bezproblémovou komunikaci s dispečery a cestujícími v českém, případně slovenském jazyce.

## 7. Školení zaměstnanců dopravce

Všichni provozní zaměstnanci dopravce – zejména řidiči – musí být alespoň jedenkrát ročně pracovníkem KORDIS proškoleni a prozkoušeni ze znalostí IDS JMK.

Školení i zkoušení je možné provést i korespondenční nebo kombinovanou formou (zaměstnanci obdrží informační brožury a následně odpoví na přiložený test znalostí).

Dopravce je povinen vést a nejméně 2 roky archivovat záznamy o proškolení a výsledcích testů svých zaměstnanců o IDS JMK a na požádání je poskytnout KORDIS.

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě je po písemné žádosti ze strany KORDIS povinen do 3 měsíců zajistit proškolení všech svých zaměstnanců zajišťujících provoz na linkách osobami pověřenými ke školení společností KORDIS.

## 8. Informační povinnosti dopravců

Problematiku informování cestujících při přesunu nebo rušení zastávky řeší podrobně článek I.6.

Ve všech případech informování cestujících dopravcem o dočasných změnách v dopravě musí být využita jednotná grafická úprava podle vzoru určeného KORDIS a informační materiál musí být průběžně kontrolován a udržován v čitelném stavu.

Po ukončení dočasné změny v dopravě je dopravce povinen zkontrolovat odstranění všech informačních materiálů vázících se ke změně a uvést označníky zastávek případně jiné informační plochy do stavu odpovídajícímu aktuálnímu vedení linek a jízdním řádům

Dopravce je povinen na žádost KORDIS zabezpečit informování cestujících i v případech rozsáhlejších změn.

Dopravce je povinen prostřednictvím automatizovaného systému provozovaného KORDIS poskytovat cestujícím případně dalším subjektům informace o aktuální poloze svých vozidel jedoucích na linkách IDS JMK.

O dočasné změně vedení trasy linky nebo linek při nezměněném umístění zastávek jsou cestující informováni dopravcem pouze tehdy, pokud způsobí nedodržení návaznosti v přestupních uzlech. V takovém případě je dopravce povinen zajistit informování cestujících nejméně 1 den předem vyvěšením informací na dotčených zastávkách.

V případě změny jízdních řádů je dopravce povinen zajistit jejich výlep nejpozději 24 hodin před zahájením jejich platnosti. Na výlepové ploše pak nesmí zůstat staré a neplatné jízdní řády.

V případě nutnosti prověřit oprávněnost stížnosti cestujících je dopravce povinen dodat své vyjádření ke stížnosti do 15 dnů od vyzvání KORDIS nebo Objednatele.

V případě jiného dotazu KORDIS či Objednatele týkajícího se plnění smluvních závazků dopravce je dopravce povinen na dotaz odpovědět do 5 pracovních dnů od vznesení dotazu.

## 9. Přepravní kontrola

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení či přímým zadáním je oprávněn pověřit k zajištění přepravní kontroly i další smluvní subjekty. O každé takto uzavřené smlouvě musí informovat KORDIS nejpozději do 5 dnů od jejího uzavření.

Dopravce musí dále smluvně zajistit:

- a) dodržování Smluvních přepravních podmínek a Tarifu IDS JMK jeho smluvním subjektem;
- b) předání a udržování aktuálních vzorů dokumentů používaných při přepravní kontrole, informací o kontaktních místech a o způsobech úhrady smluvních postihů ze strany smluvního subjektu společnosti KORDIS;
- c) aspoň 1x ročně provedení školení o Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK zástupci KORDIS pro všechny pracovníky smluvního subjektu, kteří budou provádět přepravní kontrolu;

## 10. Vybavení zaměstnanců stejnokrojem

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 11. 2014 či přímým zadáním po 1. 11. 2014, je povinen vybavit řidiče a další zaměstnance, kteří přicházejí do osobního kontaktu s cestujícími Stejnokrojem.

Pod pojmem Stejnokroj se rozumí jednotný úbor na celou postavu složený z níže uvedených součástí:

Stejnokroj pro muže se skládá z dlouhých kalhot a košile s dlouhým rukávem. V případě vyšších venkovních teplot lze použít i krátké kalhoty a košili s krátkým rukávem. Kravata není vyžadována. Kalhoty musí být z jednobarevné tmavé látky.

Stejnokroj pro ženy se skládá z dlouhých kalhot případně sukně a halenky v košilovém stylu. Látka, barva a střih jednotlivých druhů oděvů musí být u jednoho dopravce shodná. Na košile a halenky se doporučuje umístit logo dopravce.

Stejnokroj může být doplněn sakem, vhodnou obuví, čepicí a dalšími oděvními součástkami dle vnitřních předpisů dopravce.

Dopravce je povinen KORDIS před zahájením provozu na soutěžených spojích předat popis stejnokroje a udržovat tento dokument aktuální.

## 11. Kompenzace cestujícím

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení či přímým zadáním po 1. 9. 2014 je povinen garantovat následující kompenzace cestujícím:

- úhrada rozdílu v ceně jízdného způsobeného prokazatelně chybným vydáním jízdenky pracovníkem dopravce;
- úhrada ceny za taxislužbu nebo jinou dopravu při ujetí nebo nejetí spoje z důvodu na straně dopravce do výše 250 Kč na cestujícího;
- úhrada nákladů na dodatečné jízdné uhrazené z důvodu nedodržení návaznosti v důsledku chybného nastavení technických zařízení dopravce nebo chybně vydané jízdenky pracovníkem dopravce do výše 250 Kč na cestujícího;
- úhrada smluvního postihu uloženého cestujícímu v důsledku chybného nastavení technických zařízení dopravce nebo chybně vydané jízdenky pracovníkem dopravce.

# X DODATEK TECHNICKÝCH A PROVOZNÍCH STANDARDŮ

Dodatek Technických a provozních standardů obsahuje:

- 1) Seznam zkrácených názvů zastávek na označovacích ČD
- 2) Kódy autobusových dopravců
- 3) Druhy a povinné prvky ochrany jízdních dokladů
- 4) Správce označníků

Dodatek Technických a provozních standardů je nedílnou součástí Technických a provozních standardů. Vyhlašuje jej KORDIS, který s ním seznámí dopravce.

# **Sazebník smluvních postihů**

## 1. Standard dopravních výkonů a standard odbavení cestujících

	Nedostatek	Článek standardu	Výše postihu <sup>1</sup>
1.1	Nevypravení vozidla na trať, zpoždění vozidla z viny dopravce větší než 30 minut, vynechání části spoje – sazba za km neuskutečněné přepravy. V případě prvních a posledních spojů bude sazba zvýšena o 100%.	IX.1.	100 Kč / km minimálně 2000 <sup>2</sup>
1.2	Zpoždění vozidla z viny dopravce do 30 minut <sup>3</sup>	IX.1.	2000
1.3	Odjezd ze zastávky o více než 60 s dříve než dle jízdního řádu <sup>3</sup>	IX.2.	500
1.4	Odjezd ze zastávky o více než 180 s dříve než dle jízdního řádu <sup>3</sup>	IX.2.	1000
1.5	Nedodržování jízdního řádu řidičem – vynechání zastávky, bezdůvodné pozdní odjezdy ze zastávky, neodůvodněné sjetí z trasy, opožděné přistavení vozidla na odjezdovou zastávku	IX.1., IX.2.	1000
1.6	Vydání nesprávné jízdenky (např. v jiné než požadované hodnotě, po uplynutí její platnosti)	VIII.8.	1000
1.7	Nevydání jízdenky po převzetí hotovosti od cestujícího	VIII.8.	2000
1.8	Kouření řidiče ve vozidle	IX.6.	1000
1.9	Vydávání jízdenek se špatnou tarifní zónou, nesprávné nastavení zóny v označovači jízdenek, nedostatek hotovosti, nevzdání jízdenky při sdělení cílové stanice, vadná páska v označovači	VIII.8.	1000
1.10	Řidič nekontroluje platnost jízdních dokladů nastupujících cestujících	IX.6., VIII.2.2	2000
1.11	Nezapnutí zvukového hlášení zastávek pro cestující (je -li jím vozidlo vybaveno)	IX.4.	500
1.12	Řidič není schopen předložit platný záznam o provozu vozidla	IX.5.	1000
1.13	Řidič neinformoval při mimořádné události cestující o situaci, řidič je na cestující hrubý	IX.6.	500
1.14	Řidič nezastavil čelem vozidla u označnicku, řidič nezajel vozidlem k hraně nástupiště, řidič nesplnil další zde nevyjmenované požadavky standardu	IX.6.	500
1.15	Nedostatečně vyplněný záznam o provozu vozidla řidičem	IX.5.	500
1.16	Formulář záznamu o provozu vozidla nesplňuje standard	IX.5.	2000
1.17	Doprovce neposkytl KORDIS JMK záznamy o provozu vozidla dle standardu	IX.5.	2000
1.18	Doprovce nezajistil školení zaměstnanců o IDS JMK	IX.7.	5000
1.19	Nedodržení informačních povinností dopravců	IX.8.	1000
1.20	Řidič není vybaven služebním jízdním řádem	IX.3.	500

## 2. Vybavení zastávek a zastávkových sloupků

	Nedostatek	Článek standardu	Výše postihu <sup>3</sup>
2.1	Nedodržení termínů pro nápravu závad	I.11.	1000
2.2	Nepředání záznamových archů o provedení kontrol KORDIS JMK do 1 měsíce od vyžádání	I.10.	1000
2.3	Nepředání zápisu o provedení opravy závad na zastávkách do 30 dnů od vyžádání	I.11.	1000
2.4	Dočasný přesun nebo dočasné zrušení zastávky nevyhovující standardu	I.6.	2000
2.5	Chybějící povinné minimální vybavení zastávky evidentně zaviněné vlastníkem označnicku nebo dopravcem <sup>4</sup>	I.8., I.9.	2000
2.6	Při výměně nebo nové instalaci použití označnicku, který neodpovídá standardu	I.12.	10000

## 3. Standard provozní zálohy

	Nedostatek	Článek standardu	Výše postihu
3.1	Doprovce nebyl schopen vypravit záložní vozidlo dle standardu	IV.	5000 <sup>1</sup>
3.2	Doprovce neudržuje provozní zálohu dle standardu	IV.	10000 <sup>5</sup>

## 4. Standard garance návazností, čekacích dob a dispečerského řízení

	Nedostatek	Článek standardu	Výše postihu <sup>1</sup>
4.1	Doprovce neplní povinnosti plynoucí ze standardu	V.2.	1000
4.2	Nedodržení návaznosti dle standardu. V případě prvních a posledních spojů bude sazba zvýšena o 100%.	V.3.	1000
4.3	Nefunkční nebo špatně nastavené zařízení MSP nebo RIS	V.4	500
4.4	Nedodržení pravidel dispečerského řízení nebo řízení provozu CED	V.3., V.4	1000

## 5. Standard výluk a omezení dopravy

	Nedostatek	Článek standardu	Výše postihu <sup>1</sup>
5.1	Nezajištění dopravy v případě neplánované výluky dle standardu	VI.1.2.	10000
5.2	Doprovce nesplnil jiná výše nevyjmenovaná pravidla standardu	VI., I.6.	5000

## 6. Standard jízdních dokladů

	Nedostatek	Článek standardu	Výše postihu <sup>1</sup>
6.1	Neuvedení všech povinných údajů na jízdní doklad dle standardu	VII.1., VII.2	2000
6.2	Použití jiného druhu papíru do elektronických odbavovacích zařízení než dle standardu	VII.3	10000
6.3	Doprovce nedodržuje standard	VII.	2000

<sup>1</sup> Za každý případ v Kč. Postih lze udělit i opakovaně.

<sup>2</sup> V případě zavinění řidičem se udělí paušální sazba 1000 Kč za každý případ bez ohledu na to, zda se jedná o první, poslední nebo jiný spoj.

<sup>3</sup> Postihy se vztahují na viníka. Postih za každý případ v Kč. Postih lze udělit opakovaně.

<sup>4</sup> Nevztahuje se na škody způsobené vandalismem.

<sup>5</sup> Sazba za 1 den v Kč.

## 7. Standard vozidel IDS JMK

	Nedostatek	Článek standardu	Výše postihu <sup>6</sup>
7.1	Špatná nebo chybějící tabulka kurzového čísla vozidla	III.3.2., III.4.2., III.5.2.	300
7.2	Špatný nebo chybějící údaj na předním, bočním nebo zadním směrovém panelu nebo tabuli způsobený chybou řidiče; špatný nebo chybějící údaj na elektronickém vizuálním informačním systému nebo elektronickém akustickém informačním systému způsobený chybou řidiče	III.3.3.-5., III.3.18.-19., III.4.3.-5., III.4.19.-20., III.5.3.-5., III.5.19.-20.	500
7.3	Špatný nebo chybějící údaj na předním, bočním nebo zadním směrovém panelu nebo tabuli způsobený chybou dopravce; špatný nebo chybějící údaj na elektronickém vizuálním informačním systému nebo elektronickém akustickém informačním systému způsobený vinu dopravce; vzhled tabule nebo obsah panelu neodpovídající standardům	III.3.3.-5., III.3.18.-19., III.4.3.-5., III.4.19.-20., III.5.3.-5., III.5.19.-20.	1000
7.4	Tabulka kurzového čísla, přední, boční nebo zadní směrová tabule nebo panel, elektronický vizuální informační systém nebo elektronický akustický informační systém chybí nebo neodpovídající velikostně, materiálově nebo z hlediska upevnění standardům	III.3.2.-5., III.3.18.-19., III.4.2.-5., III.4.19.-20., III.5.2.-5., III.5.19.-20.	3000
7.5	Jiný počet dveří a šířky dveří vozidla než stanovuje standard, rozmístění tlačítek poptávkového otevírání dveří neodpovídající standardu	III.3.6., III.4.6., III.5.6.	3000
7.6	Počet označovačů jízdenek neodpovídající standardu	III.3.7., III.4.7., III.5.7	1000
7.7	Označovače jízdenek nesplňující technické specifikace (sazba za každý kus)	III.3.7., III.4.7., III.5.7	10000
7.8	Více než 50 % označovačů jízdenek nefunkčních nebo nefunkční palubní počítač, elektronické odbavovací zařízení, případně neplatná data	III.3.7., III.4.7., III.5.7	1000
7.9	Signalizační zařízení uvnitř vozidla nesplňující standard	III.3.8., III.4.8., III.5.8.	500
7.10	Vozidlo není vybaveno funkčním RIS nebo MSP dle standardu	III.3.9., III.4.17, III.5.17, III.6.10.	5000
7.11	Vozidlo je v provozu déle než hodinu s vadným elektronickým odbavovacím zařízením, elektronické odbavovací zařízení neodpovídá standardu	III.4.9., III.5.9.	2000
7.12	Vozidlo není vybaveno elektronickým odbavovacím zařízením splňujícím standard	III.4.9., III.5.9.	100000
7.13	Vozidlo není vybaveno informačními vitrínami dle standardu	III.3.10., III.4.10., III.5.10., III.6.4.	1000
7.14	Ve vozidle chybí informační piktogramy dle standardu (sazba za každý chybějící kus)	III.3.11., III.4.11., III.5.11.	100
7.15	Ve vozidle chybí informační materiály IDS JMK dle standardu nebo jsou nekompletní	III.3.12., III.4.12., III.5.12.	500
7.16	Ve vozidle jsou plakáty, reklamy, informace IDS JMK a jiné materiály podobného rázu umístěny mimo informační vitríny	III.3.12., III.4.12., III.5.12.	500
7.17	Vozidlo není temperováno nebo chlazeno dle standardu	III.3.13., III.4.13., III.5.13.	500
7.18	Vozidlo za snížené viditelnosti není osvětleno dle standardu	III.3.13., III.4.13., III.5.13.	100
7.19	Vozidlo neumožňuje otevření a uzavření všech oken a průduchů k tomu určených	III.3.13., III.4.13., III.5.13.	500
7.20	Ve vozidle není vyhrazený prostor pro příslušný počet kočárků a míst pro osoby se zhoršenou schopností pohybu a orientace	III.3.14., III.4.14., III.5.14.	1000
7.21	Vnější nátěr vozidla neodpovídá standardu	III.3.15., III.4.15., III.5.15.	5000
7.22	Vozidlo uvnitř nebo vně je zjevně špinavé tak, že toto znečištění nemohlo být způsobeno běžným denním provozem	III.3.16., III.4.16., III.5.16.	500
7.23	Dopravce není schopen prokázat způsob a četnost čištění vozidel	III.3.16., III.4.16., III.5.16.	5000
7.24	Vozidlo je provozováno bez platné certifikace	III.9	30000
7.25	Na spoji je provozováno vozidlo, které neplní některý z doplňkových standardů nebo vozidlo, které je v rozporu s nabídkou dopravce do výběrového řízení.	III.8	5000

<sup>6</sup> Za každý případ v Kč. V případě opakované závady u stejného vozidla bude postih navýšen o 100 %.

**PŘEHLED VOZOVÉHO PARKU**

dopravce:

poř. č.	SPZ	číslo inv. karty	výrobní číslo voz.	nízkopodlažní voz. (ANO/NE)	datum 1. registrace voz.	stáří vozidla (roky)
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
				průměrné stáří vozového parku: #####		



KORDIS JMK, a.s.  
Nové sady 30, 602 00 Brno

---

# Garance návazností IDS JMK

Platí od 9. 12. 2018



---

# ZÁKLADNÍ PRAVIDLA GARANCE NÁVAZNOSTÍ IDS JMK

Návaznosti v rámci IDS JMK jsou rozděleny do 2 základních skupin:

- návaznosti negarantované vychází z časových poloh jednotlivých spojů linek bez povinnosti vyčkat na přípoj. V případě výluk je řešeno dle Technických a provozních standardů případně dle výlukových pokynů vydávaných KORDIS JMK.

- návaznosti garantované jsou stanoveny ve služební verzi jízdních řádů jednotlivých linek tzv. inverzními přípojovými řádky, kde je uveden čas příjezdu spoje, na který má povinnost navazující spoj čekat, čekací doba v minutách a v případě potřeby ještě další specifiky k zajištění návaznosti.

Na území města Brna u jízdních řádů DPMB vychází garantované návaznosti z „Projektů organizace veřejné dopravy na území města Brna“, přílohy 2 „koncepte provázanosti linek“. Není-li zde daný případ řešen, postupuje se dle interních opatření DPMB, odsouhlasených KORDIS JMK.

Návaznosti vlak – vlak jsou řešeny interní pomůckou ČD projednanou s KORDIS JMK.

## Čekací doba

Čekací doba je doba, po kterou spoj (vlak) vyčká na příjezd zpožděného přípojného spoje (vlaku), pokud výpravčí (řidič) neobdrží informaci, že zpoždění přípojného spoje (vlaku) je vyšší než lze pokrýt stanovenou čekací dobou nebo že v příjímém spoji se nenachází žádný přestupující cestující. Čekací doba stanoví maximální interval mezi pravidelným odjezdem navazujícího vlaku (spoje) a skutečným příjezdem opožděného přípojného vlaku (aut. spoje), při kterém je navazující spoj (vlak) ještě povinen čekat na přípojný vlak (spoj). Mezi skutečným příjezdem zpožděného vlaku (spoje) a odjezdem navazujícího vlaku (spoje) musí být dodržena přestupní doba. Maximální přípustné zpoždění navazujícího vlaku (spoje) je dáno součtem čekací a přestupní doby.

V odůvodněných výjimečných případech může dispečer regionální dopravy rozhodnout o čekání vlaku odlišně od pomůcky „Garance návazností“:

- prodloužit čekací dobu mimo špičky prac. dnů max. o 5 min. v případě zpoždění alespoň tří přípojných autobusů (i ve více přest. bodech, např. při náledí) nebo ohlášeného přestupu skupin cestujících.

- zkrátit čekací dobu max. o 5 min. z velmi naléhavých důvodů: např. výluka či pomalá jízda s výrazným dopadem na jízdní doby s následkem podstatného narušení jízdy dalších vlaků

Obdobně může Centrální dispečink IDS JMK (dále jen CED) (event. dispečink DPMB) v odůvodněných případech rozhodnout o event. prodloužení ček. doby autobusu v mezích limitovaných dalšími technologickými souvislostmi (další přípoje, obrat vozu).

## Přestupní doba

Přestupní doba je minimální doba nutná k bezpečnému přestupu cestujících v daném přestupním bodu. Vlaky a aut. spoje, u nichž je interval mezi příjezdem a odjezdem kratší než přestupní doba, se nepovažují za přípoje a netýkají se jich tudíž další opatření pomůcky „Garance návazností“. Přestupní doby v jednotlivých přestupních bodech IDS JMK jsou stanoveny přílohou č. 2.

## Dispečerské řízení provozu autobusů spočívá zejména v:

- předání informace řidičům o zpoždění přípojů, stanovení čekání či nečekání na zpožděný přípoj dle inverzních přípojových řádků. V případech uvedených v článku čekací doba možnost zkrácení či prodloužení čekací doby. Nestanoví-li dispečer

---

z důvodu zjednodušené informace více vozům jednoznačnou direktivu čekat / nečekat (event. do), postupuje řidič busu dle sdělené výše očekávaného zpoždění a čekací doby dané inverzními přípojovými řádky ve služebním j.ř.

- zpoždění odjezdu spoje z důvodů zpoždění negarantovaného přípoje
- informování řidiče při mimořádnostech v dopravě o dopravní situaci, např. při neprůjezdnosti komunikace včetně určení objízdné trasy.
- řešení technologických souvislostí provozu ve spolupráci s dispečinkou autodopraců

### **Spojení mezi jednotlivými pracovníky**

Kontakty (pevné linky, mobily) na CED, dispečink DPMB, dispečery ČD a autodopraců jsou uvedeny v příloze č. 1 „Kontakty“ s uvedením pracovní doby.

Změny svých údajů dopravci průběžně hlásí KORDIS, který zajistí opravu přílohy 1.

Komunikace mezi řidičem a dispečerem probíhá prostřednictvím MSP. V případě poruchy MSP je dopravce povinen vybavit řidiče bezodkladně mobilním telefonem a informovat CED.

V případě mimořádných změn jízdního řádu nebo oběhů vozidel jsou dopravci povinni nejpozději 5 prac. dnů před změnou zaslat KORDISu platné oběhy vozidel na dotčených linkách.

### **Dispečerské řízení Centrálního dispečinku IDS JMK (CED)**

Od 1. 6. 2008 řídí provoz v celém IDS JMK dispečink CED s následujícími výjimkami:

- provoz v obvodu DPMB řídí dispečink DPMB
- požadavky na řízení provozu vlaků uplatňuje CED prostřednictvím dispečinku regionální dopravy ČD

### **Dispečerské řízení ČD**

- 1) dispečink regionální dopravy Brno: pracovní doba: nepřetržitý provoz
- 2) dispečink RCP Brno: pracovní doba: nepřetržitý provoz
  - vedoucí dispečer RCP
  - provozní dispečer 1 (PD 1): přímo řízené tratě: trať 240 Brno hl.n. – Náměšť nad Oslavou, trať 244 Brno hl.n. – Mor.Krumlov, trať 250 Vranovice – Brno hl.n., trať 260 Brno hl.n. – Březová nad Svitavou; nepřímo řízená trať 244 Moravské Bránice - Oslavany;
  - provozní dispečer 2 (PD 2) přímo řízené tratě: 300 Brno hl.n.- Křenovice hor.n. - Vyškov, 340 Brno hl.n. - Bučovice, 250 Brno hl.n. – Níhov; nepřímo řízená trať 251 Tišnov – Nedvědice
- 3) dozorčí provozu žst. Brno hl.n., operátorka dispozičního výpravčího žst. Brno hl.n. dozorčí provozu žst. Břeclav, operátorka dispozičního výpravčího žst. Břeclav
- 4) výpravčí jednotlivých stanic, kteří zajišťují návaznosti v rámci IDS JMK
- 5) Centrální dispečerské pracoviště Přerov

Spojení výpravčích s řidiči autobusů je tedy prováděno zásadně prostřednictvím CED, event., případně dispečinku DPMB. Vzájemné spojení řidičů autobusů vždy prostřednictvím CED, event., případně DPMB. Výjimkou z tohoto pravidla je kontaktování pohotovostního řidiče vlastní firmy, o čemž řidič vždy vyrozumí i CED (příp. DPMB).

---

## Povinnosti jednotlivých pracovníků dopravců

### Povinnosti řidičů

a) dbát na včasnost jízdy. **V případě ohrožení návazností v některé z následujících zastávek, event. ohrožení včasnosti následujícího spoje v oběhu zpožděním větším než 3 min. informovat CED o výši zpoždění.**

b) **v přestupních bodech sledovat dle jízdního řádu s inverzně vyznačenými přípojovými řádky příjezdy přípojných spojů (vlaků), na něž jeho spoj navazuje. V případech, kdy je stanovena povinnost zjistit příjezd přípojného spoje pohledem a tento spoj nepřijede včas, se dotázat po 5 minutách dispečinku. V ostatních případech se dotázat dispečinku při důvodné pochybnosti o příjezdu přípojného spoje (vlaku) - např. při mimořádně nízkém nástupu.**

c) **v případě hlášeného zpoždění přípojného aut. spoje (vlaku) dodržet čekací dobu nařízenou dispečerem, pokud neobdrží od dispečera jiný pokyn (ať již nečekat nebo čekat déle)**

**v případech, kdy je stanovena povinnost přesvědčit se o příjezdu přípojného spoje pohledem, přesvědčit se o příjezdu přípojného spoje jakož i o přestupu všech cestujících. Nepřijede-li přípojný spoj v nařízené čekací době, vyžádat si pokyny dispečera.**

d) **povinnost přesvědčit se o příjezdu přípojného busu nebo vlaku pohledem je zásadně stanovena ve všech přestupních bodech – výjimky jsou uvedeny v příloze č. 2 případně upřesněny specifickými pravidly GN.**

e) informovat dispečink vlastní firmy o opatřeních dispečinku CED, jakož i o dalších skutečnostech, majících vliv na technologické souvislosti: oběhy vozů, prac. doba, ...

f) Spoje, u nichž je v přípojovém nebo inverzním přípojovém řádku vyznačen přípoj, na zastávce na znamení zastaví vždy. Povinnost zastavit v těchto případech na zastávce na znamení má jak řidič spoje, od něhož je na zastávce na znamení navázán přípoj, tak řidič spoje navazujícího. Pro ostatní spoje bez návaznosti zůstává na těchto zastávkách zachován režim zastavování na znamení.

k) Podrobný postup řidičů autobusů DPMB při zajištění vazeb IDS JMK stanoví interní opatření DPMB odsouhlasené KORDIS JMK.

### Povinnosti výpravčích

a) V případech návazností do 10 minut výpravčí oznámí dispečerovi zpoždění vlaku **3 min. a více** a poté skutečný příjezd zpožděného vlaku - pokud došlo ke změně původně ohlášeného zpoždění. Výpravčí nehlásí dispečerovi zpoždění vlaku, který nemá žádný sledovaný autobusový přípoj.

b) V případech návazností za více než 10 min. oznámí výpravčí dispečerovi zpoždění vlaku od hranice dané rozdílem intervalu mezi příjezdem a odjezdem navazujícího vlaku a spoje minus přestupní doba a poté skutečný příjezd zpožděného vlaku - pokud došlo ke změně původně ohlášeného zpoždění

c) Výpravčí v obou případech dále dispečerovi ohlásí takovou změnu původně ohlášeného zpoždění, která dle stanovených čekacích dob může způsobit změnu rozhodnutí čekat / nečekat. V případech, kdy je to účelné a technicky možné, doplní výpravčí informaci zpoždění o přibližný počet přestupujících cestujících.

d) Pokud se výpravčí nedovolá dispečerovi a je technicky možné (např. prostřednictvím určeného zaměstnance stanice) informovat přímo řidiče přípojných autobusů, postupuje

---

výpravčí tímto způsobem. Stanice, kde je tato povinnost (v určitou dobu) uložena konkrétnímu pracovníkovi, jsou určeny interním opatřením ČD.

- e) Povinnost pracovníka ČD přesvědčit se o příjezdu přípojného autobusu v každém jednotlivém případě není stanovena, v žádné stanici.
- f) Výpravčí nebo vlakový doprovod nedovolí odjezd vlaku pouze v případě ohlášeného zpoždění přípojného autobusu (není-li ovšem v daném případě stanovena čekací doba N nebo není-li ohlášené zpoždění vyšší, než lze pokrýt stanovenou čekací dobou a dále není-li mu ohlášen nulový počet přestupujících cestujících). Na přidělené přestupní zastávce informuje výpravčí včas o zpoždění autobusu vlakový doprovod a stanoví čekací dobu (dle pomůcky „Garance návazností“). Vlakový doprovod pak postupuje dle čekací doby, určené výpravčím.
- g) V případech, kdy je to technicky možné, nařídí výpravčí vhodnému zaměstnanci stanice očekávání zpožděného autobusu. Zaměstnanec pak informuje vystupující cestující, že vlak na ně čeká, a výpravčího o ukončení přestupu cestujících. Stanice, kde je tato povinnost (v určitou dobu) uložena konkrétnímu pracovníkovi, jsou určeny interním opatřením ČD.
- h) Při zpoždění vlaku, na který dle informace dispečera budou čekat autobusy, zajistí výpravčí v případech, kdy je to technicky možné (např. prostřednictvím vhodného zaměstnance stanice), informování řidičů přípojných autobusů o příjezdu zpožděného vlaku. Stanice, kde je tato povinnost (v určitou dobu) určena konkrétnímu pracovníkovi jsou určeny interním opatřením ČD.
- i) Výpravčí vede záznam o hlášeních s dispečerem formou stanovenou interním opatřením ČD.
- j) Z důvodu povinností, uložených pracovníkům žel. stanic v bodech d), g), h) s poznámkou „je-li to technicky možné“ jsou žel. stanice interním opatřením ČD rozděleny do 3 kategorií:
  - 1) stanice obsazena jen výpravčím, kontakt výpravčího s řidiči autobusů není technicky možný;
  - 2) stanice obsazena jen výpravčím, kontakt výpravčího s řidiči autobusů je možný za určitých podmínek (např. s ohledem na dopravní situaci);
  - 3) stanice obsazena kromě výpravčího i dalším pracovníkem, jemuž lze (nebrání-li tomu důležitější povinnosti) příslušnou povinnost uložit; doba obsazení dalším pracovníkem může být časově omezena; v tomto případě se uvede, zda v době, kdy stanice není dalším pracovníkem obsazena, spadá do kategorie 1) nebo 2).
- k) Obdrží-li výpravčí automatickou textovou zprávu o čekání vlaku na přípojný bus, postupuje dle textové zprávy – není-li tato anulována telefonicky dispečerem CED. Obdrží-li výpravčí tel. žádost dispečera CED a tato není v rozporu s čekací dobou dle inverzního JŘ, vyhoví žádosti nebrání-li tomu velmi závažné důvody. V opačném případě postupuje dle pokynů regionálního dispečera osobní dopravy.
- l) Ve stanicích stanovených **přílohou 2 GN** (podstatné úseky tratí **Břeclav - Brno, Brno - Vítkov u T., Brno - Letovice, Brno - Veselí nad Mor.**) neplatí výše uvedené body a), b), c) d) a jsou nahrazeny body la), lb), lc), ld):
  - la) Základním vstupem pro sledování jízdy vlaků je přenos údajů ze systému CDS na CED. Přenos údajů ze systému CDS na CED je proto u vlaků směřujících do systému IDS JMK rozšířen o úseky do nejbližší uzlové stanice mimo systém (Jihlava, Žďár nad Sáz., Česká Třebová, Olomouc, Přerov, Otrokovice, Kunovice a Uh.Hradiště). Operátoři obsluhy dráhy zadávají informace o jízdě vlaků do EDD v co nejkratší technologicky možné době. V případě technické závady v tomto přenosu požádá dispečer CED dispečera regionální dopravy o mimořádné hlášení zpoždění dle a), b), c), d).
  - lb) Vzhledem k časovému zpoždění informace o zpožděném odjezdu výchozího vlaku ze systému CDS hlásí výchozí stanice vlaků v úsecích Břeclav - Brno, Brno - Vítkov u T.,

---

Brno - Letovice, Brno - Veselí nad Mor. telefonicky na CED očekávané zpoždění výchozích vlaků dle bodu a).

lc) Pokud to dispečerovi os. regionální dopravy O-16 neznemožní plnění důležitějších povinností a lze situaci s dostatečným předstihem předvídat (netýká se plánovaných výluk), informuje CED o změně dopravní situace podstatné pro čekání aut. přípojů.

ld) Výpravčí stanic s přípojovými vazbami IDS JMK v obvodu dispečinku DPMB (tj. Brno-Královo Pole, Adamov, Brno-Slatina) hlásí dispečinku DPMB zpoždění vlaků dle bodů a), b), c), d).

m) Na trati **Břeclav - Moravský Písek** neplatí žádný z výše uvedených bodů a postupuje se následovně:

ma) Základním vstupem pro sledování zpoždění vlaků je přenos údajů ze systému CDS na CED.

mb) Pokud to dispečerovi os. regionální dopravy O 16 neznemožní plnění důležitějších povinností a lze situaci s dostatečným předstihem předvídat (netýká se plánovaných výluk), informuje CED o změně dopravní situace podstatné pro čekání aut. přípojů.

mc) V nezbytných případech je možná i přímá komunikace CED - CDP Přerov.

### **Povinnosti dispečera CED a DPMB**

a) **Základním způsobem řízení provozu IDS JMK je automatické řízení systémem CEDIS** pomocí přenášení informací o včasnosti jízdy busů z MSP a vlaků ze systému CDS na CED a pomocí automaticky generovaných textových zpráv řidičům všech regionálních busů, dispečinku DRD a jeho prostřednictvím výpravčím.

b) Dispečer CED může do řízení zasáhnout telefonicky nebo ručně psanou textovou zprávou. Přímé řízení dispečerem má vždy přednost před automatickým řízením. Pro odlišení od automaticky generovaných textových zpráv budou textové zprávy dispečera CED opatřeny na začátku slovem: „CED:“

Automaticky zasílané textové zprávy ze systému CEDIS jsou pro řidiče regionálních busů závazné, pokud nejsou anulovány nebo upřesněny textovou zprávou dispečera CED (začínající „CED:“ ...) nebo telefonickým pokynem dispečera CED. Pokud má řidič busu o automaticky generované textové zprávě pochybnosti, použije volby „žádost o hovor“.

Automaticky zasílané textové zprávy ze systému CEDIS jsou pro výpravčí a řidiče DBMB závazné, pokud nejsou anulovány regionálním dispečinkem ČD nebo dispečinkem DPMB. Pokud má výpravčí nebo řidič DPMB o automaticky generované textové zprávě pochybnosti, kontaktuje regionální dispečink ČD nebo dispečink DPMB.

Pokud regionální dispečink ČD nebo dispečink DPMB anuluje automaticky generovanou textovou zprávu ze systému CEDIS, kontaktuje následně dispečink CED a dohodne se s ním na dalším postupu.

c) Z důvodu zkušebního provozu automaticky generovaných textových zpráv systémem CEDIS zůstává zachována povinnost telefonického hlášení zpoždění i ostatní povinnosti výpravčích vybraných stanic v rozsahu stanoveném přílohou 2 GN.

Povinnosti dispečera CED a DPMB při zkušebním provozu automaticky generovaných textových zpráv systémem CEDIS:

ca) Pokud dispečer CED obdrží od výpravčího informaci o zpoždění vlaku, oznámí délku zpoždění a předpokládaný odjezd jejich spoje všem řidičům, kteří zajišťují přípoje od tohoto zpožděného vlaku. V případě, že délka čekací doby je nad rámec čekací doby oznámí řidiči rozhodnutí o nečekání na vlakový přípoj. V případech, kdy je stanovena povinnost řidiče přesvědčit se o příjezdu vlaku pohledem, může dispečer oznamovat pouze nečekání na přípoj - to v případě, že zpoždění vlaku bude delší než čekací doba spoje.

---

cb) Dispečer oznámí výpravčímu zpoždění od hranice dané rozdílem intervalu mezi očekávaným příjezdem aut. spoje a odjezdem navazujícího vlaku minus přestupní doba a poté skutečný příjezd zpožděného autobusu - pokud došlo ke změně původně ohlášeného zpoždění. Dispečer dále výpravčímu ohlásí takovou změnu původně ohlášeného zpoždění, která dle stanovených čekacích dob může způsobit změnu rozhodnutí čekat / nečekat. Informaci o zpoždění dispečer dle možnosti doplní o přibližný počet přestupujících cestujících. Dispečer ohlásí výpravčímu zpoždění přípojného spoje i v případech, kdy vlak nečeká. Dispečer nehlásí výpravčímu zpoždění aut. spojů, které nemají žádný sledovaný přípoj.

Informaci získá výpravčí ČD buď automaticky generovanou textovou zprávou ze systému CEDIS, event. textovou zprávou dispečera CED. Poslední možností je telefonická informace dispečera CED.

cc) Pokud se dispečer nedovolá výpravčímu a je technicky možné (např. prostřednictvím vhodného řidiče) výpravčího informovat, postupuje dispečer tímto způsobem.

cd) Povinnost dispečera vést o podstatných telefonických hlášeních stručný záznam. Dispečer DPMB a regionální dispečer ČD vedou záznam formou stanovenou interním opatřením DPMB a ČD.

ce) Dispečer sleduje vývoj dopravní situace ve svěřené oblasti a u zpožděných spojů jejich další návaznosti tak, aby mohl včas učinit opatření k navázání přípojů nebo k zajištění včasné jízdy výchozích spojů.

### **Povinnosti vlakového doprovodu**

- a) Vlakový doprovod obdrží od výpravčího informaci, že na přidělené přestupní zastávce bude zpožděný autobusový přípoj vč. stanovení čekací doby (dle pomůcky „Garance návazností“). Vlakový doprovod pak postupuje dle čekací doby, určené výpravčím.
- b) Vlakový doprovod v případech, kdy je to technicky možné, ohlásí při zpoždění na žádost výpravčího přestupní stanice přibližný údaj přestupní frekvence.
- c) Přesný postup při navazování přípojů bus / vlak na zastávkách a v neobsazených stanicích (vč. event. povinností strojvedoucích) stanoví interní pomůcka ČD.

### **Odpovědnosti jednotlivých pracovníků**

Odpovědnost za dodržení čekací doby nařízené dispečerem a za navázání přípoje, o němž je nutno se přesvědčit pohledem, má vždy řidič přípojného autobusu.

### **Rozdělení území mezi CED a DPMB**

#### **CED**

zajišťuje dispečerské řízení ve **všech zónách IDS JMK** kromě obvodu řízení dispečinku DPMB, tedy kromě zón **100, 101** (CED však v této zóně řídí návaznosti na zastávce Chrlice, žel.st.), obce Bílovice nad Svitavou v zóně **210** a území města Brna, a obcí Lelekovice, Česká, Vranov v zóně **310**. CED dále neřídí vozidla DPMB v zónách **510 a 610**.

Provoz autobusů DPMB ve svém obvodu (město Kuřim, obec Veverská Bítýška, zastávka Brno, Chrlice, nádraží) řídí CED prostřednictvím dispečinku DPMB.

Dispečink CED komunikuje s výpravčími následujících železničních stanic (v případě stanic uvedených kurzívou jen hlášení zpoždění výchozích vlaků a mimořádnosti):

- *Letovice*
- *Skalice nad Svitavou*
- *Boskovice*
- *Rájec – Jestřebí (vč. návazností na zastávce Doubravice nad Svitavou)*

- 
- *Blansko*
  - *Adamov (včetně návazností na zastávce Adamov,zast.)*
  - *Chrlice*
  - *Sokolnice-Telnice*
  - *Křenovice hor.n.*
  - *Nedvědice (návaznosti na zast. Doubravník)*
  - *Říkonín (vč. návazností na zast. Níhov),*
  - *Tišnov (vč. návazností na zast. Hradčany)*
  - *Kuřim (vč. návazností na zast. Čebín)*
  - *Modřice*
  - *Hrušovany u Brna (vč. návazností v zastávce Žabčice)*
  - *Vranovice*
  - *Šakvice (vč. návazností ve stanici Hustopeče)*
  - *Zaječí,*
  - *Podivín (vč. návazností na zastávce Ladná)*
  - *Břeclav*
  - *Rapotice*
  - *Zastávka u Brna (vč. návazností v železniční stanici Tetčice)*
  - *Střelice (návaznost na zast. Střelice dolní)*
  - *Moravské Bránice*
  - *Ivančice (vč. návazností ve stanici Oslavany)*
  - *Moravský Krumlov*
  - *Šlapanice (vč. návazností na zast. Ponětovice)*
  - *Slavkov u Brna (vč. návazností na zast. Křenovice dol.n. a Křižanovice);*
  - *Bučovice (vč.návazností na zast. Marefy)*
  - *Nesovice (vč.návazností na zast. Brankovice)*
  - *Nemotice*
  - *Kyjov (vč.návazností na zast. Kyjov zast.)*
  - *Bzenec*
  - *Veselí nad Moravou*
  - *Vyškov*
  - *Valtice (návaznosti na zast. Valdice-město)*
  - *Mikulov*
  - *Strážnice*
  - *Velká nad Veličkou*
  - *Čejč*
  - *Rakšice*
  - *Miroslav*
  - *Hrušovany nad Jev.*
  - *Novosedly*
  - *Božice u Zn.*
  - *Znojmo*
  - *Šumná*

Dispečink CED komunikuje s centrálním dispečerským pracovištěm ČD v Přerově ve věci návazností IDS JMK ve stanicích dálkové řízené tratě Přerov - Břeclav:

- *Moravská Nová Ves*
- *Hodonín*
- *Bzenec-přívoz*
- *Moravský Písek*

**DPMB**



---

zajišťuje dispečerské řízení v zónách **100**, **101** (kromě zastávky Chrlice, žel.st.), **210** (jen obec Bílovice nad Svitavou) , **310** (jen město Brno a obce Lelekovice, Česká, Vranov), **510** (jen vozidla DPMB), **610** (jen vozidla DPMB).  
Základní komunikace probíhá přes RIS.

Provoz autobusů regionálních autodopravců ve svém obvodu řídí dispečink DPMB prostřednictvím CED.

Dispečink komunikuje s výpravčími resp. dozorčími provozu následujících železničních stanic: (v případě stanic uvedených kurzívou jen hlášení zpoždění výchozích vlaků a mimořádnosti):

- *Brno hl.n.*
- Brno-Královo Pole (vč. přípojových návazností na zastávce Česká)
- *Odb. Brno Židenice.*
- Brno-Slatina
- Adamov (jen přípojové návaznosti na zastávce Bílovice nad Svitavou)

### **Ztráta přípoje, vypravení náhradního autobusového spoje**

V případě, že zpoždění vlaku překročí čekací dobu autobusu je možné vypravit náhradní autobusový spoj za podmínek a postupů při vypravení náhradních autobusových spojů (NAS).

## **SPECIFICKÁ PRAVIDLA GARANCE NÁVAZNOSTÍ IDS JMK**

### **Dispečerské řízení CED**

#### **Návaznosti v přestupním bodě Otnice**

Návaznosti mezi linkami 610 a 630 v přestupním bodě Otnice v dobách, kdy následuje krátký čas na obrát autobusu linky 630 v Lovčičkách: v případě zpoždění autobusu linky 610 z přestupního uzlu Sokolnice se postupuje následujícím způsobem:

- v případech, kdy autobus linky 630 jede z Otnic do Lovčiček a hned pokračuje zpět do Otnic kde má přípoj na autobus linky 610 do Sokolnic a následně delší pobyt.

V tomto případě nevyčkává autobus linky 630 na příjezd zpožděného autobusu linky 610 déle než 2 minuty, ale pokračuje do Lovčiček. Následně jede po spoji zpět do Otnic, kde zajistí přípoj na autobus 610 směr Sokolnice, následně vezme cestující od zpožděného autobusu od Sokolnic (případně vyčká jeho příjezdu) a pokračuje zpět Lovčiček a vrátí se zpět do Otnic, kde vyčká do času dalšího odjezdu dle jízdního řádu.

- v případech, kdy autobus linky 630 jede z Otnic do Lovčiček a hned pokračuje zpět po lince 630 do Slavkova v dobách, kdy stojí v Otnicích nebo v Lovčičkách autobus BORS.

V tomto případě nevyčkává autobus linky 630 na příjezd zpožděného autobusu linky 610 déle než 2 minuty (stanoveno též v inverzním jízdním řádě), ale pokračuje do Lovčiček. Následně z Lovčiček pokračuje podle jízdního řádu do Slavkova. Autobus BORSu stojící v Otnicích resp. v Lovčičkách zajistí přípoj od zpožděného autobusu linky 610 do Lovčiček.

- v případech, kdy autobus linky 630 jede z Otnic do Lovčiček a hned pokračuje zpět po lince 630 do Slavkova v dobách, kdy nestojí v Otnicích nebo v Lovčičkách autobus BORS.

V tomto případě vyčkává autobus linky 630 na příjezd zpožděného autobusu linky 610 dle inverzního přípojového řádku. Následně z Lovčiček pokračuje se zpožděním do Slavkova a v Otnicích je pak v případě většího zpoždění rozvázán přípoj na linku 610 směr Sokolnice.

Najeté km nad rámec stanovený jízdním řádem zašle dopravce, který má tímto opatřením způsobené nadvýkony, do 3 pracovních dnů kontaktním pracovníkům společnosti KORDIS JMK, kteří následně tyto km zahrnou do měsíčního vyúčtování příslušného dopravce.

---

### **Specifikum návazností v přestupním bodu Sokolnice u linek 40, 151, 610, 611 a 612**

Po příjezdu autobusu linky 40 z Brna, Úzké jsou povinni řidiči všech navazujících regionálních linek ihned přistavit autobus na odjezdovou zastávku a umožnit tak plynulý přestup cestujícím. Řidiči linky 40 odjíždějící ze Sokolnic do Brna jsou povinni přistavit autobus na odjezdovou zastávku ihned po příjezdu regionálního autobusu do Sokolnic a umožnit tak plynulý přestup cestujícím.

### **Specifikum návazností v přestupních bodech Letovice, žel. st. a Letovice aut.st.**

Po příjezdu vlaků od Brna, případně od Březové nad Svitavou do železniční stanice Letovice a po přestupu cestujících odjíždí autobusové linky 254, 255, 276 a 277 směr Letovice, aut. st. Teprve po příjezdu těchto linek do Letovic k aut. st. odjíždí z této zastávky linky 270 (směr Meziříčko), 271, 272 a 273 k železniční stanici a dále po své trase. Po odjezdu těchto linek od žel. st. odjíždí z této zastávky linky 270 (směr Kochov), 274 a 275.

### **Návaznosti v zastávce Hradčany, žel. st.**

V případě zpoždění vlaku linky S3 od Brna a v případě návazností stanovených inverzními přípojovými řádky linek 153, 330 a 331 v zastávce Hradčany, žel.st. předává dispečer tuto informaci řidičům s tím, že autobusy zůstanou vyčkávat na zastávce Tišnov, sídliště a na zastávku Hradčany, žel. st. pokračují teprve poté co se ze zastávky Tišnov, sídliště pohledem přesvědčí o průjezdu zpožděného vlaku směrem na Tišnov.

### **Návaznosti v přestupním uzlu Drásov**

Návaznosti mezi linkami 311 a 321 v přestupním bodě Drásov jsou řešeny specifickým způsobem přesvědčení se pohledem o příjezdu přípojného autobusu.

- Autobusy linky 311 jedoucí směr Kuřim mající návaznost od linky 321 od Skaličky se při průjezdu náměstím přesvědčí pohledem o stání autobusu linky 321 na své zastávce. V případě, že autobus linky 321 neuvidí, kontaktují dispečera a vyžádají si další pokyny.
- Autobusy linky 321 jedoucí směr Čebín vyčkají na zastávce Drásov, nám. do doby průjezdu autobusu linky 311 směr Kuřim maximálně po dobu stanovenou inverzním přípojovým řádkem.
- Autobusy linky 311 jedoucí směr Tišnov vyčkávají na zpožděný autobus linky 321 pouze v případě, že dostanou tuto instrukci od dispečera nebo v případě, že na zastávce Drásov, nám vidí ještě vyčkávat autobus linky 311 ve směru na Kuřim.
- Autobusy linky 321 jedoucí směr Skalička vyčkávají na zpožděný autobus linky 311 pouze v případě, že dostanou tuto instrukci od dispečera.

### **Návaznosti v přestupním bodě Níhov**

Návaznosti linky 163 od vlaků linky S3 od Brna, hlavního nádraží v případě, že na vlak čekají 2 autobusy linky 163 (každý do jednoho ze směrů)

- Autobusy linky 163 jedoucí od Tišnova přijíždí na zast. Níhov, žel. st. ve směru od Níhova na Velkou Bíteš před příjezdem vlaku. Řidič je povinen se přesvědčit o příjezdu vlaku pohledem a vyčkat přestupu cestujících dle pravidel návazností stanovenými inverzními přípojovými řádky.
- Autobusy linky 163 jedoucí od Velké Bíteše zajišťující návaznost od vlaku linky S3 přijíždí k zast. Níhov, žel. st. až po průjezdu vlaku. Na příjezd zpožděného vlaku vyčká buď v případě, že tuto informaci obdrží od dispečera nebo v případě, že autobus linky 163 směr Velká Bíteš mající povinnost přesvědčit se o příjezdu vlaku pohledem, ještě na příjezd zpožděného vlaku.

---

## Návaznosti v přestupním uzlu Veverská Bítýška

V případě, že autobusy linky 303 od Brna přijíždí do Veverské Bítýšky až v době, kdy již autobus linky 312 směr Lažánky stojí na své zastávce, zajíždí autobusy linky 303 až do prostoru nástupní zastávky tak, aby jej bezpečně viděl řidič autobusu linky 312 a přestupující cestující.

## Návaznosti v přestupním bodě Slavkov, žel. st.

### Návaznosti autobusů od vlaků linky S6.

- Autobusy linky 630 směr Němčany, Hodějice začínající, případně mající pobyt na zastávce Slavkov, žel.st. mají povinnost přesvědčit se o příjezdu vlaku pohledem.
- Autobusy linky 631 vyčkávají na příjezd zpožděného vlaku buď v případě, že tuto informaci obdrží od dispečera nebo v případě, že autobus linky 630 směr Němčany a Hodějice mající povinnost přesvědčit se o příjezdu vlaku pohledem, ještě od železniční stanice neodjel a vyčkává na příjezd zpožděného vlaku.

## Posilování víkendové dopravy na lince 201 z důvodů vysoké poptávky cestujících

Řidič linky 201 v případech, že řidič autobusu linky 201 (zejména u spojů 8:16 a 10:16 z Brna ze Staré osady) nemůže pobrat všechny cestující, informuje o tom ihned dispečink CED.

Dispečer CED řeší situaci operativně.

Obdobná situace je u odpoledních spojů z Jedovnic do Brna, zejména u spojů č.122 a 126 linky 201. Pokud tyto spoje nejsou schopny v Ochozi případně ve Křtinách pobrat všechny cestující informuje o tom řidič dispečink CED.

## Návaznosti mezi linkami 167, 201 a 231 v Jedovnicích

- Autobusy linky 201 od Brna vyčkají na zastávce Jedovnice, nám příjezdu linky 231 resp. 167 od Blanska a od Studnic příp. od Vyškova. Teprve když mají jistotu, že jej řidiči linky 231 resp. 167 bezpečně viděli, pokračují ke garážím ČAD.  
Toto nařízení neplatí v případech:
  - v případech, kdy pokračuje ihned po spoji zpět na Brno. V těchto případech probíhá vyčkávání až na nástupní zastávce Jedovnice, nám směr Brno.
  - v případě vyšší frekvence cestujících až do zastávky Jedovnice, garáže ČAD. V těchto případech předá tuto informaci řidič dispečerovi a ten ji předá autobusům návazných linek.
- Autobusy linky 201 směr Brno vyčkají na zastávce Jedovnice, nám příjezdu linky 231 resp. 167 od Studnic příp. od Vyškova a přestupu cestujících na linky 167 a 231 od Blanska. V případě vyčkávání na autobusy od Blanska vyčkávají řidiči pouze do doby než uvidí přijíždět autobus od Blanska. V tu chvíli mohou pokračovat v jízdě směrem na Brno. Přestup cestujících v tomto směru probíhá mezi zastávkami Jedovnice, chaloupky a Jedovnice, Újezd. Tím, že mají řidiči povinnost se vidět případně vyčkávat na zastávce Jedovnice, nám je zajištěn čas pro přechod cestujících ze zastávky Jedovnice, chaloupky na zastávku Jedovnice, Újezd.
- Autobusy linek 167 a 231 směr Blansko vyčkají na zastávce Jedovnice, nám dokud se nepřesvědčí pohledem o příjezdu linky 201 od Brna. V případě zpožděné autobusové linky 201 od Brna mohou pokračovat v jízdě již v okamžiku, kdy uvidí přijíždět autobus od Brna. Přestup cestujících v tomto směru totiž probíhá mezi zastávkami Jedovnice, Újezd a Jedovnice, Chaloupky. Tím, že mají řidiči povinnost se vidět a vyčkávat na zastávce Jedovnice, nám je zajištěn čas pro přechod cestujících ze zastávky Jedovnice, Újezd na zastávku Jedovnice, Chaloupky.
- Autobusy linky 167 a 231 směr Studnice resp. Vyškov se na zastávce Jedovnice, nám přesvědčí pohledem o příjezdu autobusu linky 201 od Brna (autobus stojí na zastávce

---

ve směru od Brna) V případech, kdy autobus linky 201 ihned pokračuje na Brno (případy vyznačeny v jízdním řádu) přesvědčí se o příjezdu autobusu linky 201 od Brna tím, že jej vidí již stát na zastávce Jedovnice, nám směr Brno.

### **Návaznosti v přestupním bodě Křenovice, horní nádraží**

Vyčkávání autobusů linky 620 u železniční stanice je omezeno z důvodů dalších návazností ve Slavkově na vlaky linky S6 a na autobusové linky na autobusovém nádraží. Autobusy linky 620 tedy čekají max. pouze po dobu stanovenou v inverzním přípojovém řádku služebního jízdního řádu. V případě zpoždění nad rámec této čekací doby nevyčkává autobus na zpožděný vlak, ale odjíždí dle jízdního řádu. V případech stanovených jízdním řádem se však následně vrátí ze Slavkova zpět do Křenovic a zajistí rozvoz od zpožděného vlaku.

Zpět do Křenovic se nebude vracet pouze v případě, obdrží-li přes dispečera od výpravčího informaci, že na autobus linky 620 nepřestupuje žádný cestující.

Výpravčí v Křenovicích informuje cestující přestupující na linku 620, že autobus linky 620 přijede do 10 až 15 minut.

Výkony nad rámec jízdního řádu jsou účtovány jako NAS dle podmínek stanovených pro NAS.

### **Specifikum návaznosti v přestupním bodu Skalice nad Svitavou**

Zastaví-li bus linky 250, 251 nebo 162, který má ve Skalici nad Svit. přípoj vlakem směr Brno u uzavřeného žel. přejezdu ve Skalici nad Svit., kontaktuje řidič pomocí MSP přímo výpravčího žst. Skalice nad Svit. Výpravčí v těchto případech vyčká příjezdu busu po uvolnění přejezdu.

## **Dispečerské řízení DPMB**

### **Návaznosti v přestupním uzlu Brno, hlavní nádraží**

Návaznosti mezi tramvajovými, autobusovými, trolejbusovými linkami a železnicí v žst. Brno hlavní nádraží se sledují v době 22:00 - 5:00 (v neděli již od 19:00) a dále při mimořádnostech v dopravě. Návaznosti řeší operativně dozorčí provozu žst. Brno hl.n. s dispečinkem DPMB.

### **Návaznosti v přestupním bodě Brno, Královo Pole**

Návaznosti mezi tramvajovými, autobusovými, trolejbusovými linkami a železnicí v žst. Brno-Královo Pole se sledují v případě přípojů k poslednímu vlaku směr Žďár nad Sáz. a poslednímu vlaku směr Tišnov a dále při mimořádnostech v dopravě. Návaznosti řeší operativně výpravčí žst. Brno-Královo Pole s dispečinkem DPMB.

### **Návaznosti v přestupním uzlu Bílovice, železniční stanice**

V případě, že autobus linky 210 získá zpoždění nad rámec čekací doby vlaku a zpoždění se pohybuje u horní hranice čekací doby autobusu linky 75, tj. v dobách 60-ti a 120 minutového intervalu 15-20 minut, zajistí dispečink **DPMB**, pokud to bude oběhově možné, prohození odjezdů autobusů linky 75 z Obřan a Bílovic. Tj. autobus stojící v Obřanech vykoná odjezd o 20 minut dříve v čase, kdy měl Obřany projíždět autobus od Bílovic, a autobus z Bílovic pojedou opožděně až v takovém čase, aby se v Obřanech dostal do času odjezdu původního autobusu z Obřan.

## **Dispečerské řízení ČD**

### **Návaznosti v přestupním uzlu Brno, hlavní nádraží**

Návaznosti mezi tramvajovými, autobusovými, trolejbusovými linkami a železnicí v žst. Brno hlavní nádraží se sledují v době 22:00 - 5:00 (v neděli již od 19:00) a dále při mimořádnostech v dopravě. Návaznosti řeší operativně dozorčí provozu žst. Brno hl.n. s dispečinkem DPMB.

---

### Návaznosti v přestupním bodě Brno, Královo Pole

Návaznosti mezi tramvajovými, autobusovými, trolejbusovými linkami a železnicí v žst. Brno-Královo Pole se sledují v případě přípojů k poslednímu vlaku směr Žďár nad Sáz. a poslednímu vlaku směr Tišnov a dále při mimořádnostech v dopravě. Návaznosti řeší operativně výpravčí žst. Brno-Královo Pole s dispečinkem DPMB.

### Návaznosti v přestupním bodě Křenovice, horní nádraží

Vyčkávání autobusů linky 620 u železniční stanice je omezeno z důvodů dalších návazností ve Slavkově na vlaky linky S6 a na autobusové linky na autobusovém nádraží.

Autobusy linky 620 tedy čekají max. pouze po dobu stanovenou v inverzním přípojovém řádku služebního jízdního řádu. V případě zpoždění nad rámec této čekací doby nevyčkává autobus na zpožděný vlak, ale odjíždí dle jízdního řádu. V případech stanovených jízdním řádem se však následně vrátí ze Slavkova zpět do Křenovic a zajistí rozvoz od zpožděného vlaku.

Zpět do Křenovic se nebude vracet pouze v případě, obdrží-li přes dispečera od výpravčího informaci, že na autobus linky 620 nepřestupuje žádný cestující.

Výpravčí v Křenovicích informuje cestující přestupující na linku 620, že autobus linky 620 přijede do 10 až 15 minut.

Výkony nad rámec jízdního řádu jsou účtovány jako NAS dle podmínek stanovených pro NAS.

### Specifikum návaznosti v přestupním bodu Skalice nad Svitavou

Zastaví-li bus linky 250, 251 nebo 162, který má ve Skalici nad Svit. přípoj vlakem směr Brno u uzavřeného žel. přejezdu ve Skalici nad Svit., kontaktuje řidič pomocí MSP přímo výpravčího žst. Skalice nad Svit. Výpravčí v těchto případech vyčká příjezdu busu po uvolnění přejezdu.

## VÝLUKOVÁ ČINNOST A MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVĚ

### Plánované výluky a mimořádnosti v dopravě

Pro plánované výluky příp. mimořádnosti v dopravě rozesílá KORDIS JMK tzv. výlukový pokyn k plánované výluce či mimořádnosti kde jsou specifikovány opatření způsobená touto výlukou jako např. změna čekacích dob, úprava trasy, úprava jízdního řádu. Dále je zde např. specifikována povinnost zveřejnit výlukový leták, který je přílohou výlukového pokynu, či povinnost provozních zaměstnanců jednoho dopravce předat informace provozním zaměstnancům druhého dopravce.

### Neplánované výluky a mimořádnosti v dopravě

#### Základní pravidla řešení výpadků na kolejových radiálách IDS JMK

##### Tramvajové tratě

V případě, že dojde k přerušení tramvajové dopravy na radiálách, zajistí DPMB náhradní autobusovou dopravu a předá informaci CED, který zajistí opoždění časů odjezdů z přestupních terminálů dle níže uvedené tabulky:

tramvajová radiála	linka do regionu	V době od-do	Opoždění odjezdů o	Informaci předat
Bystrc	302	PD 7:30 – 14:00 PD 17:30 – 23:00 SN celodenně	7 min.	CED

	303	PD 7:30 – 14:00 PD 17:30 – 23:00 SN celodenně	<b>10 min.</b>	přímo řidičům (včetně řidiče Tourbusu)
Starý Lískovec	401, 402	PD 7:30 – 13:00 PD 18:00 – 23:00 SN celodenně	<b>12 min.</b>	CED
	403, 404	PD 7:30 – 13:00 PD 18:00 – 23:00 SN celodenně	<b>12 min</b>	CED
Modřice	510, 513 511, 514 512	PD 7:30 – 14:00 PD 16:00 – 23:00 SN celodenně	<b>10 min</b>	CED
Ústřední hřbitov	501	PD 7:30 – 14:00 PD 16:00 – 23:00 SN celodenně	<b>10 min</b>	CED
Komárov	509	celodenně	Bez opozždění	CED
Líšeň	151	celodenně	Bez opozždění	CED
Stará osada	201, 202	PD 7:30 – 13:30 PD 18:00 – 23:00 SN celodenně	<b>10 min</b>	CED
Obřany	75 – jen spoje do Bílovic	PD 7:30 – 13:30 PD 17:00 – 23:00 SN celodenně	<b>7 min</b>	přímo řidičům
Řečkovice	41 – jen spoje do Lelekovic	PD 7:30 – 13:30 PD 17:00 – 23:00 SN celodenně	<b>10 min</b>	přímo řidičům
Řečkovice	71	PD 7:30 – 13:30 PD 17:00 – 23:00 SN celodenně	<b>10 min</b>	přímo řidičům
Královo Pole	301	PD 7:30 – 13:30 PD 17:00 – 23:00 SN celodenně	<b>10 min</b>	CED
Královo Pole	43 – jen spoje do Vranova	PD 7:30 – 13:30 PD 17:00 – 23:00 SN celodenně	<b>10 min</b>	přímo řidičům

PD – pracovní den

SN – soboty a neděle

### Vlakové linky

1. V případě, že dojde k přerušení železniční dopravy na vlakových linkách IDS JMK, případně předpokládané zpoždění vlaku přesáhne 30 minut, objednájí ČD (dispečink regionální regionální dopravy v Brně) náhradní autobusovou dopravu. Ta je prioritně objednávána u dopravců zapojených v IDS JMK se zázemím v daných lokalitách. Pokud nejsou tyto dopravci provozně schopni zajistit náhradní dopravu, je objednávána u dalších dopravců. Dopravci mohou v tomto případě použít na zajištění náhradní dopravy i provozní zálohu kterou drží dle Technických a provozních standardů IDS JMK.

Při nahrazení vlaku autobusy informují výpravčí dispečink CEDu o předpokládaném zpoždění příjezdu náhradní autobusové dopravy a následně, pokud je to technicky možné, sledují příjezd

---

autobusů náhradní dopravy a dávají pokyn k odjezdu řidičům návazných autobusových linek po příjezdu NAD a přestupu cestujících ze všech autobusů náhradní dopravy. Dispečink CEDu v těchto případech může prodloužit čekací doby autobusů.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD.

## **2. Absolutní prioritou je včasnost (nahrazení) vlakových linek R9, S3 směr Tišnov a S2 směr Blansko, kde není k dispozici souběžná autobusová linka.**

3. Pokud dojde k přerušení provozu na části některého z níže uvedených úseků nebo na jiných úsecích, řeší situaci operativně dispečink ČD a dispečink CED po dohodě s dispečinkem DPMB v duchu výše uvedených pravidel.

## **Specifická ustanovení při přerušení dopravy na jednotlivých vlakových linkách**

### **Linka S2 úsek Brno - Blansko**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. ve špičce pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

#### **- prioritně je zajišťována náhradní autobusová doprava Brno-Královo Pole – Blansko - (označení XS2)**

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- cestující v železničních stanicích Brno hlavní nádraží a Brno-Židenice jsou informováni, že náhradní autobusová doprava do Blanska je až od nádraží Brno-Královo Pole, aby proto pro cestu do Brna-Králova Pole použili linek městské dopravy nebo vlaků linek S3, R3, S1.
- odjezdy náhradní autobusové dopravy z Brna-Králova Pole jsou opožděny o 20 minut oproti odjezdům vlaků z hlavního nádraží.

**náhradní autobusová doprava ve směru Bílovice – Adamov (označení XS2)** je vedena z Obřan od zastávky Obřanský most

- autobusy linky 210 jsou po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD prodlužovány z Bílovic do Obřan. Tj. odjezdy z Babic konají ve svém čase, následně pokračují do Obřan odtud hned zpět do Bílovic a se zpožděním zajišťují svoje odjezdy do Babic.
- cestující v železničních stanicích Brno, hlavní nádraží a Brno, Židenice jsou informováni, že náhradní autobusová doprava do Bílovic, Adamova a linka 210 do Babic je mimořádně vedena od zastávky tramvaje Obřanský most, aby proto do Obřan použili tramvajovou linku 4.
- dispečink DPMB sleduje frekvenci cestujících na tramvajových radiálách a pokud to bude technicky možné po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD zajistí posílení tramvajové dopravy.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně prodloužení autobusové linky 210 a posílení tramvajové dopravy.

### **Linka S2 úsek Brno – Sokolnice**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na lince 40 a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na této lince.
- cestující v Brně hl.n. jsou informováni o možnosti použití aut. linky 40.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD včetně posílení autobus. linky 40.

### **Linka S3 úsek Brno - Tišnov**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

---

**- prioritně je zajišťována náhradní autobusová doprava Brno, Královo Pole – Kuřim – Tišnov. (označení XS3)**

informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.

- cestující v železničních stanicích Brno, hlavní nádraží a Brno, Židenice jsou informováni, že náhradní autobusová doprava je až od nádraží Brno-Královo Pole, aby proto pro cestu do Králova Pole použili linek městské dopravy
- odjezdy náhradní autobusové dopravy jsou v těchto případech z Králova Pole opožděny o 10 minut oproti odjezdům vlaků dle jízdního řádu
- v případě kapacitní potřeby jsou po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD prodlouženy autobusy linky 311 z Kuřimi do Králova Pole, aby zajistily posilu náhradní autobusové dopravy ve frekvenčně nejsilnějším úseku Královo Pole-Kuřim. (prioritně ty autobusy, které dle oběhu vozidel budou z Kuřimi pokračovat po lince 311). Autobus vykoná odjezd z Králova Pole do Kuřimi a následně pokračuje svůj zpožděný spoj po lince 311 z Kuřimi do Tišnova.
- Dispečer CED může rozhodnout i o prodloužení autobusů dalších linek z Kuřimi do Králova Pole po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD.
- Dispečink DPMB sleduje frekvenci cestujících na tramvajové radiále do Králova Pole a pokud to bude technicky možné po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD zajistí posílení tramvajové dopravy.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně prodloužení autobusové linky 311 a posílení tramvajové dopravy.

### **Linka S3 úsek Brno – Vranovice**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na lince **505** a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na této lince.

**- prioritně je zajišťována náhradní autobusová doprava Modřice – Vranovice (označení XS3)**

- cestující v železničních stanicích Brno hlavní nádraží a Brno-Horní Heršpice jsou informováni, že náhradní autobusová doprava do Hrušovan u B. a Vranovic je zajištěna až od nádraží v Modřicích **s možností nástupu u tramvajové smyčky v Modřicích**, aby proto pro cestu do Modřic použili linek městské dopravy.
- cestující v železniční stanici Brno hlavní nádraží jsou informováni, že do Modřic, Rajhradu a Vojkovic n.S. je možno použít linku 505 z ÚAN Zvonařka.
- odjezdy náhradní autobusové dopravy jsou v těchto případech z Modřic opožděny o 15 minut oproti odjezdům vlaků dle jízdního řádu
- autobusy náhradní dopravy vedené v Modřicích od a k železniční stanici obslouží v obou směrech i zastávku Modřice, smyčka pro přestup na a z tramvajové linky č.2.
- dispečink DPMB sleduje frekvenci cestujících na tramvajové radiále do Modřic a pokud to bude technicky možné po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD zajistí posílení tramvajové dopravy, případně po dohodě s dispečerem CED vedení vhodných spojů linek 512 a 513 z Modřic na ÚAN Zvonařka, stanoviště linky 505.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně posílení tramvajové dopravy a případného prodloužení linek 505, 512 a 513.

### **Linka S4 úsek Brno – Střelice - Zastávka u Brna**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:



- 
- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
  - dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na linkách **405, 406** a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na těchto linkách.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně posílení tramvajové dopravy a posílení linek 405, **406**.

#### **Linka S41 úsek Brno - Silůvky - Mor.Bránice - Ivančice - Mor.Krumlov (*mimo Střelice*)**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na linkách **405, 406, 423, 153** a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na těchto linkách.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně posílení tramvajové dopravy a posílení linek 405, 406.

#### **Linky S6, R56 úseky Brno – Bučovice a Brno - Kyjov**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na linkách **106, 601, 602** a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na těchto linkách.
- cestující v železniční stanici Brno hlavní nádraží jsou informováni, že do Slavkova mohou použít linek 106 a 601, do Bučovic linky 602 (event. i 601) a do Kyjova linky 106 z ÚAN Zvonařka.
- v případě kapacitní potřeby dispečink CED po domluvě s dispečinkem regionální dopravy ČD zajistí prodloužení autobusů linky 601 ze Slavkova do Bučovic s tím, že z Brna jezdí dle pravidelného jízdního řádu, ze Slavkova u Brna pokračují až do Bučovic, odkud se vrací tak, aby se ze Slavkova dostal do svého času odjezdu směrem na Brno, případně odjezd na Brno konaly se zpožděním

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně prodloužení autobusové linky 601 případně posílení aut. linek 106, 601 a 602.

#### **Linka R 19 úsek Brno, Královo Pole - Skalice nad Svitavou (- Letovice**

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.

**- prioritně je zajišťována náhradní autobusová doprava Brno-Královo Pole - Skalice nad Svit. (-Letovice) (označení XR2)**

- cestující v železniční stanici Brno hlavní nádraží jsou informováni, že náhradní autobusová doprava do Skalice nad Svit. (event. Letovic) je až od nádraží Brno-Královo Pole, aby proto pro cestu do Brna-Králova Pole použili linek městské dopravy nebo vlaků linek S3, R9.
- dispečink DPMB sleduje frekvenci cestujících na tramvajových radiálách a pokud to bude technicky možné po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD zajistí posílení tramvajové dopravy.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD.

#### **Linka R 13 úsek Brno hl.n. - Hustopeče - Vel.Pavlovice - Podivín - Břeclav**

---

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.

**- prioritně je zajišťována náhradní autobusová doprava Brno hl.n. - Hustopeče - Velké Pavlovice - Podivín - Břeclav (označení XR13)**

- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na lince **109** a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na této lince.

- cestující v železniční stanici Brno hlavní nádraží jsou informováni, že náhradní autobusová doprava je vedena od výpravní budovy Brno hl.n.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD vč. posílení linky 109.

### **Linky R 8, R12**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu postupuje se následujícím způsobem:

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.

- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na linkách 107 a 602 a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na těchto linkách.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně posílení autobusové linky 107 a 602.

### **Celé Brno hl.n. (např. hlášení o umístění bomby)**

**- linka S2 v provozu jen v úseku Modřice - nákladním průtahem - Brno-Židenice - Letovice**  
Brno-Horní Heršpice projede

*v úseku Brno - Sokolnice opatření dle kap. X.Y.*

**- linka S3 nákladním průtahem přes Brno dolní nádraží**

**- linka S4 otáčí v Horních Heršpicích ? nákladním průtahem do Králova Pole ?**

**- linka S41 otáčí ve Střelicích, dále buď S4 nebo bus**

**- linky R56, S6 do Brna-Králova Pole:**

Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Nesovice - Kyjov - Veselí nad Mor.

**- linka R19 nákladním průtahem do Modřic**

Modřice - Brno-Židenice - Letovice (-Březová n.Svit.)

Brno-Horní Heršpice projede

**- linka R9 otáčí v Brně-Králově Poli, dále městskou dopravou**

**- linka R11 otáčí v Zastávce, dále bus**

**- linka R13 nákladním průtahem do Brna- Králova Pole**

Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Modřice - Břeclav - Hodonín (-Mor.Písek)  
Brno-Horní Heršpice projede

**- linka R8 do Brna-Králova Pole**

Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Vyškov (-Nezamyslice)

### **jižní zhlaví Brno hl.n.**

**- linka S2 od Letovic otáčí v Brně hl.n. (zapřahá lok. z odstavného „S“)**

Brno hl.n. - Brno-Židenice - Letovice

Brno-Horní Heršpice projede

*v úseku Brno - Sokolnice opatření dle kap. X.Y.*

**- linka S3 od Tišnova otáčí v Brně hl.n. (zapřahá lok. z odstavného „S“)**  
**od Vranovic otáčí v Modřicích**

**- linka S4 otáčí v Horních Heršpicích ? nákladním průtahem do Králova Pole ?**

**- linka S41 otáčí ve Střelicích, dále buď S4 nebo bus**

---

**- linky R56, S6 do Brna-Králova Pole**

Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Nesovice - Kyjov - Veselí nad Mor.

**- linka R19 otáčí v Brně hl.n.** (zapřahá lok. z odstavného „S“)

Brno hl.n. - Brno-Židenice - Letovice (-Březová n.Svit.)

**- linka R9 otáčí v Brně-Králově Poli**, dále městskou dopravou

**- linka R11 otáčí v Zastávce**, dále bus

**- linka R13 nákladním průtahem do Brna- Králova Pole**

Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Modřice - Břeclav - Hodonín (-Mor.Písek)  
Brno-Horní Heršpice projede

**- linka R8 do Brna-Králova Pole**

Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Vyškov (-Nezamyslice)

**severní zhlaví Brno hl.n.**

**- linka S2 rozdělena do dvou linek:**

**Modřice - nákladním průtahem - Brno-Židenice - Letovice**

Brno-Horní Heršpice projede

**Brno hl.n. - Křenovice hor.n.** (zapřahá lok. z odstavných „A“, „B“, „F“)

**- linka S3 nákladním průtahem přes Brno dolní nádraží**

- linka S4 bez opatření

- linka S41 bez opatření

**- linky R56, S6 otáčí v Brně hl.n.**, (zapřahá h.v. z odstavných „A“, „B“, „F“), veden vždy komárovskou spojkou

**- linka R13 nákladním průtahem do Modřic**

Modřice - Brno-Židenice - Letovice (-Březová n.Svit.)

Brno-Horní Heršpice projede

**- linka R9 otáčí v Brně-Králově Poli**, dále městskou dopravou

- linka R11 bez opatření

- linka R13 bez opatření

**- linka R8 do Brna-Králova Pole**

Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Vyškov (-Nezamyslice)

**skupina kusých kolejí v Brně hl.n.**

**- linka S4 otáčí v Horních Heršpicích ? nákladním průtahem do Králova Pole ?**

**- linka S41 otáčí ve Střelcích**, dále buď S4 nebo bus

**- linka R11 do „velkých peronů“**

**POHOTOVOSTNÍ SOUPRAVY IDS JMK**

Pohotovostní soupravy IDS JMK jsou k dispozici v žst. Brno hl.n. (odstavné „A“) v následujícím řazení a časech:

**Pohotovostní souprava elektrická:**

**- lok. ř. 242 X 5:15 - 20:00; (6),+ 5:45 - 20:00** (strojvedoucí dtto)

**- souprava 5 Bdmtee (1) - (4), (6),+ 4:30 - 22:00; (5) 4:30 - 18:30; 19:15 - 22:00**

**- vlakvedoucí dispečerský**, k dispozici v čase **4:30 - 22:00 ?**

**Pohotovostní souprava motorová:**

**- lok. ř. 754 denně 4:30 - 19:00** (strojvedoucí dtto)

**- souprava 3 Bdmtee nepřetržitě**

**- vlakvedoucí:** další pohotovostní není, nutno zajistit případ od případu