

KUPNÍ SMLOUVA

Č.j.: KRPU-158404-31/ČJ-2019-0400VZ

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, (dále jen „občanský zákoník“)

Článek I.

Smluvní strany

Název: Česká republika – Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje (dále „KŘP-U“)

Sídlo: Lidické náměstí 899/9, 401 79 Ústí nad Labem 2

Kontaktní adresa: Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Lidické náměstí 899/9, 401 79 Ústí nad Labem 2

IČO: 75151537

DIČ: CZ75151537

Bankovní spojení: Česká národní banka Ústí nad Labem 1546881/0710

Ve věcech smlouvy oprávněn jednat: plk. Mgr. Jaromír Kníže, ředitel KŘP-U


Ve věcech technických oprávněn jednat: Milan Zoubele, referent majetkové správy OMTZ odboru správy majetku KŘP-U
ppor. Bc. Dušan Güttner, vedoucí poříčního oddělení odboru služby pořádkové policie KŘP-U
ppor. Bc. Dušan Güttner

Osoba odpovědná za převzetí zboží:

E-mail:

Telefon:

(dále jen „kupující“)


a

Název: Im-marine s.r.o.

Sídlo: Sladkovského 430, 413 01 Roudnice nad Labem

Korespondenční adresa: Sladkovského 430, 413 01 Roudnice nad Labem

IČO: 27437876

DIČ: CZ27437876

Zastoupená: Petr Imramovský, jednatel společnosti


Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 51-2737090257/0100

Tel.:

E-mail:

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 44204



(dále jen „prodávající“)

(dále společně označovány jako „smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“) na

„Kajutový hlídkový člun“

následujícího znění:

Článek II. Účel závazku

1. Prodávající a kupující uzavírají tuto smlouvu ve veřejném zájmu a za účelem pořídit předmět koupě sloužící k nerušenému a efektivnímu plnění úkolů svěřených Policií ČR právními předpisy, tedy především k ochraně bezpečnosti osob, majetku a veřejného pořádku a předcházení trestné činnosti.
2. Tato smlouva je uzavřena na základě nabídky prodávajícího ze dne 23. října 2019, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem jednacím KRPU-158404-3/ČJ-2019-0400VZ vybrána jako nejvýhodnější.

Článek III. Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje kupujícímu dodat na vlastní náklad a nebezpečí, včas a řádně, tj. zejména za podmínek, v kvalitě a v rozsahu v této smlouvě sjednaných, předmět koupě: kajutový hlídkový člun, a to spolu se všemi doklady a dalšími součástmi a příslušenstvím, které se vztahují k předmětu koupě nebo k němu náleží dle ujednání této smlouvy, to vše dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy (dále souhrnně jen „zboží“ nebo také „plavidlo“).
2. Prodávající se zavazuje umožnit kupujícímu nabýt ke zboží vlastnické právo.
3. Kupující se zavazuje předmět koupě dodaný řádně a včas dle podmínek sjednaných ve smlouvě převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu uvedenou v čl. VI. odst. 1 této smlouvy.
4. Za účelem stanoveným touto smlouvou a s cílem splnit závazky plynoucí z této smlouvy jsou si smluvní strany, v souladu s dobrými mravy, povinny poskytnout vzájemnou součinnost.

Článek IV. Místo, termín, způsob a specifikace plnění závazku

1. Prodávající je povinen dodat zboží řádně a včas a řádně splnit ostatní závazky plynoucí z této smlouvy, jinak je plnění vadné.
2. Řádně dodané je zejména zboží: protokolárně předané a převzaté; dodané bez vad zjevných i skrytých a schválené kvalitativní a kvantitativní kontrolou dle odst. 6 tohoto článku smlouvy; způsobilé k naplnění stanoveného účelu závazku; nové, nepoužité, bez využití repasovaných částí; kompletní, včetně všech dokumentů a dalších součástí věci a příslušenství; v přesně stanoveném množství a rozsahu a technické specifikaci (tímto není dotčen odst. 13 tohoto článku smlouvy); se všemi sjednanými a požadovanými vlastnostmi a v kvalitě přinejmenším sjednané; splňující všechny příslušné legislativní či technické normy (ČSN, prohlášení o shodě apod.); dodané na sjednané místo plnění v souladu s ujednáními a podmínkami dle této smlouvy.
3. **Prodávající je povinen dodat zboží kupujícímu do místa plnění nejpozději do 16. března 2020.** Prodávající je povinen dodat zboží do místa plnění **jednorázově**. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího, popř. osobu oprávněnou jednat ve věcech technických, o přesném závazném termínu dodání zboží nejméně tři (3) pracovní dny předem, kupující není povinen převzít zboží v jiný než stanovený termín. Včas dodané je zboží dodané kupujícímu řádně, v termínu dle věty první tohoto odstavce smlouvy.
4. V případě prodlení s řádným dodáním zboží ve sjednaném termínu dle odst. 3 tohoto článku smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši pěti desetin procenta z kupní ceny dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy včetně DPH za každý byt i započatý den prodlení.
5. Místem plnění je pracoviště kupujícího na adrese: Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Poříční oddělení, U viaduktu 40, 403 21 Ústí nad Labem.
6. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven oboustranně potvrzený protokol (dále jen „dodací list“), jehož obsahem musí být i seznam všech předávaných dokumentů a dalších součástí věci, a to v jednom (1) vyhotovení s platností originálu pro každou smluvní stranu, k podpisu dodacího listu je za kupujícího oprávněna osoba zodpovědná za převzetí zboží. Při převzetí zboží bude kupujícím provedena jeho kvalitativní a kvantitativní kontrola (dále jen

„kontrola“); v případě nepřítomnosti příslušných zástupců prodávajícího nebo kupujícího při dodání zboží, bude kontrola provedena následně ve lhůtě pěti (5) dnů, o jejím výsledku bude prodávající písemně vyrozuměn. V případě zjištění vad či nedostatků zboží v rámci kontroly platí, že zboží nebylo řádně dodáno pro zjevné vady plnění. Řádným dodáním zboží se rozumí okamžik předání zboží prodávajícím a převzetí zboží kupujícím za současného potvrzení dodacího listu ve sjednaném místě a čase plnění za předpokladu, že nebudou nalezeny a vytknuty žádné vady či nedostatky zboží při jeho kvalitativní a kvantitativní kontrole.

7. Nezbytnou součástí zboží musí být při dodání:
 - a. podmínky skladování, údržby a zacházení s výrobky a materiály, jejichž nedodržení vylučuje odpovědnost za výskyt vady v záruční lhůtě v písemné podobě;
 - b. osvědčení plavidla dokládající jeho technickou způsobilost k provozu na vodních cestách EU;
 - c. návod k obsluze plavidla v českém jazyce, včetně všech dalších případných návodů k obsluze a použití k dílčím zařízením a přístrojům, které tvoří nedílnou součást plavidla, včetně jejich případných technických či záručních listů,
 - d. servisní kniha k plavidlu (za předpokladu, že není vedena elektronicky) – v servisní knize plavidla musí být vložena (popř. vlepena) informace o firmě, která provedla zástavbu plavidla včetně kontaktu na tuto firmu (min. adresa pro doručování, telefonní číslo a e-mail),
 - e. kompletní technická dokumentace a schémata elektrických rozvodů, včetně zapojení všech přídatně namontovaných elektrických zařízení plavidla (výstražná zařízení, kabeláž radiostanice, antény, akumulátory apod.),
 - f. dokumenty obsahující podrobný popis předepsaných montážních postupů v rámci předepsaných běžných servisních úkonů (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.),
 - g. doklady o revizi elektroinstalace a elektrických rozvodů v plavidle a v kompletní nástavbě,
 - h. doklady potřebné k uplatnění práv ze záruky vůči výrobcí plavidla včetně kopií nabývacích titulů,
 - i. servisní podmínky a další dokumenty související s poskytováním servisních služeb,
 - j. dodací list.
8. Prodávající se zavazuje dodat plavidlo schválené pro provoz v plavebních zónách B v souladu s vyhláškou č. 334/2015 Sb., §3. odst. 1, písm. c) o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách, a v souladu se zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, včetně prováděcích právních předpisů. V souvislosti s tím se prodávající zavazuje zajistit na svůj náklad zápis zvláštní zástavby do osvědčení o technické způsobilosti plavidla v položce „Další záznamy“.
9. Prodávající se zavazuje provést na plavidle kompletní předprodejní servis tak, aby bylo připraveno k okamžitému provozu v příslušných plavebních zónách, včetně naplnění všech provozních kapalin a ¼ obsahu palivové nádrže. Plavidlo nesmí být opatřeno reklamními prvky, s výjimkou základního továrního označení a ozdobného znaku výrobce.
10. Kupující je oprávněn rovněž odmítnout převzetí zboží bezprostředně při jeho předání, pokud nebude zjevně dodáno řádně a včas, tj. zejména nebude-li dodáno v souladu s touto smlouvou, nebo budou vady plnění jinak očividné (vady zjevné), přičemž v takovém případě osoba odpovědná za převzetí zboží vytkne vadu tím, že důvody odmítnutí převzetí uvede na dodací list a tento nepotvrdí. V takovém případě je prodávající povinen zajistit na svůj náklad a odpovědnost neprodlenou přepravu zboží z místa plnění. Tímto není dotčena povinnost prodávajícího dodat zboží kupujícímu za podmínek, v kvalitě a termínu touto smlouvou sjednaném.
11. Kupující je v případě dodání zboží se zjevnými vadami oprávněn od této smlouvy bez zbytečného odkladu odstoupit.

12. Kupující nabývá vlastnického práva ke zboží v okamžiku jeho protokolárního převzetí od prodávajícího. Ukáže-li se, že nebylo dodáno řádně, platí, že vlastnické právo kupujícího nevzniklo. Kupující bude prvním provozovatelem plavidla včetně jeho veškerého příslušenství.
13. Prodávající je oprávněn plnit v lepší kvalitě, než je sjednáno v této smlouvě, pokud to kupující neodmítne, a to bez nároku na odpovídající poměrné protiplnění či jinou náhradu nebo kompenzaci v jakékoliv formě. Lepší než sjednané plnění nezakládá nárok na změnu tohoto závazku. Plnění v množství převyšující sjednané množství se nestává předmětem této smlouvy a bude prodávajícímu na jeho odpovědnost a náklady vráceno.
14. Prodávající se zavazuje poskytovat kupujícímu na jeho žádost v případě potřeby kompletní záruční, mimozáruční a pozáruční servis, údržbu a opravy plavidla (dále jen „servisní služby“), a to po celou dobu trvání záruky a dále minimálně 120 měsíců po skončení záruky plavidla.
15. Prodávající předá kupujícímu veškeré dokumenty potřebné k využívání servisních služeb u prodávajícího i u případných smluvně zajištěných autorizovaných servisů.
16. Servisní služby musí být poskytovány bez zbytečného odkladu po nahlášení potřeby provedení servisu v písemné podobě (e-mailem) prodávajícímu, s náležitou péčí a v rozsahu a způsobu požadovaném kupujícím a ve lhůtách dle tohoto odstavce smlouvy.
 - a) Servis či opravy musí být vždy poskytnuty (zahájeny) nejdéle do 7 kalendářních dnů od nahlášení potřeby provedení servisu v písemné podobě (e-mailem) prodávajícímu. V případě nedodržení lhůty pro poskytnutí (zahájení) servisních služeb je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši dvou desetín procenta z kupní ceny dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy včetně DPH za každý, byť i započatý den prodlení.
 - b) Běžný záruční, mimozáruční i pozáruční servis (zejména diagnostika, výměna provozních náplní, filtrů, těsnění a dalších drobných komponent, seřízení motoru, řízení atd.) musí být dokončen vždy nejdéle do 7 kalendářních dnů od předání plavidla k vyžádané servisní službě. Ostatní (složitější) servisní úkony musejí být dokončeny v termínu stanoveném dohodou smluvních stran, a to s ohledem na rozsah a povahu prací, materiálů a součástí nezbytně nutných a obvyklých k jeho provedení, o čemž bude vyhotoven písemný záznam; termín pro dokončení těchto složitějších servisních úkonů však může být delší než 30 kalendářních dnů pouze ve zvláště odůvodněných případech. V případě nedodržení lhůty pro dokončení servisních služeb je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši tří desetín procenta z kupní ceny dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy včetně DPH za každý, byť i započatý den prodlení.


Cena hodiny práce v servisech prodávajícího i ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech bude stanovena s 20 % slevou oproti ceně hodiny práce uvedené v platném ceníku daného servisu v příslušném místě a čase.

17. Prodávající se zavazuje, že v rámci servisních služeb dle tohoto článku smlouvy budou použity pouze nové a nepoužité náhradní díly a součástky, pokud se s kupujícím nedohodne jinak, o čemž musí být učiněn písemný záznam, a že použité materiály a provozní náplně budou mít dobu expirace delší než 24 měsíců ode dne jejich použití v rámci servisu plavidla či jeho oprav. Prodávající se zavazuje zajistit možnost dostání originálních náhradních dílů po dobu minimálně 120 měsíců po skončení záruky plavidla.

Článek V. Práva z vadného plnění a ze záruky

1. Plnění je vadné, nebylo-li zboží dodáno řádně.
2. Prodávající prohlašuje, že zboží je bez vad ve smyslu ustanovení § 2103 občanského zákoníku a nezatížené právy třetích osob ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku a že prodávající plněním dle této smlouvy nezasahuje do práv průmyslového či duševního vlastnictví ani do jiných práv třetích osob.
3. Prodávající je povinen odstranit zjevnou vadu plnění, která mu byla písemně vytknuta, a to bez zbytečného odkladu a požadovaným způsobem. Tímto není dotčeno ujednání o termínu plnění,

odpovědnost prodávajícího za prodlení, ani právo kupujícího okamžitě odstoupit od této smlouvy. Článek IV. se na následné dodání zboží po odstranění vady (opravené nebo nové náhradní zboží) užije přiměřeně.

4. Projeví-li se vada plnění až po protokolárním předání a převzetí zboží a afirmativní kontrole (skrytá vada plnění), je prodávající povinen odstranit vadu plnění požadovaným způsobem a bez zbytečného odkladu, a to za stejných podmínek jako těch sjednaných pro reklamaci záručních vad.
5. **Prodávající ručí za jakost řádně dodaného zboží**, tedy zejména za to, že má zboží vlastnosti a kvalitu minimálně v požadovaném rozsahu, a dále za to, že si zboží svou kvalitu a své požadované vlastnosti zachová.
6. **Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na plavidlo samotné včetně veškeré zástavby plavidla pevně spojené s plavidlem minimálně po dobu 60 měsíců ode dne řádného dodání zboží (záruční lhůta plavidla a zástavby)**, neposkytuje-li výrobce záruční lhůtu delší.
7. **Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na veškeré příslušenství zboží, které není pevně spojené s plavidlem minimálně po dobu 24 měsíců ode dne řádného dodání zboží (záruční lhůta přídatného příslušenství plavidla)**, neposkytuje-li výrobce záruční lhůtu delší.
8. Reklamaci záručních vad i skrytých vad během záruční lhůty spolu s uplatňovanými reklamačními nároky uplatňuje kupující prodávajícímu písemně (poštovní styk na adrese Sladkovského 430, 413 01 Roudnice nad Labem, elektronicky na adres ) bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. Reklamace jsou ze strany kupujícího řešeny pracovníkem oprávněným jednat ve věcech technických. Prodávající je povinen sdělit objednateli své stanovisko k reklamaci prokazatelným způsobem nejpozději do 5 pracovních dnů od jejich doručení a zároveň si s kupujícím dohodnout termín převzetí plavidla k odstranění záruční vady zboží. Neučiní-li tak, platí, že reklamaci uznává v plném rozsahu a plavidlo je možné k odstranění záruční vady předat 6. pracovní den od uplatnění reklamace. Odstranění vad stanoveným způsobem provede prodávající bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 14 dnů ode dne uplatnění reklamace, pokud se smluvní strany z objektivních důvodů nedohodnou jinak.
9. Smluvní strany se dohodly, že veškeré reklamované skryté či záruční vady zboží budou vždy řešeny jejich odstraněním či dodáním zboží nového (případně jeho části).
 - a) Smluvní strany se dohodly, že pro případ opakovaného výskytu (alespoň 2 krát) totožné vady zboží (případně jeho části či příslušenství) či většího počtu vad (více než 4 vady) dané části zboží (či jeho příslušenství) v rámci záruční doby, bude reklamace řešena vždy výměnou dané části zboží (či jeho příslušenství) za nové.
 - b) Smluvní strany se dohodly, že v případě opakovaného (více než 3 vady, či celková doba neprovoznosti plavidla v trvání delším než 120 kalendářních dnů) výskytu zásadních vad zboží (závady plavidla, které vylučují jeho provozuschopnost, tj. zejména netěsnosti trupu plavidla, zásadní omezení funkčnosti motoru plavidla či zásadní omezení možnosti řízení plavidla) je kupující oprávněn požadovat výměnu zboží za nové, případně od této smlouvy odstoupit, a to dle volby kupujícího doručené prodávajícímu v písemné podobě do jeho datové schránky, či prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb. Termín pro dodání nového zboží činí 150 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o uplatnění práva kupujícího dle tohoto písmene smlouvy prodávajícímu.
10. Záruční doba neběží po dobu, po kterou nemůže kupující užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající. V případě odstranění záruční vady dodáním náhradního nového zboží (jeho části či příslušenství) počíná běžet záruční lhůta zboží (nově jeho části či příslušenství). Veškeré náklady spojené s uplatněním práv z vadného plnění i s uplatněním reklamace (zejména dopravu reklamovaného zboží aj.) nese prodávající.
11. V případě nesplnění termínu pro odstranění záruční vady nebo skryté vady plnění na základě reklamace dle odst. 8 tohoto článku smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní

pokutu ve výši pěti desetin procenta z kupní ceny reklamovaného zboží dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy včetně DPH za každý byt i započatý den prodlení.

12. V případě, že bude v důsledku vady zboží způsobena újma na zdraví uživateli zboží, který je ve služebním nebo zaměstnaneckém poměru ke kupujícímu, nebo třetí osobě, je prodávající povinen uhradit kupujícímu částku ve výši patnácti procent kupní ceny dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy včetně DPH jakožto paušální náhradu újmy, neprokáže-li se vznik vyšší konkrétní újmy.
13. Smluvní strany odpovídají za majetkovou i nemajetkovou újmu vzniklou v důsledku porušení některého z ustanovení této smlouvy, a to v plné výši. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok smluvních stran na náhradu újmy v plné výši, vzniklé porušením ustanovení smlouvy či zákona, na jehož základě je smluvní pokuta požadována, ani povinnost smluvních stran splnit, třeba i dodatečně, své závazky z této smlouvy vyplývající.
14. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem nabytí vlastnického práva ke zboží.

Článek VI. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena je sjednána ve výši:

Cena bez DPH:	3 182 979,34 Kč
DPH 21%:	668 425,66 Kč
Kupní cena s DPH:	3 851 405,00 Kč
2. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním závazků plynoucích z této smlouvy (zejména dopravu do místa plnění, instalace či montáže, revizní kontrolu, balné a jiné poplatky) a sjednává se jako cena nejvýše přípustná, kterou nelze překročit. Úprava kupní ceny je možná pouze při změně zákonné sazby DPH.
3. Kupní cena bude zaplacena výlučně na základě daňového dokladu (dále jen „faktura“) řádně vystaveného v souladu s touto smlouvou prodávajícím a doručeného kupujícímu spolu s přiloženou kopií potvrzeného dodacího listu. Fakturu lze vystavit a doručit nejdříve v den řádně dodaného zboží dle potvrzeného dodacího listu a doručena musí být bez zbytečného odkladu, tj. do 15 dnů od potvrzení dodacího listu, na adresu Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, OSM, OMTZ, Lidické náměstí 899/9, 400 01 Ústí nad Labem.
4. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou řádně vystavené a dodané faktury po sjednané lhůtě splatnosti pouze úroky z prodlení v plné výši zákonného úroku počítaného z neuhrazené částky kupní ceny včetně DPH. V případě, že kupující čerpá prostředky na úhradu kupní ceny z rozpočtu jiné organizační složky státu a je v prodlení s úhradou faktury z důvodu na straně této jiné organizační složky, je osvobozen od placení úroku z prodlení a náhrady škody.
5. V případě prodlení prodávajícího s vyhotovením a odesláním faktury (výzvy k zaplacení) je prodávající v prodlení věřitele dle § 1975 občanského zákoníku. Právo na vystavení faktury se v zájmu zachování právní jistoty smluvních stran promlčí nejpozději uplynutím jednoho roku ode dne, kdy mohla být faktura uplatněna poprvé.
6. Faktura vystavená prodávajícím musí mít náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a nad to musí obsahovat číslo jednací této smlouvy. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje stanovené náležitosti, nebo budou-li údaje na ní uvedeny chybně či neúplně. Taková faktura není řádně vystavena a hledí se na ni, jako by nebyla vystavena vůbec. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. Fakturou nelze jakkoliv měnit či doplňovat závazky z této smlouvy.
7. Kupní cena je splatná do 30 dnů po doručení řádně vystavené faktury objednateli, a to na bankovní účet prodávajícího uvedený v čl. I. této smlouvy. Splatnost faktury doručené v období od 20. prosince 2019 do 29. února 2020 činí 60 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Žádné zálohy na úhradu kupní ceny či její části kupující neposkytuje.

8. V případě uplatnění reklamace vadného plnění nebo reklamace záruční vady ve lhůtě splatnosti faktury se lhůta splatnosti faktury přerušuje a okamžikem řádného splnění či okamžikem řádného vyřízení reklamace, o čemž bude vyhotoven a potvrzen nový dodací list, počne běžet znovu v souladu s odst. 7 tohoto článku smlouvy.
9. Na uhrazení kupní ceny či jiných dluhů vůči prodávajícímu je kupující v souladu s ustanovením § 1982 občanského zákoníku oprávněn jednostranně započíst jakékoliv peněžité pohledávky vůči prodávajícímu, nebudou-li započteny ze zákona dle § 42 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích (dále jen „zákon o majetku České republiky“). V souladu s § 42 odst. 2 zákona o majetku České republiky je prodávající oprávněn započíst svou pohledávku za kupujícím na pohledávku kupujícího za prodávajícím pouze po vzájemné písemné dohodě smluvních stran; promlčené pohledávky prodávající započíst nemůže.

Článek VII. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a. o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b. o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran.
6. Za každé porušení jakékoliv povinnosti mlčenlivosti dle tohoto článku smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši deseti procent kupní ceny dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy včetně DPH.

Článek VIII. Změna a zánik závazku

1. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení závazků z této smlouvy druhou smluvní stranou. Podstatným porušením je zejména
 - a. prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny po dobu delší než 15 kalendářních dní,
 - b. prodlení prodávajícího s řádným dodáním zboží o více než 15 pracovních dnů,
 - c. existence zjevné vady zboží při jeho předání,
 - d. opakované (více jak 3 krát) prodlení prodávajícího s poskytnutím (zahájení i dokončení) servisních služeb delší než 5 pracovních dnů,
 - e. opakované (více jak 2 krát) neodstranění skryté vady či vady záruční ve sjednané lhůtě,
 - f. postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
 - g. opakované porušení méně závažných povinností vyplývajících ze smlouvy, zejména při zajišťování záručních služeb nezbytných k naplnění účelu této smlouvy,
 - h. opakovaný výskyt záručních vad u zboží (tj. více jak 10 vad),
 - i. opakovaný (více jak 3 krát) výskyt zásadních vad zboží,
 - j. celková doba neprovoznosti plavidla v důsledku záručních vad zboží v trvání delším než 120 kalendářních dnů.

2. Kupující má v souladu s ustanovením § 2001 občanského zákoníku právo odstoupit od této smlouvy také pokud:
 - a. vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b. insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c. prodávající vstoupí do likvidace,
 - d. prodávající pozbude způsobilost k plnění této smlouvy.O těchto skutečnostech je prodávající povinen kupujícího neprodleně informovat.
3. Odstoupení od smlouvy, či jiná forma zániku této smlouvy se nedotýká zejména nároků smluvních stran na náhradu újmy, závazků smluvních pokut a povinnosti mlčenlivosti.
4. Dojde-li ke zmaření účelu této smlouvy pro důvod stojící na straně prodávajícího (zejména odstoupením od smlouvy, byť jen částečným, z důvodu § 2002 či zánikem závazku dle § 2006 občanského zákoníku aj.) je prodávající povinen uhradit kupujícímu částku ve výši patnácti procent z kupní ceny dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy včetně DPH jakožto paušální náhradu újmy vzniklé v důsledku nenaplnění účelu uzavření této smlouvy, neprokáže-li se vznik vyšší konkrétní újmy.
5. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy, ani smlouvu samotnou, na třetí osobu. Postoupení práv a povinností z této smlouvy, či smlouvy samotné na třetí osobu v rozporu s větou první tohoto odstavce smlouvy je neplatné.
6. V souladu s § 12 odst. 1 zákona o majetku České republiky může být tato smlouva měněna či doplňována pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, odsouhlasenými oběma smluvními stranami, a to výlučně prostřednictvím osob oprávněných k uzavření smlouvy. Kontaktní osoby či pověřeni pracovníci kupujícího, uvedení v této smlouvě, jsou oprávněni k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněni či zmocněni ke sjednávání jakýchkoliv změn závazků plynoucích z této smlouvy.

Článek IX. Ostatní ujednání

1. Vzájemná práva a povinnosti smluvních stran se řídí především touto smlouvou, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a zákonem č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky. V rozsahu tímto neupraveném se vzájemná práva a povinnosti smluvních stran řídí především občanským zákoníkem. Kupující uzavírá tuto smlouvu jakožto organizační složka státu příslušná k hospodaření s majetkem státu ve smyslu zákona o majetku České republiky, a to v rámci své nepodnikatelské činnosti a k naplňování veřejného zájmu. Prodávající uzavírá tuto smlouvu jako profesionál a jako podnikatel ve smyslu § 5 a § 420 an. občanského zákoníku.
2. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popřípadě jimi písemně pověřených pracovníků. Veškeré úkony mezi smluvními stranami se uskutečňují písemně v listinné nebo elektronické podobě. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy, přičemž taková změna se stane účinnou okamžikem doručení tohoto oznámení druhé smluvní straně.
3. Prodávající či jeho právní nástupce je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od uzavření této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo.
5. Prodávající prohlašuje, že proti němu není v současné době vedena exekuce, ani s ním není vedeno insolvenční řízení, není v úpadku, ani nebyl insolvenční návrh prodávajícího zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení. Jestliže se

toto prohlášení prodávajícího ukáže být nepravdivým, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši deseti procent z kupní ceny dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy včetně DPH. Stejnou výši smluvní pokuty uhradí prodávající kupujícímu také v případě porušení povinnosti plynoucí z odst. 4 tohoto článku smlouvy či z čl. VIII. odst. 5 této smlouvy.

6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží, přičemž tato smlouva bude uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.
7. Smluvní strany se dohodly, že výše smluvní pokuty dle žádného z ustanovení této smlouvy nesmí přesáhnout 100 % kupní ceny dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy včetně DPH.
8. Úročení zákonných úroků z prodlení je zakázané. Smluvní pokuty a úroky z prodlení vzniklé z této smlouvy jsou splatné do 7 kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění u povinné smluvní strany. Nárok na smluvní pokutu vzniká okamžikem porušení smluvní povinnosti.
9. Kupující je povinen oznámit prodávajícímu započtení pohledávky prodávajícího na pohledávku kupujícího bez zbytečného odkladu pouze v případě jednostranného započtení. Toto oznámení nemá konstitutivní charakter.

Článek X. **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá účinnosti okamžikem svého zveřejnění v registru smluv.
2. Nedílnou součástí této smlouvy s platností originálu je její příloha č. 1 – krycí list, a dále případné dodatky a změny uzavřené v souladu s ustanoveními článku VIII. této smlouvy.
3. Každá smluvní strana obdrží elektronický originál uzavřené smlouvy.
4. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje celý obsah této smlouvy včetně příloh za určitý, srozumitelný a přiměřený a s jeho plným zněním se pečlivě seznámila a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující; na důkaz toho připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.

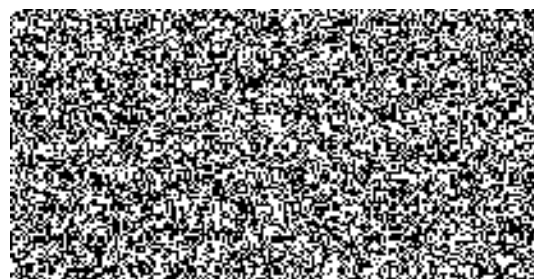
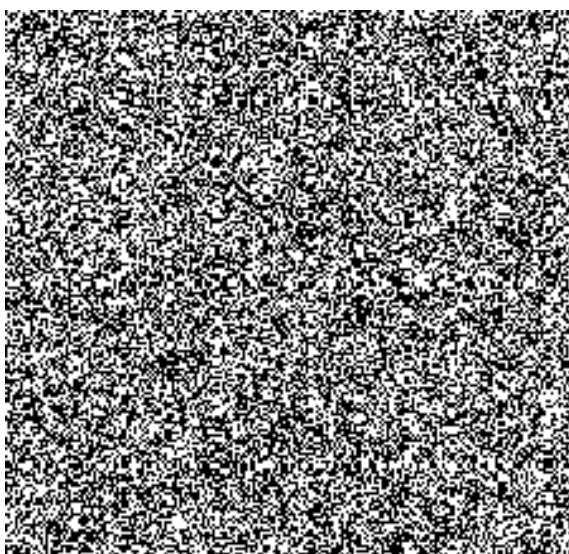
Přílohy: - příloha č. 1 – krycí list

Za prodávajícího:

Petr Imramovský
jednatel společnosti

Za kupujícího:

plk. Mgr. Jaromír Kníže
ředitel KŘP-U



TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Popis	Rozmezí - specifikace	Dosažený parametr
Plavidlo:		
Největší přípustný ponor včetně propulzního zařízení T_{max} - 1,2 m;	max 1,2	1,2
Rychlost plavidla:	Rychlost proti proudu minimálně 55km/h vzhledem k zemi, s funkčním člunem připraveným k nasazení, s plnou nádrží, se dvěma osobami jako osádka. Předpokládaná rychlost toku 5 km/h;	60
Délka trupu L: (m)	8,5-10,0m	8,88
Délka trupu LOA: (m)	8,5-10,0m	10
Šířka trupu BOA: (m)	2,9-3,2m	3,1
Ponor trupu: (mm)	maximálně 1000	1000
Vybavení člunu motory:	2 závěsné motory	2
Typ motorů:	Zážehové čtyřtákní	Mercury Verado
Palivo:	Benzín E9	ANO
Výkon motorů: (HP)	minimálně 250 HP každý	2x250
Náhon:	Náhon z úhlové převodovky jedním lodním šroubem	ANO
Hmotnost člunu: (kg)	maximálně 6500 včetně provozních kapalin	6499
Užitečný náklad: (kg)	minimálně 500, s funkčním člunem připraveným k nasazení, s plnou nádrží a s přípustným počtem osob	500
Počet osob (stabilní posádky):	2 osoby	ANO
	Maximální počet osob na plavidle včetně posádky 10 osob	10
	Oblast plavby B	B
	Plavidlo musí být ovladatelné jednou osobou.	ANO
Trup:	Materiál laminát s vysokou pevností, s odolností proti mořské vodě, pro použití v tekoucích vodách, rovněž při vysokém stavu vody a při výskytu plovoucích předmětů (např. dřeva);	ANO
	Člun musí být vyroben jako robustní laminátová konstrukce	ANO
Paluba a kajuty:	Konstrukce paluby a kajut, materiál laminát s vysokou pevností, s odolností proti mořské vodě (vysoká pevnost- odolnost proti průhybu, ohybu, otěru a tlaku);	ANO
	Člun musí být dodán dle zadaného účelu funkce a použití;	ANO
Konstrukce (skelet) člunu:	Lodní těleso musí být provedeno na vícekomorovém principu a s dostatečným počtem podélných a příčných výtuh zaručujících dostatečnou pevnost a tuhost lodního trupu a nástaveb;	ANO
	Pod čarou ponoru musí být vnější stěna člunu chráněna proti vegetačnímu nárůstu v závislosti na vlastnostech toku (antivegetační nátěr);	ANO
	Je požadován trup ve tvaru písmene V při zaručení vysoké stability plavidla;	ANO
	Trup musí být dostatečně tuhý a pevný. Do všech míst lodního trupu musí být zajištěn přístup umožňující údržbu a kontrolu jeho technického stavu. Tato podmínka se nevztahuje na prostory těsně vyplněné pěnovou hmotou;	ANO
	Oděrky kolem celého obvodu lodi kromě zádě;	ANO
	Kormidelna může sahat v rámci šířky lodi tak daleko, aby bylo na obou bocích dost místa pro chůzi - šířka ochozu minimálně 25cm;	ANO
Kormidelna musí být provedena tak, aby byla zaručena dostatečná pevnost a tuhost, musí těsnit alespoň proti stříkající vodě, a musí být zajištěno dostatečné odvětrávání kajuty.	ANO	
	Kormidelna musí být dostatečně veliká, aby v ní mohlo být umístěno: kormidelní stanoviště, sedadlo spolujezdce, pracoviště, kuchyňská linka s mikrovlnou troubou, varičem a umyvadlem. Navíc je třeba, aby byl na podlaze dostatek místa pro uložení jedné osoby za účelem provedení první pomoci. Kajuta musí být dimenzována minimálně pro sezení 4 osob (jedno místo minimálně 40cm) a vůdce plavidla	ANO
	Kormidelní stanoviště (místo vůdce plavidla) musí být vpředu vpravo, sedadlo spolujezdce vlevo	ANO

KORMIDELNY			
		Uspořádání a velikost oken a skleněných výplní dveří musí umožňovat dobrou viditelnost z kormidelního stanoviště a musí zajišťovat co nejlepší rozhled z plavidla. Tvar oken a skleněných výplní dveří je třeba přizpůsobit rozvržení kormidelny příp. lodí, při respektování různých sklonů, např. uspořádání kajuty, sklon čelních skel. Okna musí být opatřena stahovacími roletami, nebo shrnovacími zciilonkami.	ANO
		Musí umožňovat vstoupení z lodě přes příď	ANO
		Vnitřní vybavení kormidelny musí působit příjemně a moderně. Přitom je však třeba současně dbát na jednoduchost a praktičnost. Uspořádání a použité materiály může navrhnout dodavatel. Konečný uživatel musí konečně uspořádání odsouhlasit. Podlahová krytina kajuty, musí být řešena protiskluzové a být snadno omyvatelná a odolná proti opotřebení.	ANO
	Kajuta:	V kajutě musí být současně dvě polstrovaná lůžka a současně prostor v přídi na převlečení a dosušení zasahujícího potápěče, záchranáře, nebo evakuované osoby. Dále WC, umyvadlo se směšovací baterií, držák na uložení vlajek pro nautické signály. Zásuvky pro uložení výstroje. V kajutě bude osazena bezpečnostní schránka splňující ČSN EN 1143-1 s odemýkáním pomocí kódu.	ANO
	Příďová paluba:	Příďová paluba bude opatřena sedákem s polstrováním pro dvě osoby. Na přídi přípevněn žebřík pro možnost nástupu na loď ze břehu	ANO
	Ochoz:	Schody, které vedou na pochozí horní hranu boku, musí být odolné proti skluzu. To samé platí pro ochozy podél boků kajuty. Šifka ochozu bude minimálně 25cm	ANO
	Bok a lodní zábradlí:	Bok lodí musí vykazovat dostatečnou výšku (bezpečnost proti přepadení). Na boku lodí musí být po celé délce lodí na obou stranách nízké zábradlí (možno doplnit madly na kajutě lodí)	ANO
		Zábradlí na zádi je třeba odpovídajícím způsobem uzpůsobit. Průchozí pro potápěče. Musí zde být tzv. „badenplate“ pro snadnější přístup potápěče a výsuvný potápěčský žebřík	ANO
		Na zadní palube budou umístěny minimálně 2x dvoumístná skládací lavice s polstrováním	ANO
	Záď lodí:	Paluby musí být klenuté, střechovité nebo musí být u nich podélný sklon. Paluby musí být odvodněny za bok plavidla. Paluby musí být dobře vyztuženy, aby odolávaly měrnému zatížení alespoň 150 kg/m ² . V případě nutnosti musí být u dveří dostatečně vysoké prahy a u prostoru pro motor zvýšená uzavírací hrana. Průlezy do lodního tělesa v rozsahu bezpečnostní vzdálenosti musí být vodotěsné, ostatní těsně alespoň proti stříkající vodě, zároveň musí být provedeny tak, aby v kajutě nevznikala za stání i plavby průvan. Dveře v kajutě musí dobře tepelně izolovat.	ANO
	Podlaha/podlahové krytiny na palubě:	Podlaha příp. podlahová krytina na palubě musí být v protiskluzovém provedení a musí se nechat snadno čistit. Kromě toho musí být odolná proti oleji a trvanlivá.	ANO
	Barevné nátěry:	Část lodí pod vodou; plánovaný ochranný nátěr. Nátěr musí za normálního namáhání a při běžné údržbě vydržet po mnoho let. Loď bude provedena v barevném označení Policie České republiky	ANO
	Barevné provedení:	Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška č. 460/2008 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra, §12, odst. 1) a 3)	ANO
		Nápisy na lodním trupu musí být naneseny na reflexních fótiích. K těmto nápisům patří: velkými písmeny „POLICIE“, jméno lodí a číslo imatrikulace	ANO
	Pohonné zařízení:	Jednotlivé části kompaktního pohonného zařízení, motory, převodovky, lodní šrouby a ovládací prvky musí být vzájemně sladěny. Montáž jednotlivých částí musí odpovídat technickým datům výrobce motorů a musí být schválena. Celé zařízení je třeba volit tak, aby při údržbě a opravách byla třeba jen jedna kontaktní osoba	ANO
	Šlození zařízení:	Dva závěsné benzínové motory s takovým výkonem, aby dosahovaly požadované rychlosti s co možná nejmenší velikostí a hmotností, nejmodernější vznětový motor s přímým vstřikováním, mimořádně tichý chod, tichý běh motoru, robustní, nenáročný na údržbu a jednoduše udržovatelný; musí odpovídat stávajícím i v budoucnu očekávaným normám emise EU, nízká spotřeba paliva, výfuk plynů do vody, přičemž při zpáteční plavbě nesmí proniknout do potrubí žádná voda	ANO
	Vybavení motory:	Motory musí být v souladu s platnou legislativou v době dodání plavidel. Musí splňovat technické podmínky v souladu s direktivou EU 2003/44/EC a mladší	ANO
	Řízení:	Hydraulické, musí svou konstrukcí a provedením umožňovat spolehlivé a bezpečné vedení plavidla, musí být dostatečně účinné i při zpětném chodu plavidla.	ANO
	Lodní šroub:	Musí být sladěn s celým pohonným zařízením a v hliníkovém provedení.	ANO
		1x sada náhradní hliníkový propeller	

	Kormidelní zařízení a ovládání motoru:	Kormidelní kolo hydraulického řízení, bude provedeno následovně: maximálně šest otáček od ostrého pravoboku po ostrý levobok; materiál kormidelního kola musí být i ve studených ročních obdobích ergonomický na dotek. Je požadováno, aby kormidelní kolo bylo svým tvarem a povrchovou úpravou co nejvíce přizpůsobeno pracovním podmínkám a výkonnosti obsluhy plavidla. Kormidlo musí být příjemné na dotek, nesmí studit ani klouzat v ruce.	ANO
		Dálkové ovládání prostřednictvím jedné dvoupáky s dvoji funkcí pro plyn a vyvažování; materiál rukojeti musí být i ve studených ročních obdobích ergonomický na dotek musí být příjemné na dotek, nesmí studit ani klouzat v ruce. Jedná se o elektronický přenos.	ANO
		Elektrické dokormidlovací zařízení v přední části trupu plavidla, ovládání joystickem na ovládacím stanovišti. Dokormidlovací zařízení je požadováno dostatečně účinné i při zhoršených plavebních podmínkách (stupeň povodňové aktivity II a III).	ANO
	Kotevní zařízení:	Kotevní zařízení s kotevním vrátekem nebo navijákem s ořechem pro navijení řetězu a bubnem pro navijení lan. Ořech musí být spojen třeci spojku s hřídelí tak, aby bylo možno spouštět kotvu volným pádem i pomocí motoru navijáku nebo vrátku. Vrátek musí mít nerezovou hřídel a ložiska, vrátek musí mít oboustranný rotační systém s možností nouzového ručního provozu. Pro řešení kotevního zařízení je důležitá dobrá držná síla kotev. Plavidlo je třeba vybavit jednou kotvou hlavní a jednou kotvou pomocnou, nejvhodnější jsou kotvy se zvýšenou přídržnou silou se sklápěcími rameny (typ Danforth), kotvy musí být spojeny k řetězu obrlikem, druhý konec řetězu musí být připevněn k plavidlu rozebiratelným spojem v řetězové bedně (šekl). Hlavní kotva s délkou řetězu min. 50 m příslušné pevnosti. Řetěz se musí při navijení ukládat do řetězové bedny v podpalubí plavidla, řetězové bedna a kotevní skluz musí být konstrukčně řešeny tak, aby při navijení řetězu nedocházelo k ucpávání řetězového skluzu. Pomocná kotva musí mít min 5 m řetězu a 50m kotevní lana příslušné pevnosti. Lano musí být určeno pro bubny kotevních vrátek a opatřeno speciálním zápletem tak, aby byl vrátek nebo naviják schopen táhnout za lano a plynule přejít na řetěz. Lano je třeba umístit do držáků, košů nebo úložných skříněk tak, aby nepřekáželo na palubě. Ovládání kotevního zařízení musí být dálkové tak, aby při vytahování kotvy mohla obsluha sledovat chování řetězu nebo lana, zároveň musí umožňovat spuštění kotvy z ovládacího stanoviště. Kotevní zařízení musí odpovídat čl. 5.03 vyhl. 223/1995 Sb. o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách.	ANO
		Kotevní zařízení musí odpovídat velikosti člunu a jeho hmotnosti, vytahování kotev musí být řešeno jak z kormidelního stanoviště, tak z příďe plavidla	ANO
		Doporučuje se vedení kotevního lana nebo řetězu přes příď s kotevním cílenem a zajištěním kotvy nebo řetězu proti samovolnému pádu. Zajištění kotvy nebo řetězu proti samovolnému pádu může být součástí kotevního navijáku.	ANO
	Palivová soustava:	Palivová nádrž musí být vyrobeny z materiálu odolného proti rozrušování použitým palivem. Palivová nádrž bude o objemu minimálně 550litrů a musí být rozdělena přepážkami zabraňujícími náhlému přelitu obsahu nádrže při náklonu paliva. Palivová nádrž musí být na plavidle spolehlivě upevněna, aby se nemohla za plavby samovolně uvolnit. Palivová nádrž musí být opatřena nálevacím potrubím vyvedeným nad palubu a utěsněným tak, aby při plnění nemohlo palivo vnikat pod palubu, nálevací potrubí musí být na palubě opatřeno těsným spolehlivým uzávěrem. Minimální světlost nálevacího potrubí palivové nádrže je 38 mm tak, aby bylo možno tankovat standardní tankovací pistolí. Palivová nádrž musí být opatřena odvětrávacím potrubím (trubkou) vyvedeným do volného ovzduší nad palubu, zabezpečeným proti vniknutí vody, minimální světlost potrubí je 16 mm. Palivové přírodní potrubí musí být osazeno spolehlivým čisticím filtrem. Palivové přírodní a odpadní potrubí musí být vyrobeno z bezešvých trubek, odolných proti účinkům použitého paliva. Palivové potrubí musí být spolehlivě upevněno tak, aby bylo chráněno proti mechanickému poškození, uvolnění vibracemi, sálavému teplu a nadměrné teplotě. Palivová soustava musí být podle nejnovějšího trendu techniky	ANO
		Požaduje se dodat nejnovější řešení, nikoli řešení technicky a technologicky zastaralá.	ANO
		Včetně kontroly hladiny v palivové nádrži, s ukazatelem stavu paliva v nádrži na kormidelním stanovišti.	ANO
		Doba nasazení bez doplňování paliva cca. 24 hodin (při otáčkách cca. 1000/min)	ANO
		Maximální rychlost plavidla minimálně 55 km/h požadujeme i za předpokladu zvýšené hmotnosti plavidla.	60
	Kotevní sloupek válcový, zvedací oka, kotevní sloupek křížový na záďové palubě:	Na obou stranách nainstalovat 3x vazák pro lano min. 12mm	ANO
		Na záď je třeba umístit do středu pacholet s rameny (palci), aby bylo možné vyprostit malá plavidla v nouzové situaci z nebezpečné oblasti	ANO
	Držáky pro odrazníky a záchranné kruhy:	Zábradlí v oblasti pacholet je třeba v případě potřeby uzpůsobit tak, aby ho bylo možno použít bez omezení (uzpůsobení nebo přerušení zábradlí);	ANO
		Je třeba nainstalovat držáky (koše) odrazníků (fendrů) a držáky pro záchranné kruhy. Na příďové palubě je třeba umístit dva odrazníky, pokud možno do odkládacích skříněk, jinak je třeba nainstalovat držáky odrazníků. Na zádi je třeba umístit další dva odrazníky a držáky (koše).	ANO

Vnitřní vybavení:

	Všobecné informace:	Vnitřní vybavení musí působit moderně a příjemně. Musí být jednoduché, praktické a vysoce kvalitní	ANO
	Obložení stěn a stropu:	Materiál musí být tam, kde je třeba, snadno demontovatelný a snadno omyvatelný	ANO
	Dveře:	Dvoje dveře, přední u vúdece tj. v pravo a zadní části kajuty. Dveře kajuty posuvné (tzv. „šoupacl“). Na prosklení obou křidel je třeba použít izolační a vrstvené bezpečnostní sklo, které je odolné vůči mořské vodě. Tvar skleněných výplní je třeba vzhledem ke kvalitě a designu přizpůsobit oknům. Dveře musí být těsně vůči stříkající vodě a musí být uzavíratelné a uzamykatelné zevnitř i zvenku.	ANO
	Okna:	Na prosklení je třeba použít vrstvené izolační bezpečnostní sklo, které je odolné vůči mořské vodě. Montáž skel musí vykazovat vysokou kvalitu vzhledem k vodotěsnosti. U předních oken musí být zabudováno vyhřívání skel. Požadujeme vyhřívání elektrické i ofuk teplem vzduchem.	ANO
		Nad kormidelním stanovištěm musí být zabudováno vodotěsné střešní okno o rozměrech minimálně 60x60cm, otevíraní posavem, umožňující jízdu s otevřeným oknem. Použité sklo musí chránit před ultrafialovými paprsky a letním žářem. Závěsy nebo jiné řešení pro ochranu proti slunci v kajutě	ANO
	Podlaha kajuty:	Podlahová krytina musí být odolná proti uklouznutí, trvanlivá a musí se nechat snadno čistit. Krytinu je možno navrhnout (konečný uživatel ji musí schválit);	ANO
	Klimatizace a topení:	Nainstalovat je třeba klimatizační zařízení. Kondenzovaná voda z klimatizačního zařízení se musí odvádět ven.	ANO
		Navíc je třeba do kajuty a kabiny kopitu zabudovat elektrické topné těleso, aby byla v zimě zajištěna vhodná standardní teplota (přívod proudu prostřednictvím břehové přípojky 230 Va nezávislé naftové topení. Rozvod vzduchu bude zajištěn jedním potrubím.	ANO
		Požadují se celkem tři druhy vytápění (elektrické – břehová přípojka, naftové topení a klimatizace s topením);	ANO
	Kormidelní stanoviště:	Kormidelní stanoviště na pravoboku pro jednoho člověka	ANO
		Výškově přestavitelná polstrovaná židle; kontrolní přístroje ovládací zařízení pohonných jednotek, ovládacího dokormidlovacího zařízení, ovládacího TRIMu, ovládací prvky k vnějšímu osvětlení plavidla, hledacích a pracovních světlometů. Ovládací nezávislého topení a drenážní soustavy. Ovládací zařízení musí být účelně rozdělena na moduly; radiostanice a další přídavná zařízení, je možno nainstalovat rovněž nad čelní okno do vhodné skříňky	ANO
		2x radiostanice lodní	ANO
		1x příprava pro policejní radiostanici (popis viz bod sdělovací technika)	ANO
		1x mezanin instalovaný do světelné rampy	ANO
	Místo spolujezdce:	Sedadlo spolujezdce zahrnuje pracovní místo vybavené polstrovanou židli podobně jako u ovládacího stanoviště	ANO
		Pracovní stůl pro NTB. Zobrazovací jednotka multifunkčního navigačního zařízení. Multifunkční displej musí být umístěn tak, aby na něj bylo vidět i z ovládacího stanoviště vúdece plavidla	ANO
		Vybavení kajuty:	
	Další zařízení vedle ovládacího stanoviště a sedadla spolujezdce:	Pracoviště s místem k sezení, přípojka 12V + 230V (přívod proudu prostřednictvím elektrické sítě v lodi s měničem napětí), osvětlení pracoviště	ANO
		Skříň pro umístění drobného materiálu, dokumentů a pořadačů	ANO
		Případně další místa k sezení je třeba vytvořit jako odkládací skříňky.	ANO
	Systém uzamykání:	Materiál, vybava a uspořádání navrhne dodavatel, konečný uživatel je musí schválit	ANO
		Kajuta musí být uzavíratelná a uzamykatelná zevnitř i zvenku.	ANO
	Osvětlení kajuty:	2 sady kompletních klíčů	ANO
		Kajuta musí být dostatečně osvětlena. Při uspořádávání osvětlovacích těles je třeba dávat pozor na to, aby vúdece plavidla byl při noční plavbě co nejméně omezen. Osvětlení kajuty musí jít v případě potřeby ztlumit. Veškerá osvětlovací tělesa musí být snadno vyměnitelná. Nejvhodnější v LED diodovém provedení.	ANO
	Kuchyňský koutek:	Kuchyňský koutek je vybaven následujícími zařízeními:	
		Chladnička o objemu minimálně 20 l, uzamykatelná, s trvalým napájením, přívod proudu z elektrické sítě lodi	ANO
		Mikrovlnná trouba s výkonem min. 700W	ANO
		Nádrž, popř. nádrž na vodu musí mít celkový objem min. 100 litrů. Ohřev teplé vody může být řešen bojlerem. Nádrž na vodu musí být vybavena měřicím hladiny vody. Ukazatel měřiče hladiny vody musí být zabudován na palubní desce kormidelního stanoviště. Rozvod vody s elektrickým čerpadlem na nádrži s automatickým spínáním při poklesu tlaku v soustavě	ANO
		Sedací kout pro osádku se stolem (stůl musí být vhodný i pro práci osádky)	ANO
	WC:	V kajutě se musí nacházet uzavřený prostor pro WC s elektrickým WC. Místnost WC musí být větrána do volného prostoru. Plavidlo musí být vybaveno zabudovanou sběrnou kalovou nádrží min. 50 l. Sběrná kalová nádrž z umělé hmoty s odvětráním do volného prostoru, musí být uzpůsobena k vyprazdňování mimo vodní plochu (do kalových servisních plavidel nebo veřejné kanalizace). Sběrná kalová nádrž musí být vybavena měřicím hladiny odpadní vody, ukazatel měřiče musí být zabudován na palubní desce kormidelního stanoviště, dále musí být vybavena elektrickým čerpadlem s macerátorem.	ANO
		Kontrolní přístroje:	

— 17 —

Základní informace:	Standardní indikační přístroje motoru nesmí osvětlovat, osvětlení je možno ztlumit, montáž je rozvržena do účelých modulů, přičemž uspořádání přístrojů je třeba dodržet ve vztahu k oběma stranám	ANO
	Optické kontrolní zobrazovací jednotky, analogové s indikací teploty (světelný a akustický alarm)	ANO
	Stav tankování palivové nádrže	ANO
	Teplota chladicí vody	ANO
	Tlak motorového oleje	ANO
Optické analogové kontrolní zobrazovací jednotky:	Otačkoměr	ANO
	Indikátor stavu akumulátorů	ANO
	Ukazatel polohy kormidla	ANO
Optické digitální kontrolní zobrazovací jednotky:	Ukazatel sklonu plavidla předozadního i příčného.	ANO
	Meteorostanice zobrazující venkovní a vnitřní teplotu, venkovní a vnitřní vlhkost, aktuální tlak vzduchu a vývoj, předpověď počasí, směr a rychlost větru, nárazy větru, alarm pro rychlost a nárazy větru, čas západu a východu slunce, datum a čas řízený radiovým signálem.	ANO
Ostatní:	Počítadlo provozních hodin	ANO
	Echolot (hloubkoměr) s indikací teploty vody	ANO
	Analogové ukazatele teploty a tlaku oleje	ANO
Nautická zařízení a přístrojové vybavení:		
Drenážní soustava:	V motorovém prostoru a pod kajutou je třeba nainstalovat drenážní soustavu s čerpadly, elektrickým a manuálním pro čerpání vody z dnových prostor plavidla. Elektrická čerpadla nesmí být zapojena v jednom elektrickém obvodu, každé musí mít svůj spínač, elektrické obvody čerpadel musí být zapojeny přímo na baterii, před bateriový odpojovač. Drenážní soustava motorového prostoru musí být samostatná. Elektrické obvody těchto čerpadel musí mít samostatný jistič.	ANO
Navigační zařízení:	Echolot s hloubkoměrem a zobrazovací jednotkou s možností záznamu a s možností propojení k NTB, včetně SW, pro vyhledávání a dokumentaci předmětů pod vodní hladinou. Uživatelské charakteristiky: Záznam na paměťovou kartu, záznam sonaru, přiblížení, zobrazení dna 3D, zobrazení el. plavebních map CR s aktuální polohou plavidla a možností záznamu pohybu (deník cesty), zobrazení velkých číselných údajů, možnost výběru zobrazení, možnost výběru zobrazovaných hodnot, volba barev displeje, tlačítka k výběru zobrazení, graf teploty, alarm teploty, funkce zmrazení obrazu, okamžitá aktualizace obrazu, označení struktur na sonaru okamžitá sonarová echa (RTS), vylepšení sonarového odrazu, X-Press Menu, české menu, metrický systém, ukazatel teploty v stupních celsia, Side Imaging - typ zobrazování z odrazu tří sonarových paprsků, který dokonale vykreslí situaci pod vodou v reálném zobrazení. Tato technologie zobrazí např. potopené vraky, ztracené předměty, situaci na dně i tělo utopeného člověka. Přídavné sonarové čidlo s možností záznamu při nulové rychlosti plavidla s obrazem 360°	ANO
	Širokopásmový radar, který je kompatibilní s echolotem, jedna zobrazovací jednotka (multifunkční displej) Jedná se o zařízení, které slouží k identifikaci, zaměření a určení vzdálenosti objektů za nulové viditelnosti.	Ano
Kamerový systém:	Člun musí být vybaven jedním kamerovým systémem CCTV se záznamem dat. Systém disponuje dvěma kamerami, jedna je vpředu a druhá vzadu, obě jsou vhodné pro denní i noční filmování a jsou vodotěsné.	Ano
Elektrické zařízení:		
Základní údaje:	Odolnost proti rušení jinými elektronickými zařízeními, platí rovněž i pro rádiová zařízení; v daném případě je třeba provést opatření za účelem odrušení a odpojení	Ano
Osvětlovací prostředky:	Úsporné LED diodové osvětlovací prostředky	Ano
Nautická světla a znaky:	Vrcholové světlo, boční světla, záďové světla, kotevní světlo; přednostní uplatnění LED techniky; homologováno pro vnitrozemskou říční plavbu v souladu s čl. 3.13 vyhl. č.344/1991 Sb.	Ano
Signální houkačka:	Akustické varovné zařízení se silným kompresorem, pro nautickou signalizaci	Ano
Majáček:	Majáček modré barvy s integrovanou houkačkou a reproduktory, řídicí přístroj a mikrofon	Ano
Hledací světlo, osvětlení paluby:	Hledací světlo namontované na střeše kajuty, pro prohledávání pobřeží, vodorovný rozsah 360 stupňů, svislý nastavitelný, elektrické ovládání z ovládacího stanoviště a místa navigátora	Ano
Elektrické zásuvky:	Osvětlení paluby a nejbližší vodní hladiny na všech čtyřech stranách	Ano
	Minimálně 2x elektrická zásuvka 12V a minimálně 1x 230V v kokpitu	Ano
	Kormidelný, napájený z přípojky 230V ze břehu	Ano
	1x elektrická zásuvka 12V v přední části paluby pravobok	Ano
Baterie (akumulátory):	1x elektrická zásuvka 12V v přední části paluby levobok	Ano
	Dostatečná kapacita baterii; startovací baterie a silné spotřební baterie (12V); pokud možno oddělené, přemístitelné proudové okruhy v případě, že startovací baterie nemají dostatečný výkon (na pomoc při startování). Využívání jednotlivých proudových okruhů musí být projednáno s konečným uživatelem.	Ano
Baterie (akumulátory):	Nabíjení všech baterii se provádí prostřednictvím náhonových motorů a nabíječky 230 V z přípojky na zem (ze břehu)	Ano
	Podpěťová ochrana u akumulátorových baterii	Ano
Baterie (akumulátory):	Akumulátory musí být dobře upevněny ke svému základu nebo akumulátorové skříně. Akumulátory musí být vybaveny odpojovačem.	Ano
	Pomocný motor/generátor:	Benzinový generátor nezabudovaný, použitelný pro potřeby složek IZS, 230V/1400W
Přípojka ze země (ze břehu):	230V, dodání vč. kabelu břehové přípojky délky 30m	Ano

-18-

	Systém stěračů:	Dva stěrače předních oken, paralelní stěrače lodních oken, motory a náhonové jednotky nesmí být za sklem, rychlost a interval stírání přestavitelný, přepínání v koncové poloze	Ano
	Elektrické ovládací prvky:	Ovládací prvky musí být umístěny centrálně na palubní desce kormidelního stanoviště. Uspořádání musí být účelné	Ano
		Polohy spínače musí být rozpoznatelné, zda jsou v aktivní nebo pasivní poloze. Popiska příp. přifazení musí být dobře rozpoznatelné ve dne i v noci a musí být v českém jazyce.	Ano
		Hlavní spínače pro přerušení elektrického proudového obvodu musí být rovněž velké, robustní a vysoce kvalitní. Jejich přifazení musí být popsáno a chráněno plexisklem. Poloha spínače musí být dobře rozpoznatelná ve dne i v noci	Ano
	Elektrická vedení:	Elektrický rozvod musí být přístupný a musí být dostatečně chráněn proti mechanickému poškození, vodě, olejem, zvýšené teplotě apod. Jističe a pojistky musí být uspořádány centrálně, pokud možno v pojistkové skříni a je vhodné je popsat. Elektrická schémata musí být zpracována a předána při přebírce plavidla. Průchody elektrických vodičů stěnou, přepážkou nebo výtžbouh musí být provedeny tak, aby nemohlo dojít k prodření jejich izolace nebo jinému poškození, v případě potřeby musí být vedeny vodotěsnými průchodkami.	Ano
	Jističe a pojistky:	Jističe a pojistky musí být uspořádány centrálně, pokud možno v pojistkové skříni a je vhodné je popsat. Elektrická schémata musí být zpracována a předána při přebírce plavidla	Ano
Sdělovací technika:			
	Radiostanice pro vnitrozemskou říční přepravu:	Dvě radiové stanice pevné, odpovídající platný předpisům ČR, dle Dohody o radiostanicích pro vnitrozemskou říční přepravu ATIS-Code s dopravními okruhy loď-loď, Nautické informace loď-přístav. Příprava pro zabudování informačního systému AIS se zobrazovací jednotkou.	Ano
		Přístroje je možné zabudovat nad čelní okno do odpovídající skříňky.	Ano
	Příprava policejní radiostanice:	Montážní sada pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i řesířovou komunikaci:	Ano
		- možnost připojení CCP panelu případně ControlHead (CH) panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky kormidelního stojanu, nebo do „kapličky“;	Ano
		- zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	Ano
		- možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	Ano
		- možnost připojení GPS vysílače;	Ano
		- magnet na uchycení mikrofonu radiostanice umístěný v prostoru palubní desky v dosahu obsluhy plavidla;	Ano
	- zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vinová délka 5/8A;	Ano	
	- Umístění v dosahu vůdce plavidla	Ano	
	- Přístroje je možné zabudovat nad čelní okno do odpovídající skříňky;	Ano	
	Rádio:	FM rádio s minimálně dvěma USB porty a minimálně s 2 reproduktory a anténou;	Ano
	Anténní zařízení:	Je možno zabudovat nad čelní okno do odpovídající skříňky;	Ano
	Antény potřebné pro zpravodajská zařízení musí být namontována na střechu kajuty. Přitom musí být namontována tak, aby je bylo možné snadno vyměnit;	Ano	
	Řídicí přístroj pro majáček:	Je možno zabudovat nad čelní okno do odpovídající skříňky;	Ano
Výstroj plavidla:			
	Provozní vybavení:	1lx záchranná plovací samonafukovací vesta,	Ano
		10x náhradní náplň k samonafukovací vestě;	Ano
		4x záchranný házeč pytlík s lanem o délce 20 m	Ano
		6x odrazník (fendr), standard, Ø min. 200 mm, délka min. 600 mm včetně držáků na palubě a upevňovacích lan;	Ano
		1x hliníkový háček min. délka 1,8m, možno i teleskopický (max. délka 2,5m) včetně uchycení na loď;	Ano
		1x záchranná tyč, hliník, včetně uchycení na palubě	Ano
		2x záchranný kruh nebo jiný vhodný záchranný prostředek s uchycením na palubě (tvar není určen)	Ano
		1x nádoba pro vylévání vody (vřelka nejlépe plastová)	Ano
		1x vědro s lankem min. objem 5 l. (nejlépe stavební plastový kbelík)	Ano
		2x hasicí přístroj sněhový 2 kg, umístěný v držáku v kajutě (jeden poblíž vaříče, druhý poblíž kormidelního stanoviště); (dle CSN)	Ano
		Hasivo musí být v dané koncentraci pro člověka zdravotně nezávadné. Musí být jednoduchý na údržbu a servis.	Ano
		1x hasicí rouška v dosahu vaříče	Ano
	Vlajková žerď na zádi včetně vlajky České republiky, cca. 90 x 60 cm	Ano	
	2x vlajková žerď na zádi plavidla po obou bocích, včetně vlajky pro uzavření vodní cesty. 2x Vlajka červená cca. 90 x 90 cm	Ano	
	Sada palubního nářadí:	1. Speciální klíče na demontáž lodních šroubů	Ano
		2. Kufř s nářadím obsahující:	
		- sada šroubováků křížových a plochých, sada klíčů kombinovaných otevřený/uzavřený (očko) 5,5 až 22,	Ano
		- sada imbusových klíčů,	Ano
		- kleště sika	Ano
		- kombinované kleště ploché,	Ano
		- kleště štipací,	Ano
		- kladivo cca. 500 gramů,	Ano
		- izolační páska;	Ano
			Ano

		2x délka 20m, Ø dle váhy plavidla včetně povoleného zatížení polypropylen	Ano
	I ana:	4x délka 5m, Ø dle váhy plavidla včetně povoleného zatížení polypropylen	Ano
		2x délka 25m, Ø 10 mm polypropylen	Ano
	Náhradní díly, náhradní materiály, schémata a podklady, které se požadují dodat:		
		2x sada náhradních lodních šroubů v nerezovém provedení	Ano
		Náhradní díly pro údržbu:	
		- Náhradní impelery 2ks;	Ano
		- Náhradní olejové filtry 2 ks;	Ano
		- Náhradní palivové filtry 2 ks	Ano
		- Sada náhradních žárovek vnitřního a vnějšího osvětlení;	Ano
		- Sada pojistek;	Ano
		Lodní příručka	Ano
		Návody v českém jazyce ke všem přístrojům	Ano
	Zdravotnická výbava:		
		1x záchranná nosička SPENCER TOTAL	Ano
	Zdravotnický batoh vodotěsný, včetně náplně zdravotnickým materiálem:		
	Materiál batohu:	z pevného a voděodolného materiálu; extrémní pevnost a odolnost proti oděru;	Ano
	Barva batohu:	červená;	Ano
	Velikost batohu:	bílé reflexní prvky; velikost úměrná požadovanému obsahu tak, aby byl batoh přenositelný jednou osobou na zádech nebo přes rameno;	Ano
	Vnitřní parametry batohu:	batoh musí umožňovat přehledné uspořádání pomůcek pro PNP (přednemocniční neodkladná péče) a snadnou orientaci	Ano
		Minimální vnitřní členění:	Ano
		1 panel na pomůcky pro zajištění dýchacích cest	Ano
		4 odstranitelné vnitřní kapsy ze síťoviny (umístěné v hlavním kompartimentu)	Ano
	Vnější parametry batohu:	2 kapsy ze síťoviny	Ano
		rukojeř umístěna na vrcholu batohu	Ano
		ramenní a bederní popruhy;	Ano
		reflexní prvky po všech stranách batohu pro snadnější manipulaci za zhoršených světelných podmínek	Ano
		reflexní výstražný trojúhelník na přední straně (není podmínkou);	Ano
		vypolstrované závodové popruhy	Ano
		gumová ochrana zipových oček pro snadnější manipulaci	Ano
		zpevněné pogumované dno s nožičkami (není podmínkou)	Ano
		1x zaškrcovací s vrátildem a rychlosponou	Ano
		3x elastické gumové zaškrcovací na principu Esmarchova zaškrcovací šife min. 40 mm	Ano
	3x krční límec pro fixaci krční páteře - nastavitelný	Ano	
	sada tvarovatelných fixačních dílů	Ano	
	sada 5 ks pomůcek na zajištění dýchacích cest - ústní vzduchovod	Ano	
	sada pomůcek na zajištění dýchacích cest - nosní vzduchovod	Ano	
	1x ambuvak	Ano	
	1x pinzeta anatomická	Ano	
	peán 20 cm	Ano	
	automatický přenosný defibrilátor:		
		- přístroj musí mít autodiagnostiku (ukazatel) stavu funkčnosti	Ano
		- bezdržbové baterie - min. životnost 4 roky nebo 200 výbojů	Ano
		- bez pravidelné bezpečnostní technické kontroly servisním technikem	Ano
		- hlasová nápověda a grafika s jasnými instrukcemi v českém jazyce	Ano
		- možnost vyhodnocení srdeční aktivity s doporučením, zda provést či neprovést bifázický výboj	Ano
		- archivace dat s možností následné hlasové interpretace nebo možnost přenosu těchto dat do PC	Ano
		- ochrana proti vlhkosti či vodě (možnost použití ve vlhkém prostředí nebo např. v dešti)	Ano
		- přístroj musí být odolný také proti prachu i pádu	Ano
		- možnost defibrilace dospělých i dětí	Ano
		- elektrody použitelné pro dospělého i pro dítě se životností 5 let	Ano
		- bezdržbový režim s bezdržbovou baterií	Ano
		- samočinné testování a možnost testu integrity baterie a elektrod	Ano
		- včetně příslušenství potřebného k použití bez nutnosti jeho dokoupení (propojovací kabely k PC, napájecí kabely pro dobíjení ze sítě apod.)	Ano
		- transportní obal	Ano
		- přístroj musí být snadno přenosný jednou osobou	Ano
		- záruka na přístroj minimálně 5 let	Ano
	Sada zdravotnického materiálu:		
		- 2x tkaná náplast se silnou adhezí šířka min. 2,5cm, délka min. 9m	Ano
		- obvaz hotový sterilní vel. 1 - 4, po 3 ks každý	Ano
		- sada náplastí na krví drobných poranění	Ano
		- 1x balení plynových čtverců 10 x 10 cm nesterilních („kompresy“)	Ano
		- 2x izotermická folie	Ano
		- 2x šátek trojplý bavlenný	Ano
		- 1x nůžky převazové	Ano
		- 4x sáček uzavíratelný 30x40 cm	Ano
		- 1x balení 100 ks nitrilových rukavic vyšetřovacích nesterilních velikost L	Ano
		- 1x dezinfekce Cutasept o objemu min. 200 ml	Ano
	Popáleninový balíček (složení soupravy):		
		- 1x nůžky	Ano
		- Sterilní popáleninový obvaz o velikosti určené ošetření obličejové s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně	Ano

Výbava batohu - zdravotnické prostředky:

- Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 10 x 40 cm s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně	Ano
- Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 10 x 10 cm s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně	Ano
- Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 5 x 15 cm s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně	Ano
- Koncentrované chladicí gel určený na ošetření menších opáření a popálenin, tlumící bolestivost popáleného místa, poskytuje ochranu proti kontaminaci rány a podporuje léčebný proces	Ano
Popis základních postupů popř. obrazové přílohy na zalaminovaných kartách	Ano
Součástí batohu musí být seznam vybavení	Ano

- 21 -