

## **Příloha č. 2**

# **Zvláštní technické podmínky**

## **Realizace**

### **Zimní údržba a odstraňování sněhu u ST Plzeň 2019/2020**

Datum vydání: 4. 9. 2019

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1	Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2	Umístění.....	3
<b>2.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1	Projektová dokumentace .....	3
2.2	Související dokumentace .....	3
<b>3.</b>	<b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ.....</b>	<b>3</b>
4.1	Všeobecně není součástí zadání .....	3
4.2	Zeměměřická činnost zhotovitele .....	3
4.3	Doklady předkládané zhotovitelem.....	3
4.4	Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	3
4.5	Dokumentace skutečného provedení stavby.....	3
4.6	Zabezpečovací zařízení .....	3
4.7	Sdělovací zařízení .....	4
4.8	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	4
4.9	Ostatní technologická zařízení .....	4
4.10	Železniční svršek .....	4
4.11	Železniční spodek.....	5
4.12	Nástupiště .....	5
4.13	Železniční přejezdy .....	5
4.14	Mosty, propustky a zdi .....	5
4.15	Ostatní inženýrské objekty.....	5
4.16	Železniční tunely .....	5
4.17	Pozemní komunikace.....	5
4.18	Kabelovody, kolektory .....	5
4.19	Protihlukové objekty .....	5
4.20	Pozemní stavební objekty .....	5
4.21	Trakční a energetická zařízení .....	5
4.22	Vyzískaný materiál .....	5
4.23	Životní prostředí a nakládání s odpady.....	5
<b>5.</b>	<b>ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>5</b>
<b>6.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>5</b>
<b>7.</b>	<b>PŘÍLOHY.....</b>	<b>6</b>

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

1.1.1 Předmětem díla je zajištění zimní údržby – úklid sněhu a ledu v obvodu ST Plzeň za období 11/2019 – 03/2020.

1.1.2 Rozsah je dle specifikace uvedené v dílčích smlouvách

### **1.2 Umístění**

1.2.1 Práce budou probíhat v obvodu ST Plzeň, který je totožný s hranicemi Plzeňského kraje v místech vycházejících rozsahu daném v provozních souborech – součást položkového soupisu prací.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

2.1.1 Není předmětem zadání.

### **2.2 Související dokumentace**

2.2.1 Není předmětem zadání.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

3.1.1 Práce nemusí být provedeny v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ**

**4.1 Všeobecně** není součástí zadání

### **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

4.2.1 Není součástí zadání

### **4.3 Doklady překládané zhotovitelem**

4.3.1 Není součástí zadání

### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

4.4.1 Není součástí zadání

### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

4.5.1 Není součástí zadání

### **4.6 Zabezpečovací zařízení**

4.6.1 Není součástí zadání

## **4.7 Sdělovací zařízení**

4.7.1 Není součástí zadání

## **4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

4.8.1 Není součástí zadání

## **4.9 Ostatní technologická zařízení**

4.9.1 Není součástí zadání

## **4.10 Železniční svršek**

4.10.1 Vlastní práce jsou rozsahem stanoveny v jednotlivých provozních souborech:

Položkový soupis prací je rozdělen na jednotlivé provozní soubory, charakterizující rozsah provedení prací v něm samém včetně vlastní dopravy zaměstnanců zhotovitele zajišťujících provedení prací. Základní charakteristika prací na železničním svršku – odstranění sněhu a ledu z kolejí ručně a odstranění sněhu a ledu z výhybek ručně. Zároveň součástí je i uvedení zaměstnanců do pohotovostí.

Uvedení zaměstnanců do domácí pohotovosti je na základě výzvy zadavatele a jím pověřených zaměstnanců s tím, že počet zaměstnanců domácí pohotovosti bude do počtu 10-ti pracovníků dle kapacitních možností zhotovitele a dle aktuální předpovědi počasí a požadavků objednatele.

Při vykonávání prací na provozovaných (nevyločených) traťových kolejích nebo při pohybu zaměstnanců zhotovitele v průjezdném průřezu a volném schůdném a manipulačním prostoru v provozované (nevyločené) traťové koleji musí zhotovitel určenému zaměstnanci objednatele oznámit alespoň dva pracovní dny před plánovanou činností:

- termíny konání těchto prací
- jméno odpovědného zástupce zhotovitele – vedoucí prací nebo, pokud vystupuje jako osamělý zaměstnanec
- časové rozmezí, ve kterém se vedoucí práce, nebo osamělý zaměstnanec zhotovitele ohlásí, dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v souladu s předpisem SŽDC Bp 1.

Vedoucí práce nebo osamělý zaměstnanec zhotovitele je povinen se před zahájením prací ohlásit příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě, v souladu s předpisem SŽDC Bp 1, a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn činnost v provozované (nevyločené) traťové koleji vykonávat. Povinností zaměstnance zhotovitele je také prokázat se dopravnímu zaměstnanci mimo jiné i dokladem opravňující vstup do provozované dopravní cesty SŽDC.

Vlastní provádění prací - styčný zaměstnanec objednatele zavolá styčného zaměstnance zhotovitele a dohodne s ním potřebný počet zaměstnanců, čas a místo nástupu, jméno vedoucího prací objednatele a jeli to nutné i vybavení náradím.

Styčný zaměstnanec zhotovitele potvrdí počet zaměstnanců dle kapacitních možností a uvede jméno a telefonní číslo vedoucího čtyř zhotovitele. Na jednom pracovišti musí být nasazení minimálně 3 (tři) zaměstnanci zhotovitele

Zhotovitel provede odklizení sněhu na základě dílčích telefonických a následně písemného požadavku objednatele. Příjezd na dohodnuté místo pracoviště a zahájení prací se uskuteční nejpozději do 12-ti hodin po telefonické výzvě objednatele. V případě předem očekávaného zhoršení povětrnostních podmínek, na základě telefonické výzvy objednatele, učiněné s 12-ti hodinovým předstihem, nastoupí zaměstnanci zhotovitele domácí pohotovost. Bude-li zhotovitel vyzván oprávněným zástupcem objednatele k výkonu smluvní činnosti během trvání domácí pohotovosti, příjezd na dohodnuté místo pracoviště a zahájení prací se uskuteční nejpozději do 3 hodin.

4.10.2 Jedná se včetně zajištění HV pro sněhový pluh – viz. položkový soupis prací.

#### **4.11 Železniční spodek**

4.11.1 Samostatně není součástí zadání

#### **4.12 Nástupiště**

4.12.1 Odstranění sněhu nebo ledu z konstrukce nástupiště včetně přístupových ploch. Charakteristika prací, provádění a s tím související uvedeno kap. žel. svršek.

#### **4.13 Železniční přejezdy**

4.13.1 Jedná se o vyčištění železničního přejezdu od nánosů v žlábků konstrukce, dále vyčištění železničního přejezdu od nánosů na povrch konstrukce. Specifikace dotčených přejezdů je uvedena u příslušného provozního souboru – položkový soupis prací.

#### **4.14 Mosty, propustky a zdi**

4.14.1 Není součástí zadání

#### **4.15 Ostatní inženýrské objekty**

4.15.1 Není součástí zadání

#### **4.16 Železniční tunely**

4.16.1 Není součástí zadání

#### **4.17 Pozemní komunikace**

4.17.1 Není součástí zadání

#### **4.18 Kabelovody, kolektory**

4.18.1 Není součástí zadání

#### **4.19 Protihlukové objekty**

4.19.1 Není součástí zadání

#### **4.20 Pozemní stavební objekty**

4.20.1 Není součástí zadání

#### **4.21 Trakční a energická zařízení**

4.21.1 Není součástí zadání

#### **4.22 Vyzískaný materiál**

4.22.1 Není součástí zadání

#### **4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady**

4.23.1 Není součástí zadání

### **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

5.1.1 Není součástí zadání

### **6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Technická ústředna dopravní cesty,**  
**Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: XXXXXXXXXXXXX, tel.: XXXXXXXXXXXXX, mobil: XXXXXXXXXXXXX

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz

Dokumenty a předpisy“

## **7. PŘÍLOHY**

Není součástí zadání

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 522883

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** c6573be9-9324-44b5-937d-129207d08b53

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr WALTA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 06.12.2019 10:49:00



dbbaebec-2702-4b35-a818-460a91d75f1a