

## Smlouva o dílo č. 232/P/2019-2

ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. z.č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, v pl. znění  
(dále jen „smlouva“)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje České Budějovice	
Došlo:	- 5 -12- 2019
Č.j.:	17578/2019
Přiděleno:	
Počet listů/ příloh:	2/2

### 1. Smluvní strany

- 1.1. Zhotovitel: **Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**  
se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

IČ: 449 94 575

DIČ: CZ44994575

zastoupená: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D. – ředitelem  
zástupce ve věcech smluvních:  
Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D. – ředitel,  
tel.: +420 541 641 716, e-mail: [jindrich.fric@cdv.cz](mailto:jindrich.fric@cdv.cz)

zástupce ve věcech technických:  
[redacted] – Vedoucí oblasti dopravní infrastruktury,  
tel.: +420 541 641 338, e-mail: [redacted]

Zapsána v Rejstříku veřejných výzkumných institucí Ministerstva  
školství, mládeže a tělovýchovy ČR, datum zápisu 1.1.2007

- 1.2. Objednatel: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**  
příspěvková organizace  
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

IČO: 70971641

DIČ: CZ70971641

zastoupená: Ing. Janem Štíchou – ředitelem organizace  
zástupce ve věcech technických:  
[redacted] – provozní náměstek,  
tel. [redacted], e-mail: [redacted]

Zapsána v OR vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích  
v oddílu Pr., vložce číslo 173, datum zápisu 1. 7. 2002

### 2. Účel smlouvy

**„Diagnostický průzkum vozovek silnic II. a III. třídy v Jihočeském kraji“  
část zakázky č. 2**

- 2.1. Účelem této smlouvy je realizace části č. 2 zakázky č. 232/P/2019 ze dne 7. 11. 2019  
zadané podle směrnice Jihočeského kraje pro zadávání zakázek v platném znění mimo  
režim zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění.

### 3. Vymezení a předmět plnění

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provést **diagnostický průzkum vozovek silnic II. a III. třídy**

dle seznamu a cenových nabídek, které jsou přiloženy jako příloha této smlouvy. Všechny silnice jsou v majetku Jihočeského kraje a ve správě zadavatele. Další infrastruktura nebude projektem dotčena.

### 3.2 Technické řešení a předpokládaný rozsah diagnostiky bude vycházet z následujících požadavků:

Technické řešení a požadovaný rozsah diagnostického průzkumu bude vycházet z TP 87 v rozsahu následující požadované technické specifikace:

- fotodokumentace sond
- foto/video digitální záznam stávající trasy
- vrtaná sonda stmelných vrstev min. 3 ks na 1 km
- kopané nebo vrtané hloubkové sondy do úrovně zeminy podloží min. 1 ks/km v jízdním pruhu a min. 1 ks na každém úseku u okraje krytové vrstvy (max. 0,5 m od hrany krytu s krajnicí), v průtahu obcí zvýšení počtu hloubkových sond na min. 2 ks v každém průtahu obce
- vizuální posouzení a zatřídění stmelných vrstev
- vizuální posouzení a zatřídění nestmelných vrstev
- vizuální posouzení a zatřídění zemin podloží
- stanovení přítomnosti PAU dle TP 150 a vyhl. 130/2019 Sb. min. obrusná a ložná vrstva
- na vybraných úsecích bude provedeno měření únosnosti vozovek s krokem 25m (40 měření na 1 km). Měření únosnosti vozovek bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky  
Jedná se o tyto úseky:
  - okr. Písek
    - II/121, km 1,519-15,059
  - okr. Prachatice
    - II/141, km 55,025-60,725
  - okr. Strakonice
    - II/139, km 16,550-17,290
    - II/139, km 17,410-18,170
    - II/173, km 0,240-1,358
    - II/140, km 14,117-14,497
    - II/173, km 6,931-7,716
- uvedení povrchu vozovky v místě provádění sondy do původního stavu
- zpracování zprávy včetně alternativních řešení způsobu opravy pro životnost / trvanlivost navrženého způsobu opravy min. 10 let a 25 let
- **Pokud diagnostický průzkum prokáže značné narušení konstrukce vozovky a pro její opravu bude nutná rekonstrukce více vrstev technologií recyklace za studena, zhotovitel navrhne kvalifikovaný odhad dávkování pojiv pro vrstvu recyklace za studena ve smyslu TP 208, aby bylo dosaženo rovnoměrně únosného podloží v celém profilu vozovky.**

### 3.3 Požadavky na zpracování a dodání dokumentace:

- dokumentace bude dodána v 2 vyhotoveních
- dokumentace bude zpracována podle platných předpisů a TP, zvláště TP 87 (technické podmínky Ministerstva dopravy ČR)
- zhotovitel nesmí podávat informace o zakázce žádnému jinému subjektu, jinak mu bude zakázka odejmuta se všemi důsledky jako při nesplnění podmínek zakázky.

## 4. Cena

Cena díla je pevná a činí dle nabídky ze dne 14. 11. 2019

**Cena bez DPH: 738 791,40 Kč**

DPH 21 % 155 146,19 Kč

**Cena díla celkem včetně DPH: 893 937,59 Kč**

Uvedená cena je stanovena po celou dobu realizace zakázky jako pevná a nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady na provedení diagnostického průzkumu podle požadavků uvedených v poptávce č. 232/P/2019 ze dne 7. 11. 2019.

## 5. Prováděcí a platební podmínky

- 5.1 Fakturace proběhne po dokončení a protokolárním převzetí díla na základě skutečně provedených a odsouhlasených prací.
- 5.2 Platba bude uhrazena do 21 dnů od data doručení faktury objednateli (razítko podatelny). Na faktuře bude uvedeno číslo smlouvy. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a náležitosti uvedené v občanském zákoníku.
- 5.3 Objednatel je oprávněn fakturu do uplynutí termínu splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Zhotovitel v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není objednatel v prodlení se zaplacením faktury.

## 6. Doba plnění:

- položky zvýrazněné modrou barvou v seznamu silnic k ocenění v termínu **do 28. 2. 2020**
  - ostatní položky v seznamu silnic k ocenění v termínu **do 31. 3. 2020**
  - předání konečné zprávy v termínu **do 15. 4. 2020**
- 6.1 Zhotovitel není v prodlení s plněním předmětu díla, když důvod prodlení nebyl zaviněn zhotovitelem, např. nepříznivé klimatické podmínky, vyšší moc, důvody na straně objednatele. Tyto skutečnosti budou zaznamenány ve stavebním deníku a

odsouhlaseny objednatelem. Změna termínu bude pak dohodnuta písemným dodatkem k této smlouvě.

## **7. Odpovědnost zhotovitele za vady díla a záruka**

- 7.1 Zhotovitel odpovídá za bezvadnost díla a jeho řádné provedení v souladu s příslušnými platnými předpisy a TP, zvláště TP 87 (technické podmínky Ministerstva dopravy ČR). Pokud bude mít objednatel v průběhu realizace díla jakékoliv další požadavky, musí být tyto požadavky zhotovitelem odsouhlasen a promítnuty do zvýšení ceny díla.
- 7.2 Zhotovitel poskytuje objednateli **smluvní záruku v délce 24 měsíců** ode dne protokolárního převzetí díla.
- 7.3 Objednatel se zavazuje poskytnout potřebné podklady a informace týkající se předmětu díla ihned po uzavření této smlouvy.
- 7.4 Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a předáním předmětu díla v rozsahu a termínech dohodnutých touto smlouvou, a to osobně pověřenému zástupci objednavatele, pokud se smluvní strany nedohodnou v konkrétním případě jinak. Předání a převzetí díla bude řádně potvrzeno zástupcem objednavatele. Kopie tohoto potvrzení bude připojena k faktuře.

## **8. Smluvní pokuta**

- 8.1 V případě nedodržení termínu dokončení a předání díla je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč bez DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení. Smluvní pokuty budou vyúčtovány samostatnými fakturami a objednatel je oprávněn započíst je proti pohledávce zhotovitele.
- 8.2 Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými předpisy.
- 8.3 Smluvní pokuta nemá vliv na právo na náhradu škody vzniklé nesplněním smluvních povinností.

## **9. Závěrečná ustanovení**

- 9.1 Nároky z vad díla a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 9.2 IROP má právo na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky u zhotovitele.
- 9.3 Osobní údaje poskytnuté zhotovitelem jsou nezbytné pro uzavření smlouvy o dílo dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávány v souladu se Spisovým a skartačním řádem, tj. do 31. 12. 2032. Zhotovitel má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými



ustanoveními obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může zhotovitel uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Jihočeského kraje, jehož kontaktní údaje jsou uvedeny na webových stránkách Jihočeského kraje. V případě, že se budete cítit poškozeni na svých právech, máte právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.

- 9.4. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 9.5. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.
- 9.6. Obě smluvní strany berou na vědomí, že poptávka č. **232/P/2019** a nabídka zhotovitele ze dne **14. 11. 2019** jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 9.7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv
- 9.8. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou oboustranně podepsaných, písemných a vzestupně číslovaných dodatků.
- 9.9. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze stran obdrží po jednom (1) vyhotovení.
- 9.10. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

Příloha č. 1 této smlouvy: Oceněný seznam silnic a vybraných úseků k provedení diagnostického průzkumu pro část č. 2

Objednatel:

Zhotovitel:

V Č. Budějovicích dne: **- 5 -12- 2019**

V Brně dne: **04. 12. 2019**

Úprava a údržba silnic Jihočeského kraje  
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice  
(10)

Ing. Jan Štícha  
ředitel organizace

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.  
ředitel instituce

část č. 2

závod	č.silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení	Délka úseku (km)	Náklady na 1 km v Kč bez DPH	Náklady na úsek v Kč bez DPH	Náklady na úsek v Kč včetně DPH
PI	II/121	Zvíkov	13,519 - 15,059	█	█	46 046,00 Kč	55 715,66 Kč
	III/02025	Písek - přeprada	0,800 - 11,285	█	█	208 651,50 Kč	252 468,32 Kč
				█		254 697,50 Kč	308 183,98 Kč
PT	II/122	Netolice - Podroužek	61,514 - 61,931	█	█	8 298,30 Kč	10 040,94 Kč
	II/141	most 141-021 - Volary	55,025 - 60,725	█	█	170 430,00 Kč	206 220,30 Kč
	II/167	Pravětínská Lada - most 167 - 011	11,200 - 11,760	█	█	11 144,00 Kč	13 484,24 Kč
	II/167	Polka - Račí - Horní Vltavice	14,820 - 19,001	█	█	83 201,90 Kč	100 674,30 Kč
				█		273 074,20 Kč	330 419,78 Kč
ST	II/139	Osek,průtah	16,550 - 17,290	█	█	22 126,00 Kč	26 772,46 Kč
	II/139	Osek-Radomyšl	17,410 - 18,170	█	█	22 724,00 Kč	27 496,04 Kč
	II/173	Strakonice,průtah	0,240 - 1,358	█	█	33 428,20 Kč	40 448,12 Kč
	II/140	Drahonice-Pivkovice	14,117 - 14,497	█	█	11 362,00 Kč	13 748,02 Kč
	II/173	Radomyšl,průtah	6,931 - 7,716	█	█	23 471,50 Kč	28 400,52 Kč
	II/175	Vahlovice-Myštice-Svobodka	5,380 - 10,300	█	█	97 908,00 Kč	118 468,68 Kč
				█		211 019,70 Kč	255 333,84 Kč

<b>CELKEM:</b>	31,586	738791,400	893937,594
----------------	--------	------------	------------

doplň účasník

V Brně dne 4.12.2019

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel instituc

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.  
 11500 Brno, tř. Svobody 15  
 IČO: 25220000  
 DIČ: CZ25220000