

Smlouva o dílo č. 232/P/2019-1

ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. z.č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, v pl. znění
(dále jen „smlouva“)

Správa a údržba silnic
Jihočeského kraje
České Budějovice

Došlo: - 5 -12- 2019

Č.j.: 19257/2019

Přiděleno:

Počet listů/ příloh: 012 sml. 7

1. Smluvní strany

- 1.1. Zhotovitel: **Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**
se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

IČ: 449 94 575

DIČ: CZ44994575

zastoupená: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D. – ředitelem
zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Jindřich Frič, Ph.D. – ředitel,

tel.: +420 541 641 716, e-mail: jindrich.fric@cdv.cz

zástupce ve věcech technických:

██████████ – Vedoucí oblasti dopravní infrastruktury,
tel.: +420 541 641 338, e-mail: ██████████

Zapsána v Rejstříku veřejných výzkumných institucí Ministerstva
školství, mládeže a tělovýchovy ČR, datum zápisu 1.1.2007

- 1.2. Objednatel: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

IČO: 70971641

DIČ: CZ70971641

zastoupená: Ing. Janem Štíchou – ředitelem organizace

zástupce ve věcech technických:

██████████ provozní náměstek,

tel. ██████████, e-mail: ██████████

Zapsána v OR vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích
v oddílu Pr., vložce číslo 173, datum zápisu 1. 7. 2002

2. Účel smlouvy

**„Diagnostický průzkum vozovek silnic II. a III. třídy v Jihočeském kraji“
část zakázky č. 1**

- 2.1. Účelem této smlouvy je realizace části č. 1 zakázky č. 232/P/2019 ze dne 7. 11. 2019
zadané podle směrnice Jihočeského kraje pro zadávání zakázek v platném znění mimo
režim zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění.

3. Vymezení a předmět plnění

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provést **diagnostický průzkum vozovek silnic II. a III. třídy**

dle seznamu a cenových nabídek, které jsou přiloženy jako příloha této smlouvy. Všechny silnice jsou v majetku Jihočeského kraje a ve správě zadavatele. Další infrastruktura nebude projektem dotčena.

3.2 Technické řešení a předpokládaný rozsah diagnostiky bude vycházet z následujících požadavků:

Technické řešení a požadovaný rozsah diagnostického průzkumu bude vycházet z TP 87 v rozsahu následující požadované technické specifikace:

- fotodokumentace sond
- foto/video digitální záznam stávající trasy
- vrtaná sonda stmelených vrstev min. 3 ks na 1 km
- kopané nebo vrtané hloubkové sondy do úrovně zeminy podloží min. 1 ks/km v jízdním pruhu a min. 1 ks na každém úseku u okraje krytové vrstvy (max. 0,5 m od hrany krytu s krajnicí), v průtahu obcí zvýšení počtu hloubkových sond na min. 2 ks v každém průtahu obce
- vizuální posouzení a zatřídění stmelených vrstev
- vizuální posouzení a zatřídění nestmelených vrstev
- vizuální posouzení a zatřídění zemin podloží
- stanovení přítomnosti PAU dle TP 150 a vyhl. 130/2019 Sb. min. obrusná a ložná vrstva
- na vybraných úsecích bude provedeno měření únosnosti vozovek s krokem 25 m (40 měření na 1 km). Měření únosnosti vozovek bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky
Jedná se o tyto úseky:
 - okr. České Budějovice
 - II/148, km 0,580-1,420
 - II/634, km 1,220-1,840
 - okr. Jindřichův Hradec
 - II/148, km 15,720-17,550, 18,300-19,786, 21,420-23,629
 - okr. Tábor
 - III/00356, km 0,00-2,420
 - II/135, km 13,324-13,464
 - II/137, km 50,458-50,578
 - II/137, km 11,821-14,461
- uvedení povrchu vozovky v místě provádění sondy do původního stavu
- zpracování zprávy včetně alternativních řešení způsobu opravy pro životnost / trvanlivost navrženého způsobu opravy min. 10 let a 25 let
- **Pokud diagnostický průzkum prokáže značné narušení konstrukce vozovky a pro její opravu bude nutná rekonstrukce více vrstev technologií recyklace za studena, zhotovitel navrhne kvalifikovaný odhad dávkování pojiv pro vrstvu recyklace za studena ve smyslu TP 208, aby bylo dosaženo rovnoměrně únosného podloží v celém profilu vozovky.**

3.3 Požadavky na zpracování a dodání dokumentace:

- dokumentace bude dodána v 2 vyhotoveních
- dokumentace bude zpracována podle platných předpisů a TP, zvláště TP 87 (technické podmínky Ministerstva dopravy ČR)
- zhotovitel nesmí podávat informace o zakázce žádnému jinému subjektu, jinak mu bude zakázka odejmuta se všemi důsledky jako při nesplnění podmínek zakázky.

4. Cena

Cena díla je pevná a činí dle nabídky ze dne 14. 11. 2019

Cena bez DPH: 1 060 180,80 Kč

DPH 21 % 222 637,97 Kč

Cena díla celkem včetně DPH: 1 282 818,77 Kč

Uvedená cena je stanovena po celou dobu realizace zakázky jako pevná a nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady na provedení diagnostického průzkumu podle požadavků uvedených v poptávce č. 232/P/2019 ze dne 7. 11. 2019.

5. Prováděcí a platební podmínky

- 5.1 Fakturace proběhne po dokončení a protokolárním převzetí díla na základě skutečně provedených a odsouhlasených prací.
- 5.2 Platba bude uhrazena do 21 dnů od data doručení faktury objednateli (razítko podatelny). Na faktuře bude uvedeno číslo smlouvy. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a náležitosti uvedené v občanském zákoníku.
- 5.3 Objednatel je oprávněn fakturu do uplynutí termínu splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Zhotovitel v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není objednatel v prodlení se zaplacením faktury.

6. Doba plnění:

- položky zvýrazněné modrou barvou v seznamu silnic k ocenění v termínu **do 28. 2. 2020**
 - ostatní položky v seznamu silnic k ocenění v termínu **do 31. 3. 2020**
 - předání konečné zprávy v termínu **do 15. 4. 2020**
- 6.1 Zhotovitel není v prodlení s plněním předmětu díla, když důvod prodlení nebyl zaviněn zhotovitelem, např. nepříznivé klimatické podmínky, vyšší moc, důvody na straně objednatele. Tyto skutečnosti budou zaznamenány ve stavebním deníku a

odsouhlaseny objednatelem. Změna termínu bude pak dohodnuta písemným dodatkem k této smlouvě.

7. Odpovědnost zhotovitele za vady díla a záruka

- 7.1 Zhotovitel odpovídá za bezvadnost díla a jeho řádné provedení v souladu s příslušnými platnými předpisy a TP, zvláště TP 87 (technické podmínky Ministerstva dopravy ČR). Pokud bude mít objednatel v průběhu realizace díla jakékoliv další požadavky, musí být tyto požadavky zhotovitelem odsouhlasen a promítnuty do zvýšení ceny díla.
- 7.2 Zhotovitel poskytuje objednateli **smluvní záruku v délce 24 měsíců** ode dne protokolárního převzetí díla.
- 7.3 Objednatel se zavazuje poskytnout potřebné podklady a informace týkající se předmětu díla ihned po uzavření této smlouvy.
- 7.4 Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a předáním předmětu díla v rozsahu a termínech dohodnutých touto smlouvou, a to osobně pověřenému zástupci objednavatele, pokud se smluvní strany nedohodnou v konkrétním případě jinak. Předání a převzetí díla bude řádně potvrzeno zástupcem objednavatele. Kopie tohoto potvrzení bude připojena k faktuře.

8. Smluvní pokuta

- 8.1 V případě nedodržení termínu dokončení a předání díla je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč bez DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení. Smluvní pokuty budou vyúčtovány samostatnými fakturami a objednatel je oprávněn započíst je proti pohledávce zhotovitele.
- 8.2 Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými předpisy.
- 8.3 Smluvní pokuta nemá vliv na právo na náhradu škody vzniklé nesplněním smluvních povinností.

9. Závěrečná ustanovení

- 9.1 Nároky z vad díla a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 9.2 IROP má právo na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky u zhotovitele.
- 9.3 Osobní údaje poskytnuté zhotovitelem jsou nezbytné pro uzavření smlouvy o dílo dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávané v souladu se Spisovým a skartačním řádem, tj. do 31. 12. 2032. Zhotovitel má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými

ustanoveními obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může zhotovitel uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Jihočeského kraje, jehož kontaktní údaje jsou uvedeny na webových stránkách Jihočeského kraje. V případě, že se budete cítit poškozeni na svých právech, máte právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.

- 9.4. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 9.5. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.
- 9.6. Obě smluvní strany berou na vědomí, že poptávka č. **232/P/2019** a nabídka zhotovitele ze dne **14. 11. 2019** jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 9.7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv
- 9.8. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou oboustranně podepsaných, písemných a vzestupně číslovaných dodatků.
- 9.9. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze stran obdrží po jednom (1) vyhotovení.
- 9.10. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

Příloha č. 1 této smlouvy: Oceněný seznam silnic a vybraných úseků k provedení diagnostického průzkumu pro část č. 1

Objednatel:

Zhotovitel:

V Č. Budějovicích dne: - 5 -12- 2019

V Brně dne: 04. 12. 2019

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice
IČO: 709 71 641 (10)

Ing. Jan Štícha
ředitel organizace

Ústav dopravního výzkumu, v. v. i.
Ústřední 35a, 602 00 Brno

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.
ředitel instituce

Diagnostický průzkum vozovek silnic II. a III. třídy v Jihočeském kraji - část č. 1

příloha poptávky č. I

Část č. 1

závod	č.silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení	Délka úseku (km)	Náklady na 1 km v Kč bez DPH	Náklady na úsek v Kč bez DPH	Náklady na úsek v Kč včetně DPH
ČB	II/148	Líňov - kř. MK u Obrázků	0,580 - 1,420	0,840	29 900,00 Kč	25 116,00 Kč	30 390,36 Kč
	II/603	most ev. č. 603-097 a předmostí	43,164 - 43,384			4 378,00 Kč	5 297,38 Kč
	III/14623	hr. okr. ČK - Ločenice	1,806 - 5,025			64 058,10 Kč	77 510,30 Kč
	III/15615	II/156 - Janovka	0,000 - 1,516			30 168,40 Kč	36 603,76 Kč
	III/14326	Černý Dub - Boršov n. Vlt.	1,444 - 3,135			33 650,90 Kč	40 717,59 Kč
	II/1545	Čížkrajice - kř.III/1548 (doplnit stávající diagnostiku)	9,669 - 10,503			16 596,60 Kč	20 081,89 Kč
	III/15618	Nové Hrady	0,220 - 1,280			21 094,00 Kč	25 523,74 Kč
	II/634	Č. Bud. Okružní ul. kř. Tzocnovská ul. - kř. Rudolfovská tř.	1,220 - 1,840			18 538,00 Kč	22 430,98 Kč
II/154	Údolí u Nových Hradů	27,019 - 27,139			2 388,00 Kč	2 889,48 Kč	
						215 988,00 Kč	261 345,48 Kč
ČK	III/16312	Frymburk	0,244-0,694			8 955,00 Kč	10 835,55 Kč
	III/1572	kř.ž.s II/157-Drahostavice	0,000-2,360			46 964,00 Kč	56 826,44 Kč
	III/14313	Chlumecek-Křemže	0,000-1,120			22 288,00 Kč	26 968,48 Kč
	III/15535	Dolní Třebonín	0,000-0,880			17 512,00 Kč	21 189,52 Kč
	III/14625	Besednice-Soběnov-Blansko	0,000-3,165 3,250-5,300 6,270-6,580			109 947,50 Kč	133 036,48 Kč
	III/1545	Benešov nad Černou-Kleni	0,430-4,280			76 615,00 Kč	92 704,15 Kč
	III/14623	Besednice-Ločenice	0,000-1,806			35 939,40 Kč	43 486,67 Kč
	III/15910	kř.ž.s II/166-Kájov	0,000-0,615			12 238,50 Kč	14 808,59 Kč
						330 459,40 Kč	399 855,87 Kč
JH	II/148	Klec-Kolence-Novosedly nad Nežárkou-Mláka	15,720-17,550 ; 18,300-19,786 ; 21,420-23,629			165 197,50 Kč	199 888,98 Kč
						165 197,50 Kč	199 888,98 Kč
TA	III/0334	Smýslav průtah	1,180 - 1,646			9 273,40 Kč	11 220,81 Kč
	II/159	Hodětín - Komárov	31,731 - 35,642			77 828,90 Kč	94 172,97 Kč
	III/00349	Sezimovo Ústí I. průtah	0,000 - 1,813			36 078,70 Kč	43 655,23 Kč
	III/00356	Sezimovo Ústí II. průtah	0,000 - 2,420			72 358,00 Kč	87 553,18 Kč
	II/135	Sudoměřice u Bechyně x II/137	13,324 - 13,464			4 186,00 Kč	5 065,06 Kč
	II/137	Sudoměřice u Bechyně x II/135	50,458 - 50,578			3 588,00 Kč	4 341,48 Kč
	II/137	Mladá Vožice průtah	11,821 - 14,461			78 936,00 Kč	95 512,56 Kč
	II/123	hranice okresu PI - Petřkovice	2,430 - 5,761			66 286,90 Kč	80 207,15 Kč
						348 535,90 Kč	421 728,44 Kč

CELKEM:	47,092		1 060 180,80 Kč	1 282 818,77 Kč
---------	--------	--	-----------------	-----------------

doplní účastník

V Brně dne 4.12.2019

