

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

MOST 379-037 PODOMÍ, PŘES PODOMSKÝ POTOK

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

sídlem Mlýnská 388/68, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupena [REDACTED]

IČO: 253 17 628
sp. zn. B 2144

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XVI. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 9. 7. 2019 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění

- Pro realizaci bylo použito množství výztuže dle RDS. Množství výztuže v rozpočtu vycházelo z předpokladu PDPS. K upřesnění množství došlo v rámci vypracování RDS.
- Sjednocení technologie pro pažení stavební jámy. Projektová dokumentace předpokládala dva různé způsoby pažení stavební jámy. S ohledem na urychlení provádění prací zhotovitel sjednotil technologii zabezpečení stavební jámy - obě místa byla zabezpečena zainjektovanými ocelovými profily HEB, mezi kterými byla osazena výdřeva. Tato změna zajišťuje technologicky srovnatelné řešení při finanční úspoře.
- Vybourání stávající uliční vpusti a osazení nové uliční vpusti včetně přípojky. V průběhu výkopových prací za opěrou ve směru do obce Podomí bylo objeveno zanesené a z části rozpadlé potrubí (přípojka) od přilehlé uliční vpusti. Samotná stávající přípojka je navíc výškově umístěna v kolizi s novými KV komunikace. Přilehlá uliční vpust' je mělká (cca 20cm) a jelikož postrádá jakýkoliv usazovací prostor, bývá trvale zanesena. Z výše pospaných důvodů bude na místo původního osazena nová UV s kalovou prohlubní a bude položena nová plastová přípojka s uložením v dostatečné hloubce.
- V průběhu realizace spodní stavby mostu bylo nutné vodu z Podomského potoka převádět částečně pomocí potrubí a částečně čerpadly. S ohledem na zvýšené množství přitékající vody, která prosakovala pod základovou spáru a do podloží mostu, a s ohledem na stísněný manipulační prostor, bylo nutné zajistit převádění vody částečně dle předpokladu PD, tj. pomocí dočasného potrubí a částečně pomocí čerpadel. Před betonáží NK došlo, z důvodů velkého množství srážek a následným splavením vody z okolních polí a ze strany od obce Podomí, k rozsáhlému zaplavení staveniště. Než bylo možné zahájit betonáž, musel zhotovitel pro vyčerpání vody ze staveniště využít většího množství čerpadel.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

5.606.383,28 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Brně dne 3. 12. 2019

V Brně, dne 6. 12. 2019


FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 – VYČÍSLENÉ MĚNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
