

D O D A T E K Č . 1 K E S M L O U V Ě O D Í L O

o provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
(dále také jen „dodatek“)

Rekonstrukce silnice III/02220 Strakonice - Dražejov

číslo smlouvy zhotovitele: 18/2018/417-19-000

číslo smlouvy objednatele: 17/VZ/2019

1. Smluvní strany

1.1. Objednatel (stavebník): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupený: **Ing. Jan Štícha – ředitel organizace**
tel: 387 021 010 e-mail: sekretariat@susjk.cz
IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Jan Štícha	tel.: 387 021 010
Zástupce ve věcech technických:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Technický dozor stavebníka (dále TDS):	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
Koordinátor bezpečnosti práce:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]

(dále jen objednatel)

1.2. Zhotovitel: **ZNAKON, a.s.**
Sídlo: **č.p. 44, 386 01 Sousedovice**
Zastoupený: **Bc. Václavem Oubrecht, předsedou představenstva**
Ing. Tomášem Havlíkem, členem představenstva
tel.: 383 321 445 e-mail: info@znakon.cz
IČO: 26018055 DIČ: CZ26018055

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u KS v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 1048, datum zápisu 19. 11. 1999.

Zástupce ve věcech smluvních:	Bc. Václav Oubrecht	tel.: [REDAKCE]
Zástupce ve věcech technických:	Bc. Václav Oubrecht	tel.: [REDAKCE]
Odpovědný stavbyvedoucí:	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]
	[REDAKCE]	tel.: [REDAKCE]

Osvědčení o autorizaci ČKAIT 0007834

(dále jen zhotovitel)

Strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek jsou k tomuto úkonu oprávněny.

Ministerstvo dopavy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Tento dodatek upravuje změny závazku ze smlouvy o dílo na veřejnou zakázku v souladu s § 100 odst. 1 a § 222 odst. 4 a 7 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v pl. znění.

Na základě odsouhlaseného změnového listu č. 1, který tvoří přílohu tohoto dodatku, se mění **rozsah díla** uvedený v článku 2, odst. 2.2 smlouvy a v návaznosti na to i **výše smluvní ceny díla** dle článku 4, odst. 4.1 smlouvy o dílo a tyto části znějí nově takto:

2.2. Rozsah a podmínky provádění díla jsou dány zadávací dokumentací č. 17/VZ/2019, dále projektovou dokumentací stavby „**Rekonstrukce silnice III/02220 Strakonice - Dražejov**“ zpracovanou projekční kanceláří **AP2 projekt s.r.o., Zátkovo nábřeží 448/7, 370 01 Č. Budějovice** a **oceněným soupisem prací** z nabídky zhotovitele, který je nedílnou součástí této SoD, aktualizovaným o soupisy prací dle odsouhlaseného změnového listu č. 1.

4.1. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smlouvené ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění.

Za celé dílo se sjednává nejvýše přípustná cena takto:

Smluvní cena díla dle SOD bez DPH	17 341 125,28 Kč
Změnový list č. 1 – vícepráce	1 310 434,70 Kč
Změnový list č. 1 – méněpráce	-4 097 443,64 Kč
Smluvní cena díla dle dodatku bez DPH	14 554 116,34 Kč
DPH 21%	3 056 364,43 Kč
Smluvní cena díla dle dodatku včetně DPH	17 610 480,77 Kč

slovy: sedmnáctmilionůšestsetdesettisícčtyřistaosmdesát korun českých sedmdesátsedm haléřů vč. DPH

Ostatní části smlouvy o dílo, tímto dodatkem nedotčené, zůstávají beze změn a v plném rozsahu platné.

Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek bude uveřejněn na profilu zadavatele a v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek je vypracován čtyřech vyhotoveních s platností originálu, dva pro objednatele a dva pro zhotovitele.

Oprávnění zástupci obou smluvních stran prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.

Příloha: Změnový list č. 1

Za objednatele:
České Budějovice, dne: 29. 11. 2019

Za zhotovitele:
V Sousedovicích, dne 28. 11. 2019
ZNAKON, a.s.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice

č.p. 44, 386 01 Sousedovice
IČ: 260 18 055 DIČ: CZ26018055

[redacted]
Ing. Jan Stícha
ředitel organizace

[redacted]
za ZNAKON, a.s.
Bc. Václav Oubrecht
předseda představenstva

[redacted]
Ing. Tomáš Havlík,
člen představenstva

Ministerstvo dopavy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Stavba: Rekonstrukce silnice III/02220 Strakonice - Dražejov	č. SOD objednatele: 17/VZ/2019
Objekt: 101 Silnice III/02220	č. SOD zhotovitele: 18/2019/417-19-000
Investor (objednatel) stavby: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o. Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice	
TDS: [redacted] INBEST spol. s.r.o.	
Projektant: [redacted] AP2projekt s.r.o. Zátkovo nábřeží 448/7 370 01 České Budějovice	
Zhotovitel: ZNAKON, a.s. Sousedovice 44, 386 01 Sousedovice	
Předmět změny: SO 101 - Silnice III/02220	
Popis změny : Při realizaci SO 101 – Silnice III/02220 došlo ke změnám objemu a druhu prací, které spočívají zejména v záměně projektovou dokumentací uvažovaným zpětným užitím materiálů vyzískaných v místě stavby, u kterých se na základě geotechnického vyjádření prokázala jejich nevhodnost pro použití ve stavbě. Tento materiál musel být uložen na řízenou skládku a následně nahrazen materiálem vhodným, nakupovaným. Dále si situace na stavbě vyžádala realizaci nutných víceprací, které bylo žádoucí provést pro zachování funkčnosti díla v co nejvyšší možné míře. Tyto práce zahrnují zřízení nové uliční vpusti a osazení nového svislého dopravního značení. Práce nefakturované, fakturované zčásti nebo označené jako méněpráce, nebyly realizovány z titulu upuštění od jejich realizace (nečerpání rezervních a preventivních položek), z podnětu investora, popř. jeho zástupců.	
Návrh ocenění:	cena celkem
<u>Vícepráce</u>	
Celkem bez DPH	1 310 434,70 Kč
DPH 21%	275 191,29 Kč
Celkem vč. DPH	1 585 625,99 Kč
<u>Méněpráce</u>	
Celkem bez DPH	- 4 097 443,64 Kč
DPH 21%	- 860 463,16 Kč
Celkem vč. DPH	- 4 957 906,80 Kč
<u>Celkem za ZL1</u>	
Celkem bez DPH	- 2 787 008,94 Kč
DPH 21%	-585 271,88
Celkem vč. DPH	- 3 372 280,82 Kč
Vyjádření: ZNAKON, a.s. č.p. 44, 386 01 Sousedovice	
Zhotovitel: [redacted] DIČ: CZ26018054	datum: 28.11.2019 podpis: [redacted]
Projektant: [redacted]	datum: 28.11.19 podpis: [redacted]
TDS: [redacted]	datum: 28.11.2019 podpis: [redacted]
Investor: [redacted] Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice	datum: 28.11.2019 podpis: [redacted]
Přílohy: Položkový rozpočet - vícepráce a méněpráce ostatní doklady	IČO: 709 71 641 (7)
 Akce je spolu/financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury	

REKAPITULACE STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

Stavba: Rekonstrukce silnice III/02220 Strakonice - Dražejov

Celkem vícepráce + méněpráce

Objednatel: SÚS JIHOČESKÉHO KRAJE

Projektant:

OBJEKT	ZÁKLADNÍ CENA	DPH 21%	CENA CELKEM
101 Silnice III/02220	-2 787 008,94	-585 271,88	-3 372 280,82
CENA STAVBY	-2 787 008,94	-585 271,88	-3 372 280,82

REKAPITULACE STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

Stavba: Rekonstrukce silnice III/02220 Strakonice - Dražejov

Vícepráce č. 1

Objednatel: SÚS JIHOČESKÉHO KRAJE

Projektant:

OBJEKT	ZÁKLADNÍ CENA	DPH 21%	CENA CELKEM
101 Silnice III/02220	1 310 434,70	275 191,29	1 585 625,99
CENA STAVBY	1 310 434,70	275 191,29	1 585 625,99

REKAPITULACE STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

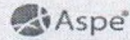
Stavba: Rekonstrukce silnice III/02220 Strakonice - Dražejov

Měněpráce č. 1

Objednatel: SÚS JIHOČESKÉHO KRAJE

Projektant:

OBJEKT	ZÁKLADNÍ CENA	DPH 21%	CENA CELKEM
101 Silnice III/02220	-4 097 443,64	-860 463,16	-4 957 906,80
CENA STAVBY	-4 097 443,64	-860 463,16	-4 957 906,80



Firma: Firma

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba: 17 - 2016 Rekonstrukce silnice III/02220, Strakonice - Dražejov
Rozpočet: 101 Silnice III/02220

101 -2 787 008,94

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena		
						Jednotková	Celkem	
1	2	3	4	5	6	9	10	
0 Všeobecné konstrukce a práce							-1 439 455,50	
1	014102	01	POPLATKY ZA SKLÁDKU uložení nevhodných materiálů na skládce TS Strakonice <i>dle přehledů odpadů - bez nebezpečných látek: 22.1=22,100 [A] v případě vhodnosti i materiál z pol.č.014102.02: 5770,1=5 770,100 [B]</i> <i>Celkem: A+B=5 792,200 [C]</i> zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. navýšení o materiál ze stáv. vozovky (konstrukční vrstvy), které jsou nevhodné pro zpětné použití do sanace	T			766 195,50	
2	014102	02	POPLATKY ZA SKLÁDKU položka se souhlasem investora uložení nebezpečných materiálů na skládce Rumpold (Vodňany) <i>položka se využije pouze v případě, prokáže-li rozbor vytěžených zemín (dle pol.č.02520), že je vytěžená zemina nebezpečná a je potřeba likvidace na skládce Vodňany (Rumpold) dle přehledů odpadů: 5770,1=5 770,100 [A]</i> <i>v případě vhodnosti bude zemina skládkována na skládce TS Strakonice (viz pol.č.014102.01)</i> zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. není nebezpečný odpad (viz. analýza odebraného vzorku)	T			-1 731 030,00	
6	02720	02	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY položka se souhlasem investora poplatek za případnou provizorní linkovou dopravu <i>za 1 den= dle počtu spojů odhadem 5000 Kč doba stavby= 3 měsíce = 90 dnů 5000*90=450 000,000 [A]</i> zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními nebyla zapotřebí	KČ			-450 000,00	
8	02730	02	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ položka se souhlasem investora - využije se pouze v případě potřeby doplnění mechanické ochrany (půlenou PVC chráničkou - např. AROV, KOPHALF) stávajících kabelů CETIN v místě komunikace včetně prodloužení za hranu zpevnění nové komunikace; v případě mělkého uložení těchto kabelů jejich zahloubení; v případě umístění těchto kabelů v místě nové vozovky jejich stranový posun dle vyjádření CETIN <i>celková délka: MK Sasanková: 15=15,000 [A] km 0,390: 25=25,000 [B]</i> <i>Celkem: A+B=40,000 [C]</i> zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními nebylo požadováno správcem CETIN	M			-11 320,00	
9	02730	03	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ položka se souhlasem investora - využije se pouze v případě potřeby doplnění mechanické ochrany (ochranné trubky) stávajících kabelů E.ON v místě křížení s komunikací a v místě osazení obrub v případě mělkého uložení či umístění pod novou obrubou bude provedena stranová překládka <i>celková délka: MK Bahení: 16=16,000 [A] km 0,318: 10=10,000 [B] km 0,380: 2*10=20,000 [C] MK Švandy Dudáka a Na Sřelnicí: 36=36,000 [D] km 0,743: 9=9,000 [E]</i> <i>Celkem: A+B+C+D+E=91,000 [F]</i> zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními dle skutečnosti	M			-13 301,00	
1 Zemní práce							-671 496,00	
22	113322		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 2KM odstranění stáv. podkl. vrstvy vozovky do prům. tl. - 0,6 m pod niveletu (viz geotech.průzkum) se souhlasem investora bude použito na sanaci odvoz na mezideponii <i>planimetrováno ze situace: stávající komunikace (3450 m2) včetně okolních MK: (2340*0,4+1110*0,5+217*0,5+195*0,5)=1 697,000 [A]</i> Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce). odpočet položky - materiál se neodvážel do 2 km	M3			-390 310,00	
22A	113324		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 5KM odstranění stáv. podkl. vrstvy vozovky do prům. tl. - 0,6 m pod niveletu (viz geotech.průzkum) se souhlasem investora bude použito na sanaci odvoz na mezideponii <i>planimetrováno ze situace: stávající komunikace (3450 m2) včetně okolních MK: (2340*0,4+1110*0,5+217*0,5+195*0,5)=1 697,000 [A]</i> Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce). připočet položky, jelikož se materiál odvážel do 5 km - dle OTSKP 2019	M3			471 766,00	
32	123739		PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY odvoz na skládku (Rumpold - Vodňany) - připočet zbylých 25 km položka se souhlasem investora - bude použita pouze v případě zjištění nebezpečného materiálu a nutnosti likvidace na skládce Rumpold (viz pol.č.02520)	M3			-709 623,00	

		<p>materiál z pol.č. 123738.01: 1737,9 m³*25=43 447,500 [A] materiál z pol.č. 123738.02: 538,0 m³*25=13 450,000 [B] materiál z pol.č. 123738.03: 366,424 m³*25=9 160,600 [C] materiál z pol.č. 123738.04: 715,2 m³*25=17 880,000 [D]</p> <p>Celkem: A+B+C+D=83 938,100 [E]</p> <p>položka zahrnuje příplatek k vodorovnému přemístění zeminy za každý další 1km nad 20km</p> <p>nebyl nebezpečný odpad, tudíž byl odvezen na skládku TS Strakonice</p>			
33	131734	<p>HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO SKM</p> <p>pro trativody: 1269*0,4*0,4=203,040 [A] pro nové přípojky UV: 183*0,5*0,5=45,750 [B]</p> <p>Celkem: A+B=248,790 [C]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepvost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeptění vč. přeřezávání (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopště a ve výkopšti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do náspy) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** <p>1 kus UV navíc (16,0x0,5x0,5)</p>	M3		2 124,00
34	131739	<p>PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY</p> <p>odvoz na skládku (Rumpold - Vodňany) - připočet zbylých 25 km</p> <p>položka se souhlasem investora - bude použita pouze v případě zjištění nebezpečného materiálu a nutnosti likvidace na skládce Rumpold (viz pol.č.02520)</p> <p>materiál z pol.č. 131738: 248,79 m³*25=6 219,750 [A]</p> <p>položka zahrnuje příplatek k vodorovnému přemístění zeminy za každý další 1km nad 20km</p> <p>materiál nebyl nebezpečný odpad, tudíž byl odvezen na TS Strakonice</p>	M3		-55 977,75
36	17310	<p>ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM</p> <p>krajnice MK Švandy dudáka: 30*0,75*0,1=2,250 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech - ztlížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) <p>v místě krajnice byly osazeny silniční obruby</p>	M3		-767,25
38	17581	<p>OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</p> <p>pro přípojky UV</p> <p>obsyp potrubí DN 150: 183*(0,4+0,15+0,4)*(0,6+0,2)=139,080 [A] odečte se objem potrubí DN 150: -(183*0,018)=-3,294 [B]</p> <p>Celkem: A+B=135,786 [C]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech - ztlížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) <p>1 kus UV navíc</p>	M3		11 292,00
2		Základy			-577 779,00
43	28997	<p>OPLÁSTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMŘÍŽOVIN</p> <p>položka se souhlasem investora</p> <p>pro sanaci podloží - bude upřesněno po dotěžení stávající konstrukce na úroveň paraplané</p>	M2		-577 779,00

			<p>použije se v případě potřeby při sanaci podloží včetně přesahů: $5030+(1269 \cdot 0,5)+(5030+1269 \cdot 0,5)/5=6\,797,400$ [A]</p> <p>Položka zahrnuje: - dodávku předepsané geotextilie nebo geomřížoviny - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu dle posouzení geotechnika není zapotřebí</p>						1 331,20	
4			Vodorovné konstrukce							
44	45152		PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO pro přípojky UV lože potrubí DN 150: $183 \cdot 0,4 + 0,15 + 0,4 = 17,385$ [A] položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál 1 kus UV navíc	M3					1 331,20	
5			Komunikace						6 820,00	
53	58910		VÝPLŇ SPAR ASFALTEM pracovní spáry: $55,5=55,500$ [A] spáry asfalt-obruba: $1269=1\,269,000$ [B] Celkem: $A+B=1\,324,500$ [C] položka zahrnuje: - dodávku předepsaného materiálu - vyčištění a výplň spar tímto materiálem z SO 101 (110m) - (zú. - 0,335 km vlevo)	M					6 820,00	
8			Potrubí						-16 747,00	
54	87433		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM pro napojení UV pro odvodnění silnice napojení na hlavní řád - viz SO 301 celková délka přípojek: $183=183,000$ [A] položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnicí materiálu a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zasklení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad, vyústí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapáženém i nezapáženém a i v kolektorech, chráničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody nezahrnuje zkoušky vodotěsnosti a televizní prohlídku 1 kus UV navíc	M					2 784,00	
55	89712		VPUŠTĚ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ kompletní provedení včetně zemních prací pro odvodnění komunikace: $22=22,000$ [A] položka zahrnuje: - dodávku a osazení předepsaných dílů včetně mříže - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemi vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - předepsané podkladní konstrukce osazena dle požadavků GP - vzhledem k výškovým poměrům stávajícího asf. povrchu	KUS					11 065,00	
56	897624		VPUŠTĚ ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 250MM položka se souhlasem investora použije se v případě potřeby štěr. žlabů podél obrub v km 0,600-0,610 po obou stranách $2=2,000$ [A] položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného dílce včetně mříže nezahrnuje předepsané podkladní konstrukce dle posouzení GP, zápisu z KD - vypuštěno	KUS					-30 596,00	
9			Ostatní konstrukce a práce						-89 682,64	
63	914121.R	01	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TR 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ nové a znovuosazené DZ u některých montáž na sloupy VO znovuosazené: $11=11,000$ [A] nové (1xP2, 4xE2b): $5=5,000$ [B] Celkem: $A+B=16,000$ [C] položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení - u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí požadavek investora - vyměnit stávající položka nová, dle OTSKP - nákup 17 kus značek	KUS					34 510,00	
66	914123		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TR 1 - DEMONTÁŽ demontáž stávajícího DZ před zahájením prací, některé může být použito na zpětné osazení $13=13,000$ [A] Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo požadavek investora - vyměnit stávající	KUS					2 547,00	
74	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA nové VDZ po dobu 3 měsíců V4 (0,125): $1380 \cdot 0,125=172,500$ [A] V2b (1,5/1,5/0,125): $117 \cdot 0,125/2=7,313$ [B] V7b (0,5/0,25): $62 \cdot 0,25/2=7,750$ [C] se souhlasem DI Policie - V2a(b) 1,5/3,0: $760 \cdot 0,125/3=31,667$ [D] Celkem: $A+B+C+D=219,230$ [E]	M2						-883,50

		položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátérového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu DI policie nepožaduje V7b VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA nové VDZ V4 (0,125): 1380*0,125=172,500 [A] V2b (1,5/1,5/0,125): 117*0,125/2=7,313 [B] V7b (0,5/0,25): 62*0,25/2=7,750 [C] se souhlasem DI Policie - V2a(b) 1,5/3,0: 760*0,125/3=31,667 [D] Celkem: A+B+C+D=219,230 [E]			
75	915221	položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátérového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu investoři si zajistí na vlastní náklady v r. 2020 ŠTĚRBINOVE ŽLABY Z BET DILCŮ ŠÍŘ 500MM VÝŠ 400MM položka se souhlasem investora s přešouvanou štěrbinou šířka žlabu 250 mm použijí se v případě potřeby podél obrub v km 0,600-0,610 po obou stranách 10*2=20,000 [A]	M2		-47 792,14
89	93512	položka zahrnuje: - veškerý materiál, výroby a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením. - veškeré práce nutné pro zřízení těchto konstrukcí, včetně zemních prací, lože, ukončení, patek, spárování, úpravy vtoku a výtoku. Měří se v [m] délky osy žlabu bez čistících kusů a odtokových vpustí. dle zapisů z KD se vypouští	M		-68 000,00
90	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM příkop. tvárnice do km 0,300 vjevo: 74=74,000 [A]	M		-10 064,00
		položka zahrnuje: - dodávku a uložení příkopových tvárníc předepsaného rozměru a kvality - dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě a v předepsané tloušťce - veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu - ukončení, patek, spárování - měří se v metrech běžných délky osy žlabu dle skutečnosti			

Číslo dokladu : AP2/186/SI/2019

Vyřizuje : [REDAKCE]

Telefon : [REDAKCE]

E-mail : [REDAKCE]

Datum : 20.11.2019

Akce : Rekonstrukce silnice III/02220 Strakonice - Dražejov

Věc : VYJÁDŘENÍ PROJEKTANTA - AD K „ZL 1“

• **Položka č.1 – POPLATKY ZA SKLÁDKU**

Dle „Podrobného geotechnického průzkumu“ (vyhotoven v březnu 2017), který byl součástí projektové dokumentace, bylo uvažováno s použitím stávajících konstrukčních vrstev do sanace podloží. V průběhu stavby, po odstranění stávajících asphalt. vrstev, byly geologem stavby stávající konstrukční vrstvy posouzeny většinou jako nevhodné a tudíž bylo doporučeno provést sanaci podloží z jiného vhodného materiálu. Stávající konstrukční vrstvy byly tedy uloženy na skládce.

• **Položka č.2 – POPLATKY ZA SKLÁDKU**

Dle analýz odebraných vzorků se nejednalo o nebezpečnou zeminu.

• **Položka č.6 – POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY**

Náhradní autobusová doprava po dobu stavby nebyla.

• **Položka č.8 – POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Dle skutečné polohy sítí CETIN po vytýčení nebylo ze strany CETINu požadováno ochránění kabelů.

• **Položka č.9 – POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Dle skutečné polohy sítí E.ON po vytýčení bylo potřeba provést ochránění kabelů pouze v rozsahu 44 m.

• **Položka č.22 – ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 2KM**

Viz pol.č.1, materiál odvezen na skládku do 5 km.

• **Položka č.22A – ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 5KM**

Viz pol.č.1, materiál odvezen na skládku do 5 km.

- **Položka č.32 – PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY**

Viz pol.č.1 – odvoz nevhodného materiálu na skládku do 5 km.

- **Položka č.33 – HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 5KM**

Pro zamezení tvorby kaluže před začátkem úseku opravy sil. III/02220 bylo nutno umístit novou uliční vpusť se zaústěním do stávající kanalizace.

- **Položka č.34 – PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY**

Viz pol.č.2 – nejednalo o nebezpečnou zeminu.

- **Položka č.36 – ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM**

Dle požadavku investora (Město Strakonice) byly místo krajnice v rozjezdu křižovatky s ul. Š. Dudáka osazeny silniční obruby. Krajnice tedy nebyla provedena.

- **Položka č.38 – OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ**

Viz pol.č.33.

- **Položka č.43 – OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMŘÍŽOVIN**

V PD bylo uvažováno s použitím stávajících konstrukčních vrstev do sanace podloží s doplněním geotextílie. V průběhu stavby, po odstranění stávajících asfalt. vrstev, byly geologem stavby stávající konstrukční vrstvy posouzeny většinou jako nevhodné a tudíž bylo doporučeno provést sanaci podloží z jiného vhodného materiálu. U tohoto jiného vhodného materiálu nebylo nutno použít geotextílie.

- **Položka č.44 – PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO**

Viz pol.č.33.

- **Položka č.53 – VÝPLŇ SPAR ASFALTEM**

Zaliti spáry u obruby bylo provedeno i do km 0,335 vlevo v dl. 110 m

- **Položka č.54 – POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM**

Viz pol.č.33.

- **Položka č.55 – VPUŠŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ**

Viz pol.č.33.

- **Položka č.56 – VPUŠŤ ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 250MM**

Štěrbbinové žlaby nebyly po dohodě s SÚS JčK z důvodu následné údržby realizovány – byla osazeny klasické uliční vpusti.

- **Položka č.63 – DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ**

Dle požadavku SÚS JčK v průběhu stavby bylo rozhodnuto, že budou osazeny pouze nové dopravní značky.

- **Položka č.66 – DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 – DEMONTÁŽ**

Dle požadavku SÚS JčK v průběhu stavby bylo rozhodnuto, že budou osazeny pouze nové dopravní značky.

- **Položka č.74 – VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ – DODÁVKA A POKLÁDKA**

VDZ V7b není DI Policie ČR požadováno.

- **Položka č.75 – VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ DOD A POKLÁDKA**

VDZ plastové bude provedeno v režii SÚS JčK v roce 2020.

- **Položka č.89 – ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY Z BET DÍLCŮ ŠÍŘ 500MM VÝŠ 400MM**

Štěrbinové žlaby nebyly po dohodě s SÚS JčK z důvodu následné údržby realizovány – byla osazeny klasické uliční vpusti.

- **Položka č.90 – PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM**

Z důvodu odtokových poměrů bylo realizováno pouze 57 m.

AP2projekt s.r.o.

Zátkovo nábřeží 448/7
370 01 České Budějovice
IČO:28149271
DIČ:CZ28149271



ÚTERÝ, 19. listopad 2019

Věc: Vyjádření TDS k předloženému změnovému listu stavby „Rekonstrukce silnice III/02220, Strakonice - Dražejov

Položka č. 1 POPLATKY ZA SKLÁDKU

Před zahájením prací na sanaci aktivní zóny, byly odebrány vzorky stávajících kční vrstev vozovky. Tyto vrstvy byly PD uvažovány pro zpětné užití do aktivní zóny. Výsledky laboratorního zkoušení označily tento materiál za nevhodný pro užití do aktivní zóny. Jedná se o materiál namrzavý, s nízkým podílem šterkovité frakce. Tento nevhodný materiál byl uložen na městskou skládku ve Strakonících. Laboratorní zpráva/geotechnické posouzení je součástí tohoto vyjádření.

Položka č. 2 POPLATKY ZA SKLÁDKU

Na stavbě nebyla zjištěna kontaminace odtěžené zeminy. Z tohoto důvodu nebyla zemina uložena na skládce Rumpold ve Vodňanech.

Položka č. 6 POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY

Provizorní autobusová linka nebyla zřizována.

Položka č. 8 POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V průběhu realizace stavby nebyl ze strany správce sítě CETIN vznesen požadavek na doplnění mechanické ochrany stávajících kabelů.

Položka č. 9 POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Skutečně provedeno bylo pouze 44 bm.

Položka č. 22 ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA S ODVOZEM DO 2 KM

Materiál ze stávajících kčních vrstev nebyl ukládán pro zpětné použití na mezideponii.

Položka č. 22A ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA S ODVOZEM DO 5 KM

Viz. položka č. 22. Materiál byl uložen na skládce do vzdálenosti 5 KM.

Položka č. 32 a 34 PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY

Položka č. 32: Doprava zemina na skládku ve Strakonících.

Položka č. 34: Zemina nebyla odvážena na skládku Rumpold ve Vodňanech.

Položky č. 33, 38, 44, 54 a 55

Výše uvedené položky jsou spojeny s osazením jedné uliční vpusti navíc oproti PD. Bylo nutné osadit jednu UV navíc z důvodu zachování odtokových poměrů z povrchu komunikace.

Položka č. 36 ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM

Krajnice v ulici Švandy Dudáka nebyly realizovány, z důvodů osazení silničních obrubníků v místech uvažované krajnice městem Strakonice.

Položka č. 43 OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMŘÍŽOVIN

S přihlédnutím ke geotechnickým podmínkám na stavbě a po konzultaci s geotechnikem stavby, nebyla geotextilie použita.

Položka č. 53 VÝPLŇ SPAR ASFALTEM

Spára mezi asfaltovou brusnou vrstvou a silničním obrubníkem bude ošetřena asfaltovou zálivkou pro zamezení zatékání povrchové vody do konstrukce vozovky..

Položky č. 56 a 89

Štěrbínové žlaby nebyly po dohodě s objednatelem realizovány.

Položky č. 63 a 66

V průběhu realizace stavby byl ze strany objednatele vznesen požadavek na osazení nového svíslého dopravního značení.

Položky č. 74 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA

Vodorovné značení V7b nebylo realizováno. Dopravní inspektorát toto značení nepožaduje.


Položky č. 75 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA

Vodorovné značení v plastu bude provedeno v režii objednatele v roce 2020.

Položky č. 90 PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETONU TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM

Dle skutečnosti.

S předloženým změnovým listem za TDS souhlasíme.


Technický dozor stavebníka


dávám

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

SWIETELSKY stavební s. r.o.
Pražská 495/58
370 04 České Budějovice

Váš dopis značky / ze dne

naše značka
19/3348/Pi

vyřizuje / telefon

dne:
18.9.2019

Věc: Geotechnické posouzení

Název zakázky: Strakonice – Dražejov – komunikace

Číslo zakázky: 2019 – 114

1. Úvod

Na základě Vaší objednávky provedli pracovníci GeoTec – GS a.s., pracoviště v Českých Budějovicích posouzení zemin v podloží komunikace v rámci rekonstrukce ulice „K Dražejovu“ ve Strakonících.

Posouzení bylo zpracováno na základě terénní rekognoskace komunikace SO 101 v úseku km 0,430 – 0,550, dokumentace jedné kopané sondy a výsledků laboratorních zkoušek zemin. Úkolem posouzení je upřesnění návrhu úpravy podloží komunikace a posouzení možnosti využití zemin z podloží stávající komunikace do aktivní zóny.

Přílohy:

1. Protokol č. 4 – Výsledky laboratorních zkoušek
2. Fotodokumentace

2. Průzkumné práce

Na stavbě byla dne 11.9.2019 v km cca 0,460 (SO 101) vyhloubena 1 kopaná sonda do hloubky 0,7 m.

Dokumentace sondy v km 0,460:

0,1 – 0,3 m – kamenivo frakce cca 0 – 150 mm (lom Krty)

0,3 – 0,5 m – kamenitá sypanina frakce cca 150 – 300 mm s výplní jílovitého písku až písčitého jílu měkké konzistence (podloží původní komunikace)

0,5 – 0,7 m – jílovitý písek s úlomky hornin do 4 cm, tuhý, rezavý

Podzemní voda nebyla do hloubky 0,7 m zastižena (profil sondy viz příloha č.2 Fotodokumentace).

Dále byl odebrán porušený vzorek z podloží komunikace SO 101 v km 0,540 a technologický vzorek z výplně z kamenité sypaniny uložené na mezideponii (odtěžené podloží původní komunikace). Rozsah provedených zkoušek a výsledky obsahuje protokol o zkouškách v příloze č. 1.

3. Geotechnické poměry a doporučení

Projektovou dokumentací je požadován v úrovni zemní pláně komunikace modul přetvárnosti z druhé větve statické zatěžovací zkoušky (dále jen modul) $E_{def2} \geq 45$ MPa, na první konstrukční vrstvě (ŠD 0 – 63 v mocnosti 20 cm) modul $E_{def2} \geq 90$ MPa. Aby bylo možno spolehlivě dosáhnout hodnoty modulu na vrstvě ŠD, doporučujeme dosáhnout na zemní pláni hodnoty $E_{def2} \geq 60$ MPa.

V podloží komunikace (aktivní zóně) se v km 0,430 – 0,550 vyskytují zeminy a navážky charakteru jílovitých písků a písčitých jílu (S5 SC, F4 CS), převážně tuhé až pevné konzistence. Od km cca 0,530 zeminy dosahují měkké až tuhé konzistence, vykazují vyšší stupeň nasycení a místy obsahují organickou příměs (nad 7%) – viz příl.č.1.

Zastižené zeminy třídy S5 SC a F4 CS jsou dle zrnitostního složení (ČSN 73 6133) podmíněčně vhodné do podloží komunikace, pokud obsahují organickou příměs, jedná se o zeminy nevhodné. Zastižené zeminy jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé a nedostatečně únosné, tzn. nevhodné pro přímé použití do aktivní zóny. Zeminy jsou rozbídné a náchylné na znehodnocení klimatickými vlivy (dešťové srážky, mráz).

Zeminy v aktivní zóně doporučujeme v mocnosti 0,5 m nahradit dostatečně únosnou a nenamrzavou (tj. hrubozrnnou) zeminou (vhodná kamenitá sypanina frakce cca 0 – 150 mm). V současné době používaný kamenitý materiál frakce cca 0 – 125 (150) mm z lomu Krty tyto požadavky splňuje. V úseku km cca 0,540 – 0,580 (výskyt zemin F4 CS měkké až tuhé konzistence) předpokládáme nutnost zvýšení mocnosti výměny aktivní zóny na 0,7 m (nutno ověřit zhuťovacím pokusem).

Ze strany investora stavby byl dán požadavek na využití materiálu vytěženého z konstrukčních vrstev a podloží původní komunikace, který je uložen na mezideponii. Jedná se o hrubozrnnou kamenitou sypaninu s úlomky hornin 20 – 30 cm s výplní

jílovitého písku (S5 SC) s úlomky hornin do 2 cm. Dle výsledků laboratorních zkoušek je výplň namrzavá a vykazuje vysokou vlhkost (o 5% vyšší než vlhkost optimální). Materiál z mezideponie obsahuje minimální podíl štěrkovité a kamenité frakce (cca 10 – 150 mm) a vysoký podíl plastické jílovitopísčité výplně. Z celkového pohledu je materiál na mezideponii namrzavý, nezpracovatelný a nedostatečně únosný, což bylo potvrzeno kopanou sondou a zkušebním pojezdem techniky při návštěvě staveniště. Jeho využití do aktivní zóny komunikace nedoporučujeme.

4. Závěr

Podle požadavku objednatele bylo zpracováno geotechnické posouzení zemin v podloží komunikace v rámci rekonstrukce ulice „K Dražejovu“ ve Strakonících. Posouzení bylo zpracováno na základě terénní rekognoskace komunikace SO 101 v úseku km 0,430 – 0,550, dokumentace kopané sondy a výsledků laboratorních zkoušek zemin.

Na základě provedených prací byla zpracována geotechnická doporučení pro úpravu podloží komunikace včetně posouzení možnosti využití materiálu z mezideponie do aktivní zóny, která jsou obsahem předchozí kapitoly. Úpravu podloží komunikací doporučujeme zajistit výměnou zemin aktivní zóny.

Zpracoval:

řešitel zakázky

Za věcnou správnost

vedoucí pracoviště

GeoTec-GS, a.s.

Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

IČ: 25103431 DIČ: CZ25103431

(11)

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE
Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice
Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116

Název zakázky: Dražejov - komunikace

Číslo zakázky: 2019 - 114

Označení předmětu zkoušky: vlastnosti zemin

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, stanovení konzistenčních mezí, zdánlivá hustota pevných částic, Proctor standard

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 64186 (mezideponie), 64187 (km 0,540/parapláň)

Odběr vzorků dne: 11.9.2019

Zkoušky provedl: [REDAKCE]

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 654/16, 15.12.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1, 3, 4 a 12
ČSN EN 13286-2

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy

Seznam příloh: tabulky fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti a průběhy zkoušky zhutnitelnosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru apod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 18.9.2019

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu: [REDAKCE]

Vedoucí zkušební laboratoře: [REDAKCE]

