

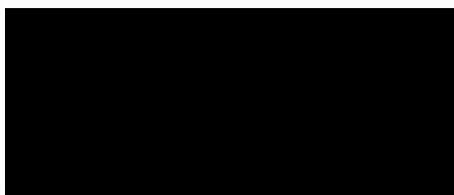
Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících evidovaná pod č. j. MV 85609/2019

dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Smlouva**“), se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Město Vyškov

se sídlem Masarykovo náměstí 108/1, 682 01 Vyškov

IČO: 00292427



zastoupené Karlem Jurkou, starostou

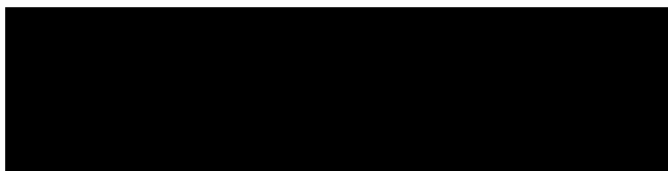
(dále jen „**Objednatel**“)

a

VYDOS BUS a.s.

se sídlem Jiřího Wolkera 416/1, 682 01 Vyškov

IČO: 26950731



zastoupená Ing. Petrem Baďurou, předsedou představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

I.
Úvodní ustanovení

1. Objednatel je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
2. Dopravce byl vybrán k uzavření Smlouvy přímým zadáním na základě výsledků veřejné soutěže o nejvhodnější nabídku konané podle § 1772 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, s názvem „Výběr autobusového dopravce města Vyškova – 4 linky, na období od 1. 1. 2020“, jejímž vyhlášovatelem byl Objednatel.
3. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Objednatele a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že ke dni účinnosti této Smlouvy splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.
4. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je začleněn do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

II.
Definice pojmů pro účely této Smlouvy

5. „**Cena Dopravního výkonu**“ znamená cenu za jeden (1) Tarifní km, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou;
6. „**Dopravce**“ znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;
7. „**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;
8. „**Dopravní výkon**“ znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;
9. „**Finanční model na rok 2020**“ znamená finanční model obsažený v Příloze č. 3 této Smlouvy na rok 2020;
10. „**IDS JMK**“ znamená Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje;
11. „**Jízdní doklad**“ znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDS JMK nebo Smluvních přepravních podmínek IDS JMK právo na přepravu;
12. „**Jízdní řád**“ znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;
13. „**Kompenzace**“ znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;

14. „**Linka**“ znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 1 této Smlouvy;
15. „**Nařízení 1370/2007**“ znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;
16. „**Nedoplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
17. „**Objednatel**“ znamená osobu označenou jako „Objednatel“ v záhlaví této Smlouvy;
18. „**Odhadované výnosy**“ znamenají odhadované tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze Smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírážky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě Smlouvy s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku, jejichž výše je uvedena v odst. 86 Smlouvy;
19. „**Ostatní výkony**“ znamenají veškeré výkony (přístavné, odstavné, příjezdové, servisní či jiné), které nejsou Tarifními km;
20. „**Pověřená osoba**“ znamená koordinátora Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, jímž je společnost KORDIS JMK, a.s. se sídlem Brno, Nové sady č. 946/30, PSČ 602 00, IČO 26298465, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6753, pokud Objednatel neurčí jinak;
21. „**Přeplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
22. „**Přímé zadání**“ znamená způsob, kterým byla v souladu s § 18 Zákona o veřejných službách uzavřena tato Smlouva;
23. „**Rámcové jízdní řády**“ znamenají orientační jízdní řády vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku vyhlášení Veřejné soutěže, které vymezují rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých Vozidel na Linkách;
24. „**Skutečné výnosy**“ znamenají skutečné tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze Smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírážky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě Smlouvy s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku;
25. „**Smlouva**“ znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících;
26. „**Smlouva o podmínkách přepravy**“ znamená smlouvu mezi Dopravcem a Pověřenou osobou, kterou je Dopravce povinen uzavřít a v níž jsou upraveny některé další podmínky přepravy zajišťované Dopravcem, stejně jako pravidla pro výběr a rozdělení tržeb získaných Dopravcem při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy;
27. „**Souhrnné vyúčtování**“ má význam specifikovaný v odst. 108 této Smlouvy;

28. „**Spoj**“ znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;
29. „**Tarif IDS JMK**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití;
30. „**Tarifní km**“ znamenají kilometry dle Jízdního řádu, včetně změn Jízdního řádu dle požadavků Objednatele;
31. „**Území**“ znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;
32. „**Veřejná linková doprava**“ znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
33. „**Veřejná soutěž**“ znamená veřejnou soutěž o nejvhodnější nabídku, vyhlášenou Objednatelem podle § 1772 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, s názvem „Výběr autobusového dopravce města Vyškova – 4 linky, na období od 1. 1. 2020“, na základě které byl Dopravce vybrán k uzavření Smlouvy přímým zadáním,
34. „**Vozidlo**“ znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v Příloze č. 4 této Smlouvy;
35. „**Vyhláška č. 296/2010 Sb.**“ znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace;
36. „**Výchozí Cena Dopravního výkonu**“ znamená cenu za jeden kilometr nabídnutou Dopravcem v nabídce do Veřejné soutěže;
37. „**Zahájení provozu**“ znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu dané Linky;
38. „**Základní roční proběh**“ znamená podíl předpokládaného ročního objemu kilometrů a minimálního počtu Vozidel (včetně záložních) nezbytných k plnění Závazku veřejné služby ke dni zahájení plnění Smlouvy, přičemž tento činí 41 894 km;
39. „**Zákon o finanční kontrole**“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;
40. „**Zákon o registru smluv**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů;
41. „**Zákon o silniční dopravě**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
42. „**Zákon o veřejných službách**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
43. „**Zákon o zadávání veřejných zakázek**“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů;
44. „**Záloha**“ znamená měsíční zálohu na Kompenzaci;

45. „**Zastávka**“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;
46. „**Závazek veřejné služby**“ znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Objednatele v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v příloze č. 1 této Smlouvy;
47. „**Změna rozsahu závazku**“ má význam specifikovaný v čl. V. této Smlouvy.

III.

Účel a předmět Smlouvy

48. Účelem této Smlouvy je zajištění kvalitní veřejné linkové autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti města Vyškova.
49. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
50. Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy včetně Jízdních řádů.
51. Dopravce bude Závazek veřejné služby dle této Smlouvy provozovat v rozsahu 167 577,3 km Tarifních km v kalendářním roce trvání této Smlouvy. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah dopravního výkonu pro toto období snížen poměrně dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v kalendářním roce trvala, s přihlédnutím k počtu svátků a počtu pracovních dnů.
52. Dopravce nemá nárok na úhradu Ostatních výkonů.

IV.

Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

53. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
54. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatelům požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
55. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu.

56. V případě, že Objednatel požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 3 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové.
57. V případě, že Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK (dle Přílohy č. 2 této Smlouvy) k dispozici, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 6 měsíců ode dne přijetí oznámení byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu. Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 6 měsíce před požadovanou účinností takové změny Jízdního řádu.

V.

Změna rozsahu závazku

58. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu (dále jen „**Změna rozsahu závazku**“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení Tarifních km (maximálně v rozpětí stanoveném dále v odst. 59 této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
- 58.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, apod.)
- 58.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,
- 58.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
- 58.4. změna dopravní trasy,
- 58.5. zánik některých dopravních spojení,
- 58.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
59. Dopravce je povinen přijmout Změny v rozsahu závazku požadované Objednatel dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však tak, aby průměrný počet km na jeden den (počet km / 365) činil po Změně rozsahu závazku nejméně 80 % a nejvýše 120 % průměrného počtu km na jeden den, který je roven podílu předpokládaného počtu Tarifních km a 365 dnů (167 577,3 / 365).
60. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak.
61. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas.

VI.

Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy

62. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 4 Vozidla, z toho alespoň 3 nízkopodlažní nebude-li v souladu s čl. V Smlouvy stanoven jiný počet Vozidel. Specifikace Vozidel Dopravce je obsažena v Příloze č. 4 této Smlouvy.
63. Dopravce je povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly splňujícími Technické a provozní standardy IDS JMK dle Přílohy č. 2 této Smlouvy.
64. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.
65. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
66. Dopravce je povinen vůči cestujícím na Linkách a Spojích uplatňovat aktuální Tarif IDS JMK a aktuální Smluvní přepravní podmínky IDS JMK.
67. Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného o tomto Jízdní doklad.

VII.

Integrovaný dopravní systém

68. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel IDS JMK. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy při uplatnění IDS JMK je Dopravce povinen
 - 68.1. být začleněn do IDS JMK,
 - 68.2. přistoupit na jednotný Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK,
 - 68.3. na všech linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady IDS JMK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS JMK a
 - 68.4. dodržovat Technické a provozní standardy IDS JMK.
69. Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu IDS JMK, Smluvních přepravních podmínek IDS JMK nebo Technických a provozních standardů IDS JMK, které mu budou Objednatelem, koordinátorem IDS JMK nebo Jihočeským krajem oznámeny.

VIII.

Další práva a povinnosti dopravce

70. Dopravce se zavazuje nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
- 70.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; v takových případech se postupuje dle odst. 56 této Smlouvy;
 - 70.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v Příloze č. 1 k této Smlouvě,
 - 70.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - 70.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
 - 70.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou,
71. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
72. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo závazky veřejné služby, je povinen podle § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
73. Dopravce je povinen předkládat Objednateli kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, zejména Dop (MD) 4-04 a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.
74. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy na vlastní náklad zajistit a provozovat předprodejní a informační středisko, v němž bude zajišťovat zejména prodej časových jízdenek a poskytovat služby občanům a cestujícím spočívající zejména ve vyhledání spojení, vyřízení průkazů

na slevu či zaplacení pokut. Předprodejní a informační středisko je Dopravce povinen zajistit a provozovat v prostorách autobusového nádraží ve Vyškově nebo v jeho bezprostředním okolí.

75. Dopravce je povinen předložit Objednateli Smlouvu o podmínkách přepravy uzavřenou s Pověřenou osobou, a to nejpozději 15 pracovních dnů před zahájením plnění Závazku veřejné služby.
76. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel.

IX.

Poddodavatelé

77. Dopravce je oprávněn použít k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatelů. K zajištění Veřejné linkové dopravy prostřednictvím poddodavatele je však Dopravce oprávněn přistoupit až poté, kdy s tím Objednatel písemně předem vyslovil svůj souhlas. Dopravce nesmí v žádném roce platnosti Smlouvy plnit Závazek veřejné služby dle Smlouvy (tj. Dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 20 % celkového ročního Dopravního výkonu.
78. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

X.

Kompenzace

79. S ohledem na jednotlivé Linky a Spoje vymezené v Příloze č. 1 této Smlouvy činí rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy 167 577,3 Tarifních km. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah Dopravního výkonu pro toto období snížen v souladu s jízdními řády dle počtu dní, ve kterých závazek z této Smlouvy v kalendářním roce trval, s přihlédnutím k počtu svátků a počtu pracovních dnů.
80. Smluvní strany se dohodly, že za plnění Závazku veřejné služby dle Smlouvy náleží Dopravci Kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Dopravce.
81. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém období plnil na základě této Smlouvy.
82. Kompenzace bude stanovena a hrazena vždy za kalendářní rok podle pravidel uvedených v této Smlouvě.

83. Výpočet Kompenzace za plnění Závazku veřejné služby za kalendářní rok dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$K = (DV * CDV) - OV + DN$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci:

K představuje výši Kompenzace v Kč,

DV představuje Dopravní výkon realizovaný Dopravcem za období kalendářního roku při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy;

CDV představuje Cenu Dopravního výkonu v Kč za jeden (1) Tarifní km, kterou Dopravce uvedl v nabídce na Veřejnou soutěž. Cena Dopravního výkonu za jeden Tarifní km je uvedena také v tomto článku a její výše se upravuje postupy dle této Smlouvy;

OV představuje Odhadované výnosy uvedené ve Finančním modelu pro rok 2020 za kalendářní rok při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy. Odhadované výnosy jsou uvedeny také v tomto článku Smlouvy;

DN představuje dodatečné náklady dle odst. 92 Smlouvy.

84. Dopravce předložil ve své nabídce Finanční model pro rok 2020, který tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy, obsahující požadovanou výši Kompenzace pro rok 2020.
85. Pro výpočet Kompenzace platí dle Finančního modelu pro rok 2020 Cena Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km takto:
- 85.1. pro rok 2020: 51,98 Kč / Tarifní km.
86. Pro výpočet Kompenzace činí dle Finančního modelu pro rok 2020 Odhadované výnosy za období kalendářního roku 3 482 256 Kč.
87. Riziko ztráty výnosů nese Dopravce. Dopravce tak nemá nárok na úhradu rozdílu mezi výší Odhadovaných výnosů a výší Skutečných výnosů uvedených v Souhrnném vyúčtování, s výjimkou situací, kdy by byly ztráty výnosů způsobeny významným snížením či zvýšením ceny jízdného na základě požadavku Objednatele, Pověřené osoby, Jihomoravského kraje či v důsledku zásahu státu. V takovém případě má Dopravce nárok na úhradu té části rozdílu mezi výší Odhadovaných výnosů a výší Skutečných výnosů, která vznikla v důsledku významného snížení či zvýšení ceny jízdného na základě požadavku Objednatele.
88. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena DPH v souladu s právními předpisy.
89. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby byla v souladu s právními předpisy, zejména v souladu s Nařízením 1370/2007 a Vyhláškou č. 296/2010 Sb., a aby nedošlo k nadměrné kompenzaci Dopravce.
90. Při výpočtu výše Kompenzace budou Smluvní strany vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby při přepravě cestujících.

91. Smluvní strany se dohodly, že Kompenzace bude každoročně upravena tak, aby míra výnosu na kapitál činila 5 % ročně z provozních aktiv dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb. Tato úprava bude vyúčtována Dopravcem v rámci Souhrnného vyúčtování.
92. Pokud by vznikl požadavek Objednatele na navýšení počtu Vozidel, budou Dopravci uhrazeny nezbytné, Dopravcem doložené a Objednatelům předem písemně schválené náklady.

XI.

Změny kompenzace

93. Smluvní strany se dohodly, že pro kalendářní roky 2021 - 2029 bude docházet ke změně výše hrazené Kompenzace na základě změny Ceny Dopravního výkonu, přičemž výpočet změn výše Ceny Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km dle tohoto článku Smlouvy je povinen provést Dopravce, poskytnout způsob výpočtu a výsledek Objednateli a Objednatel následně upraví Cenu Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km. Objednatel je oprávněn provést vlastní výpočet, aby ověřil správnost výpočtu provedeného Dopravcem.
94. Výše Ceny Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km uvedená v odst. 85.1 této Smlouvy bude ze strany Objednatele každoročně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku podle Českého statistického úřadu, a to vždy za měsíc duben daného roku. V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,25 \times CPI / 100]$$

C_{km1} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km před úpravou podle tohoto ustanovení.

CPI představuje přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu za měsíc červen roku R-1 (jedná se o procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměrné cenové hladině za 12 předchozích měsíců) vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen zjištěný za červen roku 2020, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2021.

95. Výše Ceny Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km uvedená v odst. 85.1 této Smlouvy bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. roku R bez ohledu na druh pohonu Vozidel v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné ceny motorové nafty (bez DPH) stanovené vždy za měsíc duben daného roku podle „Indexy spotřebitelských cen - základní členění, Průměrné ceny pohonných hmot“ Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,25 \times (C_{phm1} - C_{phm}) / C_{phm}]$$

C_{km1} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km před úpravou podle tohoto ustanovení.

C_{phm} představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) za období červenec roku R-3 až červen roku R-2 spočítanou jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období.

C_{phm1} představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) za období červenec roku R-2 až červen roku R-1 spočítanou jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné ceny motorové nafty za jednotlivé měsíce mezi dubnem roku 2019 a dubnem roku 2020, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2021.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) mezi obdobím červenec roku 2019 až červen roku 2020 a obdobím červenec roku 2018 až červen roku 2019, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části Nabídkové ceny dopravce se nemění (nesnižuje). V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

96. Výše Ceny Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km uvedené v odst. 85.1 této Smlouvy bude ze strany Objednatele dále zvýšena s účinností od 1. 1. roku R o změnu cen nákladových vstupů, pokud dojde k meziročnímu zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to vždy za celý kalendářní rok podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu; v případě, že dojde k meziročnímu snížení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, výše Nabídkové ceny Dopravce se nemění (nesnižuje). V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,40 \times (C_{mzd1} - C_{mzd}) / C_{mzd}]$$

C_{km1} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km před úpravou podle tohoto ustanovení.

C_{mzd} představuje průměrnou měsíční hrubou mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-3.

C_{mzd1} představuje průměrnou měsíční hrubou mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-2.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné měsíční hrubé mzdy mezi rokem 2018 a rokem 2019, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2021.

97. Výše Ceny Dopravního výkonu bude dále navýšena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k následujícím změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh:

Snížení průměrného proběhu na Vozidlo za rok ve srovnání se Základním ročním proběhem o více jak:	Zvýšení Ceny Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km upravené postupy dle odst. 94, 95, 96 Smlouvy o
5%	2%
10%	5%
15%	8%
20%	10%
25%	13%
30%	17%
35%	22%
40%	27%
45%	33%
50%	40%

Takto upravená Cena Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

98. Výše Ceny Dopravního výkonu bude snížena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k následujícím změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh:

Zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok ve srovnání se Základním ročním proběhem o více jak:	Snížení Ceny Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km upravené postupy dle odst. 94, 95, 96 Smlouvy o
5%	2%
10%	3%
15%	4%
20%	5%
25%	6%
30%	7%
35%	8%

Takto upravená Cena Dopravního výkonu za jeden (1) Tarifní km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

99. Srovnání aktuálního proběhu na Vozidlo a Základního ročního proběhu provádí Objednatel vždy k 1.1. roku následujícího po posuzovaném roce, tj. roce, ve kterém došlo ke změně průměrného proběhu na Vozidlo za rok ve srovnání se Základním ročním proběhem. K úpravě Ceny Dopravního výkonu přitom dojde vždy k 1.1. roku následujícího po posuzovaném roce, tj. roce, ve kterém došlo ke změně průměrného proběhu na Vozidlo za rok ve srovnání se Základním ročním proběhem. Prvním posuzovaným obdobím bude kalendářní rok 2020, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2021.
100. Pro výpočet aktuálního průměrného proběhu na Vozidlo bude vycházeno z minimálního počtu Vozidel, který je potřeba na zajištění jednotlivých Spojů dle Jízdního řádu za běžný pracovní den bez zohlednění přistavných výkonů a přestávek řidičů. Výpočet aktuálního průměrného proběhu bude proveden na období kalendářního roku s tím, že počet pracovních dnů, sobot, nedělí a svátků a dalších případných omezení bude do výpočtu zahrnut dle jejich skutečného počtu v příslušném kalendářním roce.
101. V případě, kdy je Cena Dopravního výkonu upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Ceny Dopravního výkonu provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:
- 101.1. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 94 Smlouvy;
 - 101.2. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 95 Smlouvy;
 - 101.3. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 96 Smlouvy;
 - 101.4. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 97 nebo 98 Smlouvy;
- přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Cena Dopravního výkonu upravená dle předchozího bodu 101.1. až 101.3. Smlouvy. Po každé úpravě Ceny Dopravního výkonu bude tato cena vždy zaokrouhlena na dvě desetinná místa.
102. Objednatel upraví Výchozí Cenu Dopravního výkonu postupem dle této Smlouvy a bez zbytečného odkladu sdělí aktuální Cenu Dopravního výkonu Dopravci.
103. Cena Dopravního výkonu uvedená ve Finančním modelu na rok 2020 je stanovena s ohledem na mzdové náklady předpokládané Dopravcem ke dni uzavření této Smlouvy bez zohlednění nárůstu mezd od 01.01.2020. Cena Dopravního výkonu bude zvýšena s účinností od 01.01.2020 tak, aby odpovídala Dopravcem předpokládaným mzdovým nákladům zvýšeným o náklady, které vzniknou Dopravci v souvislosti se zvýšením mezd na základě právních předpisů účinných od 01.01.2020. Dopravce je povinen Objednateli doložit výpočet rozdílu předpokládaných mzdových nákladů po jejich zvýšení o náklady, které vzniknou Dopravci v souvislosti se zvýšením mezd na základě právních předpisů účinných od 01.01.2020, oproti předpokládaným mzdovým nákladům uvedeným ve Finančním modelu na rok 2020. Cena Dopravního výkonu může být navýšena pouze o náklady, které vzejdou ze zvýšení mezd dle právních předpisů účinných od 01.01.2020. Mzdovými náklady se rozumí rovněž související náklady na sociální a zdravotní pojištění. Smluvní strany uzavřou na základě tohoto odstavce dodatek ke Smlouvě, v němž bude uvedena výše Dopravního výkonu po úpravě dle tohoto odstavce. Účinnost změny ceny za 1 Tarifní km není vázána na uzavření dodatku, který má pouze deklaratorní povahu.

XII. Vyúčtování a úhrada Kompenzace

104. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.
105. Prvním zúčtovacím obdobím dle této Smlouvy je kalendářní rok 2020.
106. Objednatel poskytne Dopravci měsíčně Zálohu na úhradu Kompenzace ve výši 350.000,- Kč na základě zálohové faktury vystavené Dopravcem a doručené Objednateli. Splatnost zálohové faktury nesmí být kratší než 15 dnů ode dne doručení zálohové faktury Objednateli.
107. Zúčtování Zálohy bude provedeno na základě zúčtovací faktury vystavené v následujícím kalendářním měsíci na základě výkazu skutečně ujetých kilometrů (kompenzace dle přílohy č. 3 této Smlouvy x skutečný počet km). Splatnost zúčtovací faktury bude činit 15 dnů ode dne doručení zúčtovací faktury Objednateli, a to jak v případě Přeplatku, tak v případě Nedoplatku.
108. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb. vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to za skutečný Dopravní výkon. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli, a to do sídla Objednatele, nejpozději do 28. 2. roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 15 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování. Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Souhrnnému vyúčtování nevyjádří, má se za to, že se Souhrnným vyúčtováním souhlasí. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace za kalendářní rok je rozhodné Souhrnné vyúčtování.
109. Nedoplatek uhradí Objednatel do 15 dnů od odsouhlasení Nedoplatku Objednatelem nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření k Souhrnnému vyúčtování dle odst. 108 této Smlouvy. Přeplatek uhradí Dopravce do 15 dnů od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku. V případě, že Přeplatek nebude Objednateli řádně a včas vrácen, je Objednatel oprávněn o tuto částku snížit zálohu či zálohy na úhradu Kompenzace.
110. V případě zániku závazku z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívejší, než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen předložit Objednateli Souhrnné vyúčtování do 25. dne následujícího měsíce po měsíci, v němž došlo k ukončení Smlouvy.
111. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplatné, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. Strana, která započtení pohledávky provedla, je povinna tuto skutečnost oznámit druhé smluvní straně formou měsíčního výkazu započtených částek.
112. Objednatel má právo pozastavit platbu Záloh nebo Nedoplatku v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy nebo závažným způsobem neplní své povinnosti dle této Smlouvy. V pochybnostech se má za to, že Dopravce neplní své povinnosti dle této Smlouvy závažným způsobem. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Kompenzaci ani povinnost dopravce plnit předmětnou povinnost.

XIII.

Technické parametry vozidel

113. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet v souladu s Jízdními řády a v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel, pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostál řádně a včas (v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK).
114. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami Evropské unie, či Technickými a provozními standardy IDS JMK. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality stanovenými uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.
115. Dopravce je povinen po dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby stáří každého jednotlivého Vozidla, jímž zajišťuje plnění Závazku veřejné služby, nepřesáhlo 12 let, pokud není dále v této Smlouvě stanoveno jinak.
116. Dopravce je současně povinen po dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby průměrné stáří Vozidel, jimiž zajišťuje plnění Závazku veřejné služby, v žádném okamžiku nepřesáhlo 9 let od první registrace Vozidla.

XIV.

Sankce

117. Dopravce je povinen za porušení vybraných povinností stanovených Smlouvou nebo přílohami Smlouvy uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Vybrané povinnosti a jim odpovídající výše smluvních pokut za jejich porušení jsou stanoveny v této Smlouvě a v příloze Smlouvy (Sazebník smluvních pokut (Příloha č. 5 Smlouvy)).
118. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou Zálohy či Nedoplatku, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů. Toto ustanovení nebude uplatněno v případě, kdy Objednatel v souladu s touto Smlouvou pozastavil platbu Zálohy či Nedoplatku.
119. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v odst. 66 nebo v bodě 70.1. této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč.
120. V případě nesplnění povinnosti předložit Jízdní řád či jeho změnu ke schválení Dopravnímu úřadu dle odst. 54 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 54 této Smlouvy, a to ani

v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.

121. V případě porušení zákazu dle odst. 55 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to za každé porušení.
122. V případě nesplnění povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové dle odst. 56 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 56 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
123. V případě nesplnění lhůty 6 měsíců pro zajištění dostatečného počtu Vozidel dle odst. 57 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost podle odst. 57 této Smlouvy ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně za každou opakovanou výzvu Objednatele.
124. V případě, že Dopravce po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč.
125. V případě nesplnění povinností stanovených v odst. 61 nebo odst. 114 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
126. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 115 nebo 116 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.
127. Za porušení povinnosti dle odst. 63 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každý případ porušení této povinnosti.
128. Za porušení povinnosti dle odst. 69 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každý případ porušení této povinnosti.
129. Za porušení povinnosti dle odst. 74 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti.
130. Za porušení povinnosti dle odst. 77 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč a dále 1.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každé započaté procento (%) nad rámec povoleného rozsahu poddodavatelů.

131. Za provozování Vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s odst. 64 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.
132. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.
133. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

XV.

Doba plnění a ukončení Smlouvy

134. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu po dobu od 01.01.2020 do 31.12.2029.
135. Závazek z této Smlouvy zaniká:
- 135.1. uplynutím sjednané doby,
 - 135.2. písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - 135.3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem,
 - 135.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
 - 135.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
136. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
- 136.1. porušení povinností Dopravce dle bodu 70.1. této Smlouvy nebo dle odst. 124 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečně přiměřené lhůtě,
 - 136.2. porušení povinností Dopravce dle odst. 63 Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečně přiměřené lhůtě
 - 136.3. porušení povinností Dopravce dle odst. 54, 55, 56, 57 této Smlouvy nebo odst. 66 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečně přiměřené lhůtě.
137. Výpovědní doba dle odst. 136 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem devátého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.

138. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
- 138.1. Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční v souhrnu více než 20 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,
- 138.2. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.
139. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:
- 139.1. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve 2 bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci, pokud Objednatel nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečně přiměřené lhůtě.
140. Výpověď ani odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.
141. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení druhé smluvní straně, ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

XVI.

Výkladové ustanovení, změna Smlouvy

142. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležité formě upraví - neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.
143. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle Objednatel a Dopravce, vyjádřeným písemným, datovaným a číslovaným dodatkem k této Smlouvě podepsaným Smluvními stranami.

XVII.

Závěrečná ustanovení

144. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
145. Dopravce souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy včetně příloh v registru smluv.
146. Dopravce bere na vědomí, že poskytování Kompenzace Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle Zákona o finanční kontrole.
147. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
148. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Smluvních stran.
149. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.
150. Smlouva je sepsána v 2 (dvou) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 1 (jednom) vyhotovení.
151. Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČO, kontaktní adresy a čísla účtů.
152. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
153. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy
1. Rozsah Závazku veřejné služby včetně Jízdních řádů
 2. Technické a provozní standardy IDS JMK
 3. Finanční model na rok 2020
 4. Přehled vozového parku
 5. Sazebník smluvních pokut
154. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.
155. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Objednatelem. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Objednatelem a účinnosti v souladu s § 6 Zákona o registru smluv dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy,

která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.

Ve Vyškově dne - 2. 12. 2019

Ve Vyškově dne 2. 12. 2019

za Objedn

.....
Karel Jurk
starosta

dosbus[®]
1
YDOS BUS a.s.
tho Wolker 416/1
01 Vyškov - město

prezeda predstavstva

Doložka dle § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Vyškova č. 1406-10 ze dne
18. 11. 2019.