

**DODATEK č. 2 KE SMLOUVĚ O POSKYTNUTÍ SLUŽEB**  
**ze dne 27. 5. 2019 ve znění dodatku č. 1 ze dne 3.9.2019**  
(dále jen „Dodatek č. 1“)

1. Statutární město Mladá Boleslav

se sídlem Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav, IČO: 002 38 295  
zastoupeno: MUDr. [REDAKCE], primátorem města  
(dále jen „Město Mladá Boleslav“ nebo “objednatel”);

a

2. REKOLA Bikesharing s.r.o.

se sídlem Tusarova 877/56, 170 00 Praha 7 – Holešovice, IČO: 04893875,  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 255272  
zastoupená: [REDAKCE] jednatelem  
(dále jen „REKOLA Bikesharing s.r.o.“ nebo “poskytovatel”);  
(dále společně jen jako „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku

tento

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o poskytnutí služeb uzavřené dne 27.5.2019 mezi poskytovatelem a Nadačním fondem ŠKODA AUTO, jejímž předmětem je realizace provozu sdílení cyklistických kol na území města Mladá Boleslav a poskytnutí dat o provozu objednateli ve znění dodatku č. 1 ze dne 3.9.2019 (dále jen „Smlouva“).

### **Preambule**

Město Mladá Boleslav uzavřelo dne 3. 9. 2019 Dodatek č. 1 ke Smlouvě, na základě kterého došlo k převodu veškerých práv a povinností ze Smlouvy s výjimkou ustanovení čl. V. odst. 1 písm. a. a odst. 2 Smlouvy na Město Mladá Boleslav. Dodatkem č. 1 došlo zároveň k rozšíření poskytované služby a nabídky na prodloužení poskytování služby o zimní sezónu.

### **I. Předmět Dodatku č. 2**

Předmětem tohoto Dodatku č. 2 je prodloužení poskytování služby o zimní sezónu v počtu 60 kol za účelem provozu sdílení cyklistických kol na území města Mladá Boleslav (dále jen „provoz BSS“) za cenu uvedenou v tomto Dodatku č. 2, to vše v období od 22.11.2019 až 29.2.2020. Provoz BSS zahrnuje servis a další péči o poskytnutá kola, prvních 15 minut z každé jízdy realizované na poskytnutých kolech a zajištění vývoje a provozu mobilní a webové aplikace s rezervačním systémem jednotlivých kol.

### **II. Práva a povinnosti společnosti Rekola**

1. Společnost Rekola je povinna ponechat v užívání 60 kol na území města Mladá Boleslav do 29.2.2020. Územím města Mladá Boleslav se pro účely této smlouvy rozumí vymezení širšího centra pokrývající hlavní dopravní uzly. Umístění kol bude provedeno dle požadavků a pokynů objednatel. Poskytnutá kola budou stávající provozuschopná městská kola s růžovým nátěrem z důvodu snadného odlišení. Kola budou městská jízdní kola s třírychlostní integrovanou přehazovačkou, nastavitelným sedlem, předním košíkem s nosností min. 10 kg a budou splňovat podmínky dle české legislativy, a to zejména dle zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu

vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

2. Společnost Rekola Bikesharing s.r.o. prohlašuje, že v souladu s platnými obchodními podmínkami REKOLA Bikesharing s.r.o., mají uživatelé povinnost zkontrolovat celkový stav kola před jeho užitím a v případě nevyhovujícího technického stavu je uživatel povinen společnosti Rekola Bikesharing s.r.o. oznámit vady na kole. Společnost Rekola Bikesharing s.r.o. neodpovídá za technický stav kol v průběhu jejich výpůjčky. Mimo dobu výpůjčky provádí společnost Rekola Bikesharing s.r.o. na kolech servis, a to na základě upozornění uživatele na závadu v přiměřené době od obdržení takového upozornění, a také ve vhodných pravidelných intervalech i bez upozornění uživatele. Společnost Rekola Bikesharing s.r.o. má povinnost nahradit kola v případě jeho ztráty nebo zničení v průběhu jejich užívání na území města Mladá Boleslav do maximální výše 10% umístěných kol. Nepojízdná kola bude společnost Rekola Bikesharing s.r.o. v přiměřené době odstraňovat z veřejného prostoru.
3. Společnost Rekola Bikesharing s.r.o. je oprávněna požadovat po uživateli provozu BSS cenu za užití kola po prvních 15 minutách bezplatného provozu. Povinnost objednatele zaplatit cenu dle čl. III. odst. 1. této smlouvy za provoz BSS není tímto ustanovením dotčena.
4. Objednatel je oprávněn využít prostoru na kolech, které jsou předmětem tohoto Dodatku č. 2, k reklamnímu sdělení. K účelům reklamy budou sloužit boční strany košíku. Velikost samolepek na boční straně košíku je 13x16,5 cm. V rámci této smlouvy se objednatel dohodl se společností Rekola Bikesharing s.r.o. na umístění informační tabulky, která bude informovat, že prvních 15 minutách jízdy placeno Objednatel (dále jen „informační tabulka“). Informační tabulka bude rovněž obsahovat text "prvních 15 minut jízdy hradí" + logo Objednatele. Finální podobu informační tabulky před jejím umístěním schválí Objednatel. Společnost Rekola Bikesharing s.r.o. nevyužije prostor na kolech k jinému reklamnímu sdělení.
5. Společnost Rekola Bikesharing s.r.o. je povinna po skončení provozu BSS odebrat kola, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

### III. Práva a povinnosti objednatele

1. Objednatel se zavazuje společnosti Rekola Bikesharing s.r.o. cenu za provoz BSS na poskytnutých 60 kolech zaplatit na bankovní účet společnosti Rekola Bikesharing s.r.o. vedený u Fio banky, č. ú. [REDAKCE] Smluvní strany se dohodly, že celková cena za plnění smlouvy je stanovena jako konečná a činí:

Cena provozu BSS včetně poskytnutí 60 kol je bez DPH **370 000,- Kč**,  
s DPH 447 700,- Kč

Cena jízd do 15 minut bez DPH **194 000,- Kč**,  
s DPH 234 740,- Kč

Cena celkem vč. DPH **682 440,- Kč**

Společnost Rekola Bikesharing s.r.o. vystaví objednatelovi zálohovou fakturu ve výši 370 000,- Kč + DPH (tři sta šedesát sedmdesát korun českých), splatnou do 30 dnů od podpisu této smlouvy. Doplatek ve výši 194 000,- Kč + DPH (sto devadesát čtyři tisíc korun českých) bude vyplacen na základě faktury se splatností do 30 dnů od ukončení provozu dle čl.II. odst. 1 této smlouvy.

2. Objednatel se zavazuje poskytnout společnosti Rekola na její žádost v případě potřeby nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci provozu BSS.
3. Objednatel neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území města Mladá Boleslav.
4. Objednatel se zavazuje poskytnout společnosti Rekola informaci o kontaktní osobě s danou kompetencí pro rozhodování o provozu ve statutárním městě Mladá Boleslav a poskytnout mu

veškerou možnou podporu a součinnost při jednání se statutárním městem Mladá Boleslav ve věci provozu BSS, zejm. umístění kol ve veřejném prostranství a jejich odstranění při ukončení smlouvy.

#### IV. Trvání smlouvy

1. Dodatek č. 2 se sjednává na dobu určitou do 29.2.2020.
2. Za podstatné porušení smlouvy, které zakládá právo smluvních stran odstoupit od smlouvy, se považuje zejména porušení povinností druhé smluvní strany uvedených v čl. II. odst. 1 a čl. III. odst. 1 této smlouvy. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením listiny o odstoupení druhé smluvní straně.
3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany bez právního nástupce, bude shledán její úpadek dle insolvenčního zákona, bude na její majetek nařízena exekuce nebo bude ona nebo osoby v jejích statutárních orgánech pravomocně shledány vinnou pro trestný čin.

#### V. Uveřejnění v registru smluv

1. Smluvní strany tímto výslovně souhlasí s tím, že tento Dodatek č. 2, při dodržení podmínek stanovených nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES a zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, může být bez jakéhokoliv omezení uveřejněn v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, v platném znění.
2. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv uveřejní objednatel.
3. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a uveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

#### VI. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 2 vstupuje v platnost podpisem smluvních stran a účinnost uveřejněním v registru smluv.
2. Tento Dodatek č. 2, jakož i práva a povinnosti vzniklé na základě tohoto Dodatku č. 2 nebo v souvislosti s ním, se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek č. 2 je uzavřen ve dvou stejnopisech, a to po jednom (1) stejnopisu pro smluvní strany.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 před jeho podepsáním přečetly a s jeho obsahem souhlasí. Dále prohlašují, že tento Dodatek č. 2 je výrazem jejich pravé, svobodné a vážné vůle a na důkaz toho ji níže podepisují.

V Mladé Boleslavi dne 21.11.2019

V Praze dne 21.11.2019

Za Objednatel:

Za Poskytovatele:


primátor města Mladá Boleslav

jednatel

## DOLOŽKA

Toto právní jednání statutárního města Mladá Boleslav bylo v souladu s ustanovením § 102 odst. 3 zákona o obcích schváleno Radou města Mladá Boleslav usnesením č. 1728 ze dne 20.11.2019

V Mladé Boleslavi dne 21.11.2019

  
vedoucí odboru  
odbor dopravy a silničního hospodářství  
Magistrátu města Mladá Boleslav