

DODATEK č. 2
ke Smlouvě o dílo ze dne 31. 8. 2017 ve znění dodatku č. 1
(dále jen „Dodatek“)

MEZI:

- (1) Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
zastoupený hejtmanem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.
bankovní spojení: [REDAKCE]
č. účtu: [REDAKCE]
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK-29924/INV/2017 ze dne 2. 10. 2017:
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČO: 275 02 988
(do 30. 9. 2017 obchodní název společnosti SÚS Královéhradeckého kraje a.s. – plná moc XX/MJ/2013 ze dne 28. 8. 2013)
osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:
[REDAKCE]

a

- (2) M – PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČO: 050 61 415
DIČ: CZ05061415
Zastoupený/jednající Ing. Petrem Hájkem, Ing. Václavem Kučerou, jednatel společnosti
Zapsaný Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 37094
bankovní spojení: [REDAKCE]
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavřené v souladu s ustanovením § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na:

Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce
„II/280 Libáň – Dětenice – Osenice – Rokytňany – hr. okr. JC/MB“

Předmětem dodatku je doplnění návrhu opravy objízdných tras na výše uvedené akci.

Dále je předmětem dodatku doplnění diagnostického průzkumu konstrukce vozovky vzorkování a zkoušení vrstev na obsah PAU (polyaromatických uhlovodíků), a to v souvislosti s Vyhláškou

č. 130/2019 Sb., o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutno zjistit přítomnost PAU. Jedná se o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky.

- 1.) Cena díla, jak byla původně rozepsána ve Smlouvě o dílo, Souhrnu smluvních dohod, článek I. Základní ustanovení bod 1 a ve smyslu článku II. Obsah smlouvy o dílo odst. 1 písm. c) se tedy tímto dodatkem mění takto:

Cena bez DPH (dle Smlouvy o dílo ze dne 31. 8. 2017)	1 705 000,- Kč
Navýšení ceny dle dodatku č. 1	97 200,- Kč
Navýšení ceny dle dodatku č. 2	137 940,- Kč

<i>Oprava objízdných tras</i>	80 000,- Kč
<i>Zkoušky PAU</i>	57 940,- Kč

Cena celkem bez DPH	1 940 140,- Kč
DPH (21%)	407 429,40 Kč
Cena celkem vč. DPH	2 347 569,40 Kč

- 2.) Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, jako nedílná součást Přílohy A (Rozsah služeb) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřičské a průzkumné práce a dokumentaci staveb, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo, odst. 1 písm. e) se doplňuje o novou tabulku Rekapitulace nabídkové ceny, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

- 3.) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:

Upravuje se v Příloze A. – Rozsah služeb ujednání:

Návrh rekonstrukce vozovky a mostů bude vycházet z diagnostického průzkumu a inženýrsko-geologického průzkumu (průzkum pro rekonstrukce – opravy pozemních komunikací) TP 76 část A a část B.

Provedená diagnostika: zadavatel požaduje aktualizaci diagnostiky na návrhovou životnost 25 let.

Diagnostika mostů a propustů bude provedena tak, aby došlo k určení základních materiálových charakteristik (kamenného zdiva, betonu spodní stavby atd.) a geotechnických charakteristik podloží v rozsahu potřebném pro účely zpracování jednoznačného návrhu.

Druhy průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

- Geotechnický průzkum bude zpracován v rozsahu dle TP 76 (část A – Zásady geotechnického průzkumu, část B – Provádění geotechnického průzkumu). Účelem průzkumu bude posoudit stupeň agresivity prostředí jak zemin, tak podzemních vod, na beton a betonové konstrukce a zejména vyšetřit geotechnické vlastnosti hornin jako základové půdy, zemní konstrukce a sypaniny pro hospodárné a bezpečné provedení staveb pozemních komunikací.

Provedený geotechnický průzkum bude povinně obsahovat mimo jiné (ks/1km):

- Provedení průzkumných sond do hl. 1,0m – 5 ks;
 - Laboratorní rozbory zemin – 5 ks;
 - Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard) – 1ks na každý druh dle zatřídění zeminy;
 - Stanovení CBR, IBI dle požadavků ČSN 73 6133 – 1ks na každý druh dle zatřídění zeminy.
- ověření, zda stavba je kulturní, přírodní nebo technickou památkou, v památkové zóně, rezervaci nebo je v jejich ochranných pásmech, není v CHKO, Natura 2000, zda je v území

s archeologickými nálezy (v rámci textové části zhotovitel zohlední požadavky na archeologický průzkum zjišťující možnosti výskytu archeologických nálezů), vč. projednání PD;

- případně další nutné průzkumy.

Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

Diagnostika vozovky, mostů a propustků musí obsahovat vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutnost zjistit přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků), jedná se tedy o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. V návrhu způsobu rekonstrukce vozovky budou zohledněny výstupy z diagnostiky vozovky a výstupy obsahu PAU v asfaltových vrstvách. V rámci návrhu rekonstrukce bude projektant a diagnostik v maximální míře dbát na využití vybouraného materiálu (např. formou recyklace za studena s přidáním asfaltového pojiva nebo jiný způsob využití) na stavbě a minimalizaci nákladů za poplatky na skládkovné odpadů. Výsledky zatřídění vybouraného materiálu budou popsány také v rozpočtu, aby při následném ocenění položky bylo jednoznačně specifikováno kvalitativní třídou (ZAS-T1 – ZAS-T4).

V rámci diagnostického průzkumu konstrukce zhotovitel:

- zajistí vzorkování a zatřídění asfaltových směsí v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem, ze vzorků odebraných na příslušných pozemních komunikacích;
- zajistí realizaci dopravně inženýrských opatření (DIO) v souvislosti s odebíráním vzorků asfaltových směsí;
- vypracuje Závěrečnou zprávu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění služeb tak, aby při realizaci služeb nedošlo k omezení současného provozu sousedních objektů nad rámec prováděných prací. Musí být zachována průjezdnost stávajících komunikací nebo jinak zajištěna přístupnost všech objektů, zejména pro integrovaný záchranný systém a zajištění dopravní obslužnosti. Zhotovitel je povinen po odebrání vzorků zapravit a utěsnit otvor po vývrtu, odstranit na vlastní náklady znečištění komunikací způsobené prováděnou stavbou, které by mohlo být způsobitelné vytvořit závadu ve sjízdnosti komunikace, ještě před vznikem této závady.

DIO zajistí Zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu včetně aktualizace vyjádření správců sítí a orgánů státní správy.

Zhotovitel minimalizuje jakékoliv případné negativní dopady provádění služeb včetně toho, že bude vždy s dostatečným časovým předstihem informovat Objednatele o možných dopadech v průběhu provádění služeb. Zhotovitel se rovněž zavazuje koordinovat provádění služeb tak, aby nedošlo k např. omezení silničního provozu nad nezbytně nutný rozsah, a to v míře, kterou lze rozumně požadovat.

Zhotovitel je při provádění služeb povinen postupovat dle platných norem ČSN a TP, zejména pak dle TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a ve vztahu k odebírání vzorků především ČSN 12697-27, zejm. čl. 4.7 této ČSN, pokud jde o průměr vrtu.

Po dokončení vzorkování, resp. zatřídění asfaltových směsí ve vztahu ke konkrétnímu projektu je Zhotovitel povinen vyhotovit Závěrečnou zprávu. Závěrečná zpráva musí obsahovat následující údaje: (i) číslo silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) data pro 1. vrstvu, (iv) data pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění, přičemž součástí musí být fotodokumentace (jednotlivých jádrových vývrtů vedle přiloženého měřidla tak, aby byla patrná mocnost jednotlivých vrstev) a příslušné laboratorní zprávy.

Vedle Závěrečné zprávy je Zhotovitel povinen předat Objednateli Protokol o zkoušce, s uvedením (i) čísla silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu,

Číslo stavby: 33116

(iii) dat pro 1. vrstvu, (iv) dat pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění. Tento přehled bude Zhotovitel předávat Objednateli bez zbytečného odkladu.

Nabídková cena za vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude obsahovat dopravu a přepravu vrtací soupravy, vrty do hloubky 300 mm, stanovení mocnosti jednotlivých vrstev, odběr vzorků a příprava vzorků, rozdělení vrstev a vypracování výstupu v podobě Zprávy se zatříděním asfaltové směsi a Protokolu o zkoušce.

V případě vysokých hodnot PAU v asfaltu stmelovaných vrstvách bude diagnostika obsahovat i vzorkování podkladních vrstev zeminy (v případě sanace aktivní zóny je nutné odebrat vzorky ze zemní pláně a z každé vrstvy o mocnosti 0,3 m), aby bylo jednoznačně určeno, kolik zeminy obsahuje zvýšené limity. V případě zvýšených limitů bude projektová dokumentace obsahovat návrh na využití zeminy zpětně ve stavbě a bude určen způsob zlepšení parametrů únosnosti (např. recyklací apod.).

Dále se v Příloze A. – Rozsah služeb upravuje ujednání:

10. Předání díla

Projektová dokumentace ve stupni DUR (čistopis) pro II. etapu bude vypracována v 11-ti vyhotoveních, DSP + PDPS (čistopis) pro I. a II. etapu a výkaz výměr bude vypracována v 11-ti vyhotoveních, tj. 22 výtisků. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném CD nosiči a to ve dvou verzích:

- 1) Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty *.PDF, *.PLT ...
- 2) Otevřená forma digitální dokumentace - formáty *.DOC, *.XLS, *.DWG, *.DGN ...

Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené.

Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - *.xml) bude předán na samostatném CD. Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiojednat za úhradu další paré.

Zpráva se zatříděním asfaltové směsi bude zpracována a odevzdána:

- řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;
- kopie originálu ve formátu *.PDF zaslána na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

Protokol o zkoušce bude zpracován a odevzdán:

- řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;
- 1 vyhotovení zpracované v tabulkovém procesoru (MS Excel apod.), ve formátu *.XLSX, zasláno na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, každý v síle originálu, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinností tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Číslo stavby: 33116

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

Příloha č. 1: Rekapitulace nabídkové ceny

V Hradci Králové dne

V Hradci Králové dne 15. 11. 2015

Objednatel
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.
hejtman

Zhotovitel
Ing. Petr Hájek
jednatel společnosti

.....
Ing. Václav Kučera
jednatel společnosti

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru
stavební akce**

„II/280 Libáň - Dětenice - Osenice - Rokytňany - hr. okr. JC/MB“

Rekapitulace nabídkové ceny pro I. úsek (km 9,976 - km 13,728)

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	65 000,00
b.	Aktualizace diagnostického průzkumu s návrhem rekonstrukce na návrhové období 25 let, geotechnický průzkum	200 000,00
c.	PD ve stupni DSP+PDPS	210 000,00
d.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	40 000,00
e.	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	15 000,00
f.	DIO a PD objízdných tras	30 000,00
g.	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	16 000,00
Cena za vypracování projektové dokumentace		576 000,00
Cena za výkon autorského dozoru 90 hod x Kč/hod		45 000,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH		621 000,00
DPH 21%		130 410,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH		751 410,00

Rekapitulace nabídkové ceny pro II. úsek (km 13,728 - km 18,551)

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	83 000,00
b.	Aktualizace diagnostického průzkumu s návrhem rekonstrukce na návrhové období 25 let, geotechnický průzkum	440 000,00
c.	Doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí	57 940,00
d.	PD ve stupni DUR	166 600,00
e.	PD ve stupni DSP+PDPS	289 600,00
f.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	59 400,00
g.	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	20 000,00
h.	DIO a PD objízdných tras	37 200,00
i.	Aktualizace opravy objízdných tras	80 000,00
j.	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	30 400,00

Cena za vypracování projektové dokumentace	1 264 140,00
Cena za výkon autorského dozoru 110 hod x Kč/hod	55 000,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH	1 319 140,00
DPH 21%	277 019,40
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH	1 596 159,40

Celková rekapitulace pro hodnocení nabídek

ČÁST	NÁZEV	CENA BEZ DPH
a.	Nabídková cena celkem bez DPH pro I. úsek (km 9,976 - km 13,728)	621 000,00
b.	Nabídková cena celkem bez DPH pro II. úsek (km 13,728 - km 18,551)	1 319 140,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH		1 940 140,00