

Smlouva o dílo č. SPR-S389/2019
(ve smyslu § 2586 až § 2635 z.č. 89/2012, občanského zákoníku)

Čj. NTM-ŽM/8256/2019

I.
Smluvní strany

1. Objednatel: Národní technické muzeum
Sídlo: Kostelní 42, 170 78 Praha 7
Jednající: **Mgr. Karlem Ksandrem**, generálním ředitelem

IČ: 00023299
DIČ: CZ00023299
(dále jen „objednatel“ nebo obecně „smluvní strana“)

a

2. Zhotovitel: Universal Transport Praha s.r.o.
Sídlo: Mrazírny 70, 250 87 Mochov

Jednající: **Burkhard Jung**, jednatel

IČ: 63674947
DIČ: CZ63674947
zapsaný u Městského soudu v Praze, vložka 36936, oddíl C
(dále jen „zhotovitel“ nebo obecně „smluvní strana“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto
„Smlouvu o dílo“
(dále jen „Smlouva“)

II.
Předmět smlouvy

1) Zhotovitel se podpisem Smlouvy zavazuje na své nebezpečí a na svůj náklad provést pro objednatele dílo specifikované v čl. II odst. 2 Smlouvy.

2) Dílem se rozumí **Převoz souboru úzkorozchodných železničních vozidel po silnici** tak, jak je uvedeno v **příloze č. 1** (poklad pro zpracování cenové nabídky). Nedílnou součástí této smlouvy, která je k této smlouvě pevně připojena, je i **cenová nabídka zhotovitele ze dne 9.7.2019**, která tvoří **přílohu č. 2**.

Zhotovitel se zavazuje provést dílo jako profesionál a dodržet pokyny objednatele, popřípadě upozornit objednatele na nevhodnost jeho pokynů. Zhotovitel tak **zejména** provede všechny úkony a práce specifikované ve shora uvedené **Výzvě objednatele (příloha č. 1)**, kterou se zavazuje zcela respektovat.

III.

Cena díla, splatnost a způsob úhrady

1) **Celková cena za provedení díla** dle článku II. odst. 2) této Smlouvy činí celkem 273 460,- Kč včetně DPH. Cena bez DPH činí 226 000,- Kč, DPH ve výši 21% činí 47 460,- Kč. Cena každé jednotlivé položky obsahuje všechny související náklady (doprava, montáž, odladění) a je popsána v cenové nabídce zhotovitele. Cenovou nabídku vypracoval zhotovitel a odpovídá za její úplnost. Pokud bude položka (úkon) v cenové nabídce chybět a bude nezbytná pro provedení montáže, jde o dar zhotovitele objednateli a zhotovitel nebude tuto položku po objednateli nárokovat.

2) Celková cena za provedení díla bude objednatelem zaplacená až po protokolárním předání díla zhotovitelem, a to na základě faktury vystavené zhotovitelem. Splatnost této faktury je stanovena dohodou na 30 dní ode dne jejího doručení objednateli s tím, že objednatel může písemně splatnost jednostranně prodloužit o dalších 30 dní v případě, kdy bude zaplacení díla záviset na přidělení financí ze státního rozpočtu.

3) Dnem úhrady je den připsání předmětné ceny díla na účet zhotovitele. V případě nutnosti je povinností zhotovitele přizpůsobit platební podmínky potřebám objednatele,

4) Celková cena díla dle čl. II. bude objednatelem uhrazena po převzetí celého díla od zhotovitele. Zálohové platby nejsou smluvními stranami dohodnuty.

5) Cena za provedení díla obsahuje veškeré náklady dodavatele nutné pro realizaci díla včetně **případně** montáže a školení pracovníků objednatele. Tato cena je maximální a nepřekročitelná.

6) Faktura musí obsahovat náležitosti uvedené v § 28 z.č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a § 13a z.č. 513/1991 Sb., občanského zákoníku. Pokud tyto neobsahuje, má objednatel ve lhůtě splatnosti právo vrátit fakturu zhotoviteli s tím, že splatnost začne běžet až okamžikem, kdy bude zhotovitelem objednateli doručena faktura se všemi řádnými náležitostmi.

IV.

Termín plnění

1) Zhotovitel se zavazuje, že dílo dokončí a protokolárně předá objednateli nejpozději do **13.12.2019**

V.

Povinnosti objednatele

1) Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli **potřebnou součinnost** nutnou pro provedení díla. **Místem plnění je Třemešná, Bohumín, Krnov – Chomutov.**

VI.

Povinnosti zhotovitele

1) Zhotovitel odpovídá za veškeré škody na zařízeních, instalacích a interiérech v objektu objednatele, které vzniknou po celou dobu realizace díla bez ohledu na zavinění zhotovitele.

2) Zhotovitel zajistí veškeré případné úklidové práce v souvislosti s realizací díla.

3) Zjistí-li zhotovitel při realizaci díla skryté překážky, které budou podstatně ztěžovat nebo znemožňovat uskutečnění díla dohodnutým způsobem, uvědomí neprodleně o této skutečnosti objednatele a projedná s ním další postup.

4) O přesných termínech realizace díla v prostorách objednatele bude zhotovitel objednatel písemně informovat alespoň tři pracovní dny předem.

5) O předání dokončeného díla podepíší smluvní strany předávací protokol s tím, že zde vytknou případné vady. Předávací protokol (jeho kopie) bude přílohou konečné faktury zhotovitele objednateli. Bez předávacího protokolu (kopie) nelze platbu provést.

VII.

Záruka za jakost

1) Zhotovitel poskytuje záruku na jakost díla v délce pěti let od dokončení díla a protokolárního předání díla objednateli.

2) Během shora uvedené lhůty je zhotovitel povinen po písemné výzvě objednatele do 3 dnů odstranit vady, které na předmětu díla vznikly, a to bezplatně.

VIII.

Odstoupení od smlouvy

1) Objednatel je oprávněn od této smlouvy okamžitě odstoupit v případě podstatného porušení povinností ze strany zhotovitele. Podstatným porušením povinností ze strany zhotovitele se pro účely této smlouvy rozumí:

a) zhotovitel je v prodlení s termínem plnění podle čl. IV této smlouvy;

b) zhotovitel se odmítne řídit závaznými písemnými pokyny objednatele, na kterých bude objednatel trvat.

2) Objednatel je oprávněn rozsah předmětu díla dle této smlouvy omezit, pokud dojde ke snížení objemu schválených investičních prostředků, případně od smlouvy odstoupit za předpokladu zastavení nebo zrušení investiční akce.

3) Odstoupení od smlouvy ze strany objednatele je účinné okamžikem jeho doručení zhotoviteli. Smluvní strany se dohodly, že nebude-li možné zhotoviteli toto odstoupení od smlouvy doručit, považuje se za den doručení odstoupení od smlouvy ze strany objednatele třetí den po prokazatelném odeslání tohoto odstoupení objednatelům.

IX.

Sankce

1) V případě nedodržení termínu plnění uvedeném v čl. IV Smlouvy nebo termínu k odstranění vad dle čl. VIII odst. 2 Smlouvy je objednatel oprávněn uplatňovat vůči zhotoviteli **smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.** Tím není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.

2) Náklady na odstranění škod vzniklých z činnosti zhotovitele na majetku objednatele má objednatel právo jednostranně odečíst z celkové ceny díla.

X.

Povinnosti ke zveřejnění smlouvy dle z.č. 340/2015 Sb.

1) Smluvní strany berou na vědomí, že v souladu s § 6 z.č. 340/2015 Sb. se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti

nejdříve dnem uveřejnění. Nezávisle na uveřejnění prostřednictvím registru smluv nabývá účinnosti smlouva, která byla uzavřena za účelem odvrácení nebo zmírnění újmy hrozící bezprostředně v souvislosti s mimořádnou událostí ohrožující život, zdraví, majetek nebo životní prostředí.

2) Smluvní strany berou na vědomí, že podle § 7 odst. 1 z.č. 340/2015 Sb., platí, že nebyla-li smlouva, která nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění, uveřejněna prostřednictvím registru smluv ani do tří měsíců ode dne, kdy byla uzavřena, platí, že je zrušena od počátku. Odstavec 1 se nepoužije, pokud nebyla prostřednictvím registru smluv uveřejněna pouze část smlouvy nebo byla nesprávně vyloučena z uveřejnění metadata z důvodu ochrany obchodního tajemství postupem podle § 5 odst. 6, provede-li osoba uvedená v § 2 odst. 1 nebo jiná smluvní strana opravu podle § 5 odst. 7, již bude dosaženo uveřejnění souladného s tímto zákonem, ve lhůtě do 30 dnů ode dne, kdy se dozvěděla o tom, že uveřejnění není souladné s tímto zákonem, byla-li dosud v dobré víře, že uveřejnění je souladné s tímto zákonem, nebo uveřejní-li osoba uvedená v § 2 odst. 1 nebo jiná smluvní strana neuveřejněnou část smlouvy nebo dotčená metadata prostřednictvím registru smluv jako opravu podle § 5 odst. 7 do 30 dnů ode dne, kdy jí bylo doručeno rozhodnutí nadřízeného orgánu nebo soudu, na jehož základě má být neuveřejněná část smlouvy nebo dotčená metadata poskytnuta podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím. Jiná metadata než podle odstavce 2 lze opravit pouze ve lhůtě tří měsíců ode dne, kdy byla uzavřena smlouva, k níž se metadata vztahují; to neplatí pro opravu chyb v psaní nebo v počtech. **Povinnost zveřejnit tuto smlouvu shora popsaným způsobem mají obě smluvní strany.**

3) Podle § 8 odst. 4 a 5 z.č. 340/2015 Sb. platí, že je-li v souladu s tímto zákonem uveřejněna smlouva, která má být uveřejněna podle zákona o veřejných zakázkách, je tím splněna povinnost uveřejnit ji podle zákona o veřejných zakázkách; to platí obdobně o údajích uveřejňovaných jako metadata podle tohoto zákona. Je-li v souladu s tímto zákonem uveřejněna smlouva, která má být uveřejněna podle jiného zákona nebo informace z ní mají být uveřejněny podle jiného zákona, je tím splněna povinnost uveřejnit ji nebo informace z ní podle takového jiného zákona; to platí obdobně o údajích uveřejňovaných jako metadata podle tohoto zákona. Pro účely věty první se jiným zákonem rozumí

a) zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, jde-li o smlouvu, která má být zveřejněna podle jeho § 10d,

b) zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací, jde-li o smlouvu, o níž mají být informace veřejně přístupné prostřednictvím informačního systému výzkumu, vývoje a inovací,

c) koncesní zákon, jde-li o smlouvu, o níž mají být informace veřejně přístupné prostřednictvím rejstříku koncesních smluv,

d) zákon o kolektivním vyjednávání, jde-li o kolektivní smlouvu vyššího stupně, která má být zpřístupněna Ministerstvem práce a sociálních věcí na jeho internetových stránkách; povinnost oznámit uložení takové kolektivní smlouvy ve Sbírce zákonů tím není dotčena.

XI. Povinnosti k GDPR

1) Smluvní strany konstatují, že si vzájemně poskytly osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně

souhlasí. Smluvní strany dále potvrzují, že mají písemný souhlas subjektu údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně, o čemž tímto dávají čestné prohlášení. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

XII.

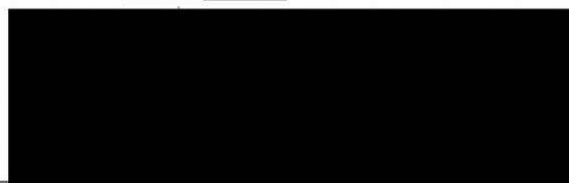
Závěrečná ustanovení

- 1) Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran.
- 2) Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze číslovanými písemnými dodatky, schválenými oběma smluvními stranami.
- 3) Tato smlouva je vyhotovena ve dvou originálech. Objednatel obdrží jedno a zhotovitel rovněž jedno vyhotovení.
- 4) Smluvní strany jsou se zněním této smlouvy seznámeny, souhlasí s ní a prohlašují, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jinak jednostranně nepříznivých podmínek. To stvrzují svými podpisy.
- 5) Práva a povinnost smluvních stran se řídí z.č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.

Přílohy:

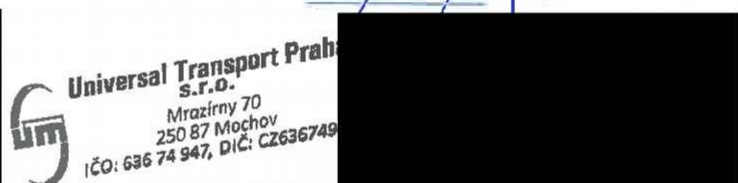
Příloha č. 1 – Podklad pro zpracování nabídky ze dne 19.4.2019 – je pevně připojena!
Příloha č. 2 – Cenová nabídka zhotovitele ze dne 9.7.2019 – je pevně připojena!

V Praze dne 29.11. 2019



objednatel
Národní technické muzeum
Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel

V Praze dne 2/12/ 2019



zhotovitel
Universal Transport Praha s.r.o.
Burkhard Jung
jednatel

Poptávka silničních převozů souboru pěti historických úzkorozchodných kolejových vozidel rozchodu 760 milimetrů z několika míst, tj. z Bohumína, Třemešné a Krnova, do Depozitáře Železničního muzea NTM v Chomutově, včetně naložení a složení, „na klíč“.

Národní technické muzeum hledá dodavatele přepravy souboru pěti úzkorozchodných vozidel v majetku ČD - CHV Lužná u Rakovníka, včetně nakládky a složení „na klíč“ pro účely následného převedení do sbírek NTM.

Neprovozní historická motorová úzkorozchodná lokomotiva TU 47.017,

Trasa: Bohumín – Chomutov, přepravou po silnici včetně nakládky a složení.

Dva úzkorozchodné oplenové podvalníky pro přepravu normálněrozchodných železničních vozů. Trasa: Třemešná – Chomutov, přepravou po silnici včetně nakládky a složení.

Osobní úzkorozchodný čtyřnápravový vůz Balm/ú,

Trasa Třemešná – Chomutov, přeprava po silnici včetně nakládky a složení.

Služební brzdící úzkorozchodný dvounápravový vůz, Trasa: Krnov – Chomutov, přeprava po silnici včetně nakládky a složení.

Poznámka: Místo nakládky, případně i vykládky může být mírně pozměněno s ohledem na manipulační plochy (přístup silničních vozidel) v blízkosti kolejiště!!

Specifikace zadání přepravy jednotlivých vozidel:

Neprovozní historická motorová úzkorozchodná lokomotiva řady

TU 47.0017, z areálu ČD – DKV Bohumín ul. Jana Palacha (GPS 49.9046308N, 18.3652911E), do krytého stání depozitáře ŽM NTM v Chomutově (GPS 50.4552531N, 13.3916675E)

Lokomotiva o délce 12,7 metru, vzdálenost otočných čepů podvozků 7,0 m, celkový rozvor 8,8 m, maximální výšce cca 3,35 metru a váze cca 30,0 tun.

Detaily např. na: <http://www.atlaslokomotiv.net/loko-705.html>

Dva dvounápravové úzkorozchodné oplenové podvalníky z plochy kolejiště žst. Třemešná (GPS 50.1990961N, 17.5745703E), do krytého stání depozitáře ŽM NTM v Chomutově (GPS 50.4552531N, 13.3916675E)

Délka jednoho kusu: 1,6 metru, šířka cca 1,4 metru váha cca 1,5 tuny.

Foto viz :

https://tompe.rajce.idnes.cz/Den_zeleznice_v_Jindrichove_Hradci_2016/#010podv.jpg

Osobní úzkorozchodný čtyřnápravový vůz z plochy kolejiště žst Třemešná

(GPS 50.1990961N, 17.5745703E), do krytého stání depozitáře ŽM NTM v Chomutově (GPS 50.4552531N, 13.3916675E)

Délka vozu 14,8 metru, šířka 2,4 metru, výšce cca 3,35 metru, váha cca 13,5 tuny,

Detaily např. na : <https://www.parostroj.net/katalog/ov/formular.php3?ind=112>

Dvounápravový služební brzdící zavřený úzkorozchodný nákladní vůz z areálu KOS Krnov (GPS 50.0885625N, 17.6796883E), do krytého stání depozitáře ŽM NTM v Chomutově (GPS 50.4552531N, 13.3916675E)

Délka vozu cca 8,6 metru, šířka cca 2,5 metru, rozvor 4,0 metry, váha cca 11,5 tuny.

Detaily např. na : <https://www.parostroj.net/katalog/ov/formular.php3?ind=113>

Podmínky k zadání a podrobnosti přepravy:

Dodavatel musí mít prokazatelné zkušenosti s přepravou historických kolejových vozidel.

Dodavatel předloží reference obdobných akcí provedených za posledních pět let.

Dodavatel prokáže, že je pojištěn na případné škody na veškerou činnost spojenou s plněním této zakázky.

Pro přepravu tohoto souboru vozidel je proto nutno použít vozidlo s plnou ložnou plochou dostatečné únosnosti a nejlépe s bočnicemi. Nakládku a vykládku nutno volit dvěma jeřáby. Dvojkolí vozidel musí být uložena na dřevěné podkládky, bránící poškození ložné plochy vozu a nežádoucímu posunutí nákladu.

Veškeré práce při nakládce a vykládce musí provádět osoba se znalostmi konstrukce a provozu historických kolejových vozidel

Při zvedání vozů musí být zajištěny ložiskové domky tak aby nedošlo k vysmeknutí kluzných ložiskových pánví, případně závěsů pružnic.

S ohledem na fyzický stav, stáří a historickou hodnotu vozidel, jsou považována za náklad křehký a velmi cenný, proto veškeré manipulace musí být prováděny s maximální obezřetností.

Umístění vázacích a kotvících prostředků nesmí způsobit poškození vozidel.

Vozy Balm/ú je nutno s ohledem na samonosnou konstrukci skříně zvedat s největší obezřetností aby nedošlo k promáčknutí karoserie, nejlépe za pomoci adaptéru (kleštinové rámy, užívané např. při zvedání tramvajových skříní).

Veškeré manipulace musí být předem projednány a následně dozorovány pověřenými pracovníky NTM.

Objednatel není schopen zajistit jeřábnické a jiné manipulační činnosti (posun, nakládku,) v místě nakládky a stejně tak i jeřábnické práce v místě vykládky. Vykládka v Chomutově bude probíhat na připravené manipulační podvozky, případně na zpevněnou plochu,

Objednatel nevlastní žádné vlastní manipulační prostředky, podkládky ani kotvící prostředky, použitelné při přepravě.

Případné upřesnění u kontaktní osoby:

Karel Zelený

vedoucí odd. správy a provozu kol. vozidel Železničního musea NTM

V Praze 19.4.2019

Universal Transport Praha s.r.o.*Mrazirny 70*25087 Mochov

Národní technické muzeum
Pan Karel Zelený
Kostelní 42
CZ-17000 Praha 7**Cenová nabídka****Číslo nabídky:** 176046
Datum: 09.07.2019

Vážený pane Zelený,
skvelé, že jste vsadili na kvalitu a poptáváte Vaši přepravu u firmy Universal Transport. Jsme potešeni, že Vám můžeme nabídnout naše služby za následujících podmínek:

místo nakládky:

1. DKV Bohumín, Jana Palacha, CZ 73581 Bohumín
2. Železniční stanice, CZ 79382 Tremesna
3. Areál KOS, Stará Ježnická 1, CZ 79401 Krnov
4. Areál DKV Pardubice, CZ 53012 Pardubice

místo vykládky:

Depozitář železničního muzea, NTM, CZ 43001 Chomutov

Obsah	délka	šířka	výška	hm.	počet	cena	suma(CZK)
Lokomotiva 47.0017 úzkorozchod	12,70	3,10	3,40	30.000	1,00 Col	50.000,00	50.000,00
nakládka jeřábem CD v DKV Bohumín					1,00 Col	28.000,00	28.000,00
Dvounápravové oplení podvalníky - úzkorozchod	1,60	1,40	0,90	1.500	2,00 Col		inkluziv
Ošobní úzkorozchod. vůz - 4 nápravy	14,80	2,40	3,35	13.500	1,00 Col	40.000,00	40.000,00
Jeřábování fa. Malina 2x LTM 1030					2,00 Col	14.500,00	29.000,00
Dvounáprav. služební brzdící vůz úzkorozchod.	8,60	2,50	3,50	11.500	1,00 Col	30.000,00	30.000,00
jeřábování fa. Malina 2x LTM 1030					2,00 Col	12.500,00	25.000,00
vykládka Chomutov - jeřábování 2x DEMAG AC 40					2,00 Col	18.000,00	36.000,00
Historické vozidlo MUV 69.052	6,80	3,00	4,70	10.000	1,00 Col	33.000,00	33.000,00
jeřábování DKV Pardubice Hanyš					1,00 Col	18.000,00	18.000,00
							289.000,00

Zahrnuto v ceně: vlastní doprovodná vozidla, povolení, 2 hodiny na nakládku i vykládku, mýtné

Nezahrnuto v ceně: úpravy na trase, průzkum trasy

Přepravu organizuje a fakturuje naše pobočka Mochov.

Za každou započatou hodinu (delší prostoje a čekací doby) může být účtováno 2.300,00 CZK.

Cenové údaje jsou uvedené bez DPH.

Bank: Commerzbank AG Praha
CZK: 10595423/6200
EUR IBAN: CZ41 6200 0000 0000 1059 5423
BIC: COBACZPXXXXBank: Commerzbank AG Paderborn
EUR IBAN: DE87 4724 0047 0624 0063 00
BIC: COBADEFFXXX

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 36936, IC 63674947, DIC: CZ63674947 HR: C36936



Fax:

číslo nabídky: 176046 strana: 2/2

Splatnost faktury: 30 dny

Tato nabídka je platná do 09.08.2019. Naše nabídka je platná pouze na základě našeho písemného potvrzení. Je založena na současných obchodních tarifech jakož i současných tržních podmínkách. Vážení zákazníci, chtěli bychom Vás upozornit, že z důvodu změny daňových podmínek, zejména zvýšení mýtného (například od 1.ledna 2019 v Německu), dojde k odpovídajícímu zvýšení sazeb.

Dále si Vás dovoluujeme upozornit na následující podmínky:

- V naší cenové nabídce vycházíme z pravidel pro zajištění nákladu VDI 2700 strana 13 dle nejnovějšího znění.
- Při dodatečných změnách rozměrů nebo hmotnosti nákladu se mohou předem smluvené ceny změnit, za uvedené rozměry a hmotnost nákladu odpovídá objednavatel.
- Uhrazené poplatky, popřípadě náklady, pokud nebyly zahrnuté v ceně prepravy (například náklady za policejní doprovod, úprav na trase, rekognoskace přepravní trasy, statické výpočty, atd.) se prefakturuji s přírůžkou 5%, minimálně 15 Euro.
- Provedení prepravy je možné jen tehdy, pokud při zahájení prepravy existuje pro naše vozidla použitelná a vhodná přepravní trasa a pokud byla udělena všechna potřebná povolení. Jestliže by povolení nebylo uděleno, nutně se posune preprava.
- Vzniknou-li během přepravy dodatečné náklady způsobené nepříznivou dopravní situací (mimo jiné např. dopravní nehoda, zácpa, povětrnostní podmínky, stávky), včetně prodloužení z důvodu vyšší moci nebo činností a pasivitou veřejných orgánů (mimo jiné např. nevydání nadrozměrného povolení), ponese tyto náklady zadavatel přepravy. Vyúčtování nákladů lze provést bez příloh. Přílohy mohou být zaslány za poplatek po domluvě s příslušnou pobočkou.

Vážení pane Zelený, jsme si jisti, že jsme Vám předložili výhodnou nabídku a budeme se těšit pokud Vám budeme moci dokázat výkonnost a profesionalitu týmu Universal Transport.

S přátelskými pozdravy

Universal Transport Praha s.r.o.

Jirí Tuma

Prodej