

## **Příloha č. 2**

# **TECHNICKÉ PODMÍNKY VČ. PŘÍLOH**

Název veřejné zakázky:

**„Zimní údržba a odstraňování sněhu u ST 2020  
– TO Opava“**

Ev.č. VZ: **63519155**

Zpracováno dne: 6. 11. 2019

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SLUŽBY**

### **1.1. Účel a rozsah předmětu veřejné zakázky**

- 1.1.1. Předmětem dílčích veřejných zakázek na službu s názvem „Zimní údržba a odstraňování sněhu u ST 2020 – TO Opava“ (dále jen „Veřejná zakázka“) jsou práce, které zadavatel bude objednávat prostřednictvím Oblastního ředitelství Ostrava - Správy tratí (dále jen „ST“).
- 1.1.2. Předmětem objednávek uskutečněných prostřednictvím ST je zajištění pohotovostní služby pracovníků pro odklizení sněhu a ledu před příchodem očekávaného zhoršení počasí, odstraňování sněhu či ledu z nástupišť, přístupových cest a komunikací, ošetření ploch posypem, přeprava zaměstnanců na místo nasazení, odstraňování sněhu a ledu z oblasti výhybek a kolejíště pro zajištění sjízdnosti dopravní cesty, provádění prací spojených s úklidem sněhu, případné nasazení strojů a dalších prostředků a všech souvisejících činností spojených s poskytováním výše uvedených služeb.

### **1.2. Místo realizace**

- 1.2.1. Práce budou probíhat v obvodu Oblastního ředitelství Ostrava, Správy tratí, TO Opava (viz příloha č. 1).

## **2. ORGANIZACE, POŽADAVKY A DALŠÍ PODMÍNKY ZADAVATELE**

- 2.1.1. V souladu s čl. 3.4 zadávací dokumentace (výzvy) uzavře zadavatel rámcovou dohodou s každým účastníkem, který splnil podmínky zadávacího řízení.
- 2.1.2. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem postupem uvedeným v čl. 3.4 zadávací dokumentace (výzvy) a postupem uvedený v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami a taktéž Obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „dílčí zakázka“). V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena objednávka na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „dílčí smlouva“ nebo „objednávka“) podle jeho konkrétních potřeb, které jsou odvislé od klimatických podmínek. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v článku II. Rámcové dohody.
- 2.1.3. Vzhledem k charakteru poskytování služby, které je vázáno na objednatel neovlivnitelné klimatické podmínky bude po uzavření dílčí smlouvy řešeno zahájení realizace dílčí zakázky následovně:
  - 2.1.3.1. K zahájení realizace objednané dílčí zakázky dojde na základě výzvy (telefonické nebo písemné), kterou objednatel uskuteční nejpozději 12 hodin před plánovaným zahájením objednaných prací. Výzva k zahájení prací učiněná objednatel zpřesní podrobněji objednané práce, místo nástupu plnění, rozsahu a typu práce, potřebu vybavení ručním nářadím a požadovaný počet pracovníků. Stejně podmínky platí i pro nasazení mechanizace (např. dvoucestného bagru).
  - 2.1.3.2. Ustanovení předchozího odstavce 2.1.3.1 platí pro případy, kdy není vyhlášen pohotovostní režim.
  - 2.1.3.3. V případě vyhlášení pohotovostního režimu platí, že:
    - a) uvedení zaměstnanců do domácí pohotovosti se děje na základě výzvy (telefonické nebo písemné) zadavatele s tím, že počet zaměstnanců domácí pohotovosti bude maximálně do počtu 10 pracovníků dle kapacitních možností zhotovitele a dle aktuální předpovědi počasí a požadavků objednatel;
    - b) výzva objednatel k nástupu zaměstnanců zhotovitel do režimu domácí pohotovosti dle předchozího písm. a) musí být objednatel učiněna s 6-ti hodinovým předstihem;
    - c) k zahájení realizace objednané dílčí zakázky dojde na základě výzvy (telefonické nebo písemné), přičemž příjezd na dohodnuté místo pracoviště a zahájení prací se uskuteční nejpozději do 2 hodin od dne uskutečnění výzvy objednatel;

- d) na jednom pracovišti musí být nasazení minimálně 2 zaměstnanci zhotovitele nebo jeho poddodavatele.
- 2.1.3.4. Jiné druhy nasazení zaměstnanců zhotovitele budou řešeny individuálně dle dohody obou stran.
- 2.1.3.5. Každá výzva ve smyslu bodu 2.1.3.1-2.1.3.3 těchto Technických podmínek bude zhotovitelem následně bez zbytečného odkladu potvrzena e-mailem, nejpozději však do 2 pracovních dní ode dne uskutečnění výzvy nebo oboustranným zápisem ve stavebním deníku za předpokladu, že při tomto zápisu je na místě osoba za smluvní stranu k tomuto úkonu oprávněná.
- 2.1.3.6. Vlastní průběh realizace služby bude zaznamenán ve stavebním deníku. Při předání a převzetí prací potvrdí smluvní strany svými podpisy splnění poskytnuté služby a její předání ve stavebním deníku, z tohoto zápisu bude rovněž vyplývat skutečně provedené množství MJ jako podklad pro přípravu předávacího (zjišťovacího) protokolu a následnou fakturaci poskytnuté služby.
- 2.1.4. Při použití silničních motorových vozidel, případně jiných mechanismů k přepravě zařízení, pracovních pomůcek, materiálu či osob do prostoru zadavatele, jejichž užití bude bezprostředně souviset s plněním, je potřeba poučit řidiče o odstavení silničních motorových vozidel, případně jiných mechanismů, mimo průjezdný průřez kolejí, a to na místech, které k jejich odstavení bude předem určeno zadavatelem.
- 2.1.5. Zajistit řádné a viditelné označení osob, které budou zajišťovat plnění.
- 2.1.6. Při odklizení sněhu, ledu, ukládat materiál podél čištěné výhybkové konstrukce koleje tak, aby materiál nezasahoval do průjezdného průřezu a současně aby byla zachována viditelnost návěstidel, zejména trpasličích. Neukládat sníh na zařízení SSZT (elektromotorické přestavníky a další). Při kalamitní situaci bude zadavatelem případně určeno další místo uložení materiálu, včetně upřesnění případné součinnosti použití kolejové mechanizace.
- 2.1.7. Při poskytování služby nepoškozovat další zařízení umístěné v prostoru koleje a v prostoru výhybkových konstrukcí (elektrický ohřev výměn, závěry výhybek, táhla, kabely, snímače polohy jazyka atp.)
- 2.1.8. Při manipulaci s vodivým ručním nářadím v oblasti koleje, výhybek vybavených zabezpečovacím zařízením na principu kolejových obvodů, dbát zvýšené opatrnosti a zamezit vodivému propojení kovových vodivých součástí, které mohou zapříčinit ovlivnění u postavené vlakové cesty.
- 2.1.9. Při zimní výpomoci budou pracovníci dodavatele disponovat vhodnou **výbavou ručního nářadí** pro odstraňování sněhu a ledu z prostoru koleje a výhybkových konstrukcí. **Doporučená výbava:** lopata na sníh, lopata na sníh úzká (šířkou pro užití do mezipražcových prostor), ruční lopatka malá, škrabka na led (pro odstranění ledu z kluzných stoliček, jazykových opěrek, výhybkových závěrů), koště, vhodně tvarovaný pohrabáč – nástroj k čištění hůře přístupných míst ve výhybkách. Dle místních poměrů bude zhotovitel dále disponovat potřebným počtem **radiostanic** pro výkon práce v místech, kde je potřebný komunikační prostředek s výpravčím, dispečerem. Potřeba užití radiostanice vyplývá ze znalostí místních poměrů.

### 3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 3.1.1. Zhotovitel se zavazuje poskytovat předmětné služby v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s relevantními předpisy a dokumenty Objednatele, vše v platném znění.
- 3.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

kontaktní osoba:  
e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo  
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 517884

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** e8f75e95-b315-444f-bec4-526bf733adf3

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal BAUER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 04.12.2019 13:26:00



e5acb5b6-ce1b-494e-b4b5-25a0f00f6082