

**Smlouva o spolupráci na realizaci stavby „Cestní nadjezd – mostek směr průmyslová zóna Královský vrch – Pruněřov“**

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

**I.  
Smluvní strany**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Se sídlem: *Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město*  
Zastoupená: *Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ*  
IČO: *70994234*  
DIČ: *CZ70994234*  
Zápis v obchodním rejstříku: *vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 48384*  
Bankovní spojení: *ČNB*  
Číslo účtu: *30007-22307011/0710*

(dále jako Partner“)

a

**Město Kadaň**

Sídlo městského úřadu: *Mírové nám. 1, 432 01 Kadaň*  
Zastoupené: *PaedDr. Jiřím Kulhánkem, starostou města*  
IČO: *00261912*  
DIČ: *CZ00261912*  
Bankovní spojení: *Komerční banka, a.s Kadaň*  
Číslo účtu: *1725441/0100*

(dále jako „Město“)

**II.  
Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce smluvních stran za účelem realizace stavební akce „Cestní nadjezd – mostek směr průmyslová zóna Královský vrch – Pruněřov“ (dále jen „stavba“) za podmínek dále stanovených touto smlouvou. Stavba je součástí akce „Elektrizace trati Kadaň - Pruněřov – Kadaň“ (dále ET KaPrun).
2. Účelem realizace výše uvedené stavby je výroba a montáž ocelové konstrukce mostu, jako podstatné součásti mostního objektu, který spojuje veřejné cesty p.č. 152 v k.ú. Pruněřov a p.č. 3043 v k.ú. Kadaň. Jedná se o zachování spojení komunikace, v současné době sloužící jako veřejná cyklistická a turistická stezka. Stávající konstrukce mostu byla po odstranění povrchu vozovky klasifikována jako nevyhovující a v havarijním stavu. Pro zajištění bezpečného provozování železniční dopravy i provozu po mostní konstrukci je nutná její komplexní rekonstrukce.

3. Předmětem stavby je tedy rekonstrukce, resp. výroba nové ocelové konstrukce o rozpětí 12 metrů a šířky 4 metry sloužící jako stezka pro pěší a cyklisty, umožňující i přejezd vozidla IZS. Nosnost mostku je 3,5 tuny, je tvořen čtyřmi hlavními nosníky s plechovou mostovkou, uložen plošně na stoličkách.
- Mostek bude vybaven zábradlím osazeným zábranami proti dotyku s živými částmi trakčního vedení. Povrch je asfaltový. Opěry mostku jsou stávající z kamenného zdiva, založené plošně.

### III.

#### Práva a povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se dohodly, že se budou podílet na realizaci akce tak, že:
- a) Partner zabezpečí tyto činnosti:
- V rámci Autorského dozoru stavby ET KaPrun zajistí u generálního projektanta zpracování projektové dokumentace rekonstrukce mostku vč. výkazu výměr,
  - Formou veřejné zakázky provede výběr zhotovitele ocelové konstrukce a zajistí splnění kvalifikace dle platných norem, aby byly provedeny zejména tyto činnosti: rekonstrukce ocelové konstrukce, úprava spodní stavby mostku, resp. uložení.
  - Koordinaci a provedení prací na objektu, které jsou předmětem SoD se zhotovitelem stavby ET KaPrun
  - poskytne Městu pro jeho informaci rozpočtové náklady díla, zejména ocelové konstrukce mostu, kontrolní rozpočet a nabídkovou cenu vítězného uchazeče ke schválení,
  - zajistí veškeré potřebné úkony vůči příslušnému stavebnímu úřadu,
  - formou Změnového listu stavby zajistí související práce, které vznikají na stavbě Partnerovi vzhledem k havarijnímu stavu stávající OK mostu pro zajištění realizace projektovaných elektrizačních úprav, a to v nezbytně nutné výši k zajištění bezpečnosti a kompletnosti Díla.
  - po dokončení stavby předá objekt ocelové konstrukce mostu, včetně dalších úprav provedených v rámci stavby ET KaPrun, do vlastnictví a správy Města.
  - Zajistí, aby odpovědnost z případných vad na objektu ocelové konstrukce mostu, kterou ponese výrobce ocelové konstrukce mostu, byla uplatnitelná ze strany Města přímo na výrobci. V případě vad na částech mostu realizovaných v rámci stavby ET KaPrun bude reklamáce uplatněna prostřednictvím Stavební správy západ.
- b) Město zabezpečí tyto činnosti:
- Zavazuje se poskytnout Partnerovi na základě Usnesení finanční příspěvek ve výši max. 1 mil. Kč bez DPH, tedy max. 1 210 000 Kč včetně DPH (slovy: jeden milion dvě sta deset tisíc korun českých včetně DPH) na základě ceny ocelové konstrukce mostu, která vzejde z výběrového řízení.
  - zajistí součinnost při projednání se stavebním úřadem a ostatními dotčenými orgány;
  - zajistí provedení Hlavní prohlídky mostu, přičemž ponese i finanční náklady za provedení této prohlídky
  - po dokončení rekonstrukce mostku převezme celý objekt do svého vlastnictví a zavede jej do svého účetnictví,
  - po převzetí objektu do svého vlastnictví zabezpečí veškerou následnou údržbu a správu mostku na své náklady.
  - po převzetí objektu do svého vlastnictví bude uplatňovat po dobu záruční lhůty případné reklamáce za vady ocelové konstrukce mostu přímo u výrobce ocelové konstrukce.

- V případě vad na částech mostu realizovaných v rámci stavby ET KaPrun bude reklamace uplatněna prostřednictvím Stavební správy západ.
2. Finanční příspěvek uvedený v čl. III. odst. 1 písm. b) této smlouvy zašle Město na účet Partnera uvedený v záhlaví této smlouvy do 30 dnů ode dne doručení faktury vystavené Partnerem na adresu Města. Příspěvek bude fakturován a vyplacen jako záloha pro platbu Partnera výrobcí ocelové konstrukce mostu na základě částky, která bude upřesněna dle výsledku výběrového řízení. Maximální částka finančního příspěvku Města uvedená v čl. III. odst. 1 písm. b) tím není dotčena.
  3. Vyúčtování příspěvku provede Partner neprodleně poté, co bude známa konečná výše ceny ocelové konstrukce mostu, daňovým dokladem.
  4. V případě, že Město poruší svůj závazek poskytnout v termínu uvedeném v čl. III, odst. 2 dohodnutý příspěvek, zavazuje se Partnerovi uhradit jednorázovou smluvní pokutu ve výši 5% z neposkytnuté částky příspěvku. Splatnost smluvní pokuty je stanovena na 30 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení povinné smluvní straně, přičemž povinnost uhradit příspěvek v dohodnuté výši není tímto dotčena.
  5. Kontaktní osoby smluvních stran:  
Partner:  
p. Milan Bláha, MBA, správce stavby, tel. 602 641 459, e-mail [BlahaMi@szdc.cz](mailto:BlahaMi@szdc.cz)  
Ing. Petr Žároveň, zástupce správce stavby, specialista na mosty, tel. 602 774 968, e-mail [zakovec@szdc.cz](mailto:zakovec@szdc.cz)  
Město:  
Mgr. Jan Losenický, místostarosta, tel. 775 035 961 e-mail: [losenickyj@mesto-kadan.cz](mailto:losenickyj@mesto-kadan.cz)
  6. Smluvní strany se zavazují vyvíjet maximální součinnost s cílem dosažení účelu stanoveného touto smlouvou.
  7. Každá ze smluvních stran je povinna se zdržet jakékoliv činnosti, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení účelu této smlouvy. Dále je každá ze smluvních stran povinna se zdržet jakéhokoliv jednání, které by mohlo být v rozporu se zájmy druhé smluvní strany.

#### **IV.**

##### **Doba trvání smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu realizace stavby uvedené v čl. II. Smlouvy, předpoklad od 12/2019 do 04/2020.
2. Smluvní strana může od této smlouvy odstoupit v případě, kdy druhá smluvní strana neplní povinnosti vyplývající z této smlouvy. Odstoupení nabývá účinnosti okamžikem doručení jeho písemného vyhotovení druhé smluvní straně.

#### **V.**

##### **Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany podpisem této smlouvy berou na sebe práva a povinnosti z ní vyplývající a zavazují se v případě vzniku sporů tyto řešit přednostně jejich vzájemnou dohodou.

2. Změny či doplňky této smlouvy lze provádět pouze formou písemných postupně číslovaných dodatků na základě předchozí dohody smluvních stran.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv.
4. Smluvními stranami bylo dohodnuto, že zákonnou povinnost zveřejnit tuto smlouvu v registru smluv splní Město.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
6. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich svobodné a vážné vůle a na důkaz toho připojují níže své podpisy.
7. Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou města Kadaně dne 28. 11. 2019. Poskytnutí finančního příspěvku ve výši max. 1 mil. Kč bez DPH bylo schváleno Zastupitelstvem města Kadaně dne 26. 9. 2019, usnesením č. 121/2019.

V Kadani dne 29.11.2019

V Praze dne 29.11.2019

Za Město:

Za Partnera:

.....  
PaedDr. Jiří Kulhánec  
starosta města  
zastoupený místostarostou města  
Mgr. Janem Losenickým

.....  
Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ