

**Dodatek č. 4**  
**ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě**  
**a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (rozšíření závazku veřejné služby na trati 070**  
**v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - linky S 34**  
**na období 1. 1. 2019 do 31. 12. 2028)**

**Smluvní strany**

**1. Hlavní město Praha**  
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1  
IČ: 00064581  
DIČ: CZ00064581  
zastoupena Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy,  
příspěvková organizace  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního  
města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a  
schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze  
dne 6. 9. 2018  
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1,  
zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem  
IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359  
číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „Objednatel“)

**2. KŽC Doprava s.r.o.**  
Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9  
IČ: 27423069  
DIČ: CZ27423069  
Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 1121125  
Zastoupenou: Mgr. Bohumilem Augustou, MBA, jednatelem  
Číslo účtu: 500039112/0800

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají dodatek č. 4 ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (rozšíření závazku veřejné služby na trati 070 – v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - linky S 34) ze dne 30. 10. 2017 (dále jen „dodatek č. 4“)

## Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy je změna výše kompenzace (ve vazbě na naplnění čl. IV odst. 5), změna níže specifikovaných ustanovení této smlouvy v čl. IV, X, V, dále změna přílohy č. 3 a zavedení nových příloh 3a), 3b) a přílohy č. 8.

## Článek II.

Smluvní strany se dohodly na níže uvedených změnách smlouvy.

1. V čl. IV odst. 4 se mění a nově zní takto:

„4. Pro rok 2019 mohou Smluvní strany indexovat náklady uvedené ve finančním modelu dle Indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem a uveřejněného v červenci roku 2018 za červen 2018. V tomto případě uzavřou Smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě. Počínaje rokem 2020 budou ekonomicky oprávněné náklady uvedené v finančním modelu (ve znění dodatku č. 4 této smlouvy) potřebné k zajištění veřejné služby dle této Smlouvy budou pro každý následující kalendářní rok, počínaje rokem 2020 a následujících letech, tj. v letech 2021 – 2028 indexovány dle přílohy č. 4 této smlouvy. Výjimkou mohou být zejména zvýšené náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením dalších nízkopodlažních vozidel, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků Objednatele nebo skutečnosti uvedené v čl. X odst. 4, na které Dopravce prokazatelně Objednatele upozornil a které byly Smluvními stranami projednány a dále v souvislosti se změnou právních předpisů bezprostředně ovlivňujících plnění veřejných služeb dle této Smlouvy. Pokud Objednatel specificky rostoucí nákladové položky akceptuje jako ekonomicky oprávněné náklady, nebude na ně Dopravce uplatňovat již pro daný rok Indexační valorizaci dle přílohy č. 3a) této smlouvy. V takovém případě bude sestaven nově výchozí finanční model případně model provozních aktiv na zbývající období. Stejně bude postupováno i v případě, že by některá položka ekonomicky oprávněných nákladů (zejména položky dle čl. X odst. 4) poklesla. Vozovým parkem se pro účely této Smlouvy rozumí pouze železniční kolejová vozidla určená k přímému plnění veřejných služeb. Objednatel v takovém případě přezkoumá, zda nejsou porušeny podmínky § 16 zákona o veřejných službách.“

2. Čl. X odst. 4 se mění a nově zní takto:

„4. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na zvýšení jeho kompenzace nad částku předpokládané výše kompenzace stanovené v této Smlouvě, zejména o:

- a) podstatném propadu poptávky, resp. výpadku tržeb,
- b) změně daňových předpisů.

O nastalých skutečnostech, které mají vliv na výši kompenzace, se Smluvní strany zavazují neprodleně jednat.

3. V čl. IV se doplňuje o nový odstavec 12, a stávající odst. 12 se přečísluje na odst. 13. Nový odstavec 12 zní takto:

1. „12. V případě rozšíření platnosti jízdních dokladů SJT i na jiné jízdenky (např. integrovaných dopravních systémů) vzniká dopravci povinnost uzavřít s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o podmínkách uznávání SJT ve veřejné osobní dopravě (dále jen Přístupová smlouva), a to na celou dobu trvání této Smlouvy. Dopravce je povinen

zaslat Objednateli scan uzavřené Přístupové smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle zákona 340/2015 Sb. o registru smluv, v platném znění, je-li tato smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídá ROPID. Dopravce je povinen tržby a případné kompenzace za úpravy výše jízdného SJT získané na základě Přístupové smlouvy vázané k veřejným službám dle této Smlouvy vykázat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejich příloh Objednateli v termínu maximálně do konce následujícího měsíce po jejich obdržení od správce SJT.“

4. V čl. V odts.1 se doplňuje o nový odst. 1A) zařazený za stávající odst. 1. Nový text odst. 1 A) zní takto:

„1A) Dále se smluvní strany dohodly na navýšení kompenzace za rok 2019 a takto:

- a) Z důvodu navýšení nákladů Dopravce na základě Servisní smlouvy na servisné zabezpečenie železničních dráhových vozidiel 813 202+913 201 a 813 202 + 913 202 (dále jen Servisní smlouva), kterou dopravce předložil Objednateli a vyčíslil náklady, které nebyly známy v době uzavření této smlouvy, avšak tuto skutečnost smluvní strany předjímalý v ustanovení čl. IV odts. 5. Náklady byly vyčísleny jako rozdíl nových nákladů spojených s plněním Servisní smlouvy a nákladů započítaných ve výchozím finančním modelu se zvyšuje kompenzace pro rok 2019 o částku 974 521 Kč. Pro další roky trvání této smlouvy jsou tyto náklady v celoročním přepočtu již uvedeny v upraveném výchozím finančním modelu uvedeném v příloze č. 3 této smlouvy.
- b) Z důvodu provozu MOS dopravce doložil uhrazenými fakturami ODP Software spol. s r.o., Pernerova 2819/2a, Praha 3, IČ:61683809 částku ve výši 83 050 Kč za služby dodavatele potřebné k provozu koncových zařízení potřebných k odbavení cestujících, s tím že podílově podle výkonů náleží ke kompenzaci Objednateli náklady ve výši 63 815,16 Kč. Objednatel tyto náklady uznává jako ostatní náklady systému. Pro další roky trvání této smlouvy jsou tyto náklady v celoročním přepočtu již uvedeny v upraveném výchozím finančním modelu uvedeném v příloze č. 3 této smlouvy.

Celková výše kompenzace za rok 2019 činí 26 338 492,24 Kč, z toho provozní část kompenzace činí 25 664 266,24 Kč a část kompenzace za zapojení dopravce do PID činí 674 226,00 Kč

3. Čl. V odts.2 se doplňuje o nový text zařazený za stávající odst. 2. Nový text zní takto:

„2. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci kompenzaci za veřejné služby dle předmětu této Smlouvy za náklady Servisní smlouvy a služby spojené s provozem koncových zařízení MOS kompenzaci ve výši 1 038 336,16 Kč (slovy: jeden milion třicet osm tisíc tři sta třicet šest korun českých a šestnáct haléřů) za 2019 do 10. 12.2019 na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy. Dnem úhrady dle této Smlouvy se rozumí odepsání platby z účtu povinné strany v režimu bankovních operací.“

4. Čl. V odts.7 se mění a nově zní takto:

„7. Sazba úhrady kompenzace pro období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019 na lince S 34 je dána podílem výše úhrady vycházející z přílohy č. 3 této Smlouvy a rozsahu objednaného dopravního

výkonu v závazku ve vlkm za období uvedené v tomto odstavci dle čl. IV., odst. 1. této Smlouvy a ke dni 1. 1. 2019 činí 184,19 Kč/vlkm.“

5. Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 3. Nově se doplňují příloha č. 8 Servisní smlouva příloha č. 3a) Indexace a příloha č. 3b) Náklady na Servisní smlouvu a náklady na MOS (servisní služby dodavatele koncových zařízení). Přílohy č. 3, 3a) a č. 8 této smlouvy Dopravce prohlásil za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, protože obsahuje podrobné údaje, které naplňují kumulativně znaky obchodního tajemství a tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem/společností a jejichž vlastník zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení.
6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

### Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:  
Příloha č. 3: Výchozí finanční model  
Příloha č. 3a): Indexace  
Příloha č. 3b) Náklady na Servisní smlouvu a náklady na MOS  
Příloha č. 8: Servisní smlouva
3. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v pěti stejnopisech s platností originálu, kdy každá ze smluvních stran obdrží po dvou stejnopisech a Česká spořitelna, a.s. obdrží jeden výtisk. Předání výtisku České spořitelně, a.s. zajistí Dopravce.

V Praze dne: .....  
za Objednatele:

V Praze dne: .....  
za Dopravce:

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel ROPID

.....  
Mgr. Bohumil Augusta, MBA  
jednatel

## **Výchozí finanční model**

**xx Neveřejné údaje xx**

Výchozí finanční model	Řádek	Index	Přesná cesta		Výpočet indexu	Příklad	
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ)	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-cerven-2018">https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-cerven-2018</a>	Tab. 8. Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce, list PHM, kategorie Diesel	Aritmetické průměry z měsíců (červen (n-1) až červen (n)) / (cena červen roku(n-2) až (cena červen roku (n-1)	Pro rok 2020: (průměrná cena 6/2018 - 6/2019)/(průměrná cena 6/2017 až 6/2018)
	Netrakční energie a palivo	2	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ)	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-cerven-2018">https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-cerven-2018</a>	Tab. 8. Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce, list PHM, kategorie Diesel	Aritmetické průměry z měsíců (červen (n-1) až červen (n)) / (cena červen roku(n-2) až (cena červen roku (n-1)	Pro rok 2020: (průměrná cena 6/2018 - 6/2019)/(průměrná cena 6/2017 až 6/2018)
	Přímý materiál	3	Index spotřebitelských cen	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr</a>	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období červen - červen (index je za stejné období předchozího roku = 100 a index klouzavých průměrů za posledních 12 měsíců k průměru 12 předcházejících měsíců)	Pro rok 2020: červen 2019
	Opravy a údržba vozidel	4	Index spotřebitelských cen	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr</a>	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období červen - červen (index je za stejné období předchozího roku = 100 a index klouzavých průměrů za posledních 12 měsíců k průměru 12 předcházejících měsíců)	Pro rok 2020: červen 2019
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	Bez indexace				
	Pronájem a leasing vozidel	6	Bez indexace				
	Mzdové náklady	7	Průměrná měsíční mzda strojvedoucích lokomotiv, vlaků dle MPSV - kategorie 83112 - pro celou ČR	<a href="http://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Archiv/2017.aspx">http://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Archiv/2017.aspx</a>	Soubor za celý rok, list MZS-M8r, kategorie 83112 Strojvedoucí lokomotiv, vlaků	Průměrná měsíční mzda za rok (rok objednávky 1)/roční průměrná mzda 2019	Pro rok 2020: průměrná měsíční mzda 2019 vs. průměrná měsíční mzda 2018
	Sociální a zdravotní pojištění	8	Průměrná měsíční mzda strojvedoucích lokomotiv, vlaků dle MPSV - kategorie 83112 - pro celou ČR	<a href="http://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Archiv/2017.aspx">http://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Archiv/2017.aspx</a>	Soubor za celý rok, list MZS-M8r, kategorie 83112 Strojvedoucí lokomotiv, vlaků	Průměrná měsíční mzda za rok (rok objednávky 1)/roční průměrná mzda 2019	Pro rok 2020: průměrná měsíční mzda 2019 vs. průměrná měsíční mzda 2018
	Cestovné	9	Index spotřebitelských cen	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr</a>	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2))	Pro rok 2020: průměrná měsíční mzda 2019 vs. průměrná měsíční mzda 2018
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	dle skutečných nákladů				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	dle skutečných nákladů				
	Ostatní přímé náklady	12	Index spotřebitelských cen	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr</a>	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období červen - červen (index je za stejné období předchozího roku = 100 a index klouzavých průměrů za posledních 12 měsíců k průměru 12 předcházejících měsíců)	Pro rok 2020: červen 2019
	Ostatní služby	13	Index spotřebitelských cen	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr</a>	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období červen - červen (index je za stejné období předchozího roku = 100 a index klouzavých průměrů za posledních 12 měsíců k průměru 12 předcházejících měsíců)	Pro rok 2020: červen 2019
	Provozní režie	14	Index spotřebitelských cen	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr</a>	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období červen - červen (index je za stejné období předchozího roku = 100 a index klouzavých průměrů za posledních 12 měsíců k průměru 12 předcházejících měsíců)	Pro rok 2020: červen 2019
	Správní režie	15	Index spotřebitelských cen	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr</a>	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období červen - červen (index je za stejné období předchozího roku = 100 a index klouzavých průměrů za posledních 12 měsíců k průměru 12 předcházejících měsíců)	Pro rok 2020: červen 2019

xx Neveřejné údaje xx

**Příloha č. 3b) k dodatku č. 4**

xx Neveřejné údaje xx

**Příloha č. 8 k dodatku č. 4**