

**Dodatek č. 1**  
**ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce**  
**(veřejné služby na trati 091 v úseku Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Roztoky u Prahy a zpět - linky S49 na období 9. 12. 2018 do prosincové změny jízdních řádů v roce 2028)**

(dále jen „Smlouva“)

**Smluvní strany**

Objednatel:

Sídlo:

IČ:

DIČ:

**Hlavní město Praha**

Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1

00064581

CZ00064581

zastoupena Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvková organizace

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6.9.2018; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1,

IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359

číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „Objednatel“)

Dopravce:

Sídlo:

IČ:

DIČ:

**ARRIVA vlaky s.r.o.**

Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8

28955196

CZ699001947

Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 155614

Zastoupenou:

Ing. Mgr. Jiřím Nálevkou, jednatelem

Číslo účtu:

107-8033210297/0100

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „Smluvní strany“)

uzavírají tento dodatek č. 1 Smlouvy:

## **ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU**

Účelem Dodatku č. 1 je zejména v souladu s ustanoveními čl. III. odst. 8, čl. VII. odst. 6 a čl. IX. odst. 2 Smlouvy vymežit změnu výše kompenzace hrazené Objednatelem Dopravci z důvodu nasazení klimatizovaných nízkopodlažních vozidel na dopravní výkony dle Smlouvy v období 1. 1. 2019 až 15. 12. 2019, neboť Objednatel požadoval nasazení jiných (klimatizovaných nízkopodlažních) vozidel na dopravní výkony dle této Smlouvy a Dopravce je pro toto období operativně zajistil.

## **ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT DODATKU**

1. Dopravce předložil Objednateli předpoklad vícenákladů vzniklých Dopravci z důvodu nasazení klimatizovaných nízkopodlažních vozidel na dopravní výkony Smlouvy v období 1. 1. 2019 až 15. 12. 2019. Smluvní strany sjednávají, že považují částku 3 634 000 Kč (slovy tři miliony šest set třicet čtyři tisíce korun českých) za prokázané vícenáklady Dopravce. O tuto částku bude jednorázově navýšena cena dopravního výkonu podle této Smlouvy pro rok 2019.
2. Dopravce se zavazuje na dopravní výkony podle této Smlouvy nasazovat v období
  - a) 1. 1. 2019 – 31. 8. 2019 celkem 2 motorové jednotky řady VT 642 Siemens Desiro
  - b) 1. 9. 2019 – 30. 9. 2019 celkem 1 motorovou jednotku řady VT 642 Siemens Desiro
  - c) 1. 10. 2019 – 30. 11. 2019 celkem 1 motorovou jednotku řady 648 Alstom LINT 41
  - d) 1. 12. 2019 – 14. 12. 2019 celkem 1 motorovou jednotku řady VT 642 Siemens Desiro nebo řady 648 Alstom LINT 41
3. Smluvní strany se dohodly, že v čl. 3 Smlouvy se čl. III odst. 3. nahrazuje následujícím zněním:

„3. Objednatel objednává veřejné služby na lince S49 u Dopravce na období v rozsahu, jak je definován v odstavci 1. a 2. tohoto článku Smlouvy. Předpokládaná výše kompenzace za období od 9. 12. 2018 do 31. 12. 2018 činí 2 755 006,00 Kč (slovy: dvě miliony sedm set padesát pět tisíc šest korun českých). Předpokládaná výše kompenzace za období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019 činí 49 991 577,00 Kč (slovy: čtyřicet devět milionů devět set devadesát jeden tisíc pět set sedmdesát sedm korun českých).“
4. Smluvní strany se dohodly, že v čl. 4 Smlouvy se čl. 4. odst. 1 písm. b) se za stávající text doplňuje :

„z rozpočtu Objednatele ve výši 3 634 000 Kč (slovy tři miliony šest set třicet čtyři tisíce korun českých) za období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019; (kompenzace vzniklá provozem požadovaných nízkopodlažních klimatizovaných vozidel).“
5. Čl. III odst. 2 se za stávající text doplňuje:“ Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci jednorázově zvýšenou kompenzaci za provoz nízkopodlažních klimatizovaných vozidel ve výši 3 634 000 Kč jednorázově do 30. 11. 2019 na účet Dopravce.
6. Smluvní strany se dohodly na doplnění přílohy č. 3b: Vícenáklady na provoz nízkopodlažních vozidel, která je nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy.

## **ČLÁNEK 3 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti

dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.

2. Tato Smlouva je vyhotovena v čtyřech stejnopisech s platností originálu, kdy každá ze Smluvních stran obdrží po dvou stejnopisech.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy:

V Praze dne: .....  
za Objednatele:

V Praze dne: .....  
za Dopravce:

.....  
**Hl. m. Praha**  
**Ing. et Ing. Petr Tomčík**  
Ředitel ROPID

.....  
**ARRIVA vlaky s.r.o.**  
**Ing. Mgr. Jiří Nálevka**  
Jednatel

xx Neveřejné údaje xx