

Dodatek č. 9
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 661)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. [REDACTED]

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(dále jen „objednatel ROPID“)

město Lysá n/L

IČO: 00239402

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

zastoupená **starostou města Ing. Karlem Otavou,**

obec Semice

IČO: 00239747

bank. spojení: č.ú. [REDACTED]

zastoupená **starostou obce Ing. Tomášem Čížkem,**

obec Přerov n/L

IČO: 00239682

bank. spojení: č.ú. [REDACTED]

zastoupená **starostou obce Jiřím Benešem,**

obec Starý Vestec

IČO: 00640590

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

zastoupená **starostou obce Ing. Zdeňkem Mocem,**

obec Bříství

IČO: 00239003

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

zastoupená **starostkou obce Danou Procházkovou,**

městys Kounice

IČO: 00239305

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostkou městyse Miroslavou Sochorovou,

město Český Brod

IČO: 00235334

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

zastoupené starostou města Bc. Jakubem Nekolným,

město Městec Králové

IČO: 00239437

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

zastoupené starostou města Milanem Pavlíkem

(dále jen „objednatelé-obce“)

příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016

se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: č.ú. [REDACTED]

zastoupená **Pavlem Procházkou, ředitelem**

(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatelé-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatelé“) na straně jedné jako objednatelé

a

2. firma Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

se sídlem Polepská 867, Kolín IV,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C, vložka 49220

IČ: 25095251

DIČ: CZ2699005345

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

zastoupená **Ing. Martinem Pípalem, ředitelem**

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., prodloužení smlouvy, změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2019 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2019 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 36,27 Kč

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,28 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km. 36,55 Kč

Předpokládané tržby pro rok 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí 19,12 Kč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí 17,43 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2019:

a) náklady:	1 250 466,30 Kč
b) předpokládané tržby:	654 131,20 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	596 335,10 Kč
z toho: Český Brod	5 599,60 Kč
Městec Králové	590 735,50 Kč

vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	49 694,60 Kč
z toho: Český Brod	466,60 Kč
Městec Králové	49 228,00 Kč

Pro rok 2019 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2019.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývès a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto

odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce let 2020 -2024 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. použit na dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů s tím spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, aniž by byla překročena záloha na úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5. smlouvy.“

4. V souladu s usnesením Zastupitelstva kraje č. 036-15/2018/ZK ze dne 27. 8. 2018 a usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2547 ze dne 2. 10. 2018 dochází k prodloužení smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřených podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů do 30. 11. 2024 z důvodu významných investic. Souhrn investic, včetně nově uložených požadavků ve vazbě na všechny smlouvy v systému PID, na které se prodloužení vztahuje, jsou uvedeny v nově zavedené příloze č. 10. Dopravce již v průběhu trvání smlouvy investuje nad rámec plynulé obnovy v souvislosti s požadovanou kapacitou a polohami spojů, vždy na základě změn provozního konceptu požadovaných objednateli. Objednatelé jsou oprávněni změnit standard kvality PID uvedený v příloze č. 8, případně další podmínky související s rozvojem systému na území Středočeského kraje. Vzniknou-li v souvislosti s tím dopravci ekonomicky oprávněné náklady, má právo na jejich úhradu v doložené výši, po projednání v orgánech objednatelů. Nově pořizovaná vozidla dopravce odepisuje po dobu 9 let v souladu se standardem kvality PID a s nařízením vlády č. 63/2011 Sb. V případě uzavření nové smlouvy na základě spravedlivého nabídkového řízení nebo přímého zadání (je-li umožněno právními předpisy) bude uplatněn postup dle § 20 zákona č. 194/2010 Sb. - odkup vozidel pořízených v druhé polovině délky trvání smlouvy novým provozovatelem.

5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.

6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2019.

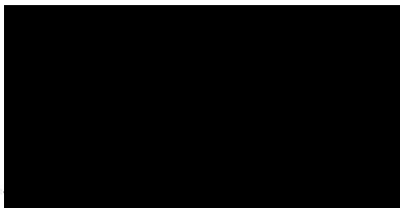
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 11 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.

3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality“ a č. 10 „Souhrn investic“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

31-12-2018

V Praze dne

Za ROPID:

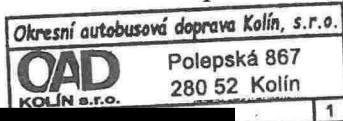


Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

V Praze dne 25. 04. 2019

za Okresní autobusovou dopravu Kolín, s.r.o.:



20-08-2019

V Praze dne

Za město Lysá n/L:



28-11-2019

V Praze dne

Za obec Semice:

*V zastoupení
Pavel Štácl
místostarosta*

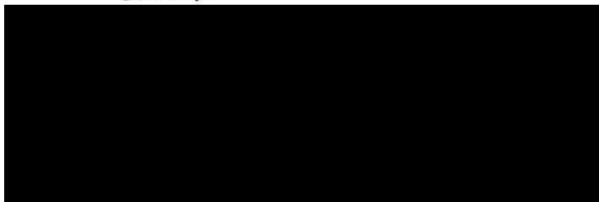


Ing. Tomáš Čížek
starosta

V Praze dne 21. 05. 2019

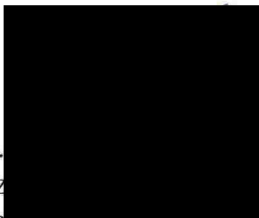
Za obec Starý Vestec:

Obec Starý Vestec
Starý Vestec 67
IČ 00 640 590
289 16 p. Přerov nad Labem



V Praze dne 21. 05. 2019

Za obec Bříství:

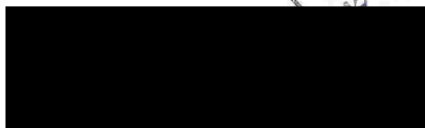


Dana Procházková
starostka

21. 05. 2019

V Praze dne

Za městys Kounice:



Miroslava Sochorova
starostka

21. 05. 2019

V Praze dne

Za město Český Brod:



.....
Bc



21. 05. 2019

V Praze dne

Za město Městec Králové:

MĚSTO MĚSTEC KRÁLOVÉ
nám. Republiky
289 03 Městec Krá
IČ 00239437
DIČ CZ0023943

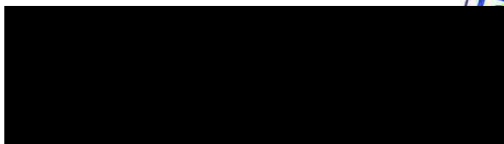


Milan Pavlík
starosta

21. 05. 2019

V Praze dne

Za obec Přerov nad Labem:



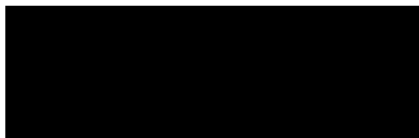
starosta



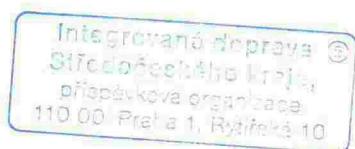
31. 12. 2018

V Praze dne

Za IDSK:



ředitel



Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 661
(linkové km)

Pracovní den	466,10 km	Platnost od 2. 1. 2019
Sobota	202,38 km	Platnost od 5. 1. 2019
Neděle	112,39 km	Platnost od 1. 1. 2019

Ekonomická kalkulace linky PID č. 661
Lysá n. L. - Český Brod
1. 1. - 31. 12. 2019

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD M
vnější pásmo	466,10	202,38	112,39	0,00

počet km				
	SD	M	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	134 483,04	0,00	134 483,04	
ZDO	100 270,55	0,00	100 270,55	74,56%
ODO	34 212,49	0,00	34 212,49	25,44%





cena za km			
vn. p. SD ZDO	vn. p. M ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. M ODO
		36,55 Kč	

náklady	
ZDO	
ODO	1 250 466,30 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	2 515 889,30 Kč
ZDO	1 861 758,10 Kč
ODO	654 131,20 Kč


Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	1 250 466,30 Kč
tržby - vn. p. ODO	654 131,20 Kč
ztráta - vn p. ODO	596 335,10 Kč





Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	596 335,10 Kč	49 694,60 Kč
Český Brod	5 599,60 Kč	466,60 Kč
Městec Králové	590 735,50 Kč	49 228,00 Kč

230661		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Český Brod - Starý Vestec - Lysá n.L.							Platnost: od 2.1.2019 do 14.12.2019		
661			změna trasy / diversion	OAD		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. +420 321 622 352							
				KOLÍN s.r.o.									
tarifní pásmo PID	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	
	✖	✖	Ⓞ	✖	✖	✖	✖	Ⓞ	†	✖	✖		
	14	15	46	14		15		46	47				
ČESKÝ BROD, ŽEL.ST. 	3	5:01	5:16	5:46	6:01		6:21	7:21	7:46	7:46	8:16	9:46	Δ11:46
x Český Brod, Zborovská	3	5:03	5:18	5:48	6:03		6:23	7:23	7:48	7:48	8:18	9:48	11:48
x Český Brod, U Vodárny	3	5:05	5:20	5:50	6:05		6:25	7:25	7:50	7:50	8:20	9:50	11:50
Kounice	3	5:09	5:24	5:54	6:09		6:29	7:29	7:54	7:54	8:24	9:54	11:54
Bříství, Svárov	3	5:13	5:28	5:58	6:13		6:33	7:33	7:58	7:58		9:58	11:58
Bříství	3	5:14	5:29	5:59	6:14		6:34	7:34	7:59	7:59		9:59	11:59
STARÝ VESTEC	3,4	5:17	5:32	6:02	6:17		6:37	7:37	8:02	8:02		10:02	12:02
Přerov n.L., U Skanzenu	3	5:21	5:36	6:06	6:21	6:37	6:41	7:41	8:06			10:06	12:06
Přerov n.L., Nový Přerov	3	5:23	5:38	6:08	6:23	6:39	6:43	7:43	8:08			10:08	12:08
x Semice, Kříž.	4	5:25	5:40	6:10	6:25	6:41	6:45	7:45	8:10			10:10	12:10
Semice	4	5:28	5:43	6:13	Δ 6:28	6:44	Δ 6:48	Δ 7:48	8:13			10:13	12:13
Semice, Školka	4	5:29	5:44	6:14	6:29	6:45	6:49	7:49	8:14			10:14	12:14
x Lysá n.L., Litol, U Mostu	3	5:33	5:48	6:18	6:33	6:49	6:53	7:53	8:18			10:18	12:18
Lysá n.L., Litol	3	5:35	5:50	6:20	6:35	6:51	6:55	7:55	8:20			10:20	12:20
Lysá n.L., Litol, Mírová	3	5:36	5:51	6:21	6:36	6:52	6:56	7:56	8:21			10:21	12:21
LYSÁ N.L., ŽEL.ST.-JIH	3	5:37	5:52	6:22	6:37	▲ 6:53	6:57	7:57	8:22			10:22	12:22
Pokračování	tarifní pásmo PID	25	27	29	31	33	35	37	39	41			
		✖	✖	✖	Ⓞ†	✖	✖	✖	✖	Ⓞ			
									46				
ČESKÝ BROD, ŽEL.ST. 	3	Δ13:46	Δ14:46	Δ15:46	Δ15:46	Δ16:46	Δ17:46	Δ18:46	Δ20:16	Δ20:46			
x Český Brod, Zborovská	3	13:48	14:48	15:48	15:48	16:48	17:48	18:48	20:18	20:48			
x Český Brod, U Vodárny	3	13:50	14:50	15:50	15:50	16:50	17:50	18:50	20:20	20:50			
Kounice	3	13:54	14:54	15:54	15:54	16:54	17:54	18:54	20:24	20:54			
Bříství, Svárov	3	13:58	14:58	15:58	15:58	16:58	17:58	18:58	20:28	20:58			
Bříství	3	13:59	14:59	15:59	15:59	16:59	17:59	18:59	20:29	20:59			
STARÝ VESTEC	3,4	14:02	15:02	16:02	16:02	17:02	18:02						
Přerov n.L., U Skanzenu	3		15:06		16:06	17:06							
Přerov n.L., Nový Přerov	3		15:08		16:08	17:08							
x Semice, Kříž.	4		15:10		16:10	17:10							
Semice	4		15:13		16:13	17:13							
Semice, Školka	4		15:14		16:14	17:14							
x Lysá n.L., Litol, U Mostu	3		15:18		16:18	17:18							
Lysá n.L., Litol	3		15:20		16:20	17:20							
Lysá n.L., Litol, Mírová	3		15:21		16:21	17:21							
LYSÁ N.L., ŽEL.ST.-JIH	3		15:22		16:22	17:22							

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.


Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ✖ jede v pracovních dnech
- Ⓞ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- 14** nejede od 2.1. do 2.1. a od 1.7. do 30.8.
- 15** jede od 2.1. do 2.1. a od 1.7. do 30.8.
- 46** jede také 19.4., 5.7., 6.7. a 28.9.
- 47** nejede 19.4., 5.7., 6.7. a 28.9.
- Δ spoj 7, 11 a 13 vyčká v zastávce Semice příjezdu spoje linky 429 max. 10 min.
- Δ spoj 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39 a 41 vyčká v zast. Český Brod, Žel.st. příjezdu vlaku linky S1 od Prahy max. 20 minut.
- ▲ na spoj 9 navazuje v zastávce Lysá nad Labem, Žel. st. - Jih linka PID X480 do Lysé nad Labem, Žel. st. (přímý spoj).
-  zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

230661		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Český Brod - Starý Vestec - Lysá n.L.							Platnost: od 2.1.2019 do 14.12.2019		
661						změna trasy / diversion		CAD KOLÍN s.r.o.		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. +420 321 622 352			
Opačný směr	tarifní pásmo PID	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
		✗	✗	✗	Ⓢ	✗	✗	✗	✗Ⓢ	✗	†	✗	Ⓢ
		16	16	16	40	Ⓢ			40		47		40
LYSÁ N.L., ŽEL.ST.-JIH	3								6:10	7:10			9:10
Lysá n.L., Litol	3								6:12	7:12			9:12
x Lysá n.L., Litol, U Mostu	3								6:14	7:14			9:14
Semice, Školka	4								6:18	7:18			9:18
Semice	4								6:19	7:19			9:19
x Semice, Kříž.	4								6:22	7:22			9:22
Přerov n.L., Nový Přerov	3								6:24	7:24			9:24
Přerov n.L., U Skanzenu	3								6:26	7:26			9:26
STARÝ VESTEC	3,4			5:00					6:30	7:30	8:30	9:30	Δ 9:30
Bříství	3		4:33	5:03	5:03	5:33			6:33	7:33	8:33	9:33	9:33
Bříství, Svárov	3		4:34	5:04	5:04	5:34			6:34	7:34	8:34	9:34	9:34
Kounice	3	4:08	4:38	5:08	5:08	5:38	6:08	6:38	7:38	8:38	8:38	9:38	9:38
x Český Brod, U Vodárny	3	4:12	4:42	5:12	5:12	5:42	6:12	6:42	7:42	8:42	8:42	9:42	9:42
x Český Brod, Zborovská	3	4:14	4:44	5:14	5:14	5:44	6:14	6:44	7:44	8:44	8:44	9:44	9:44
ČESKÝ BROD, ŽEL.ST. 	3 ↓	4:16	4:46	5:16	5:16	5:46	6:16	6:46	7:46	8:46	8:46	9:46	9:46
Opačný směr	tarifní pásmo PID	26	28	30	32	34	36	38	40				
Pokračování		✗	✗	Ⓢ†	✗	✗	✗		✗				
LYSÁ N.L., ŽEL.ST.-JIH	3	11:10	12:40	13:10		15:10		17:10	18:10				
Lysá n.L., Litol	3	11:12	12:42	13:12		15:12		17:12	18:12				
x Lysá n.L., Litol, U Mostu	3	11:14	12:44	13:14		15:14		17:14	18:14				
Semice, Školka	4	11:18	12:48	13:18		15:18		17:18	18:18				
Semice	4	11:19	12:49	13:19		15:19		17:19	18:19				
x Semice, Kříž.	4	11:22	12:52	13:22		15:22		17:22	18:22				
Přerov n.L., Nový Přerov	3	11:24	12:54	13:24		15:24		17:24	18:24				
Přerov n.L., U Skanzenu	3	11:26	12:56	13:26		15:26		17:26	18:26				
STARÝ VESTEC	3,4	11:30	13:00	Δ13:30	Δ14:30	Δ15:30	Δ16:30	Δ17:30	Δ18:30				
Bříství	3	11:33	13:03	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33				
Bříství, Svárov	3	11:34	13:04	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34				
Kounice	3	11:38	13:08	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38				
x Český Brod, U Vodárny	3	11:42	13:12	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42				
x Český Brod, Zborovská	3	11:44	13:14	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44				
ČESKÝ BROD, ŽEL.ST. 	3 ↓	11:46	13:16	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46				

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ✗ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- Ⓢ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 16 nejede od 2.1. do 2.1.
- 40 jede také 19.4., 5.7., 6.7. a 28.9.
- 47 nejede 19.4., 5.7., 6.7. a 28.9.
- Δ spoj 24, 30, 32, 34, 36, 38 a 40 vyčká v zastávce Starý Vestec příjezdu spoje linky 398 od Prahy max. 5 min.
-  zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: OAD Kolín s.r.o

Výchozí finanční model		Řádek	Výhled 2019 VP					
			malý vůz		standardní vůz		kloubový vůz	
			Kč/km	náklady tis. Kč	Kč/km	náklady tis. Kč	Kč/km	náklady tis. Kč
Výchozí náklady	Pohonné hmoty	1	5,67	20	8,25	7 207	9,35	455
	Přímý materiál a energie	2	1,51	5	1,71	1 494	2,29	111
	Opravy a udržování	3	1,69	6	2,12	1 852	2,55	124
	Odpisy	4	5,31	18	3,31	2 892	7,52	366
	Leasing (pronájem)	5	0,00	0	0,00	0	0,00	0
	Přímé mzdy	6	10,84	37	11,04	9 645	11,04	537
	Sociální a zdravotní pojištění	7	3,62	12	3,70	3 232	3,70	180
	Cestovné	8	0,70	2	0,70	612	0,70	34
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,13	0	0,13	114	0,13	6
	Silniční daň	10	0,00	0	0,00	0	0,00	0
	Elektronické mýtné	11	0,00	0	0,00	0	0,00	0
	Pojištění zákonné odpovědnosti	12	0,39	1	0,39	341	0,39	19
	Ostatní přímé náklady	13	1,75	6	1,75	1 529	1,75	85
	Ostatní služby	14	0,68	2	0,68	594	0,68	33
	Provozní režie	15	0,94	3	0,94	821	0,94	46
	Správní režie	16	1,55	5	1,55	1 354	1,55	75
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	34,78	117	36,27	31 687	42,59	2 071
Zisk		18	0,05	0	0,28	245	0,31	15
Tržby	celkem	19						
	tržby z přeprav	20						
	jiné tržby	21						
Dotace	do tržeb celkem	22						
	od obcí a měst	23						
	od KÚ	24						
Dotace na obnovu autobusů		25						
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		26						
Přepravní výkony (tis. oskm)		27						
Ujeté km (tis.km) dle jízdního řádu		28	3447		873633		48604	
Ujeté km (tis. km),(přistavné, odstavné, přejezd.)		29						
Průměrné obsazení (osoby)		30						
Počet vozidel		31						

Obsah

1 Úvod.....	4
2 Terminologie.....	5
3 Organizační a procesní část.....	7
3.1 Statut standardu a oblasti řízení kvality PID	7
3.2 Platnost standardu	7
3.3 Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování.....	8
3.4 Výklad standardu a metodická podpora.....	8
3.5 Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků	8
3.6 Autorizace vozidla pro provoz v PID	8
3.7 Pořizování nových vozidel pro provoz v PID.....	8
4 Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID.....	10
4.1 Provoz a jeho parametry	10
4.2 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení [nová vozidla či vozidla mladší 3 let].....	11
4.2.1 Požadavky na vozidlo	11
4.2.2 Stáří vozového parku	11
4.2.3 Vzhled vozidla.....	12
4.2.4 Vybavení interiéru vozidla.....	13
4.2.5 Vybavení vozidla prvky informování cestujících.....	14
4.2.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících.....	15
4.2.7 Další povinné technické vybavení vozidla.....	16
4.2.8 Bezbariérovost.....	17
4.2.9 Teplotní komfort.....	17
4.3 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidla starší 3 let)	19
4.3.1 Požadavky na vozidlo.....	19
4.3.2 Stáří vozového parku.....	19
4.3.3 Vzhled a vybavení.....	19
4.3.4 Vybavení interiéru vozidla.....	20
4.3.5 Informování cestujících.....	21
4.3.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících.....	22
4.3.7 Další technické požadavky na autobus.....	22
4.3.8 Bezbariérovost.....	22
4.4 Zastávky/stanice (přístupové body).....	23
4.5 Personál.....	23
4.6 Bezpečnost.....	24
5 Indikátory kvality.....	25

Standardy kvality PID

Autobusy PID

březen 2018



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektu
Integrovaná doprava Středočeského kraje
Dopravní úsek



Standardy kvality PID



Autobusy PID

Standardy kvality pro autobusové linky PID

**závažnost:
Standard platí pro všechny dopravce PID.**

**platnost:
Pro všechny smlouvy**

**verze:
březen 2018**

Garant standardu (kontaktní osobaj):
 → ROPID, odbor kvality služby
 → ROPID, odbor marketingu
 garant.bus@ropid.cz

Relevantní organizační složky organizátora:
 → ROPID, odbor kvality služby
 → ROPID, odbor marketingu
 → ROPID, odbor technického rozvoje a projektu
 → IDSK, dopravní úsek

- návržně přílohy:**
- > Manuál jednotného vzhledu vozidel PID
 - > Standard zastávek PID (Zastávky BUS – Výtah ze Standardu zastávek PID)
 - > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID
 - > Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID
 - > Seznam zařízení certifikovaných pro provoz v PID (na vyžádání)
 - > *Podmínky certifikačního procesu vozidel pro provoz v PID (platí ode dne vyhlášení)*
 - > *Seznam vozidel certifikovaných pro provoz v PID (platí ode dne vyhlášení)*

zveřejnění standardu včetně jeho návazných příloh (viz výše) a vyhodnocení jeho dodržování:
pid.cz/standardsy-kvality

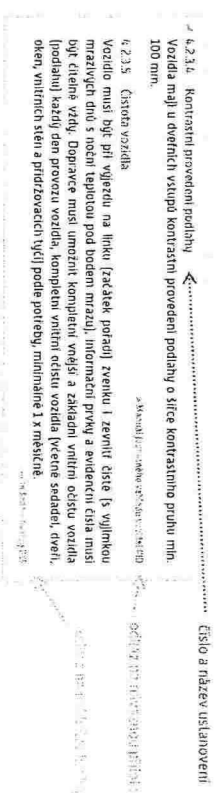


1 Úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb, které vychází v kontextu současných finančních možností objednatelů dopravy z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816, ze zásad systému řízení kvality služby Pražské integrované dopravy i nadřazených strategických a koncepčních dokumentů Prahy, Středočeského kraje i systému PID.

Standardy kvality PID – Autobusy PID jsou platné pro městské, příměstské i regionální linky PID, jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID a jejich dodržování je pravidelně kontrolováno a vyhodnocováno.

Tento standard se jako celek skládá z tohoto dokumentu, návazných příloh, které jsou nejdílnou součástí tohoto standardu, a sady indikátorů kvality, které jsou pravidelně vyhodnocovány.



V tomto standardu jsou ustanovení, jejichž platnost bude aktivována až dodatečným vyhlášením objednatelů. U těchto opatření je uvedena poznámka „*Platí ode dne vyhlášení*“.

4.2.6.6. Sběrnice Ethernet (VDV + M05)
Norma VDI 202 platí ode dne vyhlášení.

Objednatel je oprávněn vydávat aktualizace tohoto standardu i všech jeho návazných příloh. Případně aktualizace standardů kvality musí být projednány s dopravci PID. Aktualizace návazných příloh a dokumentů jsou vydávány objednatelům.

2 Terminologie

2.1	Bezbariérové přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vozidlo je s minimálně 1 dveřími o šířce min. 1200 mm umožňujícími nástup s vozíčkem pro pohybové postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří je maximálně 360 mm nad vozovkou.
2.2	Certifikace technických zařízení	Proces obsahující testování parametrů, funkčnosti, chování, kompatibilitu či jiných vlastností příslušného technického zařízení, jehož výstupem je Certifikát udělený zástupci objednatele pro příslušné technické zařízení či funkční celek sestávající z více zařízení. <i>Používá se například pro komponenty informačního a odbovovacího systému, zařízení pro sledování polohy vozidel, zařízení pro sčítání cestujících, zařízení pro preferenci na svételně řízených křižovatkách.</i> Certifikát se uděluje přímo výrobcí/dodavateli tohoto zařízení, žádost o certifikaci se podává pouze písemnou formou, a to alespoň 60 dní předem, případně na základě domluvy. Podání žádosti neopravňuje k instalaci (není-li součástí certifikačního procesu nutného k ověření chování), v případě používání necertifikovaného zařízení se dopravce vystavuje sankcím dle sazebníku v případě nežádoucího chování prvku.
2.3	Certifikace vozidla jako celku	Výrobce vozidel může požádat o certifikaci konkrétního typu autobusu včetně výroby a vizuálního řešení předepsaného tímto standardem jako celku. Výstupem procesu je Certifikát typu, který je objednatelem pro daný produkt výrobce udělen. Dopravce může pro zjednodušení při nákupu vozidel požadovat v zadávacích podmínkách pouze takové typy autobusů, které Certifikát typu mají objednatelem udělen.
2.4	Autorizace vozidla pro provoz v PID	Kontrola, jestli vozidlo splňuje standardy kvality před uvedením do provozu v systému PID.
2.5	DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
2.6	Fiktivní zákazník (FZ)	Vyskojený pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroluj, který sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující)).
2.7	Městská linka	Pro účely standardů kvality PID se městskou linkou nazývá linka s trasou výhradně na území hl. m. Prahy včetně náhradní dopravy za takovou linku.
2.8	MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
2.9	Nově objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID (platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z výkonů mimo linky PID).

2.10	Objednatel	Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a IDSK.
2.11	Odbavovací systém	Systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odečerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti).
2.12	Odsouhlasení	Proces vzájemného potvrzení předložených parametrů či vlastností vozidla nebo dalších prvků týkajících se Standardu kvality PID, podání žádosti i udělení souhlasu stačí formou elektronické komunikace mezi zástupci dopravce a objednatele. <i>Používá se například pro vzhled stejnochranné dopravy.</i> Žádost o odsouhlasení se podává nejméně 15 dní před požadovaným termínem odsouhlasení.
2.13	Označení jízdenky	Vytknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek.
2.14	Příměstská linka	Pro účely standardů kvality PID se příměstskou linkou nazývá linka zčásti nebo zcela vedená mimo území hl. m. Prahy (včetně náhradní dopravy za takovou linku). Část parametrů může být definována odlišně v případě příměstských linek s městským charakterem provozu (zejména počet dveří, sedadel, míst pro vozík pro pohybové postižené nebo kočárky).
2.15	Schválení	Proces obsahující kontrolu dodržení jednotlivých parametrů zástupci objednatele, jehož výstupem je písemné potvrzení správnosti použitých parametrů, technologií nebo praktické použitelnosti. Žádost o schválení se podává pouze písemnou formou, v předstihu nejméně 1 měsíc před požadovaným termínem schválení, schválení se může udělit přímo výrobcí vozidla v případě použití pro celé vozidlo ještě před jeho vyroběním.
2.16	TZD	Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatele pro dopravce.
2.17	Výměna vozidla	Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min. od zjištění závady.
2.18	Záznam o provozu vozidla	Průvodní dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatele.
2.19	LE	Vozidlo umožňující bezbariérový nástup alespoň v části vozidla.

3 Organizační a procesní část

>> kapitola definuje statut standardu a příslušné organizační a procesní ustanovení a postupy

3.1 Statut standardu a oblasti řízení kvality PID

Standardy kvality PID – Autobusy PID je základní dokument definující požadovanou kvalitu autobusové dopravy jako součást systému řízení kvality PID pro cestující. Standard pokrývá tyto tematické oblasti:

- Provoz a jeho parametry
- Vozidlo, jeho vzhled a vybavení
- Zastávky a stanice
- Personál
- Bezpečnost

Standardy kvality jsou nedílnou součástí smlouvy o poskytování služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi objednatelům a dopravcem.

3.2 Platnost standardu

Standard platí pro všechny dopravce v systému PID a definuje ustanovení pro jednotlivé linky PID.

V tematické části Vozidlo, jeho vzhled a vybavení jsou definována zvlášť ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících a zvlášť ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy včetně nových vozidel vstupujících do provozu v době jejího trvání, přičemž platí, že maximálně 75 % z těchto vozidel však může být vybaveno dle standardu pro vozidla starší 3 let.

V případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce platí pro tato vozidla ustanovení jako pro vozidla starší 3 let.

V případě specifických podmínek může být standard upřesněn pro konkrétní zadávací podmínky (např. specifické podmínky svázané s provozem městské dopravy na území měst Středočeského kraje s převládající objednávkou příslušného města).

Pro konkrétní součtený svazek bude též definován předepsaný typ vozidla dle kategorií viz 4.2.1.1.

V případě různorodých požadavků pro městské a příměstské linky rozhodují o variantě použitých vozidel a případných výjimkách nebo kombinacích mezi městskou a příměstskou variantou objednatelé dané linky, stejně tak při dalších specifických požadavcích v rámci součtených svazků linek.

Objednatel je dále oprávněn upravit kritéria pro konkrétní kontrakt.

3.3 Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování je plně v kompetenci objednatele. V případě zjištění nedostatku je objednatel oprávněn vyjměří dopravci smluvní pokutu dle sazebníku postihu.

Pravidelná hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhají mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adrese. V případě potřeby aktuálního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynutí čtvrtletí. Standardy kvality a vyhodnocení jejich dodržování ze strany dopravců jsou veřejně a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

3.4 Výtklad standardu a metodická podpora

Výtklad standardů kvality PID je oprávněn provádět výhradně objednatel prostřednictvím garanta standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

3.5 Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků

Certifikaci, schvalování a odsouhlasení jednotlivých prvků, které dle těchto standardů kvality PID podléhají jednotlivým schvalovacím úrovním objednatele (viz část Terminologie), provádí garant standardu.

3.6 Autorizace vozidla pro provoz v PID

Každé vozidlo (nové i starší), které nově vstupuje do služby v rámci systému PID, musí být autorizováno organizátorem dle postupu uvedeného v části Terminologie (na jednotlivé komponenty vozidla nebo jejich sestavy či vozidlo jako celek se váže povinnost certifikace, schválení nebo odsouhlasení objednatelem). Postup autorizace je následovný:

1. Dopravce požádá objednatele o autorizaci vozidla pro provoz v PID.
2. Objednatel posoudí soulad vozidla se standardy kvality PID, zdokumentuje stav vozidla.
3. Pokud jsou splněny veškeré předepsané podmínky, objednatel autorizuje vozidlo pro provoz v PID (udělí schválení nebo souhlas), přidělí vozidlu evidenční číslo a zanesse do systému sledování vozidel

3.7 Pořízování nových vozidel pro provoz v PID

Při pořízování nových vozidel pro provoz v PID může dopravce postupovat následujícími dvěma způsoby:

- A. *poptávat pouze taková vozidla (včetně výbavy a vzhledu), která mají udělena od objednatele Certifikát typu (včetně prohlášení o shodě dodaného vozidla s certifikovaným typem), kdy je zaručeno, že vozidlo splňuje parametry definované tímto standardem, respektive návaznými přílohami v aktuálním znění. Před vstupem*

do provozu v rámci systému PID musí být vozidlo autorizováno dle bodu 3.6. [platí ode dne vyhlášení]

B. postupovat při pořízení vozidel v úzké spolupráci s objednatel
 V případě dle možnosti „B“ se postupuje v následujících krocích, kterými je dopravce povinen se řídit:

1. **Záměr pořízení nového vozidla**
 - Dopravce informuje objednatele o záměru s dostatečným předstihem, včetně informace o oblasti provozu vozidla (svazek linek).
2. **Sestavení zadávací dokumentace**
 - Dopravce připraví zadávací dokumentaci pro pořízení nového vozidla.
 - Dopravce projedná zadávací dokumentaci s objednatel, který posoudí soulad zadávací dokumentace se standardy kvality PID. Dopravce zapracuje případně připomínky tak, aby bylo zajištěno, že nově pořízované vozidlo splňuje standardy kvality PID.
3. **Objednání vozidla, jeho výroba a převzetí ze strany dopravce**
 - Dopravce objedná vozidla v souladu s odsouhlasenou zadávací dokumentací. Podmínkou převzetí vozidla od výrobce bude schválení vozidla jako celku udělené výrobcí objednatel (viz část Terminologie). Součástí tohoto schválení budou i jednotlivé certifikáty vztahující se na jednotlivé komponenty nebo jejich sestavy.
4. **Dovzbuvení vozidla**
 - Dopravce vybaví vozidlo všemi povinnými prvky [zejména technickými a vizuálními] dle standardů kvality PID, které nebyly součástí vybavení vozidla od výrobce. Jednotlivé komponenty či jejich sestavy přitom podlehají schvalovacímu procesu (viz Terminologie).
5. **Autorizace vozidla pro provoz v PID**
 - postup dle 3.6

4 Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID

>>>kapitola obsahuje jednotlivá ustanovení standardů kvality pro autobusovou dopravu PID rozdělená do tematických oblastí, na kterých jsou novozadaný přísusné prověně vzhodnocované indikatory kvality.

4.1 Provoz a jeho parametry

4.1.1 Plnění grafikonu

Provoz je zajištěn v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

--- Indikátor kvality 61

4.1.1.2 Dodržení kapacity vozidla

Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

--- Indikátor kvality 62

4.1.1.3 Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými vozidly

Podíl výkonů zajišťovaný bezbariérovými spoji na začátku kontraktu (v průběhu tvření smluv se bude tento podíl plynule zvyšovat v závislosti na povinné obnově vozového parku):

- městské linky: 75 % výkonů za sledované čtvrtletí;
- příměstské linky: 50 % výkonů za sledované čtvrtletí.

--- Indikátor kvality 63

4.1.1.4 Obsloužení zastávek

Vozidlo obsluhuje zastávku určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup/nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajišť dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.

--- Indikátor kvality 64

4.1.1.5 Přesnost provozu

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestně zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.

--- Indikátor kvality 611

4.1.1.6 Přístupní vazby

Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odstavovací zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ:

- na městských linkách maximálně 179 s
- na příměstských a nočních linkách a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic koordináčního dispečinku PID, respektive dispečinku dopravce.

--- Indikátor kvality 612

4.2. Vozidlo, jeho vzhled a vybavení [nová vozidla či vozidla mladší 3 let]

>> *Ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době zúčtů účinnosti smlouvy o nové vozidlo vstoupilý do provozu v době jejího trvání*

4.2.1 Požadavky na vozidlo

U každé linky v systému PID je objednatel definován typ linky (městská a příměstská) a předepsaný typ vozidla.

4.2.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus+, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DĚLKA [m]		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	vnitřní mín. 2	příměstské mín. 2	městské mín. 2	příměstské mín. 2
Minibus (Mi)	8,01	8	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Mi+)	8,01	10	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Mi+)	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard (St)	11,01	14	3	2	25-35	40-55
Standard+ (St+)	14,01	17	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17,01	19	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19,01	19	5	4	40-55	60-75

¹ Konkretní typ vozidla na lince je definován objednatelům.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm (výjímka pro minibus, kdy postačí dveře o šířce min. 900 mm). *Podmínky pro šířku a počet dveří neplatí pro výhledové řízení na vozidlo provozované v období před 1. 7. 2017.*

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.2.1.2 Typ sedadel

Městské linky: tzv. „městský typ“, skofeřinová sedadla s polstrovaním sedacích a opěrných ploch včetně výjimečně zajišťující měkkost sedadla, potažená koženkou, barva tmavě červená.

Příměstské linky: tzv. „meziměstský typ“, celoploštrovaná sedadla s měkčím typem sedáku i opěradla, potažená látkou (doporučená kombinace s koženkou pro podhlavníky), výška vnitřní strany opěradel min. 55 cm (pro příměstské linky s trasou nejdlejšího spoje delší než 45 minut min. 70 cm), barevný vzor viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.1.3 Vyhrazená sedadla

Na městských linkách musí být ze sedadel vyhrazených pro zdravotně postižené alespoň 2 sedadla umístěna v místě bez převyšování (přístupná přímo z nízkopodlažní části vozidla).

4.2.1.4 Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené oproti ostatním sedadlům je provedeno pomocí píktogramů na stěně vozidla a odlišnou barvou polstrovaní sedadel (viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID).

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.2 Stáří vozového parku

Parametr „stáří vozového parku“ se vždy vztahuje k současněmu svazku linek.

> Indikátor kvality K38
— Indikátor kvality K39

4.2.2.1 Stáří vozového parku na počátku kontraktu

Na začátku kontraktu je minimálně 25 % vozového parku mladší 3 let od data první registrace [počet vozidel se vždy zaokrouhluje nahoru].

4.2.2.2 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu

V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

4.2.2.3 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu po celou dobu trvání kontraktu

Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.2.2.4 Obnova vozového parku

V průběhu kontraktu je obnova možná pouze novými vozy nebo vozy mladšími 2 let od data první registrace (umožnění zapojení předvádcích vozidel apod.): v případě závažných důvodů pro předčasně vyřazení vozidla (vážná nehoda, požár, odcizení) je možno dočasné se souhlasem objednatele nahradit vyřazené vozidlo po dobu max. 12 měsíců i vozidlem starším, jehož stáří během provozu v PID však nepřesáhne 15 let.

4.2.3 Vzhled vozidla

4.2.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Všechna vozidla musí dodržovat jednotný vzhled vozidel PID [jednotné barevné schéma zvlášť pro městské a zvlášť pro příměstské linky, avšak s povolením max. 30 % vozů pro celozovozovou reklamu], včetně vzhledu a rozmišnění jednotlivých informačních píktogramů, dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a identifikační prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celozovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využité pro potřeby objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o zájmu využít těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifika umístování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozů objednatelům v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmišnění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.4 Kontrastní provedení podlahy

Vozidla mají u dveřních vstupů kontrastní provedení podlahy o šířce kontrastního pruhu min. 100 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.5 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při vyjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnitřní a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přidržovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.

... Informační kvality PID

4.2.4 Vybavení interiéru vozidla

4.2.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První dvojlice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilánu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tluměně.

4.2.4.2 Zvuková a optická výstraha

Na městských linkách nebo u vozidel s více než 2 dveřmi je povinná zvuková a optická výstraha před zavřením dveří.

4.2.4.3 Popotákové ovládnání otevírání dveří

Vnější i vnitřní popotákové ovládnání otevírání dveří cestujícími, umístěné v interiéru i vně vozidla, lokálně propojené s ostatními tlačítky pro znamení k řidiči (vnější nemusí být použito na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy).

4.2.4.4 Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek pro otevírání dveří

- neaktivované cestujícími: nesvíti
- po aktivaci cestujícími: svítí zeleně
- při otevřených dveřích: nesvíti
- při zavírání dveří: nesvíti nebo svítí červeně

4.2.4.5 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči v kontrastním hnátovém i vizuálním provedení jsou dostupná z každé řady sedadel a propojená s popotákovým ovládnáním nejbližších dveří (konkrétní rozmístění tlačítek podléhá schválení objednatelům); výška tlačítek u dveří: max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

Vnější i vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro nástup/výstup vozíku pro invalidy (žádost o plošinu) jsou umístěná v dosahu vozíku pro invalidy v prostoru u vyhrazených míst nebo u příslušných dveří.

Vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro výstup kočárku jsou umístěná v prostoru u vyhrazených míst.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.6 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“ nad každými dveřmi je funkční a viditelná z prostoru pro cestující. Doplnění zpětné vazby signalizace s nápisem „STOP“ je možné zobrazením informace na informačním panelu pro cestující.

> Schémata a informační zařízení ve vozidelch PID

4.2.4.7 Vnitřní kamerový systém

Vozidla nasazovaná na městské linky musí být vybavena vnitřním kamerovým systémem s možností záznamu s dobou archivace min. 24 hodin v případě aktivace tiskového tlačítka. Kamery musí zobrazovat prostor každých dveří kromě prvních a dále uličku v celé délce vozidla.

4.2.4.8 Zadržně tyče

Ve vozidle musí být zadržně tyče, které jsou v nerez provedení dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.9 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (dlouhé kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.2.5 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

... Informační kvality PID

4.2.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie LED, v jednobarevném provedení, v barvě oranžové. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** zobrazuje číslo linky, cílovou a rotující vybraně nácestně zastávky; dvoudílnková vozidla typu kloubový a kloubový+ musí mít 2 boční panely, tříčlunková vozidla typu kloubový+ musí mít 3 boční panely
- **zadní:** zobrazuje jen číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktoqramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně datázově zobrazení textu.

> Účelovost a informační zařízení ve vozidelch PID

4.2.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LCD s mobilním datovým připojením (pokud není schopen připojení zajistit samotný palubní počítač) a s možností ovládat každý panel samostatně (zobrazovat různé informace).

Do vozidla se umísťují minimálně 2 panely o rozměru 22", z toho jeden vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla (konkrétní umístění podléhá schválení objednatelům). Předepsané počty vnitřních panelů pro jednotlivé typy vozidel definuje následující tabulka:

TYP VOZIDLA	MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANEŮ	
	městské linky	příměstské a regionální linky
Minibus (Mn)	Dle prostorových možností (podléhá schválení)	
Midibus (Md)	Dle prostorových možností (podléhá schválení)	
Midibus+ (Md+)	2	2
Standard (Sd)	2	2
Standard+ (Sd+)	2	2
Klobouky (Kb)	3	3
Klobouky+ (Kb+)	3-4	3-4

V případě omezených prostorových možností možná výjimka z předepsaného počtu (podléhá schválení objednatelům).

Vzhled a struktura zobrazovaných informací dle manuálu objednatelů.

4.2.5.3 Zobrazovací čas a pásma

Zobrazovací čas (h:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, přípustech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlásování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatelů.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.5 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelům. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe tak, aby druhá část navazovala na první.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.6 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelům. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe.

4.2.5.7 Fabiony pro papírové informace

Fabiony pro papírové informace jsou umístěny ve výšce a v úhlu umožňující čitelnost textu (min. 6xA3 naležatlo):

- platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelům (2xA3);
- platný výňatek se Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelům (2xA3);
- rezerva pro další informace a propagaci PID (2xA3).

4.2.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

Pozn.: bližší specifikace bude dodána a aktualizována v návaznosti na projekt Multikanálový odbavovací systém

4.2.6.1 Palubní počítač

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Palubní počítač ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

4.2.6.2 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo je vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinné pouze na příměstských a dalších definovaných linkách), může nahrazovat palubní počítač včetně potřebného technického vybavení (SAM modul) a výdej jízdenních dokladů je možný pouze na objednatelům definovaný typ papíru.

> Informační zařízení PID

4.2.6.3 Označovač

Označovač je umístěn v každých dveřích a tiskne úplná a správná/požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stačí pouze v předních dveřích).

> Informační zařízení PID

4.2.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka
Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

4.2.6.5 WIFI, Datový modem

Datový modem, sloužící pro účely odbavovacího a informačního systému, musí být koncipován jako zařízení, které je schopno zajistit požadovanou konektivitu všech zařízení dle jejich požadavků.

4.2.6.6 Spěrnice Ethernet (VDV + MOS)

Norma VDV 301 platí ode dne vyhlášení.

4.2.7 Další povinné technické vybavení vozidla

4.2.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS v jednotném a kompatibilním systému dle zadání objednatelů včetně automatického serífování jednotného času pro odbavovací a informační systém.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.2 Zařízení pro sčítání cestujících
Vozidlo musí být vybaveno certifikovaným zařízením pro automatické sčítání cestujících s definovanou přesností měření. Rozsah vybavených vozidel doplní se státní nálezou přílohou Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID. Podmínkou je rovnoměrné využití vozidel se zařízením pro automatické počítání cestujících v rámci všech linek dopravy. Platí ode dne vyhlášení.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.3 Zařízení pro preferenci na SSZ

Vozidlo musí být vybaveno objednatelům certifikovaným zařízením pro preferenci na světelně řízených křižovatkách, u městských linkách, u příměstských linek pouze při požadavku objednatelů (nutnost trvale aktualizace dat).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.4 Displeje pro elektronická pořadová čísla

Elektronická pořadová čísla jsou umístěná ve spodní části levé i pravé strany čelního okna

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.8 Bezbariérovost

--- Indikátor PV-řídky B3

4.2.8.1 Bezbariérové vozidlo

Bezbariérové vozidlo je pro jednotlivé typy linek definované následovně:

Typ linky	Požadavky na vozidlo
Městské linky	plně nízkopodlažní – všechny dveřní vstupy bez schodů, prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybové postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm), u kategorie Standard+ a další musí být vyhrazen prostor pro 2 vozíky pro pohybové postižené, využitelný i pro přepravu kočárků.
Příměstské linky	postavuje verze LE, tedy alespoň jednu z dveří s bezbariérovým vstupem, (v případě neprůjezdnosti trasy možné udělit výjimku), prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybové postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm)

Procentuální podíl spojů zajišťovaných bezbariérovými vozidly definuje 4.1.1.3.

4.2.8.2 Snížení nástupní hrany

Vozidla používaná na městských linkách musí být vybavena zařízením pro snižování nástupní hrany v zastávkách.

4.2.8.3 Nájedlová plošina pro vozík

Minimálně jednu dveře musí být vybaveny nájedlovou plošinou pro vozík pro invalidy.

4.2.8.4 Přístup na vyhrazená místa

Místa v prostoru vyhrazeném pro přepravu vozíků pro invalidy musí umožnit bezpečné zajištění vozíku a přístup bez barier.

4.2.8.5 Vybava pro osoby se smyslovým postižením zraků

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraků, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraků (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením zraků do/z vozidla (hlášení řidiči).

> Odhazovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.9 Teplotní komfort

--- Indikátor kvality B20

4.2.9.1 Větrání interiéru

Ve vozidle musí být umožněno větrání interiéru (možnost otevření okenních otvorů v obdobích, kdy vůz není klimatizován). Větrací otvory musí být v uzamykatelném provedení.

4.2.9.2 Venkovní teploty nad 22 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkcí klimatizací a při venkovní teplotě v rozmezí 22–25 °C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20 – 25 °C. Při venkovních teplotách vyšších než 25 °C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1 – 6 °C nižší než teplota venkovní.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušební měřeny a vyhodnocovány a v průběhu plátlosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.2.9.3 Venkovní teploty pod 8 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkčním systémem vytápění prostoru pro cestující a při poklesu venkovní teploty pod 8 °C musí být zajištěno vytápění vozidla tak, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 15 – 20 °C nebo s ohledem na venkovní teplotu i nižší než 15 °C, avšak v takovém případě vždy alespoň o 15 °C vyšší než teplota venkovní. Absolutní minimální teplota ve vozidle za všech okolností je 5 °C. Všechny teplotní hodnoty jsou měřeny nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušební měřeny a vyhodnocovány a v průběhu plátlosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.3 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (Vozidlo starší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidlo starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravné cestující

4.3.1 Požadavky na vozidlo

4.3.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systémů PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DĚLKA (m)		POČET DVEŘÍ		POČET SEDADEL ²	
	od	do	městská linky	pří městská linky	městská linky	pří městská linky
Minibus (Min)	8	10	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Mid)	8,01	10	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard (Std)	11,01	14	3-4	2	25-35	30-40
Standard+ (Std+)	14,01	17	3-4	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17,01	19	4-5	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19,01	—	5	4	40-55	60-75

¹ Konkretní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm, kromě prvních, na pří městských linkách alespoň jednu 1200 mm výška pro minibus, kdy postávají dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující, nepatří pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přímou tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.3.1.2 Typ a uspořádání sedadel

Optimální volba pohodlí a druhu potahu závisí na typu linky, není povoleno uspořádání sedadel typu „konference“ (sedadla do „U“ v zadní části vozu), na pří městských linkách preference uspořádání 2+2 a sedadla se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.

4.3.2 Stáří vozového parku

--- Indikátor kvality 4.18

4.3.2.1 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu
V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

4.3.2.2 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu

Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.3.3 Vzhled a vybavení

4.3.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Jednotný barevný vzhled pro všechna vozidla objednaná po 1. 1. 2016 určená pro pří městské linky (tedy vybavená odbavovacím zařízením pro provoz na pří městských linkách), včetně vzhledu a rozmištění jednotlivých informačních piktogramů, je definován v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID. Vozidla starší nebo vstoupující do smlouvy z jiných kontraktů (v případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla o předchozího dopravce) musí být označena alespoň logem PID na obou bocích vozidla o rozměrech 180x180 mm.

² Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

--- Indikátor kvality 4.21

4.3.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotlicí prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celozbovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využité pro potřeby objednatelů k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o zájmu využít těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifiky umístování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozů objednatelům v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesně rozmištění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.4 Pořadová čísla

Pořadová čísla se umísťují na spodní levou i pravou stranu předního okna (výška číslíc 100 mm).

4.3.3.5 Kontrastní provedení prvků používaných veřejnosti

Prvky používané veřejností musí být v kontrastním provedení (tláčítka signalizace STOP, tlačítka ovládání dveří vně i uvnitř).

4.3.3.6 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek porádku) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu). Informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovacích tyčí) minimálně 1 x měsíčně.

--- Indikátor kvality 4.17

4.3.4 Vybavení interiéru vozidla

4.3.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extraviřlanu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupně, při kterém svítí jen žárovky zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumene.

4.3.4.2 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči musí být rozmístěna rovnoměrně po celé délce vozu v minimálním počtu tlačítek: minibus: 3, midibus: 4, standard: 5, standard+: 7, kloubový: 7. Tlačítka v blízkosti dveří musí být umístěna ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

4.3.4.3 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)
Funkční světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“, jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“ musí být umístěna na místě viditelném z prostoru vozidla v blízkosti stanoviště řidiče nebo nad každými dveřmi.

→ Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.4.4 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby druhá část navazovala na první.

4.3.4.5 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou).

4.3.4.6 Logo PID

Vozidla musí být označena logem PID dle manuálu Jednotného vzhledu vozidel PID.

→ Manuál Jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.4.7 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.3.5 Informování cestujících

→ Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

→ Indikátor kvality 80

4.3.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie DOT-LED nebo LED. V jednobarevném provedení. Informace o lince musí být umístěny na přední, zadní a pravé (boční) straně vozidla, u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2016 musí být tyto panely pouze v oranžové barvě). Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- přední: digitální panel zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- boční: digitální panel zobrazuje číslo linky, cílovou zastávku a vybrané nácestné zastávky
- zadní: digitální panel zobrazuje číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

4.3.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LED nebo LCD. V případě použití LED displejů musí být tento displej dvouřádkový. V kloubových vozidlech musí být umístěny nejméně dva displeje (jeden v přední a jeden v zadní části vozu). Při použití LCD displejů musí být alespoň jeden displej v každém okamžiku (u kloubových autobusů dva) používán

pro informace PID. Vzhled a struktura zobrazovaných informací u vnitřních LCD obrazovek dle samostatného manuálu.

→ Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stací 2 znaků) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

4.3.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, přifoslech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlašování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatel.

4.3.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

→ Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač, ovládací odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

4.3.6.2 Označovač

Označovač je umístěn v každých dveřích a tiskne úprlná a správná požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stací pouze v předních dveřích).

→ Indikátor kvality 163

4.3.6.3 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo musí být vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinné pouze na příměstských linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně SAM modulu. Výdej jízdních dokladů může probíhat pouze na objednatelem definovaný typ papíru.

→ Indikátor kvality 83

4.3.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

4.3.7 Další technické požadavky na autobus

4.3.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS včetně automatického serísování jednotného času.

→ Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.8 Bezbariérovost

→ Indikátor kvality 83

4.3.8.1 Vybava pro osoby na vozíku pro invalidy

Plošina na vozík pro invalidy o minimálních rozměrech 1200 × 1200 mm musí být vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošinu při přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy.

Stanovená minimální šířka dveří u této plošiny:

- 750 mm pro autobusy délky více než 9 m
- 1200 mm pro autobusy nově objednané po 1. 1. 2016.

4.3.8.2. Vybava pro osoby se smyslovým postižením ztraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením ztraku, tj. vyslabečem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením ztraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup osoby se smyslovým postižením ztraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

4.4 Zastávky/stanice (přístupové body)

4.4.1.1 Standard zastávek PID

Vzhled a vybavení zastávek/stanic blíže specifikuje Standard zastávek PID.

→ Standard zastávek PID (Zastávky BÚS – Vybav. ze Standardu zastávek PID)

4.5 Personál

4.5.1.1 Chování personálu

Provozni personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřeny pracovníky dopravce a objednatel). Provozni personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozni personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.

→ Indikátor kvality 012

4.5.1.2 Ústrojová kázeň řidiče

Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném a objednatelům odsouhlaseném stejnokroji s označením loga dopravce. Řidiči v začviku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visáčkou s logem dopravce.

→ Indikátor kvality 019

4.5.1.3 Prodej a kontrola jízdenek řidičem

Na příměstských linkách, kde nástup cestujících probíhá pouze předními dveřmi (tedy vyjma úseku od hranice Prahy směrem do Prahy), provádí prodej jízdenek, respektive důslednou kontrolu platnosti předložených jízdních dokladů, řidič. Prodej jízdenek je uskutečňován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID. Platné jízdenky řidič vydává jako prothodnotu k předané hotovosti cestujícími. Řidič je povinen nastoupit službu s dostatečným směnným a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdné přiměřenou hotovosti (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti.

→ Indikátor kvality 027

Na městských linkách je možný doplňkový prodej jízdenek s přírůžkou – viz 4.5.1.4

4.5.1.4 Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách

Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlídnutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů přirozených a 5 kusů zlevněných jízdenek, a dále mít na začátku výkonu dostatečné směnné a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdenku



doplňkového prodeje přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.

→ Indikátor kvality 028

4.6 Bezpečnost

4.6.1.1 Ohrožení bezpečnosti cestujících

Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících. Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.

→ Indikátor kvality 047

4.6.1.2 Méně závažné poruchy

Při méně závažných poruchách (odhazovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést opravu nebo výměnu vozidla do 90 minut, příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší.



5 Indikatory kvality

Standard kvality		Měření		Vyhodnocení		Poznámky/kazatel				
Číslo	Název	Definice	Úroveň nádvozdí	Způsob (formul)	Naplněná situace		Frekvence Kdo			
B1	Prášení gričkovou	Průzraz je zajišťován v souladu s příslušným gričkováním.	99,90 % měření linky PID 99,90 % příměstské linky PID	DPM	100 %	D	Naplnění spoje nebo jeho čas, příměstské 99,90 % a více.	4x ročně	D	- průběžná sledování zpracování a realizace prášení v rámci PID - naměřené měření při kontrolní jízdě - ukazatel: spoji přivoděných linkových km z počtu plánovaných linkových km na městských a příměstských linkách (vozdeleno na příměstské skupině a příměstské okružní dopravě)
B2	Dodržení kapacity vozidla	Spoji je zajišťován po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity.	99,00 %	DPM	100 %	D	Splnění kapacity spoje oproti dohodě TZO nebo dopravnímu opatření.	4x ročně	D	- průběžná sledování zjeví kapacity (nášlani dopravce do 9:00 následujícího dne) - naměřené měření při kontrolní jízdě - ukazatel: přeplněné příměstské linky km dle předepsaného typu vozidla (Mn, Md, Mdp, Sd, Sdp, Kb, Kb+)

Standard kvality		Měření		Vyhodnocení		Poznámky/kazatel				
Číslo	Název	Definice	Úroveň nádvozdí	Způsob (formul)	Naplněná situace		Frekvence Kdo			
B3	Bezpečnost vozidla	Doplnění provozu bezpečnostní příslušenství vozidla (bez úmrtí). Vozidla mají podmínky bezpečnostní pro zátěžové podmínky.	75 % Etudování souboru výkonu na městských linkách PID, z toho min. 50 % garantovaných v JŘ; 50 % Etudování souboru výkonu na příměstských linkách PID, z toho min. 50 % garantovaných v JŘ	DPM	100 %	D	- nedodržení garance - na spoji je výpravce vozidlo - naměřené měření při kontrolní jízdě	4x ročně	D	- průběžná sledování zjeví nášlani dopravce do 9:00 následujícího dne) - naměřené měření při kontrolní jízdě - ukazatel: přeplněné příměstské linky km dle předepsaného typu vozidla
B4	Garance bezpečnosti spoje	Spoji, vyznačené v jízdním řádu, musí být v souladu s kapacitou vozidla a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacitou.	99,00 %	DPM	100 %	D	- nedodržení garance - na spoji je výpravce vozidlo - naměřené měření při kontrolní jízdě	4x ročně	D	- průběžná sledování zjeví nášlani dopravce do 9:00 následujícího dne) - naměřené měření při kontrolní jízdě - ukazatel: přeplněné příměstské linky km dle předepsaného typu vozidla

Standardy kvality PID – Autobusy PID

Číslo	Název	Standard kvality	Úroveň náročnosti	Měření		Kdo	Nepřípustná situace	Vyhodnocení		Poznamenání/kazatel
				Způsob	Řozsah (čvrtlet)			Frekvence	Kdo	
B5	Oblasti zón zastávek	Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Časujícím je umožněn (časová míra) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na zastavení zastávky dopravce zastavení vozidla, pokud se vzhledně k vozidlu nachází, se provádí výhled obeh nebo zastavení u jízdového průjezdu. Vozidlo nebo průjezd je zastaveno ve vozidle, vlnití signalizaci nebo majáku ve vozidle hláskují zastávky.	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- bezdovolená výměna a neobslužování zastávek - bezdovolené spení z trasy či neobslužení časujících	4x ročně	R	podat zjištěných závad z autobusů z kontrol provedených kontrol
B6	Doplňkový prodej jízdenek na místních liních	Ruční na místních linkách je možné prodejemci jízdenek poskytnout službu vady s dostatečnou zručností jízdenek pro doplňkový prodej s příslušnými k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů ploškových jízdenek a 5 kusů závěsných jízdenek. Řidič je odvozen jako jízdenky prodávat.	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- neochopnost zajistit adekvátní prodej jízdenek za příslušnou hodnocení ve smyslu SPP PID ani po uplynutí času na doplnění (60 min od zjevení, resp. u linky s omezenou dobou nad 60 min do hodiny odjezdu) - nevzdání jízdenky při převzetí hodnocení - vydání nepřipravené jízdenky	4x ročně	R	podat zjištěných závad z autobusů z kontrol provedených kontrol



Standardy kvality PID – Autobusy PID

Číslo	Název	Standard kvality	Úroveň náročnosti	Měření		Kdo	Nepřípustná situace	Vyhodnocení		Poznamenání/kazatel
				Způsob	Řozsah (čvrtlet)			Frekvence	Kdo	
B7	Prodej jízdenek na přírůstkových liních	Ruční prodeje jízdenky v autobusy SPP PID a Trolibus PID. Plnění jízdenky vyžaduje jeho prohledání k předání hodnocení časujícím (přírůstková hodnocení ve smyslu SPP PID). Řidič také důsledně kontroluje (přírůstkové) časujících (přírůstkové) dokladů.	-	CPM (K)	kontrolní vzorek	R	- nevzdání jízdenky při převzetí nepřipravené jízdenky - stanovena kontrola jízdenky dokladů není prováděna	4x ročně	R	podat zjištěných závad z autobusů z kontrol provedených kontrol
B8	Funkčnost odborného zařízení	Odborné zařízení ve vozidle (pokladna na přírůstkových linkách, oznamovač) je při své funkci. V odborném zařízení je použit správných materiálů (papír, páska).	65 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	- nefunkční odbavovací zařízení nebo jeho část (řidičova navažovací část) - nepřiměřený počet odměstání jízdenek - chybě při výměně vozidla - 60 min - chybně fungující oznamovací maják Vliv na obsluhu platnosti označení - nedostatek majáku Vliv na obsluhu platnosti označení - nedostatek majáku Vliv na obsluhu platnosti označení - výměna majáku - nedostatek majáku Vliv na obsluhu platnosti označení - nedostatek majáku Vliv na obsluhu platnosti označení	4x ročně	R	podat zjištěných závad z autobusů z kontrol provedených kontrol

Standardy kvality PID – Autobusy PID

Číslo	Standard kvality		Úroveň náročnosti	Měření Rozsah (čtyřletí)	Kód	Naplňovací situace	Vyhodnocení Frekvence Kód	Pozitivní ukazatel
	Název	Definice						
B9	Informování ve vozidlech	Informace ve vozidle (místní i venkovní) oznamující odpovídající požadavky standardu kvality PID jsou kompletní, aktuální a čitelné.	85 %	MSS (F2)	R	- chybně, neaktuelní nebo nepřehledná informací poskytnutá vozidlem o časech odjezdu, linkové a embojové orientaci, vnitřní informací panelu) - neodstranění závady ve vyznačení vozidla platnými PID do 3 pracovních dnů od nahlášení - neaktuelní nebo špatně slyšitelná hlášení zastávek - chybné hlášení 3 po sobě po sobě - chybné přiblížení tarifních pásem - odchylka zobrazovače času větší než 1 minuta	4x ročně	R - pokud vozidlo bez závady z pohledu kontrolovaných vozidel
B10	Informování na zastávkách	Informace na zastávce odpovídají Standardu zastávek PID (Zastávky BUS – Vyah za Standardu zastávek PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	89 %	MSS (F2)	R	Neodstranění závady ve vyznačení zastávek do 3 pracovních dnů od nahlášení - nepřehlednost za výše platného zastávkového jízdního řádu příslušné dopravci - chybné provedení linky, směrníků a odjezdů - špatná úprava jízdního řádu - nepřehlednost za výše platného zastávkového jízdního řádu příslušné dopravce	4x ročně	R - pokud zastávek bez závady z pohledu definici standardu z kontrolovaných zastávek



Číslo	Standard kvality		Úroveň náročnosti	Měření Rozsah (čtyřletí)	Kód	Naplňovací situace	Vyhodnocení Frekvence Kód	Pozitivní ukazatel
	Název	Definice						
B11	Přesnost provozu	Provoz je zajištěn v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u některé zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 s až +59 s.	75 % z provozu, max. 1,5 % nepřijímané přejezdů	DPA, MSS (F2)	D	- záporná odchylka větší než 59 s u vjezdů zastávek - kladná odchylka bezvýhodně větší než 59 s u výchozích zastávek nebo 179 s u náběžných zastávek	4x ročně	D - pokud je spoju odpovídající definici přesnosti provozu (0 s až +179 s) z pohledu měření spoju - přesnost nepřijímané přejezdů spoju (záporná odchylka větší než 59 s)
B12	Přesnost vady	Řidič dodržuje předepsané návaznosti a přesnosti vyznačené ve vozovkách jízdním řádem a v souladu s platným cestovním předpisem včetně cestovních směrnic (schopnost pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, musí být dodržena návaznost a přesnost spoje řidič vyznačená na předpisu od času odjezdu dle jízdního řádu a v souladu s předpisem. a) na mateřských linkách maximálně 179 s b) na přírůstkových a mobilních linkách a při návaznosti na vlak maximálně 299 s. Přírůstkové spojuje dle odpovídajícího předpisu PID, respektive v souladu s předpisem.	-	DPA (K)	R	Neodstranění předepsaného návaznosti a přesnosti vyznačené v souladu s předpisem (včetně cestovního předpisu).	4x ročně	R - pokud řidič dodržuje návaznosti a přesnosti vyznačené z pohledu provedení kontroly

Standard kvality		Úroveň náročnosti	Měření	Vyhodnocení	Poznámky/úvazky		
Číslo	Název					Definice	Frekvence
B18	Čistota zasklykových zařízení	Začistňovací aparát a jeho příslušenství je udržováno čistě a nepodléhá věšákům, jízdě, prachu, zasklykové jízdě, nečistotám, nevhodnému proudění vzduchu.	MSS (FZ)	30% zasklyvek na území Prahy, 100% zasklyvek mimo území Prahy	R - Neodstraněné znečištění vzhledu a jejich příslušenství do 3 pracovních dnů od mytí.	4x ročně	R - pokud zasklyvek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zasklyvek
B17	Růžové silnice	Bezvadný technický stav vozidla, odpovídající plánovým právním předpisům. Případně závady, je nutno ihned odstranit.	DPM (K)	Kontrolní vzorek	R - Závadám technické závady vozidla ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících například: - jízda s nezapálenými (nezapálenými) diodami - neupravené sedadly ve voze - nezapálená nebo chybějící světla pro cestující - chybějící nebo špatně funkční přední světlomet nebo jiné světlové body	4x ročně	R - počet zjištěných řízkových silnic z celkového počtu kontrol
B18	Stát vozidla	Vozidlo v adretní dopravce udrženo pro provoz na linkách PID není starší než 15 let (do 1. 1. 2021 max. 17 let, do 1. 1. 2022 max. 18 let) a průměrné stáří vozového parku je nižší než 8 let (nepřítel pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy a zvláštní linky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace).	DPM	100% (data k poslednímu dni měření)	D - Vozidlo provozované na 17 linkách PID (1, 2, 3, 11, 12, 2020, 2021, 15 let, po 3. 1. 2022 stáří určeno pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy a zvláštní linky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace).	4x ročně	D - průměrné stáří vozového parku (podle nepřítelých stáří)

Standard kvality		Úroveň náročnosti	Měření	Vyhodnocení	Poznámky/úvazky		
Číslo	Název					Definice	Frekvence
B19	Podíl vozidel dle standardu pro nová vozidla	Vozidla určená pro linky v rámci kontroly jsou vzhledem dle předepsaného standardu pro nová vozidla.	25%	100% (data k poslednímu dni měření)	R - Na zkušební kontroly je podíl vozidel vzhledem dle standardu pro nová vozidla nižší než 25%. V rozdílu kontroly jsou zřetelně vozidla neodpovídající standardu pro nová vozidla.	4x ročně	R - podíl vozidel dle standardu pro nová vozidla
B20	Teplota podkova	Ve vozidle je doráženo předepsané seřízení (oznaží se v příslušné kapitole 22 °C) například pro vozidla, která nemají výřevňovací (tepelnou izolaci).	80%	75% (K) vozidlo/kontrolní vzorek	R - Při vymezení teploty nižší než 8 °C není zapnut topení, při teplotě vyšší než 25 °C není zapnutá celková klimatizace, je-li v vozidle vyřevňováno.	4x ročně	R - pokud vyhovujících vozidel
B21	Jednotlivý vzhled vozidla	Vzhled vozidla odpovídá manuálu jednotného vzhledu vozidla PID (resp. pravidlům pro reklamu na vozidlech).	25% (data k poslednímu dni měření)	100% (data k poslednímu dni měření)	D - Vozidlo neodpovídá manuálu jednotného vzhledu vozidla PID, je-li porušeno se jim, linky vozidla není označeno logem PID, na vozidle je aplikována nevhodná reklama dle definice standardu.	4x ročně	R - pokud vyhovujících vozidel

Vysvětlivky:
 DPM = metoda přímého provedení (sátr dat ze záznamového zařízení, stability dopravce nebo objektivní měření na vozku)
 MSS = metoda provedení zkušební sest
 K = měření v rámci kontrolní činnosti
 FZ = měření řídkým zákazníkem
 D = dopravce
 R = ROPID



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služeb
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů
Rytířská 10, Praha 1

Standardy kvality PID
Autobusy PID
březen 2018

Souhrn investic

Dopravce		Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.						
PID	Výkony (km) ; investice (Kč)	Smlouva	Pomocné údaje	Údaje vztahené ke smlouvě	Podíl významných investic			
Výkony (celkem - rok 2018) - plán	3 631 248 km	pásmo 0 (HMP) Vnější pásma (SčK) Vnější pásma obce	0,046600233	169 217 km				
			0,681012017	2 472 923 km				
			0,27238775	989 107 km				
Stav majetku k 31.12.2009 účetní hodnota - majetek používaný k plnění smluv o ZVS (sdílený majetek podílově dle výkonů - např. komerční doprava)	60 603 075,00 Kč	pásmo 0 (Smlouva HMP) Vnější pásma (Smlouva SčK) Vnější pásma (Smlouva obce souhrnně)	0,046600233	2 824 117,42 Kč				
			0,681012017	41 271 422,32 Kč				
			0,27238775	16 507 535,26 Kč				
Majetek pořízený od 1.1.2010 do 31.12.2017 (rozeptejte na list investice) v pořizovacích cenách	71 948 140,00	pásmo 0 (HMP) Vnější pásma (SčK) Vnější pásma obce	0,046600233	3 352 800,09 Kč				
			0,681012017	48 997 547,92 Kč				
			0,27238775	19 597 791,99 Kč				
Stav majetku k 31.12.2017 účetní hodnota	36 616 721,00 Kč	pásmo 0 (HMP) Vnější pásma (SčK) Vnější pásma obce	0,046600233	1 477 741,06 Kč			52,33%	
			0,681012017	21 595 587,72 Kč			52,33%	
			0,27238775	8 637 694,22 Kč			52,33%	
podíl významných investic k 31.12.2017 (tj. od 1.1.2010 do 31.12.2017)	31 711 023,00 Kč	KB 12 M ostatní investice související s plněním ZVS	počet ks	5,00	linka 398			
			cena (počet busů x jednotková cena KB *)	37 500 000,00 Kč				
			cena (počet busů x jednotková cena SD *)	16 000 000,00 Kč			rozšíření PID 10.3.2019 Nym.	
Nové investice - plán investic (počet nově objednaných/zakoupených busů na pokyn objednatelů /typy busů - 2018 až 2019)			0,00 Kč	0,00 Kč				
			5 643 000,00 Kč					
			2 756 077,58 Kč				97,59%	
Náklady na MOS - koncová zřízení			0,046600233	2 756 077,58 Kč			97,59%	
			0,681012017	40 277 093,70 Kč			97,59%	
			0,27238775	16 109 828,72 Kč			97,59%	
Nové investice 2018 až 2019 + MOS (nárust investic k základně stavu majetku k 31.12.2009)	59 143 000,00 Kč		0,046600233	4 233 818,64 Kč			149,92%	
			0,681012017	61 872 681,42 Kč			149,92%	
			0,27238775	24 747 522,93 Kč			149,92%	
podíl významných investic od 1.1.2010 do 31.12.2019 včetně plánu	90 854 023,00 Kč		0,046600233	4 233 818,64 Kč			149,92%	
			0,681012017	61 872 681,42 Kč			149,92%	
			0,27238775	24 747 522,93 Kč			149,92%	

Dopravce		Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.					
SID, PAD	Výkony (km) ; investice (Kč)	Smlouva	Pomocné údaje	Údaje vztahené ke smlouvě	Podíl významných investic		
Výkony (celkem - rok 2018) - plán	2 615 500,00 km	ZDO (SčK)	0,9034601	2 363 000,00 km			
		ODO obce	0,0965399	252 500,00 km			
Stav majetku k 31.12.2009 účební hodnota - majetek používaný k plnění smluv o ZVS (sdílený majetek podílově	43 650 827,00 Kč	ZDO (SčK)	0,9034601	39 436 872,68 Kč			
		ODO obce	0,0965399	4 214 054,32 Kč			
Majetek pořízený od 1.1.2010 do 31.12.2017 (rozepište na list investice) v pořizovacích cenách	51 656 863,00	ZDO (SčK)	0,9034601	46 669 916,75 Kč			
		ODO obce	0,0965399	4 986 946,25 Kč			
Stav majetku k 31.12.2017 účební hodnota	26 374 137,00 Kč						
podíl významných investic k 31.12.2017 (ú. od 1.1.2010 do 31.12.2017)	16 515 000,00	ZDO (SčK)	0,9034601	14 920 644,24 Kč		37,83%	
		ODO obce	0,0965399	1 594 355,76 Kč		37,83%	
						linky 260432 a 270028	
Nové investice - plán investic (počet nově objednaných/zakoupených busů na pokyn objednatelů /typy busů - 2018 až 2019)		12 M	počet ks	cena (počet busů x jednotková cena KB *)	15 000 000,00 Kč	0,00	
			počet ks	cena (počet busů x jednotková cena SD*)	0,00 Kč		
				ostatní investice související s plněním ZVS	14 855 500,00 Kč		
Náklady na MOS - koncová zřízení (plánovaný převod do PID)					2 808 400,00 Kč		
Nové investice 2018 až 2019 + MOS (náříst investic k základně stavu majetku k 31.12.2009)	32 673 900,00	ZDO (SčK)	0,9034601	29 519 566,32 Kč		74,85%	
		ODO obce	0,0965399	3 154 333,68 Kč		74,85%	
podíl významných investic od 1.1.2010 do 31.12.2019 včetně plánu	49 188 900,00	ZDO (SčK)	0,9034601	44 440 210,55 Kč		112,69%	
		ODO obce	0,0965399	4 748 689,45 Kč		112,69%	

