Příloha č.1 Smlouvy o dílo

Zadání „Plánu udržitelné městské mobility města  
Hranic - návrhová část – 2. etapa“

# DRUH DOKUMENTACE, DŮVODY POŘÍZENÍ

Plán udržitelné městské mobility pro město Hranice (dále také jen PUMM) je strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života. Plán udržitelné městské mobility (PUMM) bude vycházet z existujících postupů plánování a patřičnou pozornost musí věnovat integraci a evaluaci opatření a participaci občanů i odborné veřejnosti při hledání optimálních řešení. Plán udržitelné městské mobility bude zpracován v souladu s aktuálním strategickým plánem města. Současně může zpracovatel v rámci zpracování PUMMu navrhnout řádně zdůvodněnou změnu Územního plánu města Hranice.

Cílem tohoto dokumentu je za pomoci občanů, místních, regionálních a státních orgánů hledat a najít možnosti udržitelné městské dopravní obsluhy území. Opatření definované v Plánu udržitelné městské mobility pokryjí všechny druhy dopravy v celé městské aglomeraci, dopravu veřejnou i soukromou, osobní i nákladní, motorizovanou i pěší a statickou. Vytvořením Plánu udržitelné městské mobility pro město se předpokládá, že tento dokument bude komplexně řešit dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem, zlepší účinnost a hospodárnost systému, zvýší bezpečnost v dopravě a sníží se negativní vlivy dopravy na životní prostředí. A zvýší tak atraktivnost a kvalitu městského prostředí.

Dokument bude stavět na již existujících aktivitách v plánování a rozvoji města, bude s nimi pracovat tak, aby směřoval ke zlepšení kvality života ve městě. I když nemusí vždy ukládat konkrétně připravená řešení, musí vycházet z místních podmínek a požadavků. Pro jeho kvalitní zpracování je tedy důležité mít jasně specifikované vstupní podmínky, v širším kontextu územním, ale i sociálně environmentálním.

Zpracovaný dokument tedy bude koncepční studií všech subsystémů dopravy ve městě Hranice se zohledněním celé jeho spádové oblasti. Bude závazným podkladem pro plánování dopravní obslužnosti na území města Hranic.

Dokument bude využívat již zpracované koncepční materiály jednotlivých dopravních subsystémů, další koncepční dokumenty a přihlédne k již zpracovaným nebo zadaným projektům – viz článek 9 tohoto Zadání.

Tato dokumentace bude syntetickým materiálem, který propojí všechny druhy doprav a navrhne co nejúčinnější a ekonomické pokrytí území města dopravní obsluhou. Na základě projednaného dokumentu vznikne následně „Akční plán městské mobility pro město Hranice“ – což bude návrh optimálních úprav systému dopravní obsluhy města s harmonogramem úprav opatření a staveb.

Na začátku zpracování návrhové části budou připraveny minimálně tři scénáře (vize) pro návrhové období do roku 2035 (v nulovém a alternativních návrzích). Po schválení jednoho ze scénářů zastupitelstvem města bude PUMM dále rozpracován.

Důvodem pro pořízení tohoto dokumentu je zejména potřeba analyzovat stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravních systémů města Hranice v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné, která je však pro územní plán města Hranice a navazující dokumentace potřebná.

Plán udržitelné městské mobility:

* bude souhrnem všech druhů existujících doprav na území města Hranice a bude reagovat na vnější dopravní síť
* V maximální míře bude prosazovat vymístění zbytné dopravy na nadřazenou dopravní síť (stávající i v současné době projekčně připravovanou)
* navrhne taková opatření na síti pro všechny druhy doprav tak, aby byla zajištěna funkčnost rozvoje města Hranice a aby byl zabezpečen chod všech jeho funkcí s tím, že prioritou je bezpečnost provozu, ochrana životního prostředí a ochrana urbánního prostředí
* navrhne taková opatření, která budou založena na celkové potřebě, ale zároveň budou „opřena“ o reálný ekonomický základ všech možných investorů, tzn. opatření budou finančně realizovatelná
* materiál bude základním prvkem plánování investic do dopravní a technické infrastruktury
* zohlední nové trendy v chování obyvatel

Dokument bude navazovat a dále rozvíjet celorepublikové i v rámci EU platné dokumenty z oblasti dopravy a to především:

* Politika územního rozvoje České republiky
* Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050
* Bílá kniha – Cesta k jednotnému evropskému dopravnímu prostoru – ke konkurenceschopnému a efektivnímu dopravnímu systému
* Strategie Evropa 2020 a Národní program reforem, evropská politika soudržnosti – hlavní požadavky na dopravu
* Revize a aktualizace Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020 s platností od roku 2017
* Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013-2020
* Národní akční plán čisté mobility 2015
* Česká republika 2030
* Zásady urbánní politiky 2017

# VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Řešeným územím Plánu udržitelné městské mobility pro město Hranice je území města Hranice a jeho dojížďková oblast. V dokumentaci musí být v potřebné míře zobrazeny a vyhodnoceny vazby na regionální zázemí města (okolní obce a města).

# VÝCHOZÍ PODMÍNKY ŘEŠENÍ

Zpracovatel navrhne řešení na základě následujících podkladů a výchozích podmínek uvedených v dokumentech:

* Územní plán města Hranice v aktuálním právním stavu
* Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje – v aktuálním právním stavu

# CÍLE POŘIZOVANÉ DOKUMENTACE

Hlavním cílem pořizované dokumentace je:

* Zajištění dopravní koncepce města
* Snížení negativních vlivů dopravy
* Odstranění tranzitní dopravy z širšího centra města
* Snížení bariérového efektu průtahu I/47
* Zajištění vhodného dopravního napojení rozvojových lokalit
* Zlepšení dopravní obsluhy města
* Stanovení základních parametrů koncepce parkování
* Zajištění bezpečných koridorů pro nemotorovou dopravu a rozvoj veřejné dopravy v rámci IDS Olomouckého kraje

# ČLENĚNÍ PROJEKTU DO ČÁSTÍ

Plán udržitelné městské mobility pro město Hranice bude členěn do následujících částí:

1.ETAPA

1. Analytická část – zadavatel Hranická rozvojová agentura
2. Multimodální dopravní model – zadavatel Hranická rozvojová agentura

2.ETAPA

1. Návrhová část – zadavatel město Hranice

Návrhová část bezodkladně navazuje na výstupy zpracované v analytické část PUMM a multimodálního modelu.

**2. ETAPA – zadavatel město Hranice**

# NÁVRHOVÁ ČÁST – která navazuje na analytickou část a dopravní model - zadavatel Město Hranice

Návrhová část bude zpracována pro návrhový horizont roku 2035 s důrazem na období do r. 2030.

PUMM bude řešit v návrhové části také „Náměty k prověření (řešení)“, které jsou stanoveny v příloze č.1 této zadávací dokumentace

Na začátku zpracování návrhové části budou připraveny minimálně tři scénáře (vize) pro návrhové období do roku 2035 (nulový a alternativní). Po schválení jednoho ze scénářů zastupitelstvem města bude návrhová část PUMM dále rozpracována.

Úkolem zpracovatele je vycházet z právního stavu Územního plánu města Hranice a ostatních územně plánovacích dokumentací OK a ČR. Pokud zpracovatel v odůvodněných případech navrhne řešení odchylná od aktuálního Územního plánu města Hranice i ZÚR OK, musí být tato řešení porovnána s řešením podle územního plánu, odůvodněna a musí být zdůrazněno, že se jedná o podnět, který je třeba zařadit do procesu tvorby územního plánu nebo jeho změn.

Ve vztahu k regionu budou využity základní rozvojové dokumenty Olomouckého kraje v aktuálním stavu (zejména zásady územního rozvoje OZLK) a ve spolupráci s KIDSOKem budou uplatněny principy plánovaného IDS. Bude vyhodnocen a optimalizován průmět regionálních vazeb na území města Hranice. Budou zohledněny regionální železniční a autobusové linky, stejně jako automobilové i cyklistické trasy propojující město s regionem, sloužící pro přenos regionálních vztahů.

S ohledem na stav území a předpokládaný rozvoj podle aktuálního stavu dokumentace územního plánu města zpracovatel navrhne odpovídající rozvoj sítě všech druhů doprav, jejich provázanost a vzájemnou koordinaci.

V návrhu uvažovaný rozvoj jednotlivých subsystémů bude vyhodnocen i s negativními vlivy z dopravy, zejména vlivy hluku a emisí.

V návrhové části dokumentace bude vyčíslena investiční náročnost navrhovaných úprav jednotlivých dopravních staveb a úprav.

Zpracovatel navrhne pro návrhový horizont Plánu udržitelné městské mobility (rok 2035) kompletní systém obsluhy území všemi subsystémy s kapacitním posouzením a vyhodnocením kritických míst. V návrhu bude vycházet ze zpracovaných dokumentací jednotlivých subsystémů a navrhne vytvoření komplexního multimodálního systému s vzájemnou provázaností. V dlouhodobém horizontu by tak měl být dopravní systém přívětivější k životnímu prostředí, ekonomičtější pro obyvatele i provozovatele dopravních systémů při zachování či zlepšení dopravní obslužnosti.

Budoucí etapový a návrhový systém bude ověřen na dopravním modelu a podle pracovních výsledků případně upraven. Model bude pracovat s kapacitou jednotlivých dopravních koridorů a uzlů s návrhem její reálné optimalizace.

Bude proveden návrh optimalizace tras jednotlivých systémů, uzlových bodů a vzájemné spolupůsobení jednotlivých druhů mobility. Bude zohledněna preference nemotorové dopravy s její provázaností na lokální obsluhu území a optimální vzdálenosti. Budou navrženy úpravy zvyšující bezpečnost obyvatel při zachování životaschopného organismu města.

V návrhové části zpracovatel **na základě předchozí analýzy** a navrženého rozvoje sítě navrhne rozmístění a nutnou výstavbu nebo úpravy technického zázemí dopravních systémů, parkovací kapacity.

Návrhová část bude obsahovat přehledně zpracovaný a z hlediska efektivity zdůvodněný návrh etapizace rozvoje jednotlivých systémů od současného stavu k návrhovému horizontu (rok 2035, včetně postupného uplatňování organizačních a preferenčních opatření neinvestiční nebo investičně méně náročné povahy.

V závěru návrhové části bude na základě předchozích kapitol přehledně zpracován **„Akční plán udržitelné městské mobility města Hranice seznam projektů“** s uvedením jednotlivých investičních aktivit v pořadí podle doporučené priority, hlavní charakteristiky s případným územním průmětem (délka, plocha), stavem připravenosti, předpokládaným harmonogramem a odhadem investičních nákladů.

Akční plán bude také zahrnovat návrh měřitelných indikátorů a návrh procesu jejich sledování, aby bylo možno vyhodnocovat, jak je naplňována schválená vize.

# POSTUP ZPRACOVÁNÍ A ZPŮSOB PROJEDNÁNÍ - pro zadavatele město hranice

Fáze 2:

* zpracování scénářů, projednání scénářů s veřejností
* seminář pro zastupitele k návrhovým scénářům
* výběr varianty scénáře k rozpracování (Rada města, Zastupitelstvo města)
* vypracování konceptu návrhové části včetně konceptu akčního plánu (seznam projektů)
* projednání konceptu návrhové části s výrobním výborem a pracovními skupinami
* prezentace konceptu návrhové části vč. konceptu akčního plánu veřejnosti
* podání žádosti o Posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA)
* vypracování návrhu akčního plánu udržitelné městské mobility města Hranice
* seminář pro zastupitele k celému návrhu Plánu udržitelné městské mobility
* projednání návrhu Plánu udržitelné městské mobility Radou města a Zastupitelstvem města

Základním vodítkem pro postup zpracování je Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky (CDV, v. v. i., Brno, prosinec 2015).

Ve fázích projednání zpracovatel připraví a provede prezentace výstupů z rozpracované dokumentace a zúčastní se všech jednání (výrobní výbory, workshopy, pracovní skupiny, …) podle pokynů pořizovatele. Předpokládají se minimálně tyto tři pracovní skupiny: pěší a cyklistická doprava, motorová doprava a veřejná hromadná doprava. Zpracovatel je dále zodpovědný za rozeslání pozvánek, pořízení zápisů z jednání a jejich odsouhlasení účastníky jednání.

Pravidelné pracovní výbory budou probíhat min. 1x za měsíc s objednatelem v sídle objednatele. Dále budou probíhat schůzky řídícího výboru v pravidelnosti 1x za dva měsíce v sídle objednatele.

Každá schůzka bude svolána s předstihem e-mailovou pozvánkou, organizaci přípravy i vedení schůzky bude zajišťovat zhotovitel . V případě nutnosti si zadavatel vyhrazuje právo konání mimořádných schůzek.

Informativní seznam orgánů a organizací, které se zúčastní projednání a návrhové části Plánu udržitelné městské mobility města Hranice:

* Odbor rozvoje města Hranice
* Odbor správy majetku města Hranice
* Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy
* Městská policie
* Dopravní policie
* Krajský úřad Olomouckého kraje – Odbor dopravy a silničního hospodářství
* Krajský úřad Olomouckého kraje – Odbor strategického rozvoje kraje
* Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (KIDSOK)
* Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
* Ředitelství silnic a dálnic ČR
* Zástupci provozovatelů veřejné hromadné dopravy v území
* Zástupci velkých podniků
* Zástupci neziskových organizací
* Zástupci Místních výborů a okolních obcí
* Další dle potřeby a dohody se zadavatelem

Termín předložení návrhové části vč. návrhu akčního plánu k veřejnému projednání je do 160 dnů po ukončení etapy 1 a termín odevzdání konečného znění PUMP, Plánu udržitelné městské mobility, **je do 370 dní** od účinnosti smlouvy.

Zahájení prací na návrhové části bezprostředně (ihned) navazuje na analytickou část a dopravní model.

# POŽADOVANÝ OBSAH DOKUMENTACE – pro zadavatele město hranice

## OBSAH NÁVRHOVÉ ČÁSTI

### Návrh nulového scénáře pro rok 2035 s vazbou na sledované indikátory

Definování nulového scénáře je důležitým parametrem pro posuzování vhodnosti investic v dopravě. Standardně obsahuje vývoj dopravní situace v řešené oblasti při zachování stávajících charakteristik dopravní infrastruktury a obsahuje prognózu meziročních změn hodnot sledovaných parametrů. V oblasti životního prostředí se jedná o tyto parametry:

* Intenzita zatížení silniční infrastruktury
* Hluková zátěž ve sledovaných kritických místech hodnocené infrastruktury
* Imisní zátěž ve sledovaných kritických místech hodnocené infrastruktury

Prognóza změn ve sledovaných parametrech vlivu na ŽP, uvedená pro nulovou variantu v procentních hodnotách, bude provedena pro období do roku 2035.

### Návrh alternativních scénářů pro rok 2035 s vazbou na sledované indikátory

Zpracovatel navrhne koncepty alternativních scénářů (vizí), kdy po schválení konceptů scénářů zadavatelem rozpracuje do větší podrobnosti nejvýše tři z nich. Zpracovatel odprezentuje stanovené scénáře veřejnosti a na zvláštním semináři i zastupitelům města.

Zastupitelstvo města následně určí, který ze scénářů bude rozpracován do návrhové části PUMM.

### Návrh opatření a stanovení aktivit a priorit v jednotlivých segmentech dopravy pro návrhový scénář pro rok 2035

* Návrh opatření investičního charakteru v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury
* Návrh neinvestičních a finančně méně náročných opatření (dopravně inženýrského a organizačního charakteru včetně využití managementu mobility k prosazení udržitelných forem dopravy v jednotlivých oblastech života ve městě)
* Návrh opatření vedoucích ke snižování emisí z dopravy na území města (nízkoemisní zóny, mýto, omezení vjezdu, ekologizace VHD, využití elektromobilů, CNG, emisní třídy EURO, aj.)
* Vyhodnocení dopadu navržených opatření na sledované indikátory
* Příklad lokality, kde byla uvažovaná klíčová opatření již implementována
* Návrh souboru opatření (priorit a aktivit) s možností synergického efektu
* Analýza možnosti synergie identifikovaných priorit a aktivit v rámci souboru opatření na základě hodnocení indikátorů výsledku a dopadu
* Prezentace navrženého dopravního řešení pro vybraný scénář
* Projednání konceptu návrhu opatření – v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností
* Tvorba podkladů pro zpracování prezentačních materiálů

### Tvorba Akčního plánu udržitelné městské mobility města Hranice – seznam projektů

* Akční plán bude obsahovat souhrn navržených opatření včetně časového plánu a stanovení finančních nákladů. Pro horizont do roku 2035 budou aktivity uvedeny s propočtem nákladů
* Seznam jednotlivých investičních aktivit, jejich možné finanční zajištění a vyhodnocení přínosů
* Definování indikátorů a jejich hodnot ukazujících splnění cílů

### Návrh změn procesu plánování mobility na městské úrovni a naplňování plánu mobility Návrh stanovení kompetencí procesu

* Návrh, projednání a schválení kompletní hierarchie procesu naplňování Plánu mobility a jeho aktualizací, včetně odpovědností za jednotlivé prvky a dílčí postupy

### Návrh a zajištění monitoringu pro sledování indikátorů

* Stanovení frekvence a podrobnosti (kvalita, metodologie) naplňování sledovaných indikátorů
* Návrh odpovědnosti za sledování jednotlivých indikátorů
* Návrh postupů pro budoucí hodnocení plánu mobility na základě změn indikátorů

Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí.

**Projednání Plánu udržitelné městské mobility města Hranice v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.**

**Minimálně požadované okruhy řešení problémů v rámci návrhu opatření:**

### Automobilová doprava

* v návaznosti na analytickou část
* posouzení dopravního skeletu vymezeného v Územním plánu města Hranice z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzity dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území
* návrh etapizace dostavby silniční sítě a stanovení priorit v její realizaci
* návrh, projednání a upřesnění změn zatřídění komunikací do silniční sítě ve správě státu (ŘSD ČR a Olomouckého kraje) v souvislosti s dostavbou komunikačního systému
* návrh kategorizace a funkčních tříd komunikací
* variantní návrhy silniční sítě (s maximálním využitím stávající infrastruktury, s návrhem nových komunikací)
* variantní návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na některých páteřních komunikacích, separace veřejné a individuální dopravy, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy
* návrhy přestavby uzlových bodů
* zajištění kvalitní dostupnosti území
* řešení krizových situací
* Snížení bariérového efektu z průtahu I/47

### Veřejná doprava

* v návaznosti na analytickou část
* návrhy opatření pro zvýšení plynulosti a rychlosti VHD
* návrh měkkých opatření na podporu veřejné dopravy, např. propagační a informační materiály
* Návrh organizace a integrace systému veřejné dopravy (MHD, příměstská autobusová a železniční doprava) vedoucí ke zvýšení kvality, rychlosti a atraktivity veřejné dopravy a zhodnocení potenciálu intermodality veřejné dopravy s jinými druhy udržitelných způsobů dopravy.
* Návrh dovybavení zastávek a vozidel moderními informačními systémy (informace o dopravě v reálných časech) pro zvýšení kvality cestování včetně využití mobilních technologií.
* Návrhy opatření pro zvýšení plynulosti a rychlosti MHD (např. vyhrazené jízdní pruhy, zastávky na jízdním pruhu, přednost v křižovatkách, zálivy, apod.).
* Návrh strategie ke zlepšení kvality, bezpečnosti, integraci a přístupnosti služeb veřejné dopravy, zahrnující infrastrukturu, služby a intermodalitu (cílem je přispět k lepšímu skloubení různých druhů dopravy a určit opatření směřující zejména k usnadnění plynulé a multimodální mobility a dopravy).
* Posouzení možnosti a návrh umístění systému B+R, P+R

### Pěší a cyklistická doprava

* v návaznosti na analytickou část
* stanovení priorit v rozvoji a podpoře pěší a cyklistické dopravy
* prověření navržených základních pěších a cyklistických tras z hlediska dopravní obslužnosti a rekreačního významu pro návrhové období
* návrh úprav pěších a cyklistických tras pro zvýšení kvality, bezpečnosti a zajištění bezbariérovosti
* prověření vhodnosti a možnosti podpory pěší a cyklistické dopravy zapojením veřejných finančních prostředků

### Parkovací politika (statická doprava)

* v návaznosti na analytickou část
* stanovení priorit jednotlivých opatření parkování
* návrh oblastí placeného stání včetně návrhu organizace parkovacího systému, případně vytyčení zóny rezidenčního stání
* posouzení vhodnosti a návrh umístění systému P+R

### Management mobility

* v návaznosti na analytickou část
* návrhy tzv. měkkých opatření k ovlivnění poptávky IAD – neinvestiční opatření cílící na změnu dopravního chování obyvatel ve prospěch udržitelné dopravy, např. různé kampaně (ve školách atd.) k alternativním nabídkám dopravy
* vytipovat velké podniky a podnikatelské zóny, pro které je vhodné připravit samostatné plány mobility
* prověření přínosů systému carsharing s možností zapojení veřejných finančních prostředků

Výstupem návrhové části bude souhrnná textová část, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy v rozsahu a tematických okruzích definovaných v návrhové části.

**Výstup bude doplněn zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání, které budou doplněny vyhodnocením podnětů, připomínek a námitek.**

**Charakteristika jednotlivých investičních aktivit dle „Akčního plánu udržitelné městské mobility města Hranice – seznam projektů“ a doporučení formátu zpracování dalších požadovaných dokumentací (studie proveditelnosti, …) na vybrané investiční akce musí být ve shodě s evropským standardem ve smyslu požadavků rozvojových finančních zdrojů.**

# TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE – společné pro oba zadavatele

Textová část dokumentace bude doplněna v potřebné míře schématy, kartogramy, grafy a tabulkami. Dokumentace bude ve všech postupných fázích vypracována a předána v 5 ks vyhotovení + 3 ks digitálně na nosiči dat. Prezentace ve fázích projednání a závěrečný čistopis dokumentace budou zpracovatelem rovněž upraveny a předány ve formě vhodné pro webovou prezentaci.

Textová i grafická část dokumentace budou odevzdány ve formátu PDF, textová část také ve formátu DOC či ODT pro interní použití úřadu. Pokud bude některá grafická příloha ve vektorovém formátu, je preferováno odevzdání ve formátu DGN (Microstation). Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru, ideálně XLSX. Součástí díla jsou i aktivní prázdné soubory DGN (DWG) s připojenými referencemi pro vytvoření všech výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny soubory ve formátu PDF. Na nosiči dat musí být veškeré soubory ve formátu DGN, DWG, XLSX, DOCX a PDF, prezentace ve formátu PPTX. Podklady pro interaktivní mapy.

Jednotlivá tištěná paré budou očíslována, dokumentace a všechny přílohy budou označeny číslem smlouvy o dílo. Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

# PODKLADY PŘEDÁVANÉ ZADAVATELEM

* Nutno doplnit
* Město Hranice poskytne vybranému uchazeči:
* Digitální datové podklady, ty budou upřesněny s vybraným zhotovitelem. Předběžně bude možné

poskytnout městem Hranice: katastrální mapu, DTMM (částečný informativní polohopis, výškopis

* v rozsahu zastavěného území města Hranic),kompletní jízdní řády všech linek městské hromadné dopravy (MHD),
* sčítání cestujících na všech linkách (spojích) MHD,
* vyhodnocení provozu MHD za roky 2017 – 2018
* Studie a projektové dokumentace uvedené v Příloze č.2

# SEZNAM ZKRATEK -společné pro oba zadavatele

B+G – bike and go

CDV, v. v. i. – Centrum dopravního výzkumu, veřejná vědecká instituce

CNG – Compressed Natural Gas (stlačený zemní plyn)

ČR – Česká republika

ČSÚ – Český statistický úřad

IAD – individuální automobilová doprava

IDS – Integrovaný dopravní systém

KIDSOK – Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

K+R – kiss and ride

MHD – Městská hromadná doprava

P+R – park and ride

ŘSD ČR – Ředitelství silnic a dálnic České republiky

SEA – Strategic Environmental Assessment (posuzování vlinů koncepcí na životní prostředí)

PUMM – Sustainable Urban Mobility Plan (Plán udržitelné městské mobility)

SWOT – strenghts, weaknesses, opportunities, threats (silné, slabé stránky, příležitosti a hrozby)

VHD – veřejná hromadná doprava

OK – Olomoucký kraj

ZÚR – Zásady územního rozvoje

ŽP – životní prostředí

P+G – park and go, zaparkuj a jdi

Příloha:

č. 1 „Náměty k prověření (řešení)“

**Příloha č.1** Zadání „Plánu udržitelné městské mobility města Hranic - návrhová část –

2. etapa“

**Náměty k prověření** **(řešení),** které zadavatel požaduje zahrnout do celkového zpracování SUMPu nad rámec obecného zadání pokud jej již integrálně neobsahuje:

**1.1**. P**rověřit cyklistickou dopravu,**

* kde má největší efekt,
* posouzení stávajících tras,
* návrh budování nových tras (které jsou nejdůležitější pro cyklodopravu, kde bude největší přínos).
* Zavedení cyklotras či cyklostezek k vybraným subjektům
* Zohlednit bezpečnost cyklistů – kde má smysl oddělit infrastrukturu pro cyklisty od automobilového provozu (např. v blízkosti škol)

**1.2** P**rověřit pěší dopravu,**

* kde má největší efekt,
* posouzení stávajících chodníkových tras,
* návrh budování nových tras (které jsou nejdůležitější pro pěší dopravu, kde bude největší přínos).
* Návrh chodníků bez ohledu na stávající stav
* Zavedení chodníků k vybraným subjektům

**1.3**. **Strategie dopravy mezi vlakovým/autobusovým nádražím a centrem města (oba směry) pro všechny druhy dopravy**

**Jak dosáhnout vytížení:**

1. MHD (zohlednit i spoje PAD, využití studie Optimalizace MHD)
2. Pěší doprava
3. Cyklodoprava
4. Automobilová doprava

**1.4** **Strategie parkování:**

* Zejména v centru
* Případně na sídlištích – bude dopřesněno
* Co je efektivnější pro průmyslové zóny: zda budovat parkoviště či vytvoření efektivního systému veřejné dopravy, příp. s napojením na záchytné parkoviště (+ vhodné umístění záchytného parkoviště)
* Provést analýzu, na základě dopravních dat, zda se z dopravního pohledu vyplatí budovat parkovací domy (bez ohledu na ekonomické hledisko)
* Na sídlištích je spousta garáží, prověřit, kolik obyvatel jednotlivých sídlišť vlastní garáž v blízkosti svého bydliště (kolik vlastníků garáží na daném sídlišti bydlí)

**1.5 Analýza vlakového nádraží Hranice – město**

* Může to být potencionální sekundární dopravní terminál
* Vymístění trati na Valašské Meziříčí – potenciál využití území, jak se změní příměstská doprava po vymístění

**1.6 Prověření dopadu na dopravu při převedení silnic I/35 a I/47 na místní komunikace (silnice 2. třídy)**

* Prověření potenciálu pro zlepšení prostupnosti města pro pěší a cyklistickou dopravu, Návrhy využití (chodníky, přechody, cyklotrasy, parkování, zeleň…)

**1.7 Dopravní posouzení** s přihlédnutím k úpravám následujících dopravních míst (možnost řešit v rámci dopravního modelu)

* SV obchvat
* Křižovatka Slavie
* Křižovatka U Orla
* Křižovatka Přísady
* Křižovatka U Akademie

**1.8 Automobilová doprava a komunikace**

* Analýza dopadu automobilové dopravy po zastavění plánovaných ploch pro bytovou výstavbu
* Analýza pro zklidnění Komenského ulice

**1.9 Veřejná doprava**

* Analýza MHD s využitím údajů a návrhů ze Studie Optimalizace MHD

**1.10 Nákladní doprava**

* Určit co je cílová a co je tranzitní doprava v Hranicích
* jaká jsou možná omezení nákladní dopravy, aby byla zachována funkčnost zásobování…….. (např. vysokorychlostní vážení nákladních vozidel – funguje např. ve Velkém Meziříčí)
* určit závady a problémové oblasti

**1.11 Bezpečné cesty do školy**

* zmapovat problémová místa při cestách do školy
* navrhnout opatření pro zvýšení bezpečnosti dětí při cestách do školy s prioritou aktivních způsobů dopravy (chůze, cyklistika, popř. jízda na koloběžce) či v kombinaci s veřejnou dopravou
* do mapování bezpečných cest do školy zapojit základní školy v Hranicích a příslušné cílové skupiny (děti, rodiče, učitelé)
* zapojení středních škol
  1. V rámci PUMM je nutné si stanovit „městské cíle“ (nemocnice, školy, firmy, volný čas).
  2. Analýza dopravy v lokalitě Šromotova náměstí (které využívají linkové autobusy, MHD, cyklobusy, zájezdové autobusy). Dále se zde nachází parkování, územím prochází cyklotrasa a významné pěší trasy, jedná se o dopravní uzel pro příjezd do škol, konají se zde svatby, pohřby + církevní a kulturní akce v ev. kostele, kulturní akce v zámecké zahradě ….).

1.14 Železniční stanice Hranice na Moravě je **významný dopravní železniční uzel**, cestující přijíždějí ze Zlínského i Moravskoslezského kraje (zastávku zde mají RegioJet a Leo Express na žel. trati do Prahy). Dle informace ze SŽDC prochází železniční stanicí Hranice na Moravě 2 000 až 3 000 cestujících denně.

* 1. Ministerstvo dopravy zajišťuje **„Studii proveditelnosti trati Hranice – Horní Lideč“** (která je v závěrečné fázi). Dá se předpokládat, po vyhodnocení studie proveditelnosti, že plánovaná stavba bude mít významný vliv na urbanistické uspořádání města Hranic (vymístění stávající tratě Hranice – Valašské Meziříčí) ze zastavěných částí města. Současně by mělo dojít k výraznému zkrácení cestovního času na trati Hranice – Vsetín, ve výsledném čase cca 20 min. Tato stavba může mít také významný vliv na počty cestujících, např. do zaměstnání v průmyslových zónách v Hranicích.