Číslo *objednatele*: 65/2019

Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**„Smlouva o subdodávce při zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v oblasti Teplicko pro rok 2020“**

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

***Objednatel:***

**Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Ing. XXXXXXXXXX, ředitelem

IČO: 06231292

DIČ: CZ06231292

Bankovní spojení: XXXXXXXXXX

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl Pr, vložka 1129

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

***Dopravce:***

**ARRIVA CITY s. r. o.**

Sídlo: U Stavoservisu 692/1b, Malešice, 108 00 Praha 10

Zastoupený: Mgr. XXXXXXXXXX, jednatelem společnosti

IČ: 267 30 448

DIČ: CZ699001947

Bankovní spojení: XXXXXXXXXX

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 90120

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

**Preambule**

1. Objednatel dne 27. 2. 2019 coby dopravce uzavřel s Ústeckým krajem coby objednatelem smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na vybraných linkách (dále jen „**Smlouva o veřejných službách“**), na jejímž základě Objednatel pro Ústecký kraj provozuje na vybraných linkách veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v období od 1. 7. 2019 do 30. 6. 2029. Dodatkem č. 3 ke Smlouvě o veřejných službách se Smluvní strany dohodly na tom, že Objednatel bude od 1. 1. 2020 provozovat veřejnou linkovou dopravu též v oblasti Teplicko a Příměstská doprava Teplice. Objednatel má za účelem splnění části svého závazku dle uvedené Smlouvy o veřejných službách zájem o využití dopravních služeb Dopravce jako subdodavatele, a Dopravce má zájem takové dopravní služby Objednateli poskytnout.
2. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na zadání nadlimitní sektorové veřejné zakázky na služby s názvem **„Subdodávka při zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v oblasti Teplicko pro rok 2020“**, zadaném v jednacím řízení bez uveřejnění na základě § 63 odst. 5 zákona o zadávání veřejných zakázek.

**ČLÁNEK 1**

**ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. Účelem této smlouvy je poskytování dopravních služeb Dopravcem coby subdodavatelem Objednateli za účelem splnění závazku Objednatele vůči Ústeckému kraji zajistit dopravní obslužnost části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách, a to v rozsahu touto smlouvou stanoveném v oblasti **Teplicko**. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování služeb dle předchozí věty.

**ČLÁNEK 2**

**ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI**

1. Na základě této smlouvy se Dopravce coby subdodavatel zavazuje poskytovat Objednateli dopravní služby za účelem splnění povinnosti Objednatele provozovat veřejnou linkovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti **Teplicko** v rozsahu stanoveném touto smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za tyto dopravní služby kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou do 31. 12. 2020 s tím, že Dopravce je povinen na jejím základě coby subdodavatel poskytovat dohodnuté dopravní služby od 1. 1. 2020 („**Doba plnění**“). Objednatel je oprávněn tuto smlouvu i bez uvedení důvodů vypovědět ve dvouměsíční výpovědní lhůtě, která počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi Dopravci, s tím ovšem, že takto lze smlouvu vypovědět nejdříve s účinností k 30. 6. 2020 (tj. výpověď smí být ze strany Objednatele doručena Dopravci nejdříve v měsíci dubnu 2020). Smlouva může dále zaniknout v případech stanovených v čl. 13 níže.

**ČLÁNEK 3**

**POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB**

1. Smluvní strany si potvrzují, že držitelem licencí na provoz linek a spojů uvedených v příloze č. 1 zůstává po dobu trvání této smlouvy Objednatel, který zároveň předkládá příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády dle **přílohy č. 1** této smlouvy, včetně jejich případných změn. Dopravce je coby subdodavatel povinen na linkách a spojích dle přílohy č. 1 poskytovat sjednané dopravní služby jménem Objednatele, a to takovým způsobem, který nebude představovat porušení zákonných povinností Objednatele coby držitele licence ve smyslu zákona o silniční dopravě.
2. Dopravce je povinen coby subdodavatel zahájit provoz na každé jednotlivé lince a spoji, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění (tj. od 1. 1. 2020). Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji první den následující po prvním dni Doby plnění, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu provozován.
3. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce coby subdodavatel je povinen zahájit provoz na jednotlivých linkách či spojích samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na linkách či spojích ostatních.
4. Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých linkách a spojích dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s příslušnými licencemi Objednatele a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých linek a spojů do konce Doby plnění (čl. 9 odst. 1 a čl. 12 této smlouvy tím není dotčen).
5. Dopravce se coby subdodavatel zavazuje nejpozději od prvního dne Doby plnění a dále po celou dobu jejího trvání plnit následující povinnosti odpovídající příslušným zákonným povinnostem dopravce ve smyslu § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách:
6. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 2 a 4** této smlouvy),
7. být způsobilý coby subdodavatel Objednatele zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „**zákon o silniční dopravě**“), a
8. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

**ČLÁNEK 4**

**DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA**

1. S ohledem na jednotlivé linky a spoje vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy činí základní rozsah dopravních služeb (dopravního výkonu) 1 280 967 km (dále jen „**Základní rozsah dopravních služeb**“ – viz níže v tabulce „**Q“)**. Smluvní strany se zároveň dohodly, že rozsah dopravních služeb dle této smlouvy nepřekročí 1 537 161 km (dále jen „**Maximální rozsah dopravního výkonu**”). Pokud by tato smlouva netrvala po celou dobu roku 2020, stanoví se Základní rozsah dopravních služeb dle následujícího vzorce.

|  |
| --- |
| km  Qčást..….. Základní rozsah dopravních služeb, pokud smlouva netrvala po celou dobu roku 2020  d………. počet dní, ve kterých tato smlouva v kalendářním roce 2020 trvala |

1. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na straně Objednatele nebo Ústeckého kraje a dále (ii) z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 14 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).
2. Při kalkulaci kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující cenu dopravního výkonu na 1 km ve výši **45,- Kč**, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, jež zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**cena na 1 km**“) a která byla Dopravcem nabídnuta v rámci zadávacího řízení, jehož výsledkem je tato smlouva. Smluvní strany konstatují, že cena na 1 km byla stanovena s přihlédnutím k nákladům Dopravce na provozování dopravy tak, aby kompenzace nemohla překročit částku nezbytnou pro pokrytí čistého finančního dopadu na náklady a příjmy Dopravce, který nastal při poskytování dopravních služeb dle této smlouvy, s přihlédnutím k příjmům Dopravce a přiměřenému zisku.
3. Cena ve smyslu čl. 4 odst. 3 této smlouvy pokrývá veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007 a jeho přiměřený zisk. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do Ceny na 1 km ve smyslu čl. 4 odst. 3 této smlouvy (např. náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.).

**ČLÁNEK 5**

**FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE**

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy.
2. Dopravce je povinen výši kompenzace v příslušném kalendářním měsíci vypočíst následovně:

kompenzace **=** [(Objednaný dopravní výkon – Neuplatnitelný dopravní výkon) **\*** cena na 1 km] **–** Výnosy pro výpočet kompenzace

**Výnosy pro výpočet kompenzace** se rozumí veškeré finanční prostředky v hotovosti, které Dopravce získal prodejem jízdného a předplatného v samotných autobusech při poskytování dopravních služeb dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH. Tyto finanční prostředky si Dopravce je oprávněn ponechat, s tím, že budou za každý kalendářní měsíc trvání smlouvy vyúčtovány postupem dle odst. 4 níže. Smluvní strany pro vyloučení pochybností konstatují, že za Výnosy pro výpočet kompenzace se nepovažují prostředky utržené Dopravcem v jeho prodejních místech mimo autobusy používané k provozování dopravních služeb dle této smlouvy. Za Výnosy pro výpočet kompenzace se též nepovažují výnosy z prodeje jízdního dokladu prostřednictvím bezkontaktní čipové karty.

**Neuplatnitelným dopravním výkonem** se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že byl spoj na výjezdu z výchozí zastávky zpožděn o více než 15 minut nebo na příjezdu do jakékoliv další zastávky spoje zpožděno více než 20 minut; prokáže-li Dopravce, že zpoždění spoje (jeho části) bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 14 této smlouvy, nebo důvody na straně Objednatele nebo Ústeckého kraje, nebude takový výkon zahrnut do Neuplatnitelného dopravního výkonu, ale tato skutečnost bude zohledněna ve výši Objednaného dopravního výkonu, nebo (iv) provedl tak, že spoj vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

1. Objednatel bude počínaje lednem roku 2020 Dopravci v každém příslušném kalendářním měsíci Doby plnění poskytovat jednu **měsíční zálohovou platbu ve výši 3 330 000,- Kč**, a to vždy nejpozději do 15. dne daného kalendářního měsíce; jiné zálohové platby nebudou poskytovány. Objednatel není povinen vyplatit Dopravci zmíněnou zálohovou platbu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí dopravu dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.
2. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 7 dnů po skončení každého kalendářního měsíce trvání této smlouvy v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle závazného vzoru uvedeného v **příloze č. 5 této** smlouvy (dále jen „**Měsíční vyúčtování**“). Toto Měsíční vyúčtování musí být vyplněno řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem. V Měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
   1. vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
   2. vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
   3. vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci, jež si Dopravce ponechal v souladu s odst. 2 shora.
   4. výpočet kompenzace postupem dle této smlouvy,
   5. v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až d) vyčíslení odpovídající kompenzace.

V Měsíčním vyúčtování bude rovněž provedeno zúčtování měsíční zálohové platby, kterou Dopravce obdržel pro příslušný kalendářní měsíc. Bude-li v důsledku zúčtování zmíněné měsíční zálohy kompenzace vycházet jako záporné číslo, smluvní strany budou postupovat dle odst. 5 níže.

1. Dopravce je povinen předložit Objednateli spolu s Měsíčním vyúčtováním účetní doklad (fakturu) k vyúčtování nároku na kompenzaci ve výši tohoto nároku se splatností 25 dní ode dne doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Jestliže účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn jej ve lhůtě 25 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný, nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Pokud je kompenzace ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci záporné číslo, postupují smluvní strany obdobně a platba je splatná Objednateli ve stejné lhůtě 25 dnů.

**ČLÁNEK 6**

**NORMY KVALITY**

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých linek a spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Další podrobnosti stanoví článek 12 této Smlouvy.
2. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatečný počet vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy tak, aby za všech okolností mohlo být v každý den plnění smlouvy nasazeno do provozu min. **16** vozidel. Dále se smluvní strany dohodly, že Dopravce nesmí během jednoho dne plnění této smlouvy nasadit do provozu dohromady více než 3 zálohová vozidla ve smyslu **přílohy č. 2** této smlouvy.
3. Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
4. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:
   1. zajistit, že vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;
   2. vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 2** této smlouvy výhradně pro potřeby Objednatele (popř. Ústeckého kraje), veškeré informace, které mu za tím účelem Objednatel (popř. Ústecký kraj) nejméně 3 dny před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné či elektronické podobě;
   3. evidovat vozidla identifikačním číslem stanoveným Objednatelem;
   4. pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
   5. zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 2** této smlouvy;
   6. zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
   7. zajistit operativní nasazování zálohových vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
   8. zajistit dispečerské řízení provozu způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
   9. zajistit vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím splňujících požadavky uvedené v **příloze č. 4** této smlouvy a postupem tam uvedeným;
   10. zajistit, že dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy budou vybaveny elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 4** této smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;
   11. zajistit vydávání průkazů na slevu dle **přílohy č. 4** této smlouvy;
   12. zajistit služby související s tzv. linkami a spoji „na zavolání“ dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
   13. zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky dle **přílohy č. 4** smlouvy, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatelem, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy;
5. Dopravce je povinen mít vedle vozidel čl. 6 odst. 2 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků (i) z této smlouvy, (ii) ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uložených Dopravci ve správním řízení a (iii) z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových řízeních tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
6. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál proškolen byl pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně se česky dorozuměl a v českém jazyce komunikoval) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky a pokud je vůz plošinou vybaven. Personál Dopravce je dále povinen asistovat cestujícím přepravujícím na spojích či linkách určených Objednatelem pro přepravu jízdních kol při nakládání a vykládání jízdních kol.
7. Dopravce je povinen zveřejnit tarif a přepravní podmínky dodané Objednatelem, které budou uplatňovány vůči cestujícím na linkách a spojích popsaných v **příloze č. 1** této smlouvy, a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif včetně tarifní mapy a přepravní podmínky zpracovává a předkládá Dopravci Objednatel. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na přepravní podmínky dle **přílohy č. 4** kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout s tím, že tyto změněné přepravní podmínky a tarif se stávají od data stanoveného v oznámení Objednatele součástí smluvních podmínek. Změny v tarifu či přepravních podmínkách Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 50 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v tarifu či přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy, a to zveřejněním informačního letáku vydaného Ústeckým krajem do 3 pracovních dní od jeho předání Objednatelem. Informování o tarifu či přepravních podmínkách může po projednání převzít Objednatel do informační vitríny vyhrazené ve vozidlech pro potřeby Objednatele dle **přílohy č. 2** této smlouvy.
8. Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky provozované dle této smlouvy nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Kontrolu jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě je Dopravce povinen provádět prostřednictvím čtečky bezkontaktních čipových karet. O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci a tuto řádně a pravdivě vyplněnou evidenci včetně příslušných záznamů (protokolů) zasílat Objednateli v tištěné nebo elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje; kopie protokolů z kontrol budou při volbě elektronické podoby zaslány Objednateli ve formátu pdf.) do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí. Tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Ústecký kraj, Objednatel či jimi pověřené subjekty jsou oprávněni kontrolovat, zda jsou cestující na jednotlivých spojích Dopravcem řádně odbavováni, a Dopravce je povinen tuto kontrolu Ústeckému kraji, Objednateli či jimi pověřeným subjektům umožnit.
9. Dopravce je coby subdodavatel povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **příloze č. 4** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém, který bude splňovat parametry uvedené v **příloze č. 4**. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobití elektronické peněženky) podle pravidel uvedených **příloze č. 4**. Dopravce zajistí proškolení v úvahu připadajícího personálu v obsluze elektronického odbavovacího systému (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.). Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci poskytnuta Objednatelem, popř. Zúčtovacím centrem dle čl. 7 této smlouvy.

Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.

Dopravce je povinen vést a uchovávat agendu stornovaných jízdních dokladů, tuto je poté Objednateli na jeho žádost předložit.

Dopravce je povinen vést a uchovávat agendu přidělovaných papírů k tisknutí jízdních dokladů, tuto je poté Objednateli na jeho žádost předložit.

Dopravce je povinen do 7 dnů po skončení každého kalendářního měsíce poskytování dopravních služeb dle této smlouvy v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) předložit Objednateli přehled odpočtů z jednotlivých odbavovacích zařízení v autobusech používaných k poskytování dopravních služeb dle této smlouvy za příslušný kalendářní měsíc. Dopravce je též povinen Objednateli na jeho žádost poskytnout kopie příslušných datových souborů – výstupů z vozidlových odbavovacích zařízení, dokládajících výši tržeb realizovaných v jednotlivých autobusech užívaných k provozování dopravy dle této smlouvy.

1. Dopravce je povinen vybavit všechna vozidla zajišťující přepravní výkony dle této smlouvy systémem, který umožní on-line sledování polohy vozidla v reálném čase. Systém musí být vždy správně nastaven a funkční (zejména správně nastavená identifikace vozidla, nejčastěji registrační značka), Dopravce bude poskytovat data o poloze a další informace z vozidla v definovaném formátu (nejméně GPS souřadnice, čas, linkospoj, ID vozidla) z jednotlivých vozidel on-line (řádově sekundy) do systému určeného Objednatelem a v datovém formátu a frekvenci zpráv určené Objednatelem, popřípadě Ústeckým krajem. V souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Ústeckého kraje ze strany Objednatele souhlasí Dopravce s poskytováním dat o poloze jednotlivých vozidel dle této smlouvy třetím osobám, jakož i s využitím těchto dat v informačních systémech určených pro cestující veřejnost.

**ČLÁNEK 7**

**INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM DÚK**

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje zavedl Ústecký kraj integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**DÚK**“), jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 4** této smlouvy. DÚK umožňuje zejména:
   1. snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);
   2. koordinaci v přepravě – provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
   3. koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;
   4. kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
2. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Vzhledem k tomu, že Dopravce bude poskytovat služby dle této smlouvy jako subdodavatel Objednatele, nebude sám ve vztahu k dopravním výkonům provedeným dle této smlouvy subjektem zúčtování v rámci zúčtovacího systému. Tržby realizované Dopravcem v autobusech při plnění této smlouvy však budou v rámci systému zúčtování dle první věty tohoto odstavce zohledněny jako tržby Objednatele, a dopravní výkony provedené Dopravcem dle této smlouvy budou v rámci zúčtování zohledněny jako výkony Objednatele. Dopravce je proto povinen za účelem řádného zúčtování tržeb a dopravních výkonů Objednatele plnit evidenční a informační povinnosti specifikované v dalších odstavcích tohoto článku. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že výsledky zúčtování dle tohoto odstavce se netýkají výše kompenzace za poskytování dopravních služeb dle této smlouvy, ani nemají vliv na vyúčtování prováděné mezi Dopravcem a Objednatelem dle ustanovení čl. 5 odst. 4 shora.
3. „**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Ústeckým krajem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha s.r.o., IČ: 45805202, se sídlem Praha 8, Křižíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Objednatel či Ústecký kraj předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra. Objednatel předá Dopravci veškeré potřebné informace o způsobu a frekvenci komunikace mezi Dopravcem a Zúčtovacím centrem a formátu dat používaných v rámci DÚK nejpozději před datem zahájení dopravních služeb dle této smlouvy. Dopravce se v tomto období od předání veškerých potřebných informací o DÚK Objednatelem do data zahájení dopravních služeb zavazuje vyvinout maximální možnou součinnost při testování vzájemné kompatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému DÚK.
4. V souvislosti s fungováním DÚK na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen:
   1. na všech spojích dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady DÚK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK, nebo vydávajícími jízdní doklady dle tarifu DÚK;
   2. respektovat povinnosti Objednatele vyplývající z příslušné příkazní smlouvy mezi Objednatelem a Zúčtovacím centrem, zejména předat Zúčtovacímu centru data o zařízeních elektronického odbavovacího systému používaných Dopravcem v autobusech, jež budou užívány k poskytování dopravních služeb dle této smlouvy.
5. Dopravce je dále v souladu se smlouvou mezi Objednatelem a Zúčtovacím centrem povinen v pravidelných intervalech 24 hodin (nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší):
   1. předávat Zúčtovacímu centru informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokované) ve formě dle **přílohy č. 4** této smlouvy;
   2. předávat Zúčtovacímu centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 4** této smlouvy; Dopravce je v této souvislosti rovněž povinen zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezit ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;
   3. předávat Zúčtovacímu centru identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému. K takové změně zařízení je Dopravce oprávněn pouze se souhlasem Objednatele; a
   4. zajistit součinnost při přijímání dat od Zúčtovacího centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklistu) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému v autobusech, jež budou užívány k poskytování dopravních služeb dle této smlouvy tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).

Dopravce je povinen zajistit, že jím pro účely plnění této smlouvy používaný elektronický odbavovací sytém v autobusech používaných k poskytování dopravních služeb dle této smlouvy bude po celou dobu trvání této smlouvy kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem DÚK Objednatele popsanými v **příloze č. 4** smlouvy.

**ČLÁNEK 8**

**DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE**

1. Dopravce je povinen předkládat Objednateli Měsíční vyúčtování za podmínek čl. V odst. 5 této smlouvy.
2. Dopravce je povinen předložit Objednateli před zahájením poskytování dopravních služeb v elektronické podobě (PDF soubory) aktuální oběhy vozidel zajišťující veškeré dopravní výkony objednané Objednatelem dle **přílohy č. 1**. Tyto oběhy je Dopravce povinen v běžné provozní situaci dodržovat. Dále je Dopravce povinen zasílat Objednateli připravované změny v platných obězích a to nejpozději 7 dnů před platností jejich změny a v podobě, na které se dohodnou.
3. Dopravce je povinen ode dne vyhlášení Objednatelem spolupracovat při činnosti Centrálního dispečinku Dopravy Ústeckého kraje (CED DÚK) dle podmínek uvedených v **příloze č. 3**.
4. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda dopravní služby poskytované Dopravcem splňují veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel (resp. Ústecký kraj) je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
5. Dopravce je k žádosti Objednatele či Ústeckého kraje povinen kdykoliv poskytnout úplné a přesné informace o jízdních řádech a obsazenosti spojů provozovaných dle této smlouvy, a to nejpozději do 10 dnů od doručení žádosti Objednatele či Ústeckého kraje.
6. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy vnitrostátní veřejné linkové.
7. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
8. Smluvní strany se dohodly, že Ústecký kraj je vůči Dopravci oprávněn využít jakékoliv kontrolní oprávnění, které dle této smlouvy náleží Objednateli, a je oprávněn po Dopravci požadovat informace ve stejném rozsahu, v jakém je k tomu oprávněn Objednatel. Objednatel je dále oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci nebo Ústeckému kraji stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
9. Dopravce se zavazuje provádět veškeré činnosti nezbytné k řádnému plnění této smlouvy; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.
10. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících přílohu č. 1 smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů.

Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že každé případné porušení smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

Objednatel je oprávněn z důležitých důvodů požadovat, aby Dopravce svou spolupráci s kterýmkoliv ze subdodavatelů poskytujících dopravní prostředky pro plnění této smlouvy formou pronájmu či jiné služby ukončil; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že subdodavatel porušuje právní předpisy či že jeho subdodávky jsou opakovaně či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na cestující nebo na plnění této smlouvy. Dopravce je povinen požadavkům Objednatele dle předchozí věty vyhovět a své smlouvy s příslušnými subdodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.

**ČLÁNEK 9**

**PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY**

1. Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů je Objednatel oprávněn změnit místní i časové vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1**, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti linek a spojů Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů je Objednatel též oprávněn vypustit některou z linek a spojů z rozsahu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje zajišťované dle této smlouvy, či naopak k zavedení linek a spojů nových. Objednatel v této souvislosti zajistí schválení nových jízdních řádů příslušným dopravním úřadem, a Dopravci předá a zašle tyto nové jízdní řády a závazný návrh dodatku k této smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy, nejpozději 30 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Dopravce je povinen uzavřít s Objednatelem příslušný dodatek k této smlouvě do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy nové jízdní řády a návrh příslušného dodatku k této smlouvě od Objednatele obdrží. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informačního centra dle **přílohy č. 2** této smlouvy a ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Smluvní strany si potvrzují, že v souvislosti se změnami jízdních řádů nedojde k překročení Maximálního rozsahu dopravního výkonu. Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy.
2. Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1** této smlouvy, zejména je oprávněn z objektivních důvodů navrhnout jiné umístění zastávek v blízkém okolí zastávky původní, včetně situací, kdy ze strany třetí osoby dojde ke znemožnění či nepřiměřenému ztížení přístupu Dopravce k lokaci původní zastávky. Dopravce je povinen tento návrh předložit Objednateli nejméně 5 měsíců před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Objednatel není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.
3. Změny místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1** této smlouvy ve lhůtách kratších, než jsou lhůty uvedené v čl. 9 odst. 1 a 2 této smlouvy, lze učinit pouze se souhlasem obou smluvních stran.
4. Dopravce nebude mít v souvislosti s úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek provedených v souladu s čl. 9 odst. 1 či odst. 2 a čl. 12 této smlouvy nárok na jakékoliv dodatečné protiplnění či změnu pravidel pro výpočet kompenzace (tzn. kompenzace se i po těchto případných změnách stanoví dle pravidel uvedených v čl. 5 této smlouvy). Případná změna nákladů související s úpravami uvedenými v první větě tohoto odstavce je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 16 odst. 8 této smlouvy. Objednatel se zavazuje provést úpravy časového a místního vymezení již existujících spojů nebo linek spočívající ve zvýšení dopravního výkonu na daném spoji nebo lince nebo v zavedení nového spoje na lince tak, že veškerý tento zvýšený dopravní výkon bude zahrnut do Objednaného dopravního výkonu. Zvýšení dopravní výkonu bude ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nedošlo k překročení Maximálního rozsahu dopravního výkonu a aby takové zvýšení nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel). Vyzve-li Dopravce Objednatele při předložení požadované změny dopravního výkonu k poskytnutí návrhu nových oběhů vozidel, je Objednatel povinen vyhovět. Dopravce je oprávněn realizovat změnu oběhů vozidel dle vlastního návrhu, generuje-li však tento návrh (odlišně od návrhu Objednatele) další náklady, nebo dodatečné režijní jízdy, nevzniká dopravci žádný nárok na jejich úhradu.
5. Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížďky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v Měsíčním vyúčtování dle čl. 5 odst. 5 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že důvody pro takové navýšení budou ze strany Dopravce průkazně doloženy, zejména tím, že příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížďce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu.
6. Pokud se Dopravce v průběhu plnění této smlouvy dozví o důvodech pro přijetí výlukového jízdního řádu (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), je povinen o tom bezodkladně Objednatele informovat a navrhnout mu příslušné změny v časovém a místním vymezení linek oproti pravidelným jízdním řádům (včetně zejm. určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdními řády vedeny). Objednatel není takovým návrhem vázán. Bude-li na základě žádosti Objednatele ze strany příslušného dopravního úřadu schválen výlukový jízdní řád, je Dopravce povinen poskytovat dopravní služby dle této smlouvy v souladu s tímto výlukovým jízdním řádem s tím, že parametry výlukového jízdního řádu budou vždy splňovat podmínky stanovené ve smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:

* jestliže bude délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu odlišná od délky tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V důsledku takových změn však nebude překročen Maximální rozsah dopravního výkonu;
* v souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat s min. počtem vozidel ve smyslu dle čl. 6 odst. 2 smlouvy;
* v souladu s čl. 9 odst. 4 smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel);
* v souladu s čl. 9 odst. 4 smlouvy Dopravce nebude mít nárok na jakékoliv dodatečné protiplnění či změnu pravidel pro výpočet kompenzace (tzn. kompenzace se i po těchto případných změnách stanoví dle pravidel uvedených v čl. 5 této smlouvy).

1. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 14 této smlouvy.
2. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za učiněné písemnou formou nebude pro tento účel považováno právní jednání učiněné elektronickými nebo jinými technickými prostředky ve smyslu § 562NOZ. Objednatel je oprávněn namítnout neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplňku z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.

**ČLÁNEK 10**

**SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY**

1. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici minimální počet vozidel, splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy, zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den a vozidlo, které nebude mít během trvání této smlouvy Dopravce k dispozici pro účely plnění této smlouvy.
2. V případě, že Dopravce v rozporu se svou povinností dle čl. 6 odst. 2, věty druhé, této smlouvy během kteréhokoliv dne plnění této smlouvy nasadí do provozu dohromady více než 3 zálohová vozidla ve smyslu **přílohy č. 2** této smlouvy (Standardy kvality a bezpečnosti), zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé zálohové vozidlo, o které byl v daném dni plnění této smlouvy překročen zmíněný množstevní limit pro zálohová vozidla ve smyslu čl. 6 odst. 2, věty druhé, této smlouvy.
3. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. h) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ, kdy bylo zjištěno nesprávné fungování dispečinku, resp. kdy dispečink nefungoval vůbec.
4. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. j) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu v Kč ve výši odpovídající součtu (i) částky odpovídající průměrným tržbám dosaženým Dopravcem dle této Smlouvy v bezprostředně předcházejícím kalendářním měsíci na spoji, na kterém bylo nasazeno vozidlo nevybavené příslušným elektronickým odbavovacím systémem a (ii) částky 1 000,- Kč za každé vozidlo a započatý den, ve kterém je vozidlo provozováno bez elektronického odbavovacího zařízení splňujícího požadavky dle přílohy č. 4 smlouvy.
5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v příloze č. 4 smlouvy.
7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 10 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý byť jen započatý spoj, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v plné činnosti, a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách po stanovenou dobu.
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 5 písm. b) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 5 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.
10. Za porušení povinnosti uzavřít s Objednatelem příslušný dodatek dle čl. 9 odst. 1 této Smlouvy se Dopravce zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení s plněním takové povinnosti.
11. V zájmu zajištění plynulosti veřejné linkové dopravy je Dopravce povinen zaplatit za každý 1 vynechaný km dopravního výkonu Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč, a to pokud počet vynechaných kilometrů v jednom kalendářním měsíci přesáhne 100 km; při překročení zmíněného limitu se smluvní pokuta počítá ze všech vynechaných km. Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom bránily mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 14 této smlouvy, nebo důvody na straně Objednatele, pak se takto vynechané kilometry nezapočítávají do základu pro výpočet smluvní pokuty.
12. Pokud Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 5 spojů, které je podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 15 spojů, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý neprovedený 1 km dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené spoje podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.
13. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost ve smyslu čl. 12 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý takový případ.
14. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 10 smlouvy na *„každý případ“* či *„každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovení má v konkrétním případě trvající charakter, rozumí se každým takovým případem každý započatý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
15. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedeny důvody uplatnění smluvních pokut a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.
16. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 10 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze jednu z těchto smluvních pokut dle svého výběru.
17. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, v platném znění.
18. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem a zda se jedná o pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu § 1987 NOZ. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

**ČLÁNEK 11**

**PRAVIDLA PRO TVORBU JÍZDNÍCH ŘÁDŮ**

1. Objednatel je vůči Dopravci oprávněn měnit jízdní řády linek a spojů dle čl. 9 této smlouvy, vždy však musí být splněny následující podmínky:
   1. minimální obratový čas vozidla (doba mezi příjezdem vozidla na spoji končícím a následným odjezdem vozidla na následujícím obratovém spoji) na konečné zastávce činí 1 minutu, s výjimkou zastávek na území obcí s rozšířenou působností (viz příloha č. 2 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, v platném znění) v pracovních dnech v časech mezi 8:00 - 16:00 hod., kdy činí minimální obratový čas vozidla 4 minuty;
   2. výchozí délky jízdních dob spojů na jednotlivých linkách budou stanoveny kvalifikovaným odhadem provedeným Objednatelem. Pokud bude nový spoj zajišťovat dopravu na stejné trase mezi dvěma zastávkami, mezi nimiž již některý spoj Dopravce dopravu zajišťuje, bude stanovena jako výchozí délka jízdních dob mezi dvěma zastávkami taková doba, která u jednotlivých již existujících spojů na příslušné trase mezi dvěma zastávkami v jízdním řádu převládá, tzn. délka jízdní doby, která je zastoupena u nejvyššího počtu spojů na lince. Pokud neexistuje převládající hodnota délky jízdních dob jednotlivých spojů mezi dvěma zastávkami, stanoví výchozí délku jízdní doby Objednatel v souladu s větou první tohoto čl. 11. odst. 1 písm. b).
2. Bude-li docházet během alespoň 10 po sobě jdoucích pracovních dnů (i) ke zpoždění více než 50% spojů některé konkrétní linky, anebo jednoho konkrétního spoje o více než 7 minut na jakékoliv zastávce, anebo (ii) k tomu, že více než 50% spojů na některém z měřících bodů konkrétní linky neprojede měřící bod včas, je Dopravce oprávněn požádat Objednatele o zajištění změny jízdního řádu. Dopravce není oprávněn požadovat povolení změny jízdního řádu dle tohoto odstavce, pokud je objektivně možné jízdní řád daného spoje (linky) dodržet za podmínky dodržení platných právních předpisů a maximální povolené rychlosti s ohledem na zachování bezpečnosti jízdy. Objednatel (popřípadě Ústecký kraj) je povinen do 5 pracovních dnů po obdržení výzvy Dopravce provést místní šetření, jehož účelem bude objektivní stanovení možnosti Dopravce dodržet jízdní řád daného spoje, a to zejména s ohledem na počet cestujících a dobu nutnou k jejich odbavení, jízdních podmínek na trase spoje, dodržování pravidel silničního provozu při zachování bezpečnosti provozu a jiné relevantní skutečnosti. Místní šetření bude zpravidla provedeno účastí Objednatele nebo Ústeckého kraje při jízdě spoje, u kterého dochází ke zpoždění. Objednatel následně sdělí Dopravci, zda byla ze strany Ústeckého kraje povolena změna jízdního řádu či nikoliv.
3. Bylo-li výzvě na změnu jízdního řádu vyhověno a tato změna byla příslušným dopravním úřadem na žádost Objednatele schválena, Dopravce a Objednatel uzavřou dodatek k této smlouvě stvrzující změnu jízdního řádu, a to postupem pro změny místního a časového vymezení spojů dle čl. 9 odst. 1 této smlouvy. V souladu s čl. 9 odst. 4 smlouvy Dopravce nebude mít v souvislosti s jakýmikoliv změnami jízdních řádů dle této smlouvy nárok na jakékoliv dodatečné protiplnění či změnu pravidel pro výpočet kompenzace (tzn. kompenzace se i po těchto případných změnách stanoví dle pravidel uvedených v čl. 5 této smlouvy). Případná změna nákladů související s úpravami uvedenými v předchozí větě je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 16 odst. 8 této smlouvy. Změna však nepovede k překročení Maximálního rozsahu dopravního výkonu.
4. Pokud bude rozhodnuto o povolení změny jízdního řádu dle předchozího odstavce, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti dle čl. 12 této smlouvy zohledněny ty spoje, ve vztahu k nimž byla povolena změna jízdního řádu a které byly uskutečněny v době počínající 10. dnem před doručením žádosti Dopravce k povolení změny jízdního řádu na daném spoji Objednateli a končící účinností změny jízdního řádu.
5. Pokud Objednatel poruší svoji povinnost provést místní šetření do 5 pracovních dnů od doručení žádosti k povolení změny jízdního řádu, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti dle čl. 12 této smlouvy zohledněny ty spoje, ve vztahu k nimž byla porušena zmíněná povinnost, a to od porušení shora uvedené povinnosti Objednatele provést místní šetření do splnění této povinnosti Objednatelem.
6. Zjistí-li Objednatel opakovaně (tj. alespoň v 5 případech za měsíc na daném spoji, anebo různých spojích se shodnou jízdní dobou v rámci téže linky) místním šetřením, nebo z databáze plnění jízdního řádu, anebo na základě upozornění Dopravce, že jsou v nějakém úseku některé linky jízdní doby nepřiměřeně dlouhé (dochází opakovaně k bezdůvodně pomalé jízdě vozidel, k dojíždění do zastávek s náskokem, nepřiměřeně dlouhým pobytům na zastávkách z důvodu čekání na pravidelný čas odjezdu apod.), tj. dochází k „nadjetí“, oznámí Objednatel Dopravci zkrácení jízdních dob. Objednatel je oprávněn zkrátit jízdní doby v rozsahu odpovídajícím zjištěnému nadjetí, nejvýše však o polovinu (½) nejvyšší hodnoty zjištěného nadjetí v úseku mezi dvěma příslušnými měřícími body, a to k nejbližší zákonné změně jízdního řádu. Objednatel zkrátí buď jízdní doby jednotlivých spojů na lince, u kterých dochází k nadjetí, anebo jedná-li se o spoje se shodnou jízdní dobou v rámci téže linky, dojde ke zkrácení jízdních dob u všech takových spojů na lince.

**ČLÁNEK 12**

**DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO ŘÁDU**

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. **1** této smlouvy, a to zejména:
   1. zajistit v celé své délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve správném pořadí;
   2. ze žádné zastávky na trase spoje nesmí příslušný vůz vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu;
   3. přistavení vozidla na výchozí zastávku v časech 6-7 h a 13-17 h musí být minimálně 5 minut před pravidelným odjezdem, umožňuje-li to oběh vozidla a je-li určená výchozí zastávka volná;
   4. zajistit čekání spojů na návazné spoje, a to Objednatelem určenou čekací dobu. Určenou čekací dobu není Dopravce oprávněn krátit nebo prodlužovat;
   5. nezpůsobovat zpoždění spoje proti jízdnímu řádu bezdůvodně pomalou jízdou, prostoji v zastávkách či bezdůvodným opožděným výjezdem na trasu.
2. Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, a to ať již na přípojné spoje Dopravce dle této smlouvy, nebo na přípojné spoje jiných dopravců a to buď pokynem Objednatele, dokumentem „**Čekací doby**“, který čekání Dopravce na přípojné spoje upraví komplexně, nebo elektronickým systémem zajišťujícím on-line informování řidiče. Poté, co bude Dopravci Objednatelem předložen příslušný pokyn, je Dopravce povinen nejpozději do 3 dnů čekání dle pokynu zajistit, není-li touto Smlouvou určeno jinak (viz **příloha č. 3**).
3. Dopravce je povinen sledovat časové plnění jízdního řádu a v případě, že zjistí opakované zpožďování některého spoje o více než 5 min., které není způsobeno mimořádnostmi, je povinen informovat Objednatele. Obdobně se postupuje i v případě, že jízdní řád ve zvýšené míře způsobuje prostoje vozidla na spoji v zastávkách.
4. V případě mimořádnosti je Dopravce povinen vyvíjet maximální snahu o snížení zpoždění dotčených spojů. Za nejedoucí nebo zpožděný vůz je dopravce povinen bezodkladně vypravit z uzlového sídla (města) náhradní vůz na tu část úseku spoje, který nebude nejdoucím vozem obsloužen nebo bude obsloužen zpožděným vozem o více než 20 min. později. Tuto povinnost dopravce nemá v případě, že daný úsek bude obsloužen jiným vozem do 20 min. po řádném času jízdy zpožděného nebo nejedoucího vozu (tj. po čase uvedeném v jízdním řádu).
5. Dopravce je povinen sledovat, zda je kapacita vozidla v porovnání s počtem cestujících vyhovující a v případě, že zjistí opakované přeplňování některého spoje, které není způsobeno mimořádnostmi, je povinen informovat Objednatele. V případě, že z kapacitních důvodů není možné všechny cestující z určité zastávky (tzv. *přeplněná zastávka*) odbavit, je dopravce povinen bezodkladně vypravit do přeplněné zastávky náhradní vůz. Tuto povinnost dopravce nemá v případě, že přeplněná zastávka a případné následující zastávky budou obslouženy jiným vozem s dostatečnou kapacitou do 20 min. po zamýšleném odjezdu náhradního vozu z přeplněné zastávky.

**ČLÁNEK13**

**ZÁNIK SMLOUVY**

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 2 této smlouvy), výpovědí Objednatele dle čl. 2 odst. 2 této smlouvy, nebo zánikem Smlouvy o veřejných službách.
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením vyúčtování kompenzace přesahujícím 90 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).
4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
5. pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v čl. 8 odst. 6 této smlouvy,
6. porušil své povinnosti takovým způsobem, že to na straně Objednatele mělo za následek odnětí licence k jakékoliv lince dle přílohy č. 1 z důvodu dle § 15 písm. a) zákona o silniční dopravě,
7. neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 5 spojů, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 15 spojů, které byl podle této smlouvy povinen provozovat,
8. porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 odst. 1 až 4 a/nebo čl. 8 odst. 6 této smlouvy,
9. porušil kteroukoli ze svých povinností dle č. 3 odst. 5 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 14 dnů neodstranil,
10. porušil povinnost dle čl. 8 odst. 10 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
11. porušil svou povinnost předložit nebo akceptovat dodatek k této smlouvě ve lhůtě stanovené podle čl. 9 odst. 1 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
12. se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
13. Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní;
14. je ve vztahu k Dopravci prohlášen úpadek a/nebo rozhodnuto o konkurzu, popř. je návrh na prohlášení konkurzu zamítnut z důvodu nedostatečnosti majetku, nebo je rozhodnuto o vstupu Dopravce do likvidace.
15. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
16. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:
17. pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinnosti dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu plnění této smlouvy znovu zopakuje;
18. pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 dní;
19. v jiných případech stanovených účinnými právními předpisy.
20. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 14 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.
21. Pokud by Ústecký kraj v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 14 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.
22. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 13 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 NOZ.

**ČLÁNEK 14**

**MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY**

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených(např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), uzavírka komunikace či jiná obdobná událost, dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle této Smlouvy povinen překonat.
3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila (viz např. čl. 9 odst. 8 této smlouvy).
4. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto čl. 14 smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, prokazatelně trvá; důkazní břemeno v daném ohledu tíží stranu, která se těchto okolností dovolává. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

**ČLÁNEK 15**

**KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob, pokud tato smlouva výslovně nestanoví jinak:

**Dopravní společnost Ústeckého kraje,**

**příspěvková organizace**

Velká Hradební 3118/48,

400 02 Ústí nad Labem

Datová schránka: dqtu9y9

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Milan Šlejtr, ředitel

mobil: + XXXXXXXXXX

e-mail XXXXXXXXXX

kontaktní osoba pro jednání ve věcech dopravních:

Jiří Novotný, dopravní náměstek

mobil: +420 XXXXXXXXXX

e-mail.: XXXXXXXXXX

kontaktní osoba pro jednání ve věcech technických:

Tomáš Jedlička, technický náměstek

mobil: + XXXXXXXXXX

e-mail.: XXXXXXXXXX

**ARRIVA CITY s. r. o.**

U Stavoservisu 692/1b

108 00 Praha 10 - Malešice

Datová schránka: xni96j8

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Petr Havlík, jednatel společnosti, obchodní ředitel

mobil.: + XXXXXXXXXX

e-mail.: XXXXXXXXXX

kontaktní osoba pro jednání ve věcech obchodních:

Iva Řežábková, manažer obchodu Teplice

mobil.: + XXXXXXXXXX

e-mail.: XXXXXXXXXX

kontaktní osoba pro jednání ve věcech provozních:

Jaroslava Kalousová, manažer provozovny Teplice

mobil.: + XXXXXXXXXX

e-mail.: XXXXXXXXXX

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 15.

1. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (iv) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

**ČLÁNEK 16**

**ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, o jakýchkoliv informacích vztahujících se k zabezpečení odbavovacího systému DÚK Ústeckého kraje. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti nabývá v celém rozsahu okamžikem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva se vztahuje též na dopravní výkony, jež byly ze strany Dopravce poskytnuty před jejím uzavřením.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
4. Dopravce je seznámen se skutečností, že Objednatel, jako příspěvková organizace územního samosprávného celku, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
5. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, v platném znění.
6. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
7. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle v § 1912 NOZ.
8. Dopravce na sebe touto smlouvu přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím není dotčeno ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 14 této smlouvy.
9. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
10. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).
11. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předsmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.
12. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit; vliv takové vady na ostatní ustanovení této smlouvy se posoudí obdobně podle tohoto čl. 16 odst. 13 smlouvy.
13. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
14. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Vymezení linek a spojů

Příloha č. 2 – Standardy kvality a bezpečnosti

Příloha č. 3 – Dispečink DÚK

Příloha č. 4 – Integrovaný dopravní systém, Čipové karty a elektronický odbavovací systém

Příloha č. 5 – Vzor formuláře pro „měsíční výkaz výkonů a tržeb“,

1. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

|  |  |
| --- | --- |
| V Ústí nad Labem dne…………. | V ………………..dne……………. |
| za Objednatele:  ………………………………………. | za Dopravce:  ………………………………………. |
| **Dopravní společnost Ústeckého kraje,**  **příspěvková organizace**  XXXXXXXXXX | **ARRIVA CITY s. r. o.**  XXXXXXXXXX |