



Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

Číslo smlouvy Objednatele: 2522/00066001/2018

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001
jejímž jménem jedná: Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel

(dále jen „Objednatel“)

a

Raeder & Falge s.r.o.

se sídlem: Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice
IČO: 287 14 989
DIČ: CZ28714989

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 28279
jejímž jménem jedná Mgr. Martina Červinská, jednatelka
č. smlouvy: S39/18

(Objednatel a Poskytovatel společně dále též „Smluvní strany“ a jednotlivě jako „Smluvní strana“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zněním § 2586 a násl., § 1758 a § 1759 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek č.1 (dále jen „Dodatek“)

I. PREAMBULE

1. Smluvní strany uzavřely dne 01.10.2018 smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) na plnění veřejné zakázky s názvem „**III/11522 Svinaře most ev.č. 11522 – 1 přes potok v obci Svinaře**“ (dále jen „Dílo“).
2. V souladu s uzavřenou Smlouvou o dílo a článkem 4.1 byl Zhotovitel povinen dokončit a předat Dílo Objednateli do 16.10.2019 od předání Staveniště Zhotoviteli.
3. Z důvodu zjištěných odlišných geologických podmínek oproti zadávací PDPS, v průběhu realizace stavby, byla nutná změna technologie pažení stavební jámy ze štětové stěny na záporové pažení. Technologie štětové stěny není vhodná z důvodu přílišné tvrdosti podloží - R4/R3 a dále hornina směrem do hloubky zpevňuje. Do takového podloží jednoznačně nelze zavibrovat štětovnice.

Zhotovitel dokládá zjištěný skutečný stav geologických poměrů v místě mostu, vycházející jak ze závěrů geologa objednatel (příloha č. 1 - Zjištění skutečného stavu geologických poměrů při odkrytí základové spáry), tak ze závěrů geologa zhotovitele (Příloha č. 2 - Zjištění možnosti zapuštění štětovnic). Celkové zdržení 55 dní. 2) Při výkopových pracích byly zastíženy inženýrské sítě (kanalizace, vodovod) v jiné poloze, než předpokládala zadávací dokumentace (příloha č. 3 - Zaměření stávajících sítí). Tato stávající potrubí kolidovala s

projektovanou základovou deskou mostu. Bylo proto nutné upravit projektovou dokumentaci a základovou spáru snížit o 75 cm. S tím byla spojená vysoká pracnost výkopových prací v bezprostředním okolí stávajících sítí, se ztíženým přesunem hmot ve stísněných poměrech. Celkové zdržení 35 dní.

4. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a v souladu s článkem 4.1. Smlouvy o dílo se Smluvní strany dohodly na sjednání změny Smlouvy o dílo, jak je uvedeno níže.

Zhotovitel povinen dokončit a předat Dílo Objednateli do 20.12.2019 od předání Staveniště Zhotoviteli.

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo zůstávají beze změny.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Poskytovatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tuto Smlouvu uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. Tento Dodatek je vyhotoven v pěti stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři stejnopisy a Zhotovitel obdrží dva stejnopisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek podepisují.

V Říčanech dne
Objednatel:

V Praze dne 7.11.2019
Zhotovitel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel

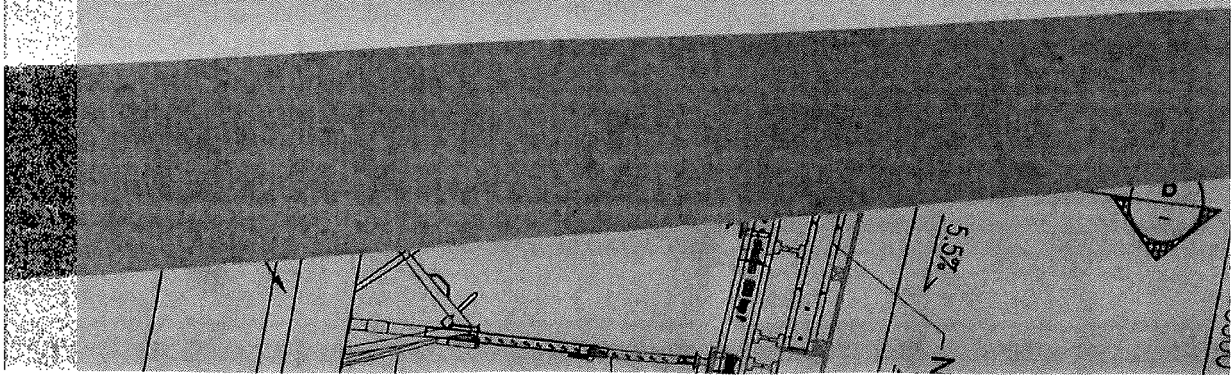
Raeder & Falge s.r.o.
Mgr. Martina Červinská, jednatelka

P21: prohledá ~~at~~ otvorená, hrany byly epistery
 tyto geologické prvky:
 • na západě, geie at hl. 95m p.t. mot. ženy, kon-
 -stabilní, mořský prvek; at hl. 85m v horní pa. epistery
 slavně, otvorená, stabilní 95 9m, měkký; ~~at~~ ~~at~~ a
 prohledá, stabilní (zhorš. viz. níz. níz.) a 10m mořský;
 at hl. 57m p.t. kladiva měrně zvětlá; R4, adlána
 at kladiva otvorená a pruhla a otvorená, burota
 • na východě, opise se mořská, at hl. 95m konstantní
 mořský prvek; at hl. 95m otvorená a konstantní a hrany
 a mořský prvek, měkký; at hl. 35m p.t. kladiva
 zcela on měrně zvětlá; R5-R5, vrtání, on níz. at hl.
 at hl. 55m kladiva se měrně zvětlá; R4 ~~at~~
 at adlána, at kladiva otvorená a pruhla a otvorená, burota

- my g'izim' abas my'lypa kartizana de 2,0m maw'eha
 chaw'lyta 1.1. p'riada a l'ung a l'ung de 3/6 de 30cm
 de l'andly 30m pot k'ialla aila d'w'afala' R5
 an aila R4 de 4cm; a 1.1. 3,0-5,5m k'ialla
 maw'at' m'afala' R4 a ad'la'w'at' de k'ialla'w'at' a
 a p'ul'la ne a'w'ala; maw'at'pa

- ma' de'w'at' a'w'at' sp'at'ing de 1.1. 0,2m k'aw'at'la'
 maw'at' a'w'at'la' de 1.1. 0,20 p'at'ly' m'la' op'ing
 aila; a'w'at' a l'ung a l'ung de 25cm, d'w'afala';
 de 3,0m k'ialla a'w'at' a'w'at' m'afala' R8-R5
 a'w'at' a'w'at' de 3cm; de 1.1. 4,0m k'ialla a'w'at'
 m'afala' R5 a'w'at' R4 a'w'at' de 5,6cm; de 1.1. an 5,0m
 k'ialla a'w'at' m'afala' R4, a'w'at' a'w'at' de k'ialla'w'at'

Zastiz'ona g'at'ly; ad'p'at'la' p'riada'w'at' PD. p'riada
 k'aw'at'zi' sp'at'ing maw'at' a'w'at' a'w'at' m'afala' p'riada'w'at'
 a'w'at' m'afala' maw'at'. Taw'at'la' maw'at'ing'la' maw'at' a'w'at'
 p'riada'w'at' a'w'at' taw'at'la' a'w'at' de 5,0m 0,132, m'afala'
 p'riada'w'at' k'ialla a'w'at' m'afala' R4, ~~R5~~ a'w'at' a'w'at',
 ad'p'at'la' II. T. T. k'ialla'w'at':
 an R4 GeoTachika a. o.



NAŠE ZNAČKA: MO II-PeI-0009-2019

VYŘIZUJE: Ing. M. Pelant

DATUM: 20. 06. 2019

KSÚS Středočeského kraje, p. o.
p. Miroslav Knopp
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Věc: Vyjádření AD – Zjištění skutečného stavu geologických poměrů při odkrytí základové spáry

Akce: III/ 11522 Svinaře, most ev.č. 11522 – 1, přes potok v obci Svinaře, SOD č. 16-138

Objekt: SO 201 - Most přes potok v obci Svinaře ev.č. 11522-1

Dne 19.6.2019 byla provedena prohlídka kopané (bagrované) sondy v místě předpolí opěry O1. Sonda byla vyhloubena do hloubky cca 5 m, tj. cca na úroveň základové spáry. Cílem prohlídky bylo posoudit třídu pevnosti zastížené horniny. Byly zjištěny následující skutečnosti:

Na úrovni základové spáry masiv odpovídá hornině třídy **R4/R3** a hornina se do hloubky dále mírně zpevňuje (s pozvolna klesajícím stupněm zvětrání).

Na základě výše uvedených nepředvídatelných skutečností zjištěných až při odkrytí základové spáry/při realizaci stavby lze konstatovat, že provedení pažení výkopu pomocí štětové stěny je pro výše uvedené podmínky nevhodné.

A

Odpovědný pracovník- geolog projektanta DSP:

S pozdravem

Co: IBR CONSULTING s.r.o.– TDI – Ing. Karel Prokeš ()
PRAGOPROJEKT, a.s. – Ing. Marek Pelant
– a.a.

- PRŮZKUMNÉ PRÁCE PRO STAVBY
- INŽENÝRSKÁ GEOLOGIE (ZAKLÁDÁNÍ STAVEB, STABILITA SVAHŮ)
- HYDROGEOLOGIE (VODNÍ ZDROJE, KONTAMINACE, SANACE)
- RADIOMETRIE (STANOVENÍ RADONOVÉHO INDEXU)
- GEOFYZIKÁLNÍ MĚŘENÍ

Ing. Josef Kostecký
Raeder & Falge s.r.o.
Přívozní 114/2
410 02 Lovosice

Zak.č. 2019-06-134**Rekonstrukce mostu ev. č. 11522-1 na silnici III/11522; zjištění možnosti zapuštění štětovnic do horniny v úrovni základové spáry a hlouběji, dne 19.6.2019**

Na základě objednávky Ing. Kosteckého byla dne 19.6.2019 provedena prohlídka kopané (bagrované) sondy na JV straně mostu (nad mostem). Sonda byla vyhloubena do hloubky cca 5 m - na úroveň základové spáry. Cílem prohlídky bylo posoudit třídu pevnosti zastižené horniny v sondě dle systému použitého v normách (ČSN 73 1001, 73 6133 a 73 1005). Byly zjištěny následující skutečnosti:

- pod konstrukčními vrstvami stávající vozovky ihned začíná ordovická prachovitá břidlice. Svrchní část profilu odpovídá penetračním sondám provedeným dne 26.4.2019. V hloubce cca 2-2,5 m pod terénem už má zastižená hornina pevnost třídy R4.
- níže pak masiv dále zpevňuje. Na úrovni 0,50 m nad základovou spárou se začaly v hornině třídy R4 (mírně zvětralá prachovitá břidlice) objevovat pevnější kusy horniny, které již náleží do pevnostní třídy R3 (navětralá až zdravá prachovitá břidlice).
- na úrovni základové spáry lze již masiv označit za horninu třídy R4/R3 a hornina směrem do hloubky dále mírně zpevňuje (s pozvolna klesajícím stupněm zvětrání).
- přítoky vody do sondy byly pouze při dně sondy, s malou vydatností, v rámci stavby zvládnutelné běžnými postupy.

Na základě výše zjištěných skutečností lze konstatovat, že dosáhnout jakékoli hloubky vetknutí štětové stěny do horniny, zastižené kolem úrovně základové spáry a hlouběji, nelze. Prostředí horninového masivu na staveništi je naprosto nevhodné pro technologii vibrovaných štětovnic.

Za CHALUPA GGS s.r.o.

Mgr. František Chalupa

Příloha (s. 2): Fotodokumentace kopané sondy a výkopku z úrovně těsně nad základovou spárou (rozpojeného pikováním).

- PRŮZKUMNÉ PRÁCE PRO STAVBY
- INŽENÝRSKÁ GEOLOGIE (ZAKLÁDÁNÍ STAVEB, STABILITA SVAHŮ)
- HYDROGEOLOGIE (VODNÍ ZDROJE, KONTAMINACE, SANACE)
- RADIOMETRIE (STANOVENÍ RADONOVÉHO INDEXU)
- GEOFYZIKÁLNÍ MĚŘENÍ

Příloha

