



S M L O U V A

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 01. 11. 2019 do 31. 10. 2024
uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0149/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDS: S-37/05792291/19
evidenční číslo objednatele ROPID

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení: PPF banka a.s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízenou ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje
č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena
usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019
na základě usnesení ZK č. 086-19/2019/ZK ze dne 24. 06. 2019

se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,

od 1. 10. 2019 se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr,
vložka 1564

IČ: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: PPF banka, a.s.

Provozní účet:

zastoupenou

Ing. Michalem Stěpánem, ředitelem

(dále jen „objednatel“)

a

2. VALENTA BUS s.r.o.

se sídlem Mezouň č. p. 161, 267 18 Karlštejn

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. C., vložka
282317

zastoupená Liborem Valentou, jednatelem společnosti

IČ: 06446779 DIČ: CZ06446779

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu:

konstantní symbol


variabilní symbol

specifický symbol:

(dále jen „dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019 se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1, zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359 bank. spojení: č. ú.  zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „**ROPID**“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 01. 11. 2019 do 31. 10. 2024.

Preambule

Strany této smlouvy vědomy si potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji na území Středočeského kraje a hl. m. v Prahy, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

Strany této smlouvy věří, že realizací ustanovení této smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě a ostatním dopravcům, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života ve Středočeském kraji a Praze.

Tato smlouva se rovněž řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen Nařízení 1370/2007).

V souladu s čl. 5 Nařízení 1370/2007 je tato smlouva uzavřena příslušným orgánem přímo s využitím odstavce 4., čl. 5. V souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., byla splněna povinnost objednatele a objednatel ROPID 2 měsíce před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním dle § 18 písm. c) zveřejnit oznámení na úřední desce obsahující identifikační údaje dopravce, předpokládanou roční hodnotu veřejných služeb.

Středočeský kraj a hlavní město Praha je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) Nařízení 1370/2007 a § 35 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.

ČÁST PRVNÍ

Účel smlouvy, předmět smlouvy a doba plnění závazku veřejných služeb

Článek I.

Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „zákon“) a čl. 2 písm. i) Nařízení 1370/2007 zabezpečení dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje a hlavního města Prahy (dále jen „HMP“) veřejnou linkovou dopravou v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“) v období 01. 11. 2019 do 31. 10. 2024 veřejnými službami (závazek veřejné služby (dále jen „ZVS“)) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatelem a objednatelům ROPID a dopravcem.
2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1. tohoto článku se rozumí:
 - závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území Středočeského kraje a HMP veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem a objednatelům ROPID postupem podle této smlouvy,
 - ze strany objednatele a objednatelům ROPID závazek uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto smlouvou dopravci kompenzaci za veřejné služby, vypočtenou v souladu s články IV., V., VI., a VII. této smlouvy, vzniklou dopravci plněním této smlouvy (dále jen „kompenzace“) při respektování platebních podmínek stanovených v článku VII. této smlouvy
 - tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění ZVS, která jsou předmětem této smlouvy.
3. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „EN kvality“.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období 01. 11. 2019 do 31. 10. 2024 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území Středočeského kraje a HMP, stanovené Středočeským krajem a HMP, provozováním veřejné linkové dopravy linkou PID dle přílohy č. 1 za podmínek uvedených v licencích a dalších podmínkách touto smlouvou stanovených.
2. Denní rozsah provozu, který vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů, je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy.
3. Závazný objem dopravních výkonů pro následující kalendářní roky do konce platnosti této smlouvy (tj. pro roky 2020 až 2024) pro období příslušného kalendářního roku bude stanoven dodatkem uzavřeným smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. Závazný objem dopravních výkonů pro příslušné období kalendářního roku se nesmí od předpokládaného objemu dopravních výkonů této smlouvy lišit o více než 5 procent meziročně, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, zejména dojde-li k potřebě dodatečných veřejných služeb v důsledku nepředvídatelných okolností v souladu s §16 zákona.

- Objednatel a objednatel ROPID jsou oprávněni odchýlit se od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle předchozího odstavce v důsledku změny organizace dopravní obslužnosti. Smluvní strany se zavazují, že v tomto případě neprodleně uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude aktualizovat tuto smlouvu o vliv těchto změn. Objednatel a objednatel ROPID se zavazují uhradit dopravci kompenzaci vzniklou plněním ZVS za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou, a to do výše stanovené v čl. VII. této smlouvy. Podklady pro výpočet výše kompenzace jsou uvedeny v přílohách č. 7 a 8 této smlouvy.

Článek III.

Doba plnění závazku

- Doba plnění ZVS v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 01. 11. 2019 do 31. 10. 2024. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.
- Dopravce je povinen zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění. Dopravce je povinen podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licenci na linky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, nebo o ni již požádal, nebo pokud nebylo příslušné řízení již zahájeno z moci úřední a předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, tak aby počátek vzniku ZVS dle této smlouvy byl dopravcem dodržen. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být zahájen provoz k prvnímu dni doby plnění.
- Nebude-li možné zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení jízdního řádu nastane později než k prvnímu dni plnění, pak se dopravce zavazuje zahájit na této lince provoz k nejpozdějšímu z následujících dnů:
 - ke dni provozu uvedenému v příslušné licenci či
 - k termínu začátku platnosti schváleného jízdního řádu.
- Bude-li ještě před zahájením příslušného správního řízení zřejmé, že z důvodů stanovených obecně závaznými právními předpisy není možné, aby den vykonatelnosti rozhodnutí v takovém řízení nastal nejpozději k prvnímu dni doby plnění, pak je dopravce povinen navrhnout v žádosti nejbližší možný termín zahájení provozu nebo platnosti jízdního řádu. Vše je povinen projednat s objednatel a objednatel ROPID.
- Dopravce je povinen udržovat provoz na lince dle příloh č. 1 a č. 3 této smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění stanovené v odst. 1. tohoto článku.

ČÁST DRUHÁ

Článek IV.

Výše kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami

- Předběžný odhad kompenzace je zpracován dopravcem pro období 01. 11. 2019 do 31. 10. 2024 jak v jednotkových nákladech, tak v celkových nákladech za provedené výkony. Předběžný odhad kompenzace pro další příslušné kalendářní roky

(tj. roky 2020 až 2024) bude stanoven dodatkem k této smlouvě, vždy však s přihlédnutím k odstavci 4. tohoto článku a čl. VI. této smlouvy. Dojde-li ke změně tarifu, změní se příslušným způsobem předběžný odhad kompenzace a výše poskytovaných záloh na úhradu kompenzace, a to na základě písemného dodatku k této smlouvě.

2. Smluvní strany se dohodly, že předběžný odhad kompenzace je zpracován v souladu s přílohou č. 1 Nařízení 1370/2007 a Vyhláškou č. 296/2010 o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška“). Pro posouzení výše kompenzace ve vztahu k přiměřenému zisku je dopravce povinen doložit objednateli též Výchozí model provozních aktiv dle přílohy č. 5 k vyhlášce 296/2010 Sb. Kalkulace výchozího finančního modelu a odhadu kompenzace je v části kalkulační ekonomicky oprávněných nákladů dále specifikována v příloze č. 7 smlouvy. /čistý příjem
3. Výpočet nákladů a výnosů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy Vyhlášky. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo režim této smlouvy o veřejných službách nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví o nákladech a výnosech ze služeb, jež jsou předmětem této smlouvy. Požadavek odděleného účetnictví vedeného dopravcem se považuje za splněný, je-li závazek oddělen analyticky nebo propočtovou formou, vztaženou na vhodnou rozvrhovou základnu, která byla odsouhlasena objednatelům a objednatelům ROPID.
4. Pro každý následující rok platnosti a účinnosti této smlouvy bude částka maximální přípustné a nepřekročitelné výše kompenzace odpovídající dopravnímu výkonu v rozsahu uvedeném v příloze č. 1 této smlouvy vždy navýšena o částku odpovídající míře inflace nákladů (bez přiměřeného zisku) vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem. Z uvedených důvodů dopravce předloží předběžný odhad kompenzace pro následující rok nejpozději do 10. 12. běžného roku.
5. Dopravce je povinen zřídit si samostatný účet u banky pro příjem kompenzace.

Článek V.

Finanční model ZVS v jednotlivých letech trvání smlouvy

1. Dopravce je povinen doložit objednatelům skutečnou výši kompenzace za poskytování služeb ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti příslušného území objednatel (dále jen „skutečná výše kompenzace“) výkazem nákladů a výnosů ve struktuře shodné se strukturou pro výpočet předběžného odhadu kompenzace (dále jen „výkaz“). Dopravce prokazuje splnění objednaného dopravního výkonu realizovaného na příslušném území objednatel údajem o skutečně provedených výkonech, tj. ujetých kilometrech dle jízdního řádu (dále jen „km“) a skutečných místových kilometrech (dále jen „mkm“) podle typů vozidel. Pro výpočet naturálních ukazatelů (km, mkm) budou použity převody stanovené vždy pro příslušný typ vozidla. 1 km ujetý standardním autobusem je 70 mkm, 1 km ujetý kloubovým autobusem je 110 mkm a 1 km ujetý midibusem je 35 mkm.
2. Dopravce je povinen zpracovat Výkaz provozních aktiv (dále jen Výkaz PA) a to vždy k 31. 12. roku předcházejícímu účetnímu období a odevzdat objednateli a objednateli ROPID v termínu dle odst. 3. tohoto článku. Vzor výkazu je uveden v příloze č. 6 k vyhlášce č. 296/2010 Sb.,

3. Výkazy podle odstavců 1. a 2. budou dopravcem zpracovány vždy za celé období kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit objednateli výkaz pro příslušný (za daný) kalendářní rok nejpozději 31. ledna následujícího kalendářního roku.
4. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat objednatele o všech skutečnostech, které mohou zakládat nárok dopravce na změnu výše úhrady kompenzace. Smluvní strany se během příslušného kalendářního roku mohou dohodnout uzavřít dodatek, měnící předběžný odhad kompenzace o částku způsobenou vlivem těchto změn.

ČÁST TŘETÍ

Úprava práv a závazků mezi objednatelem, objednatelem ROPID a dopravcem

Článek VI.

Odhad kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje a HMP

1. Předpokládané náklady spojené s provozem linky PID dle přílohy č. 1 na území Středočeského kraje a HMP předpokládané tržby na území Středočeského kraje a HMP a výše kompenzace období 01. 11. 2019 do 31. 10. 2024 dopravce předložil ve struktuře přílohy č. 2 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. Do kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje a HMP nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS na území Středočeského kraje a HMP podle této smlouvy.
2. Odhad kompenzace za období 01. 11. 2019 do 31. 10. 2024 vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje a HMP provedený dopravcem dle postupu stanoveného v této smlouvě je uveden v příloze č. 7 této smlouvy.
3. Odhad kompenzace bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, a to v letech 2020– 2024, dodatkem k této smlouvě včetně změn příslušných příloh této smlouvy pro daný rok. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních vozidel nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatele a objednatele ROPID. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.

Článek VII.

Úhrada kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje

1. Dopravci náleží úhrada kompenzace podle ustanovení § 23 zákona. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzací, která mu vznikne plněním ZVS na území Středočeského kraje.
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednatelem na plnění ZVS na území Středočeského kraje, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS na území Středočeského kraje a část zahrnující přiměřený zisk je určen na obnovu kapitálu spojeného s plněním ZVS.
3. Finanční prostředky určené k úhradě kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této

podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

4. Prokazování ztráty vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje bude dopravce provádět po jednotlivých linkách. Při výpočtu skutečné výše kompenzace se bude postupovat v souladu s touto smlouvou a podle platných účetních, cenových a oborových právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb (dle přílohy č. 7).
5. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu dle přílohy č. 7 této smlouvy.
6. Pro období 01. 11. 2019 do 31. 10. 2024 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na příslušném území objednatele určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb ve výchozím finančním modelu pro období 01. 11. – 31. 12. 2019.


Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 01. 11. – 31. 12. 2019 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, činí za 1 km 

a

z přiměřeného zisku vypočteného a dohodnutého ve výši 

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 01. 11. – 31. 12. 2019 za 1 km podle jízdního řádu je 

předpokládané výnosy pro období 01. 11. – 31. 12. 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí 

předpokládaná výše kompenzace pro období 01. 11. – 31. 12. 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí **33,48 Kč**.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území Středočeského kraje za období 01. 11. – 31. 12. 2019:

a) náklady:

b) předpokládané tržby

c) objednatel uhradí kompenzaci v celkové výši



2.184.636,96 Kč

a měsíčně bude vyplacena záloha:

za období 01. 11. – 31. 12. 2019 ve výši:

1.092.318,48 Kč

Pro období 01. 11. – 31. 12. 2019 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území Středočeského kraje stanovuje ve výši **2.184.636,96 Kč**. Pro období 01. 11. – 31. 12. 2019 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 01. 11. – 31. 12. 2019. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele vyvolané hl. m. Prahou

hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci.

7. Platby pro jednotlivé měsíce období 01. 11. – 31. 12. 2019 provede objednatel zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, a to v letech 2020 – 2024, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.
8. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí každého kalendářního roku bude provedeno objednatel ROPID čtvrtletní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících za příslušné čtvrtletí. Pro vyhodnocení plnění smlouvy bude postupováno podle čl. V. Dopravce obdrží vyúčtování v elektronické podobě s těmito údaji:
 - číslo linky
 - počet ujetých km na území Středočeského kraje a HMP na lince
 - počet ujetých km na území objednatele obce na lince, tržby na linku a na 1 km na území Středočeského kraje a HMP na lince
 - tržby na linku a na 1 km na území objednatele obce na lince
 - sankce (v Kč) a výpadky (v km i Kč) na území Středočeského kraje a HMP na lince
 - sankce (v Kč) a výpadky (v km i Kč) na území objednatele obce na lince
9. Dopravce je povinen předložit objednateli a objednateli ROPID:
 - roční statistický výkaz MDS ČR Dop (MDS) 2-04 a Dop (MDS) 3-04
 - vyúčtování kompenzace provedené s ohledem na čl. V. (výkaz dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. příloha č. 4)
10. Do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního roku bude provedeno objednatel ROPID roční vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách na území Středočeského kraje a HMP, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek za příslušný kalendářní rok a skutečně dosažených nákladů na soubor linek/linku dle této smlouvy.
11. Finanční vyrovnání mezi zálohou a kompenzací stanovenou dle odst. 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území Středočeského kraje a HMP podle schválených jízdních řádů, bude prováděno 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 1 měsíce od posledního čtvrtletního vyúčtování ZVS dle odst. 10. tohoto článku. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok vyzve objednatel a objednatel ROPID dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatel a objednatel ROPID provede výše uvedené finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přeplatek za každý kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou

ztrátou na území Středočeského kraje je povinen dopravce vrátit objednateli a objednateli na jeho účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 31. 1. následujícího kalendářního roku.

12. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě osob nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně změní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
13. Objednatel a objednatel ROPID má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu kompenzace vzniklou plněním ZVS na území Středočeského kraje a HMP na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 6. a 7. tohoto článku a úhradu finančního vyrovnání mezi zálohou a kompenzací dle odst. 11. tohoto článku, jestliže
 - dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy
 - objednatel a objednatel ROPID zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci objednatel a objednatel ROPID na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.
14. Objednatel a objednatel ROPID je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje a HMP na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 6. a 7. tohoto článku nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi zálohou a kompenzací vzniklou plněním ZVS na území Středočeského kraje a HMP dle odst. 11. tohoto článku nebo dle odst. 16. tohoto článku nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči objednateli a objednateli ROPID.
15. V případě ukončení smlouvy před 31. 10. 2024 bude provedeno objednatel a objednatel ROPID do 30 dnů od jejího ukončení vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území Středočeského kraje a HMP, včetně skutečně dosažených tržeb přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud nebyly předmětem vyúčtování. Současně bude provedeno roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok ZVS ukončen (tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území Středočeského kraje a HMP na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb za příslušný kalendářní rok na území Středočeského kraje a HMP, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek na území Středočeského kraje a HMP).
16. V případě ukončení smlouvy před 31. 10. 2024 bude finanční vyrovnání mezi zálohou a kompenzací, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území Středočeského kraje a HMP podle schválených jízdních řádů, provedeno objednatel a objednatel ROPID do jednoho měsíce od provedení vyúčtování dle odst. 15. tohoto článku. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za příslušné období vyzve objednatel a objednatel ROPID dopravce k odstranění nedostatků. Objednatel a objednatel ROPID provede výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přeplatek vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou kompenzací je povinen dopravce vrátit objednateli a objednateli ROPID na jeho účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 30 dnů ode dne ukončení smlouvy.
17. V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadek spoje), nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování ztráty vzniklé plněním ZVS. Tyto neprovozované spoje oznámí dopravce objednateli a objednateli ROPID neprodleně po jejich vzniku

včetně uvedení důvodu jejich výpadku. Objednatel ROPID zpracovává výpadky a sankce do vyúčtování. Toto ustanovení nezabývá dopravce odpovědností a objednatele ROPID práva postupovat dle přílohy č. 5 této smlouvy.

ČÁST ČTVRTÁ

Další vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem a objednatelem ROPID, systémové vztahy

Článek VIII.

Další vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem a objednatelem ROPID, systémové vztahy

1. Objednatel a objednatel ROPID se zavazují:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy;
 - b) projednávat dočasné změny provozu linek PID a zajistit krytí zvýšených provozních nákladů dopravce vzniklých z dočasných změn provozu na území Středočeského kraje a HMP v souladu s čl. VII. odst. 6. této smlouvy;
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat v samosprávných orgánech Středočeského kraje a hl. m. Prahy následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
 - 1) změnou výše úhrady kompenzace od objednatele a objednatele ROPID podle plnění ZVS na území Středočeského kraje a HMP,
 - 2) úpravou jízdních řádů,
 - 3) změnou tarifu po projednání v orgánech Středočeského kraje a HMP;
 - d) zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID dopravcem na linkách PID (součinnost při školení pracovníků dopravce a při zajištění informací pro cestující)
2. Předmětem této smlouvy nejsou služby a jejich úhrada, poskytované objednatelem a objednatelem ROPID dopravci.
3. Služby poskytované objednatelem a objednatelem ROPID dopravci a jejich úhrada jsou řešeny zvláštní smlouvou mezi objednatelem a objednatelem ROPID a dopravcem. Dopravce je povinen tuto smlouvu s ROPID pro každý rok trvání této smlouvy uzavřít z důvodu nezbytnosti fungování a koordinace systému PID.
4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID.
5. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou smlouvu, nejméně však na dobu trvání této smlouvy, s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Má-li dopravce tuto smlouvu uzavřenou z důvodu

plnění jiného ZVS v systému PID a současně uzavře-li Tarifní smlouvu pro konkrétní rok, je povinnost uzavření smlouvy o jednotné přepravní kontrole splněna.

6. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou, nejméně však na dobu trvání této smlouvy, smlouvu o využívání zastávkových zařízení s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost.

ČÁST PÁTÁ

Další povinnosti dopravce, přepravní a tarifní podmínky, dopravní prostředky, zastávky a vybavení zastávkových doplňků

Článek IX.

Další povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem a objednatelem ROPID v souvislosti s upřesněním provozu v souladu s dopravním plánem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje provádět na linkách PID provoz výlučně autobusy s jednotnou vnitřní úpravou pro obsluhu linek PID a s funkčním odbavovacím zařízením dle přílohy č. 6 této smlouvy. Za nefunkční vybavení se považuje více než 50% nefunkčnost odbavovacích střížků umístěných v autobuse nebo nefunkčnost ostatních komponent (palubní počítač, mobilní prodejní zařízení (je-li pro zajištění provozu vyžadováno)). Provozní a technickou připravenost tohoto zařízení bude zajišťovat dopravce na vlastní náklady.
3. Označení linky na autobuse musí být vždy v souladu s podmínkami licence udělené příslušným dopravním úřadem. Označení autobusu musí odpovídat jednotně používanému označování dopravních prostředků PID v Praze, včetně označení autobusů dopravce přidělenými evidenčními čísly. Toto označení si dopravce zajišťuje na vlastní náklady. Provozní a technickou připravenost bude zajišťovat dopravce ve svém zařízení na vlastní náklady. Autobusy dopravce musí být výrazně označeny obchodní firmou (názvem) dopravce a na jeho náklady musí být pojištěny v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
4. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů. K povinnostem dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty autobusů.
5. Pokud dopravce využívá některé plochy autobusů určených pro provoz v PID pro reklamní účely, je povinen vyžádat si k tomu předem písemný souhlas objednatele a objednatele ROPID. Obsah a provedení reklamy nesmí porušovat platné zákony. Vylepování a vyvěšování nevhodných vyobrazení a nápisů je zakázáno.
6. Dopravce se zavazuje:
 - a) dodržovat Standard kvality PID, který je uveden v příloze č. 9 této smlouvy; objednatel a objednatel ROPID si vyhrazuje právo změnit Standard kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu obecně závazných právních předpisů;

- b) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými odborem dopravy KÚ a MHMP v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:
- doklady o oprávnění k podnikání nebo jejich kopii,
 - osvědčení o registraci vozidla
 - jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd, nebo zjednodušený záznam o provozu autobusu městské autobusové dopravy,
 - mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu
- c) předat před uzavřením smlouvy objednateli a objednateli ROPID seznam autobusů určených pro provoz linky PID s příslušnými technickými údaji jednotlivých autobusů,
- d) zabezpečit vybavení autobusů předepsanými materiály (orientace linky a pořadová čísla), jejich řádnou údržbu a ochranu před poškozením, odcizením a zničením. Dopravce se v případě poškození nebo ztráty vybavení zavazuje neprodleně obstarat nové vybavení,
- e) zajistit v předepsaném rozsahu v souladu s obecně závaznými právními předpisy pravidelné poučování svých řidičů,
- f) dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu,
- g) zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly,
- h) zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod, v souladu s odst. 6. písm. m) tohoto článku,
- i) projednávat a hradit veškeré případné škody vzniklé v souvislosti se svojí činností,
- j) podávat denní hlášení vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVnet nejpozději do výjezdu 1. spoje každého provozního dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků, případně posilových spojů na lince apod.) bez zbytečného odkladu objednateli ROPID nejpozději do 9.00 hod následujícího pracovního dne. V případě dodatečně objednaných operativních posilování spojů na lince nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Dopravce se přihlásí do aplikace MPVDesktop a zadá přístupové údaje přidělené objednatelem ROPID. Přístupové údaje a aplikaci MPVDesktop dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání včetně přihlašovací adresy uvedené v čl. XXI. odst. 3.
- k) vyřizovat a řešit ve spolupráci s objednatelem a objednatel ROPID kázeňské přestupky řidičů, stížnosti na řidiče a připomínky k nepravdělnosti v provozu,
- l) zabezpečit parkování a odstavení autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak,
- m) dodržovat ustanovení všech předpisů, pokynů a směrnic předávaných objednatelem a objednatel ROPID a týkajících se provozování linek PID, zejména dodržování ČSN EN 13816,
- n) zajišťovat odpovídající podmínky, aby nedošlo k překročení zákonné délky pracovní směny nebo nedodržení délky odpočinku mezi směnami u žádného jeho

řidiče. V případě zjištění nedodržení tohoto odstavce smlouvy bude autobus okamžitě stažen z provozu, jeho výkon nezaplacen a zároveň považován za neohlášený výpadek,

- o) informovat průběžně objednatele a objednatele ROPID o telefonních číslech, na kterých s ním bude možné zajistit nepřetržitý telefonní styk,
 - p) zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označníků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIII. této smlouvy,
 - q) udržovat přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku,
 - r) konzultovat s objednatelem a objednatelem ROPID zařazení jednotlivých typů autobusů, zejména v závislosti na kapacitě přepravy osob, průchodnosti v dopravním systému dané lokality, kvalitě dopravy apod.,
 - s) uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem a objednatelem ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele a objednatele ROPID a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona č. 111/1994 Sb. pracovníků krajského úřadu Středočeského kraje,
 - t) uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. Toto pověření bude mít vždy omezenou časovou platnost uvedenou v „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“.
7. Dopravce písemně sdělí objednateli a objednateli ROPID objem obdržených tržeb za zdaňovací období (měsíc) vždy do 15. dne následujícího měsíce.
8. Povinnost dopravce uzavřít smlouvu dle čl. VIII. odst. 5. nezbavuje dopravce práva provádět přepravní kontrolu vlastními silami nebo jiným subjektem. V tom případě je dopravce povinen zajistit vyškolení z Tarifu PID a Smluvních a přepravních podmínek v rozsahu odpovídajícím zkoušce přepravního kontrolora Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. Přírážky z jízdného spadají do režimu dělby tržeb stanoveným ROPID. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky dopravce je dopravce povinen zajistit, že objednatel ROPID bude mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly a přístupu k jejím výsledkům (počet kontrol, termíny, linky, počet záchyťů cestujících bez platného jízdního dokladu a počet uložených, zaplacených a vymáhaných přírážek). Takto zajišťovaná přepravní kontrola musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID.
9. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.
10. Ostatní povinnosti dopravce (v souladu s ČSN 13816):
- a) Za vyvěšení všech jízdních řádů (dále jen „JŘ“) a informačních vývěsek pro cestující na zastávkových sloupcích ve své správě nebo majetku odpovídá dopravce. Jsou-li tyto sloupky používány i ostatními dopravci, umožní jim umístění JŘ a informačních vývěsek v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.

- b) Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelům ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory JŘ a pro komponenty odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) v rámci celé PID.
- c) Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatelům ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro JŘ, včetně potřeb celostátního informačního systému JŘ, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.
- d) Dopravce bude objednatelům ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření. Dopravce se zavazuje předložit objednatelům ROPID ke stanovisku a s dostatečným časovým předstihem nezbytným k projednání konkrétního případu, investiční a rekonstrukční akce dopravce, mající vliv na dopravní infrastrukturu delší než 3 měsíce, které mají vliv na provoz linek PID.
- e) Dopravce se zavazuje, že dopravní výkony je možno plnit pouze na trase linky a v čase uvedeném v JŘ. Tato povinnost se vztahuje i na dopravní výkony plněné na odkloněných trasách linek a zdržení vyvolaných narušením provozu.
- f) Dopravce se zavazuje, že jízda dopravního prostředku po trase bude řízena JŘ, ve kterém je uveden čas odjezdu z výchozí zastávky, z kontrolního bodu a čas příjezdu na konečnou zastávku.
- g) Dopravce se zavazuje, že kontrolní body budou rozloženy po trase tak, aby byly pro řidiče dopravního prostředku v dostatečné míře vodítkem pro dodržování JŘ a pro bezpečný a rovnoměrný způsob jízdy. Dopravce se zavazuje, že nácestná zastávka, kde se dopravní prostředek napojuje na trasu linky nebo z ní zatahuje, je pro tento případ kontrolním bodem a vztahují se na ni všechna ustanovení o kontrolním bodě.
- h) V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, zajistí dopravce na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinační službou ROPID v závislosti na konkrétní provozní situaci, a tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Prokazatelné nepředvídatelné náklady za tyto výkony provedené nad roční objem plnění budou dopravci uhrazeny ve výši ekonomicky oprávněných nákladů uvedených v příloze č. 7 pro danou linku za předpokladu, že protokol o vyšetření nestanoví příčinu havárie na straně dopravce.
- i) Dopravce je povinen v nejkratším technologicky možném čase odstranit prostoje vlastního dopravního prostředku.
- j) Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit příslušné doklady.
- k) Dopravce je povinen umožnit pověřeným kontrolním zaměstnancům ROPID provádění kontrolní činnosti způsobem a v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
- l) Dispečerské řízení je v provozu nadřazeno JŘ.
- m) Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a JŘ PID.
- n) Dopravce je povinen dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy vztahující se na provozování prostředků hromadné dopravy osob.

Článek X.

Přepravní podmínky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky (uvedené na www.ropid.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XI. této smlouvy.
2. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené dohody mezi dopravcem a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s., popřípadě další subjekty, na základě smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Přepravní kontrola zajištěná jiným dalším subjektem podléhá schválení objednatele ROPID.

Článek XI.

Tarifní podmínky

1. Tarif PID vyhláší na území Středočeského kraje objednatel a na území HMP objednatel ROPID. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 2 smlouvy.
2. Tarif PID sestavuje v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí ČR a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje, ROPID ve spolupráci se Středočeským krajem. Změny tarifu předává objednatel ROPID dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu PID (s výjimkou změny, která zakládá změnu výnosů) nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
4. Tarif PID je v souladu s Cenovým výměrem MF ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle CV MF. Vliv poskytování těchto slev je zohledněn ve výchozím finančním modelu a kompenzace z poskytování těchto slev mu bude uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle čl. VI. a VII. této smlouvy.

Článek XII.

Dopravní prostředky

1. Autobus delší než 9 metrů musí být opatřen nejméně 2 dveřmi, u kloubových dopravních prostředků nejméně 3 dveřmi, otevíranými z místa řidiče, popřípadě po odblokování řidičem, ovládanými cestujícími. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením uvedeným v příloze č. 6 této smlouvy.
2. Autobusy vyjíždějící na trať budou při vypravení na trať zvenku i zevnitř čisté, s výjimkou období, kdy venkovní teploty klesají pod bod mrazu (v tomto období může být čištění prováděno pouze „suchou cestou“).
3. V provozu musí být v autobuse za snížené viditelnosti vždy používáno hlavní osvětlení. Autobus nesmí vyjet na trať s vadným hlavním osvětlením, v případě poruchy tohoto

osvětlení na trati lze přepravovat cestující se zapnutým nouzovým osvětlením do doby výměny nebo opravy hlavního osvětlení. Toto ustanovení neplatí pro autobusy, kde platí jiné podmínky pro osvětlení vnitřku autobusu za jízdy, v tomto případě rozhoduje řidič podle provozních podmínek.

4. Dopravce se zavazuje odsouhlasit s objednatelem a objednatelem ROPID provozní potřeby počtu vozidel.
5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení vozidel jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v příloze č. 9 této smlouvy.
6. Subdodávky dopravních výkonů jiným subjektem jsou objednatelem a objednatelem ROPID povoleny. Subdodávka má však pouze formu subkontraktace vozidla nebo subkontraktace vozidla a řidiče. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě subdodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti dopravce vyplývající z této smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem a vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence – tj. obchodní jméno a IČO držitele licence. Dopravce je povinen o subdodávkách informovat objednatele a objednatele ROPID (jméno subdodavatele, číslo linky PID, datum, počet km) vždy do 5. pracovního dne měsíce za měsíc předchozí.

Článek XIII.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků objednatele a objednatele ROPID z hlediska potřeb systému PID.
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce.
3. Zastávkové jízdní řády (dále jen „ZJŘ“) u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy, popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Vzhledem k jednotnosti informací v rámci systému PID je dopravce povinen tiskovou podobu ZJŘ projednat s objednatelem ROPID.
4. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.
5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v příloze č. 9 této smlouvy.

ČÁST ŠESTÁ

Vyhodnocení a kontrola plnění ZVS, finanční kontrola, výkon státního odborného dozoru, nakládání s údaji

Článek XIV.

Vyhodnocení a kontrola plnění smlouvy

1. Vyhodnocení plnění této smlouvy je prováděno objednatelem a objednatelem ROPID na základě:

- a) podkladů, které mu poskytnou ostatní účastníci smlouvy (např. připomínky k provozu linek),
 - b) přepravních průzkumů,
 - c) vývoje tržeb,
 - d) dalších prokazatelných zjištění.
2. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny přepravních, ekonomických, dopravních nebo tarifních podmínek či jiných důležitých podmínek pro plnění závazku veřejné služby bude plnění smlouvy vyhodnoceno bez zbytečných průtahů v termínech dohodnutých smluvními stranami, tak aby došlo k dostatečnému finančnímu a funkčnímu zajištění provozu linky.
 3. Kontrola dopravních výkonů a kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh je prováděna pověřenými pracovníky objednatele a objednatele ROPID.
 4. Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům objednatele a objednatele ROPID provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve stanoveném rozsahu.

Článek XV.

Finanční kontrola, výkon státního odborného dozoru

1. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Středočeského kraje a HMP, poskytnutých dopravci objednatelem a objednatelem ROPID na základě této smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22 zákona č.250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.

Článek XVI.

Nakládání s údaji

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu. Smlouva bude uveřejněna v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.
2. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí organizace IDSK. Smlouva bude takto uveřejněna v plném znění, s výjimkou informací, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím.
3. S údaji, které objednatel a objednatel ROPID obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, je povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.

4. Ustanovení odst. 3. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel a objednatel ROPID povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

Článek XVII.

Ukončení smlouvy

1. Smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran, a to k 1. lednu kalendářního roku nebo ke dni celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odstavci 3. a 4. tohoto článku. Výpověď smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat pouze ke dni vyhlášené změny jízdního řádu, pokud byla výpověď smlouvy doručena druhé smluvní straně alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenu i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenu desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.
3. Objednatel a objednatel ROPID je oprávněn tuto smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
 - a) v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné autobusové dopravy (koncese, licence) podle zvláštních předpisů (zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů) ze strany dopravce;
 - b) přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u dopravce, pokud dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s objednatel a objednatel ROPID přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky;
 - c) při neuzavření ze strany dopravce třeba jen některé ze smluv nezbytných pro fungování systému uvedených v čl. VIII. odst. 3., 4., 5. nebo 6.
4. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, je-li objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.
5. Objednatel i objednatel ROPID mají dále právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 6 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď v písemné formě doručena druhým smluvním stranám v případě, že se objednatel a objednatel ROPID rozhodnou uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě na základě nabídkového řízení postupem podle čl. 5 Nařízení 1370/2007 a tuto skutečnost písemně oznámí dopravci alespoň 12 měsíců před předpokládaným zahájením plnění na základě této nové smlouvy o veřejných službách. Příslušný objem dopravních výkonů se nemusí zohledňovat pro výpočet odchylky od

předpokládaného objemu dopravních výkonů podle čl. II. odst. 3. a 4. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušný účastník smlouvy odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.

Článek XVIII.

Změna vymezení závazku veřejné služby

1. Smluvní strany jsou povinny postupem podle čl. II., III., V. a VI. této smlouvy uzavřít dodatek k této smlouvě, který vymezení závazek veřejné služby a předběžný odhad kompenzace pro období kalendářních let 2020 až 2024.
2. Dodatek musí obsahovat alespoň následující smluvní ujednání:
 - a) rozsah objednaných dopravních výkonů v závazku a jejich časové a věcné vymezení pro období příslušného kalendářního roku,
 - b) předběžný odhad kompenzace pro období příslušného kalendářního roku,
 - c) stanovení měsíční výše zálohových plateb pro období příslušného kalendářního roku,
 - d) stanovení míry návratnosti kapitálu pro období příslušného kalendářního roku,
 - e) aktualizace střednědobého a dlouhodobého regionálního plánu dopravy ve vazbě k této lince nebo svazku linek v uceleném technickém a provozním souboru.
3. Pokud se skutečné náklady nebo skutečné výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výchozích výnosů, může dojít ke změně výše kompenzace pouze za podmínek uvedených v čl. V. odst. 4. a čl. VI. odst. 3 a v těchto případech jsou objednatel a objednatel ROPID oprávněni vyžadovat doložení těchto skutečností výkazy uvedenými v čl. VII., odst. 9. a to jen v případech, že změny nákladů nebo výnosů nemohl dopravce v okamžiku uzavření smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat.
4. Po dobu trvání smlouvy nesmí celková roční výše vyplácených kompenzací přesáhnout částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převyšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál.

ČÁST SEDMÁ

Úrok z prodlení, smluvní sankce, závěrečná ujednání

Článek XIX.

Úrok z prodlení

1. V případě, že objednatel nebo objednatel ROPID plní opožděně finanční závazky vůči dopravci vyplývající z této smlouvy, je objednatel nebo objednatel ROPID povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednateli nebo objednateli ROPID vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednateli nebo objednateli ROPID na jeho účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně ze zadržovaných finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržovaných finančních prostředků.

3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu kompenzace vzniklé z plnění ZVS na území Středočeského kraje a HMP v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen zaplatit objednateli a objednateli ROPID na jeho účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Úrok z prodlení dle odst. 2. a 3. tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, objednatel a objednatel ROPID dopravci neuloží.

Článek XX.

Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel a objednatel ROPID proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - f) až do výše 5 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této smlouvě v elektronické a tištěné podobě, a to za každý jednotlivý případ
 - za nepředložení výkazů dopravcem dohodnutých v této smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz
 - g) až do výše 50 000 Kč
 - za nepředložení čtvrtletního nebo pololetního vyúčtování dle této smlouvy
 - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce
 - h) až do výše 100 000 Kč
 - za nepředložení ročního vyúčtování dle této smlouvy
 - za nepředložení vyúčtování při ukončení smlouvy dle této smlouvy
 - za nevedení účetnictví v souladu s touto smlouvou
2. Smluvní pokutu podle odst. 1. tohoto článku hradí dopravce na účet objednatele a objednatele ROPID uvedený v této smlouvě. O smluvní pokuty bude snížena úhrada kompenzace vzniklá plněním ZVS, a to vždy po skončení období průběžného vyúčtování (čtvrtletí).
3. Dopravce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut objednatel a objednatel ROPID za každé porušení povinností v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy - Sazebník postihů. Smluvní pokuty budou zahrnuty ve vyúčtování na lince PID, na které byl postih udělen. O smluvní pokuty bude snížena úhrada kompenzace vzniklá plněním ZVS, a to vždy po skončení období průběžného vyúčtování (čtvrtletí).
4. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardu kvality PID, a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID řeší a vyhodnocuje objednatel ROPID a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých dopravcem pro objednatele ROPID podle této smlouvy a pro objednatele podle smlouvy o veřejných službách uzavřených s objednatel pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena. V případě, že by na lince přibyl další objednatel (např. obec) klíčují se smluvní pokuty v poměru ujetých dopravních výkonů pro všechny dotčené objednatele na lince.

Článek XXI.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Zveřejnění provede objednatel do 30 dnů od podpisu smlouvy
2. Každý z účastníků smlouvy ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti určené:
 - a) objednateli budou zasílány na adresu:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele zasílány na adresy [REDACTED]
v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [REDACTED]
 - b) objednateli ROPID budou zasílány na adresu:

ROPID
Rytířská 10, 110 00 Praha 1;
od 1. 10. 2019 se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na adresy [REDACTED]
v případě dokumentů ekonomické povahy [REDACTED]
v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [REDACTED]
Koordinační dispečink [REDACTED]
Přihlašovací adresa na MPVnet: www.pid.mpvnet.cz
 - c) dopravci budou zasílány na adresu: Mezouň č. p. 161, 267 18 Karlštejn

V elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu: [REDACTED]
4. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

5. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci všech smluvních stran.
6. Dojde-li ke změně zákona nebo zákona č. 111/1994 Sb. nebo zákona č. 194/2010 Sb., či k jiné změně obecně závazných právních předpisů, či k vydání nových obecně závazných právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a závazky v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě tak, aby byla v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
7. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 086-19/2019/ZK ze dne 24. 06. 2019. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
8. Smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží Středočeský kraj 2 stejnopisy, objednatel ROPID 1 stejnopis, objednatel IDSK 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.
9. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 Rozsah provozu (soubor linek)
 - Příloha č. 2 Tarif PID
 - Příloha č. 3 Platné jízdní řády
 - Příloha č. 4 Výkony na lince/linkách (ekonomická kalkulace)
 - Příloha č. 5 Sazebník postihů
 - Příloha č. 6 Požadovaný seznam vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID
 - Příloha č. 7 Předběžný odborný odhad kompenzace na území Středočeského kraje
 - Příloha č. 7a Vyúčtování plnění smlouvy
 - Příloha č. 8 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti / výchozí finanční model
 - Příloha č. 9 Standard kvality PID
 - Příloha č. 10 Dokumentace k vozidlům odkupy
 - Příloha č. 11 Výpis z obchodního rejstříku – kopie

10. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

V Praze dne .. 17. .. 11. .. 2019

V Praze dne 13. 11. 2019

Dopravce:

Objednatel:

VALENTA BUS s.r.o.

Středočeský kraj
Zastoupení organizací IDSK –
Integrovanou dopravou Středočeského
kraje, p.

Valenta BUS s.r.o.
autobusová doprava

Mezouň 161, 267 18 Karištejn
IČO: 05446779 | DIČ: CZ06446779
M: 728 433 086, 775
info@valenta-bus.cz

Libor Valenta
jednatel společnosti

Ing. Michal Š
ředitel organiz

Integrovaná doprava ®
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8

V Praze dne .. 17. .. 2019

Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing. Petr Fomčík
ředitel organizace

