

Dodatek č. 4 ke Smlouvě

o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem
ze dne 27. 2. 2018, č. SML1021076, ve znění dodatku č. 1 ze dne 11. 10. 2018,
dodatku č. 2 ze dne 20. 3. 2019 a dodatku č. 3 ze dne 14. 8. 2019

(dále jen „Smlouva o veřejných službách“)

1. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel:

název: **Statutární město Ústí nad Labem**
se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
IČO: 000 81 531
DIČ: CZ00081531
zástupce: Mgr. Ing. Petr Nedvědický, primátor

dále jen „Objednatel“ na straně jedné

a

Dopravce:

obchodní firma: **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**
se sídlem: Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
doručovací adresa: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem
IČO: 250 13 891
DIČ: CZ25013891
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 945
zástupce: Bc. Martin Prachař, předseda představenstva
Ing. Libor Turek, Ph.D., člen představenstva

dále jen „Dopravce“ na straně druhé

uzavírají tento Dodatek č. 4 ke Smlouvě o veřejných službách (dále jen „Dodatek“):

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1. Mezi Objednatelem a Dopravcem byla uzavřena Smlouva o veřejných službách, jejímž předmětem je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících s cílem zajistit dopravní obslužnost provozováním trolejbusových linek na trolejbusové dráze ve Statutárním městě Ústí nad Labem ve stanoveném rozsahu, a to podle stanovených ujednání, zásad a podmínek sjednaného dopravního výkonu, vyplývajícího z platných jízdních řádů linek městské hromadné dopravy.

- 2.2. Mezi Ústeckým krajem a Objednatelem byla uzavřena Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ze dne 14. 12. 2015, č. 15/SML2866, ve znění pozdějších dodatků č. 1, 2 a 3 (dále jen „**Smlouva o spolupráci**“). Dodatkem č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách smluvní strany kodifikovaly svá práva a povinnosti v souvislosti s povinnostmi Objednatele anebo Ústeckého kraje zaslat druhému z účastníků Smlouvy o spolupráci částku odpovídající rozdílu mezi normalizovanými skutečnými tržbami dopravce MHD a referenčními měsíčními tržbami bez DPH.
- 2.3. Tímto Dodatkem dále smluvní strany upravují svá práva a povinnosti v souvislosti se zamýšleným dodatkem č. 4 ke Smlouvě o spolupráci, kterým mají Objednatel a Ústecký kraj v úmyslu (i) změnit ceníky jízdného uvedené v příloze č. 1 Smlouvy o spolupráci, (ii) zcela nově upravit povinnosti smluvních stran související s úpravou tarifních položek v důsledku inflace a (iii) změnit výši referenčních tržeb tak, aby korespondovala se změnou sazby daně z přidané hodnoty, to vše z důvodů uvedených v úvodní části uvedeného dodatku č. 4 ke Smlouvě o spolupráci.
- 2.4. Smluvní strany si potvrzují, že změnu Smlouvy o spolupráci vyplývající ze zamýšleného dodatku č. 4 projednal Objednatel s Dopravcem v náležitém předstihu před uzavřením tohoto Dodatku.

3. ZMĚNY A DOPLNĚNÍ SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH

- 3.1. V bodu 4.7 Smlouvy o veřejných službách se slova „ve znění pozdějších dodatků č. 1 a 2“ nahrazují slovy „ve znění pozdějších dodatků“.

- 3.2. Bod 4.10 Smlouvy o veřejných službách se nahrazuje novými body 4.10 až 4.12, které zní:

„4.10. Pokud Objednatel nesplní řádně a včas své povinnosti ze Smlouvy o spolupráci vůči Ústeckému kraji,

a) Objednatel souhlasí se snížením částky, kterou má Dopravce povinnost zaslat Objednateli podle bodu 4.7 této smlouvy, na úroveň, kterou by tato částka měla být v případě řádného a včasného splnění povinností Objednatele, anebo

b) Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci doplatek ve výši rozdílu mezi částkou, kterou by měl Objednatel povinnost zaslat Dopravci podle bodu 4.8 této smlouvy v případě řádného a včasného splnění povinností Objednatele ze Smlouvy o spolupráci vůči Ústeckému kraji, a částkou, kterou Objednatel skutečně obdrží od Ústeckého kraje.

Varianty a) anebo b) se mohou použít samostatně i současně podle skutečných okolností případu; může tedy dojít ke snížení platební povinnosti Dopravce na nulu i vzniku povinnosti Objednatele poskytnout doplatek.

Pro úplnost strany sjednávají, že mezi povinností Objednatele ze Smlouvy o spolupráci náleží zejména povinnost zajistit úpravu tarifních položek dle čl. III odst. 17 Smlouvy o spolupráci.

4.11. Plnění povinností podle bodů 4.7, 4.8 a 4.10 této smlouvy se nedotýká nároku Dopravce na kompenzaci podle této smlouvy a je uskutečňováno nezávisle na poskytování kompenzace, neboť finanční model dle přílohy č. 4 této smlouvy již plnění těchto povinností předpokládá.“

3.3. Smluvní strany si potvrzují, že Dopravce souhlasí s dodatkem č. 4 ke Smlouvě o spolupráci, pokud jde o následující úpravu referenčních tržeb na 1 km:

3.3.1. referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2016 a pro období kalendářního roku 2017 se rovnají 28,00 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2018 a ledna 2019 se rovnají 28,35 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období února až prosince 2019 a kalendářního roku 2020 se rovnají 29,64 Kč bez DPH a odpovídají výpočtu z výkonových km bez režijních km; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 10 % na 15 % by referenční tržby na 1 km činily 28,35 (po zaokrouhlení z 28,3513) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 32,604 Kč);

3.3.2. referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2021 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

i je i -tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

$Skut_{i-1}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem a

$Skut_{i-2}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem,

Například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2021 (Ref_{2021}) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2020 (Ref_{2020}) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2020 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem ($Skut_{2020}$) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2019 ($Skut_{2019}$) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2021} = Ref_{2020} \cdot \frac{Skut_{2020}}{Skut_{2019}}$$

- 3.4. Pro úplnost se sjednává, že referenční tržba na 1 km je pro období 1. 1. 2020 až 31. 12. 2022 ve výši 30,77 Kč bez DPH a může nad rámec bodu 3.3 této smlouvy podléhat dalším úpravám vyplývajícím ze Smlouvy o spolupráci.
- 3.5. V ostatním zůstává Smlouva o veřejných službách nezměněna.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1. Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem druhé ze smluvních stran a účinnosti zveřejněním v Registru smluv.
- 4.2. Případná neplatnost některého ujednání tohoto Dodatku nemá vliv na platnost ostatních jeho ujednání. Smluvní strany se pro tento případ zavazují poskytnout si vzájemnou bezvýhradnou součinnost k uzavření dalšího dodatku, kterým bude neplatná část tohoto Dodatku nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě jednoho měsíce poté, co tato potřeba vyvstane. Nové ujednání bude svým obsahem a účelem co nejbližší obsahu a účelu ujednání nahrazovaného.
- 4.3. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z tohoto Dodatku přecházejí, pokud to jejich povaha nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran.
- 4.4. Tento Dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech v českém jazyce. Všechny stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Dvě vyhotovení obdrží každá ze stran.

5. DOLOŽKA DLE ZÁKONA O OBCÍCH

- 5.1. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, usnesením Rady Statutárního města Ústí nad Labem č. 695/29R/19 ze dne 18. 11. 2019.

V Ústí nad Labem dne _____

**Statutární město
Ústí nad Labem**

Mgr. Ing. Petr Nedvědický
primátor

V Ústí nad Labem dne _____

**Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.**

Bc. Martin Prachař
předseda představenstva

**Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.**

Ing. Libor Turek, Ph.D.
člen představenstva