

Dodatek č. 5 ke Smlouvě

o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí ze dne 27. 2. 2018, č. SML1021075, ve znění dodatku č. 1 ze dne 11. 10. 2018, dodatku č. 2 ze dne 22. 11. 2018, dodatku č. 3 ze dne 20. 3. 2019 a dodatku č. 4 ze dne 14. 8. 2019

(dále jen „Smlouva o veřejných službách“)

1. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel:

název: **Statutární město Ústí nad Labem**
se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
IČO: 000 81 531
DIČ: CZ00081531
zástupce: Mgr. Ing. Petr Nedvědický, primátor

dále jen „Objednatel“ na straně jedné

a

Dopravce:

obchodní firma: **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**
se sídlem: Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
doručovací adresa: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem
IČO: 250 13 891
DIČ: CZ25013891
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 945
zástupce: Bc. Martin Prachař, předseda představenstva
Ing. Libor Turek, Ph.D., člen představenstva

dále jen „Dopravce“ na straně druhé

uzavírají tento Dodatek č. 5 ke Smlouvě o veřejných službách (dále jen „Dodatek“):

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1. Mezi Objednatelem a Dopravcem byla uzavřena Smlouva o veřejných službách, jejímž předmětem je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících s cílem zajistit dopravní obslužnost provozováním autobusových linek na pozemních komunikacích ve Statutárním městě Ústí nad Labem i mimo územní obvod města ve stanoveném rozsahu, a to podle stanovených ujednání, zásad a podmínek

sjednaného dopravního výkonu, vyplývajícího z platných jízdních řádů linek městské hromadné dopravy a příměstské dopravy.

3. KOMPENZACE ZA PŘÍMĚSTSKOU DOPRAVU PRO ROK 2019

- 3.1. V bodu 12.2 Smlouvy o veřejných službách Objednatel a Dopravce sjednali pravidla, jimiž se řídí poskytování kompenzace za příměstskou dopravu, přičemž cena dopravního výkonu je počínaje rokem 2018 stanovována dle pravidel uvedených v bodě 12.2.3 Smlouvy o veřejných službách.
- 3.2. Tímto Dodatkem si smluvní strany se zpětnou platností k 1. 1. 2019 potvrzují, že cena dopravního výkonu pro výpočet kompenzace za příměstskou dopravu v roce 2019 činí 55,66 Kč za 1 km.
- 3.3. Příloha č. 5 Smlouvy o veřejných službách se nahrazuje přílohou tohoto Dodatku.
- 3.4. Na rozdíl vzniklý od 1. 1. 2019 mezi původně použitým výpočtem ceny dopravního výkonu a výpočtem ceny dopravního výkonu potvrzeným tímto Dodatkem vystaví Dopravce Objednateli daňový doklad (fakturu) spolu s výpočtem rozdílu. Faktura musí být vystavena v souladu s právními předpisy a bude splatná do 28 dnů ode dne doručení Objednateli.

4. ZMĚNA SMLOUVY O SPOLUPRÁCI MEZI ÚSTECKÝM KRAJEM A OBJEDNATELEM

- 4.1. Mezi Ústeckým krajem a Objednatelem byla uzavřena Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ze dne 14. 12. 2015, č. 15/SML2866, ve znění pozdějších dodatků č. 1, 2 a 3 (dále jen „**Smlouva o spolupráci**“). Dodatkem č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách smluvní strany kodifikovaly svá práva a povinnosti v souvislosti s povinnostmi Objednatele anebo Ústeckého kraje zaslat druhému z účastníků Smlouvy o spolupráci částku odpovídající rozdílu mezi normalizovanými skutečnými tržbami dopravce MHD a referenčními měsíčními tržbami bez DPH.
- 4.2. Tímto Dodatkem dále smluvní strany upravují svá práva a povinnosti v souvislosti se zamýšleným dodatkem č. 4 ke Smlouvě o spolupráci, kterým mají Objednatel a Ústecký kraj v úmyslu (i) změnit ceníky jízdného uvedené v příloze č. 1 Smlouvy o spolupráci, (ii) zcela nově upravit povinnosti smluvních stran související s úpravou tarifních položek v důsledku inflace a (iii) změnit výši referenčních tržeb tak, aby korespondovala se změnou sazby daně z přidané hodnoty, to vše z důvodů uvedených v úvodní části uvedeného dodatku č. 4 ke Smlouvě o spolupráci.
- 4.3. Smluvní strany si potvrzují, že změnu Smlouvy o spolupráci vyplývající ze zamýšleného dodatku č. 4 projednal Objednatel s Dopravcem v náležitém předstihu před uzavřením tohoto Dodatku.

5. ZMĚNY A DOPLNĚNÍ SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH

- 5.1. V bodu 4.8 Smlouvy o veřejných službách se slova „ve znění pozdějších dodatků č. 1 a 2“ nahrazují slovy „ve znění pozdějších dodatků“.
- 5.2. Bod 4.11 Smlouvy o veřejných službách se nahrazuje novými body 4.11 až 4.13, které zní:
„4.11. Pokud Objednatel nesplní řádně a včas své povinnosti ze Smlouvy o spolupráci vůči Ústeckému kraji,

a) Objednatel souhlasí se snížením částky, kterou má Dopravce povinnost zaslat Objednateli podle bodu 4.8 této smlouvy, na úroveň, kterou by tato částka měla být v případě řádného a včasného splnění povinností Objednatele, anebo

b) Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci doplatek ve výši rozdílu mezi částkou, kterou by měl Objednatel povinnost zaslat Dopravci podle bodu 4.9 této smlouvy v případě řádného a včasného splnění povinností Objednatele ze Smlouvy o spolupráci vůči Ústeckému kraji, a částkou, kterou Objednatel skutečně obdrží od Ústeckého kraje.

Varianty a) anebo b) se mohou použít samostatně i současně podle skutečných okolností případu; může tedy dojít ke snížení platební povinnosti Dopravce na nulu i vzniku povinnosti Objednatele poskytnout doplatek.

Pro úplnost strany sjednávají, že mezi povinnosti Objednatele ze Smlouvy o spolupráci náleží zejména povinnost zajistit úpravu tarifních položek dle čl. III odst. 17 Smlouvy o spolupráci.

4.12. Plnění povinností podle bodů 4.8, 4.9 a 4.11 této smlouvy se nedotýká nároku Dopravce na kompenzaci podle této smlouvy a je uskutečňováno nezávisle na poskytování kompenzace, neboť finanční model dle přílohy č. 4 této smlouvy již plnění těchto povinností předpokládá.“

5.3. Smluvní strany si potvrzují, že Dopravce souhlasí s dodatkem č. 4 ke Smlouvě o spolupráci, pokud jde o následující úpravu referenčních tržeb na 1 km:

5.3.1. referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2016 a pro období kalendářního roku 2017 se rovnají 28,00 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2018 a ledna 2019 se rovnají 28,35 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období února až prosince 2019 a kalendářního roku 2020 se rovnají 29,64 Kč bez DPH a odpovídají výpočtu z výkonových km bez režijních km; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 10 % na 15 % by referenční tržby na 1 km činily 28,35 (po zaokrouhlení z 28,3513) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 32,604 Kč);

5.3.2. referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2021 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

i je i -tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

Skut_{i-1} jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem a

Skut_{i-2} jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem,

Například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2021 (Ref_{2021}) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2020 (Ref_{2020}) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2020 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem ($Skut_{2020}$) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2019 ($Skut_{2019}$) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2021} = Ref_{2020} \cdot \frac{Skut_{2020}}{Skut_{2019}}$$

5.4. Pro úplnost se sjednává, že referenční tržba na 1 km je pro období 1. 1. 2020 až 31. 12. 2022 ve výši 30,77 Kč bez DPH a může nad rámec bodu 5.3 této smlouvy podléhat dalším úpravám vyplývajícím ze Smlouvy o spolupráci.

5.5. V ostatním zůstává Smlouva o veřejných službách nezměněna.

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

6.1. Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem druhé ze smluvních stran a účinnosti zveřejněním v Registru smluv.

6.2. Případná neplatnost některého ujednání tohoto Dodatku nemá vliv na platnost ostatních jeho ujednání. Smluvní strany se pro tento případ zavazují poskytnout si vzájemnou bezvýhradnou součinnost k uzavření dalšího dodatku, kterým bude neplatná část tohoto Dodatku nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě jednoho měsíce poté, co tato potřeba vyvstane. Nové ujednání bude svým obsahem a účelem co nejbližší obsahu a účelu ujednání nahrazovaného.

6.3. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z tohoto Dodatku přecházejí, pokud to jejich povaha nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran.

6.4. Přílohou nedílnou součástí tohoto Dodatku je následující dokument:

Výpočet výkonů příměstské dopravy a její kompenzace pro rok 2019

6.5. Tento Dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech v českém jazyce. Všechny stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Dvě vyhotovení obdrží každá ze stran.

7. DOLOŽKA DLE ZÁKONA O OBCÍCH

- 7.1. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, usnesením Rady Statutárního města Ústí nad Labem č. 695/29R/19 ze dne 18. 11. 2019

V Ústí nad Labem dne _____

V Ústí nad Labem dne 28. 11. 2019

**Statutární město
Ústí nad Labem**

Mgr. Ing. Petr Nedvědický
primátor

**Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.**

Bc. Martin Prachař
předseda představenstva

**Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.**

Ing. Libor Turek, Ph.D.
člen představenstva

Příloha

Výpočet výkonů příměstské dopravy a její kompenzace pro rok 2019

Číslo linky	Trasa linky	Omezení spoje	Počet spojů za den	Délka spoje v km	Celková délka spojů v km za den	Počet dnů	Výkon km za měsíc	Cena v Kč/km	Celková cena dopravního výkonu	Poznámka	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(5)*(6)	(8)	(9)=(7)*(8)	(10)	(11) = (9)*(10)	(11)
595003	Globus-Košťov konečná směr A	Václavské náměstí	pr.dny	14	4,0	56,0	251	14 056,0	55,66	782 356,96	2019
595003	Globus-Košťov konečná směr A	Václ.nám. Důl 5.kv. Metal	pr.dny	4	9,4	37,6	251	9 437,6	55,66	525 296,82	2019
595003	Globus-Václavské náměstí směr A		pr.dny	2	1,7	3,4	251	853,4	55,66	47 500,24	2019
595003	Globus-Václavské náměstí směr A		pr.dny	1	1,7	1,7	251	426,7	55,66	23 750,12	2019
595003	Globus-Václavské náměstí směr A	Důl 5. květen	pr.dny	14	5,0	70,0	251	17 570,0	55,66	977 546,20	2019
595003	Globus-Košťov konečná směr B	Václavské náměstí	pr.dny	15	4,0	60,0	251	15 060,0	55,66	838 239,60	2019
595003	Globus-Košťov konečná směr B	Václ.nám. Důl 5.kv.	pr.dny	1	8,9	8,9	251	2 233,9	55,66	124 338,87	2019
595003	Globus-Košťov konečná směr B	Václ.nám. Důl 5.kv. Metal	pr.dny	2	9,4	18,8	251	4 715,8	55,66	262 648,41	2019
595003	Globus-Václavské náměstí směr B	Důl 5. květen	pr.dny	12	5,5	66,0	251	16 566,0	55,66	922 063,56	2019
595003	Globus-Václavské náměstí směr B	Důl 5. květen, Metal	pr.dny	3	6,5	19,5	251	4 894,5	55,66	272 427,87	2019
595003	Globus-Košťov konečná směr A	Václavské náměstí	so,ne	9	4,0	36,0	114	4 104,0	55,66	228 428,64	2019
595003	Globus-Václavské náměstí směr A		so,ne	24	1,7	40,8	114	4 651,2	55,66	258 885,79	2019
595003	Globus-Václavské náměstí směr A	Důl 5. květen, Metal	so,ne	1	6,0	6,0	114	694,0	55,66	38 071,44	2019
595003	Globus-Košťov konečná směr B	Václavské náměstí	so,ne	8	4,0	32,0	114	3 648,0	55,66	203 047,68	2019
595003	Globus-Košťov konečná směr B	Václ.nám. Důl 5.kv. Metal	so,ne	1	9,4	9,4	114	1 071,8	55,66	59 645,26	2019
595003	Globus-Václavské náměstí směr B		so,ne	22	2,1	46,2	114	5 266,8	55,66	293 150,09	2019
595003	Globus-Václavské náměstí směr B	Důl 5. květen, Metal	so,ne	2	6,5	13,0	114	1 482,0	55,66	82 488,12	2019
595007	Globus-Václavské náměstí směr A		pr.dny	3	1,7	5,1	251	1 280,1	55,66	71 290,37	2019
595007	Globus-Václavské náměstí směr A	Důl 5. květen, Metal	pr.dny	5	6,0	30,0	251	7 530,0	55,66	419 119,80	2019
595007	Globus-Václavské náměstí směr B		pr.dny	5	2,1	10,5	251	2 635,5	55,66	146 691,93	2019
595007	Globus-Václavské náměstí směr B	Důl 5. květen, Metal	pr.dny	3	6,5	19,5	251	4 894,5	55,66	272 427,87	2019
595011	Užín-Chlumec směr A		pr.dny	30	2,3	69,0	251	17 319,0	55,66	963 975,54	2019
595011	Užín-Stradov směr A		pr.dny	5	3,8	19,0	251	4 769,0	55,66	265 442,54	2019
595011	Užín-Chlumec směr B		pr.dny	30	2,2	66,0	251	16 566,0	55,66	922 063,56	2019
595011	Užín-Stradov směr B		pr.dny	5	3,8	19,0	251	4 769,0	55,66	265 442,54	2019
595011	Užín-Chlumec směr A		so,ne	15	2,3	34,5	114	3 933,0	55,66	218 910,78	2019
595011	Užín-Stradov směr A		so,ne	3	3,8	11,4	114	1 299,6	55,66	72 335,74	2019
595011	Užín-Chlumec směr B		so,ne	16	2,2	35,2	114	4 012,8	55,66	223 352,45	2019
595011	Užín-Stradov směr B		so,ne	3	3,8	11,4	114	1 299,6	55,66	72 335,74	2019
595015	Vaňov-Dolní Zálezly		let provoz	4	5,0	20,0	207	4 140,0	55,66	230 432,40	2019
595018	Globus-Václavské náměstí směr A		pr.dny	1	6,5	6,5	251	1 631,5	55,66	90 809,29	2019
595019	Bělský můstek - Václavské náměstí A		pr.dny	24	1,2	28,8	251	7 228,8	55,66	402 355,01	2019
595019	Bělský můstek - Václavské náměstí A	Důl 5. květen - Metal	pr.dny	7	5,5	38,5	251	9 663,5	55,66	537 870,41	2019
595019	Bělský můstek - Václavské náměstí B		pr.dny	22	1,2	26,4	251	6 626,4	55,66	368 825,42	2019
595019	Bělský můstek - Václavské náměstí B		šk.vyuč.	1	1,2	1,2	193	231,6	55,66	12 890,86	2019
595019	Václavské náměstí - Metal A	Nad Zámkem - Metal - R	pr.dny	1	4,5	4,5	251	1 129,5	55,66	62 867,97	2019
595019	Bělský můstek - Václavské náměstí B	Důl 5. květen - Metal	pr.dny	11	5,5	60,5	251	15 185,5	55,66	845 224,93	2019
595019	Bělský můstek - Václavské náměstí A		so,ne	6	1,2	7,2	114	820,8	55,66	45 685,73	2019
595019	Bělský můstek - Václavské náměstí A	Důl 5. květen - Metal	so,ne	4	5,5	22,0	114	2 508,0	55,66	139 595,28	2019
595019	Bělský můstek - Václavské náměstí B		so,ne	6	1,2	7,2	114	820,8	55,66	45 685,73	2019
595019	Bělský můstek - Václavské náměstí B	Důl 5. květen - Metal	so,ne	4	5,5	22,0	114	2 508,0	55,66	139 595,28	2019
595019	Ryjice A		pr.dny	14	1,0	14,0	251	3 514,0	55,66	195 589,24	2019
595019	Ryjice B		pr.dny	14	1,0	14,0	251	3 514,0	55,66	195 589,24	2019
595019	Ryjice A		so,ne	9	1,0	9,0	114	1 026,0	55,66	57 107,16	2019
595019	Ryjice B		so,ne	9	1,0	9,0	114	1 026,0	55,66	57 107,16	2019
595042	Globus-Václavské náměstí směr A		denně	2	1,7	3,4	365	1 241,0	55,66	69 074,06	2019
595042	Globus-Václavské náměstí směr B		denně	2	2,1	4,2	365	1 533,0	55,66	85 326,78	2019
Omezení opravy									55,66	0,00	2019
								241 381,00		13 435 266,46	

Výpočet výše měsíčního finančního příspěvku

$$F_m = V_m * (C - T_m), \text{ kde}$$

F_m je výše finančního příspěvku za daný kalendářní měsíc

V_m je celkový kilometrický výkon za daný kalendářní měsíc

C je jednotková cena za jeden kilometr výkonu

T_m je skutečná tržba na jeden kilometr výkonu