

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební
povolení
(DSP)**

a Autorský dozor

**„Optimalizace traťového úseku Praha
Hostivař – Praha hl. n.,
II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.,
Úprava ŽST Praha Zahradní Město“**

Datum vydání: 20. 9. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Dokumentace	5
2.2 Související dokumenty.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení	6
4.3 Sdělovací zařízení	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.5 Železniční svršek a spodek	6
4.6 Mosty, propustky, zdi	7
4.7 Ostatní objekty	8
4.8 Zásady organizace výstavby	8
4.9 Geodetická dokumentace.....	8
4.10 Životní prostředí	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SZZStaniční zabezpečovací zařízení

TVTrakční vedení

TZZTraťové zabezpečovací zařízení

ZZZabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Účel díla je rozšíření probíhající stavby „**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.**“ (dále Probíhající stavba) o rekonstrukci infrastruktury v oblasti ŽST Praha-Zahradní Město, související s uvedenou stavbou. Uvedená stavba byla ze strany Ministerstva dopravy ve stupni záměr projektu schválena (stanoviskem čj. 17/2011-130-IZD/2 z 4. 3. 2011) s výrazně redukovanými investičními náklady proti zpracované dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR), což vedlo k nutnosti redukce věcné náplně v dokumentaci pro stavební povolení (DSP) proti DÚR, resp. vydanému územnímu rozhodnutí (čj. P10-001323/2011 z 14. 4. 2011). Smyslem rozšíření je nasadit nové staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) ŽST Praha-Zahradní Město na konfiguraci malešického zhlaví, kterou nebude nutné při další modernizaci železničního uzlu Praha již měnit, tím se přiblížit zpět k rozsahu stavby z DÚR. O rozšíření rekonstrukce rovněž požádalo SŽDC OŘ Praha dopisem čj. 33802/2018-SŽDC-OŘ PHA-300 z 24. 9. 2018.

1.1.2 Rozsah rozšíření Probíhající stavby je následující:

1.1.2.1 Náhrada dvojité kolejové spojky (DKS) výhybek 5, 6, 7, 8 (ex 7, 7A, 8, 8B) ŽST Praha-Zahradní Město za dvě jednoduché kolejové spojky, ležící v km cca 6,900 – 7,240. Rozložení DKS sníží udržovací náklady a zvýší rychlost v některých vlakových cestách. S ohledem na nerovnoběžnost stávajících kolejí vyvolá náhrada rovněž nutnost rekonstrukce kolejí v malešickém záhlaví cca do km 6,632.

1.1.2.2 Doplnění propojení („bypass“) mezi kolejí od ŽST Praha-Malešice a ŽST Praha-Zahradní Město, 307b. SK tak, aby byly možné současné vlakové cesty od ŽST Praha-Malešice z 1. i 2. TK do ŽST Praha-Zahradní Město 307b. SK (na tzv. Čekací koleje) a zároveň od ŽST Praha-Hostivař z 1. i 2. TK do ŽST Praha-Zahradní Město 201. SK. Propojení zasáhne do vlečky Mitas, její hranice styku s celostátní drahou se posune.

1.1.2.3 Rekonstrukce malešického záhlaví ŽST Praha-Zahradní Město v km 6,200 – cca 6,632. Rekonstrukce oblouku je vedena snahou neukončovat práce na železničním svršku a spodku uvnitř oblouku s ohledem na zřizování bezстыkové koleje.

1.1.3 Rozsah díla „**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n., Úprava ŽST Praha Zahradní Město**“ je:

1.1.3.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** (popř. částečně **Dokumentace pro vydání společného povolení – DUSP**), a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.3.2 Zpracování a podání žádosti dle **§ 118 Změna stavby před jejím dokončením** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání změny stavby před jejím dokončením a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.3.3 Pokud by návrh vedl k překročení rozsahu původního (platného) územního rozhodnutí, pak také zpracování a podání žádosti dle **§ 94j až 94p Společné územní a stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude společného povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci. Po dohodě s dotčenými stavebními úřady se připouští i jiný způsob povolení stavby.

1.1.3.4 Rozsah a členění dokumentace DSP/DUSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška 499/2006 Sb.“) jako dokumentace pro společné povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.

1.1.3.5 Oba stupně dokumentace (DSP/DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.1.3.6 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb., resp. 499/2006 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G (zpracuje se pouze oceněné soupisy prací a souhrnný rozpočet; část ekonomické hodnocení nebude odchýlně od VTP zpracována), H a I a dle VTP/DSP+PDSP/12/19 část K (část J – Dokumentace pro registr subsystémů nebude odchýlně od VTP zpracována).

1.1.3.7 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění všech nutných podkladů je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).

1.1.3.8 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Kraj: Praha
- 1.2.2 Okres: Praha
- 1.2.3 Katastrální území: Záběhllice
- 1.2.4 Traťový a definiční úsek: 089204 Praha-Malešice – Praha-Zahradní Město
0892EI, 0892EM ŽST Praha-Zahradní Město

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	329

Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	525
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	-, výhled 221
Číslo traťového a definičního úseku	089204, 0892EI, 0892EM
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	80 km/h, výhled 120 km/h
Trakční soustava	3 kV DC, výhled 25 kV AC
Počet traťových kolejí	2, výhled částečně 4

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro stavební povolení „**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.**“, zpracovatel SUDOP Praha, a.s. Dokumentace je k nahlédnutí u zadavatele a bude předána vítěznému uchazeči při podpisu smlouvy o dílo v uzavřené formě.

2.2 Související dokumenty

- 2.2.1 Schvalovací protokol DSP SŽDC čj: 3299/2014-O7 ze dne 22. 1. 2014
2.2.2 Posuzovací protokol DSP SŽDC čj: 930/2014-SSZ-UT1 ze dne 22. 1. 2014
2.2.3 Územní rozhodnutí č.j.: P10-001323/2011 ze dne 14. 4. 2011
2.2.4 Stavební povolení č.j.: DUCR-54972/15/Kr ze dne 26. 10. 2015

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami investičními i opravnými pracemi již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů, zejména:
- 3.1.1.1 „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ Na stavbu bylo již vydáno stavební povolení, prodloužené č.j. DUCR-6091/18-Kr ze dne 5. 2. 2018 vše vč. právní moci a stavba je v realizaci, investor SŽDC, realizace 05/2018 až 10/2021.
- 3.1.1.2 „DOZ Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha-Vysočany“, investor SŽDC, realizace 08/2020 – 08/2022.
- 3.1.1.3 „ETCS v uzlu Praha“, investor SŽDC, realizace částečně již od roku 2021.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a **možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce

provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definována kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

- 4.1.2 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.1.3 Zhotovitel projektové dokumentace bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (cca 2 km jednokolejné trati). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 32/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

ŽST Praha Zahradní Město bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním z CDP Praha.

4.2.2 Požadavky na nový stav

V návaznosti na navržené rozšíření stavby a z toho plynoucí změny kolejového řešení budou navrženy úpravy nově budovaného zabezpečovacího zařízení.

Tyto úpravy se budou týkat zejména u vnitřních a venkovních částí SZZ Praha Zahradní město, přípravy dálkového ovládání, přípravy pro ETCS a úprav příslušných částí kabelizace.

Dále budou navrženy úpravy napájení zabezpečovacího zařízení.

Součástí PDPS musí být zpracování a schválení nových závěrových tabulek a KSÚaTP.

4.3 Sdělovací zařízení

- 4.3.1 Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

V ŽST Praha Zahradní Město v předpokládaném rozsahu předmětné stavby bude v rámci probíhající stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ vybudováno nové trakční vedení, silnoproudé rozvody nn, vn, osvětlení, EOv včetně příslušné napájecí silnoproudé technologie.

4.4.2 Požadavky na nový stav

V návaznosti na navržené rozšíření stavby a z toho plynoucí změny kolejového řešení budou navrženy příslušné úpravy nově budovaného trakčního vedení, stejně tak dle nové konfigurace výhybek bude proveden návrh úpravy EOv včetně napájení a ovládání, úpravy osvětlení a nezbytná úprava rozvodů nn, vn.

V souvislosti s nově navrhovaným zabezpečovacím zařízením bude proveden potřebný návrh úprav jeho napájení.

4.5 Železniční svršek a spodek

- 4.5.1 Popis stávajícího stavu:

Dvoukolejná trať Praha-Malešice – Praha-Zahradní Město v km 6,2 – 6,9 leží v pravostranném oblouku poloměru cca 280 m, v mělkém s omezeně funkčním odvodněním. Za křížením s trati Praha-Hostivař – Praha-Zahradní Město se dotýká Slatinského potoka. Od km 6,8 následuje kolejiště bývalého zhlaví zrušené seřazovací stanice, z něž nejsou součástí Probíhající stavby pouze koleje od Prahy-Malešic s dvojitou kolejovou spojkou 5, 6, 7 a 8.

4.5.2 Požadavky na nový stav:

- 4.5.2.1 km 6,900 – 7,240 budou koleje uloženy ekvidistantně, mezi nimi budou situovány nejprve spojka z levých výhybek 1:12-500, poté z pravých výhybek 1:9-300 nebo 1:11-300. Cca v km 7,240 – 178,750 bude navržen bypass spočívající v propojení kolejí od Malešic s 307b. SK, pokud možno pro rychlost 60 km/h. Bypass vyvolá úpravu napojení vlečky Mitas a úpravu polohy 309a. SK.
- 4.5.2.2 km 6,200 – 6,900 budou koleje vyrovnány do osové vzdálenosti 4 m při zachování na stávajícím tělese.
- 4.5.2.3 železniční svršek v hlavních kolejích (od Malešic, všechny výhybky, bypass) bude tvaru 60E2 s upevněním W (výhybky KS) na betonových pražcích v kolejovém loži. S ohledem na provozní zatížení a směrové poměry budou kolejnice a výhybky navrženy z tvrzených (R350HT, perlitizace) kolejnic podle SŽDC S3. Vlečka a 309a. SK budou tvaru 49E1.
- 4.5.2.4 železniční spodek bude navržen na podkladě geotechnického průzkumu, resp. místního šetření tak, aby pražcové podloží vyhovělo předpisu SŽDC S4, bylo zajištěno odvodnění otevřenými příkopy nebo v případě nutnosti (pro nepřekročení hranic drážních pozemků v km 6,200 – 6,900 a ve zhlaví) trativodními systémy.

4.6 Mosty, propustky, zdi

4.6.1 Popis stávajícího stavu

V Předpokládaném rozsahu stavby se nachází 3 mostní objekty.

V úseku Praha-Hostivař – Praha Zahradní město (traťový úsek 1704)

Most v km 177,891

Stávající mostní objekt převádí dvoukolejnou trať Praha-Hostivař – Praha-Zahradní město přes dvoukolejnou trať Praha-Malešice – Praha-Zahradní město.

V rámci probíhající stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ je tento most přestavován, jeho návrh bude respektován touto stavbou („Úprava ŽST Praha Zahradní Město“).

V úseku Praha-Malešice – Praha Zahradní město (traťový úsek 0892)

Propustek v km 6,698

V rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ je tento propustek přestavován, jeho návrh bude respektován touto stavbou („Úprava ŽST Praha Zahradní Město“) nebo bude navržena nezbytná úprava v jejím rámci.

Propustek v km 6,820

4.6.2 Požadavky na nový stav

Řešení propustků v úseku Praha-Malešice – Praha Zahradní město (traťový úsek 0892) budou vycházet z návrhu nového stavu železničního spodku v tomto úseku.

Požaduje se důsledná koordinace řešení odvodnění v dotčené oblasti se stavbou „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ z hlediska mostních objektů.

Z hlediska mostů je **traťový úsek 1704** zařazen dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do **2. třídy** tratí a **traťový úsek 0892** zařazen dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do **1. třídy** tratí.

U všech mostních objektů řešených touto stavbou musí být stanovena zatížitelnost podle „Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 km/hod a D2/160 km/hod.

Nové nosné konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu.

4.7 Ostatní objekty

- 4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí.

4.8 Zásady organizace výstavby

- 4.8.1 Realizace prací na železničním svršku, spodku a souvisejících SO a PS se předpokládá v období 09-10/2021, po skončení stavebních prací všech stavebních postupů stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ (mimo dokončovací práce) v dotčeném úseku.
- 4.8.2 Náplní DUSP/DSP + PDPS je upřesnění etap výstavby, z nich plynoucích výluk a stanovení nezbytné doby trvání jednotlivých výluk. Předpokládá se návrh postupné realizace prací tak, aby byl vždy zachován provoz vlaků Praha-Krč / Praha-Vršovice – Praha-Malešice / Praha-Hostivař. Dále bude stanovena posloupnost těchto prací a aktivace definitivního SZS v ŽST Praha-Zahradní Město. Budou rovněž navrženy takové provizorní úpravy TV, aby nedošlo k omezení provozu z SK 201 a 202 ŽST Praha-Zahradní Město směr Praha-Hostivař (a opačně).
- 4.8.3 Pro minimalizaci zmařených prací a prostředků bude navržena úprava stavebního postupu č. 4a stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ spočívající v náhradě výhybky č. 14 kolejovým polem a provizorní zapojení vlečky Mitas místo manipulační koleje 309a do výhybky č. 15.
- 4.8.4 Navržená omezení budou projednána též s vlečkařem a součástí dokladové části bude kladné stanovisko vlečkaře k navrženému omezení.
- 4.8.5 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:
- 4.8.5.1 délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - 4.8.5.2 vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - 4.8.5.3 vymezení vylučovaného trakčního vedení
 - 4.8.5.4 činnost zabezpečovacího zařízení
 - 4.8.5.5 stručný rozsah prací
 - 4.8.5.6 přístup mechanizace na staveniště

4.9 Geodetická dokumentace

- 4.9.1 Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP/DSP+PDPS/12/19, kapitola 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.
- 4.9.2 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky tratí.

4.10 Životní prostředí

Fáze DSP/DUSP

4.10.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí, aktualizace dílčích příloh bude komplexní vždy s přihlédnutím k relevantnosti údajů z dokumentace pro územní řízení. Projektová dokumentace bude zpracována v co největší možné podrobnosti, tak aby v dalších stupních nedocházelo k takovým změnám, které by mohly znamenat opětovný proces posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Vše bude převzato do další fáze.

4.10.2 Část B.3 bude uspořádána následovně:

- B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
- B.3.2. Biologický průzkum – v místech záboru stavby a nejbližším okolí proběhne podrobná aktualizace zaměřená především na jarní a letní aspekt, s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

– Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

- B.3.3. Dendrologický průzkum – bude aktualizován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OR, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OR. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OR nebyla možná.
- B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz – bude aktualizováno na podkladu z DUR a na základě změn v území.
- B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací – kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Hluk ze železniční dopravy – součástí dokumentace bude zpracována aktualizovaná hluková studie dle VTP. V posouzení bude prokázáno, zda na úseky ve stávající stopě může být použita korekce pro starou hlukovou zátěž.

Hluk ze stavební činnosti – bude vypracována studie hluku z výstavby. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace

- B.3.6 Rozptylová studie – bude zpracována v případě použití recyklační základny a jejího umístění, rozptylová studie se podrobně zaměří na dopravu v rámci stavby
- B.3.7. Odpadové hospodářství – důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace železničního svršku a železničního spodku a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.

V případě pozitivního výsledku vzorkování štěrkového lože a jeho složení, požadujeme recyklaci vyzískaného kameniva na frakci 32/63 a její upotřebení na předmětné stavbě. Třída kameniva se stanoví podle předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“, díl X; čl. 30, tab. 1.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

- B.3.8. Zemědělská příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.
- B.3.9. Lesní příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.

4.10.3 Součástí dokumentace je zpracování havarijního plánu (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.).

4.10.4 Vypracování povodňového plánu bude projednáno se správcem povodí.

4.10.5 V DSP budou respektovány závěry zjišťovacího řízení vydané MHMP pod SZn.:S-MHMP-480322/2008/OOP/VI/EIA/571-2/Nov ze dne 18.12. 2008.

Dle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. bude v DSP stavby kladen důraz na úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA, resp. poslední stanovisko MŽP k posouzení změn v rámci tzv. navazujícího řízení.

4.10.6 Součástí dokumentace bude i vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice EP a Rady 2000/60/ES ze dne 23. 10. 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice EP a Rady 2014/52/EU ze dne 16. 4. 2014, kterou se mění směrnice Rady 2011/92/EU o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí.

4.10.7 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

Fáze PDPS

4.10.8 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

4.10.9 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.

Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky ze závěru zjišťovacího řízení procesu EIA.

4.10.10 Kácení dřevin

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.

4.10.11 Odpady

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžných materiálů kolejového lože, výkopových zemin a odpadů z demolic (z důvodu možnosti výskytu azbestu) odborně příslušnou osobou za účasti objednatele.

Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.

4.10.12 Ochrana podzemních a povrchových vod

Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a popřípadě povodňový plán (DSP), který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

4.10.13 Hluk a vibrace

Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatелеm. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.

Po realizaci stavby, v rámci zkušebního provozu, bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Vytypované měřicí body budou konzultovány s objednatелеm. Měření bude provedeno dle platné právní úpravy a bude 24hodinové nebo bude zaznamenán dostatečný počet hlukových událostí a to vše po dohodě s objednatелеm. Výsledky z měření budou uváděny po odečtení korekce pro odraz od fasády a nejistoty měření. Podle výsledku měření hluku a vibrací provede zhotovitel, po předchozím odsouhlasení objednatелеm případná dodatečná protihluková opatření.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Výkazy výměr a soupisy prací pro zadání realizace budou zpracovány v součinnosti s objednatелеm (SŽDC SSZ ÚI1) tak, aby v nich nebyly uváděny práce a dodávky zajištěné již Probíhající stavbou a od ní neoddelitelné.
- 5.1.2 Zhotovitel zpracuje položkové rozpočty (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) pro jednotlivé SO a PS včetně SO9898. Dále zpracuje Souhrnný rozpočet akce „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ s využitím podkladů SR v aktuálním stádiu 5 Probíhající stavby.
- 5.1.3 K odbornému připomínkovému řízení bude odevzdána KOMPLETNÍ dokumentace DSP+PDPS v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 146/2008 Sb, resp. Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 příl. 2., vč. zpracovaných soupisů prací s výkazem výměr v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 169/2016 Sb. Soupisy prací všech SO/PS budou ve formátu *.XML – datový předpis XDC odevzdány sloučené do jednoho souboru pro celou stavbu, aby byly vyloučeny chyby ve vyplnění kořenových údajů, které by mohly způsobit problémy při jejich importu.
- 5.1.4 V případě, že z dotazů uchazečů veřejné zakázky na realizaci stavby položených v rámci soutěže vzejde potřeba upravit soupisy prací, budou tyto upravené soupisy Objednateli odevzdány vždy i v oceněné variantě ve formátu *.XML - datový předpis XDC.
- 5.1.5 Výkazy výměr budou podloženy výpočtem a hodnoty vstupující do výpočtu budou jednoznačně dohledatelné i ve výkresové části. Nejsou přípustné formulace „Odečteno digitálně z textové a výkresové části dokumentace“, aniž by byla konkrétně specifikovaná část dokumentace, ze které byla hodnota odměřena. Odkaz na digitální odečet není přípustný ani v případě, kdy je možné hodnotu získat výpočtem viditelným z výkresové části, případně odkazem na již jednou odměřenou položku soupisu prací stejného objektu.
- 5.1.6 Zhotovitel zpracuje Rozdílový list nákladů, kde porovná nově stanovené náklady s původními náklady na odpovídající stavební náplň z Dokumentace pro stavební povolení „**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.**“. Tento rozdílový list bude zpracován v podrobnosti souhrnných cen za jednotlivé SO a PS. Do tohoto porovnání budou zahrnuty i nově přidané SO a PS.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

www: www.tudc.cz v sekci dokumenty nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

Nejsou

Vypracoval [REDACTED]

Dne: 23.9.2019

Schválil: [REDACTED]

Dne: 20. 9. 2019

[REDACTED] u