

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Demolice pozemních objektů ve správě OŘ
Plzeň“**

Datum vydání: 14. 10. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	4
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	4
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	9
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	9
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	9
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE.....	9
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	9
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	9
4.1. VŠEOBECNĚ.....	9
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	12
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	12
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	12
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	12
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	12
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	12
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	12
4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	12
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	12
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	13
4.12. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	13
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	13
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	13
7. PŘÍLOHY	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Demolice pozemních objektů ve správě OŘ Plzeň“.
Rozsah Díla „Demolice pozemních objektů ve správě OŘ Plzeň“ jsou demolice těchto objektů:

Demolice pozemních objektů – oblast České Budějovice

Demolice WC Lnáře – IC5000196823

Zastavěná plocha: 21 m²

Obestavěný prostor: 70 m³

Budova byla postavena roku 1946. Stojí na pozemku p.č. 210 v k.ú. Lnáře. Projektová dokumentace stavby ani technická zpráva se nedochovala.

Budova je v současné době již delší dobu nevyužívána a ani pro ni žádné další využití není. Navíc budova není v dobrém technickém stavu a vykazuje celou řadu poškození a narušení. Případná oprava či rekonstrukce budovy by byla neekonomická, zejména vzhledem k její další nevyužitelnosti.

Jedná se o samostatně stojící přízemní, nepodsklepenou zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro dopravu. Stavba se rozkládá na ploše 21 m², výška objektu je cca 3,2 metry.

Popis konstrukce budovy:

Objekt je zděný z cihel plných pálený na maltu nastavovanou. Stavba je založena na základových pasech betonových prokládaných lomovým kamenem. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena viditelnými dřevěnými trámy. Střešní konstrukce je jednoplášťová sedlová, střešní krytina je tvořena z pálených tašek. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky a vnitřní omítka je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dřevěná dvojitá. Podlaha tvořena z betonové mazaniny, nášlapnou vrstvu tvoří keramická dlažba. V objektu je rozvod elektroinstalace. Objekt je odpojen od elektrické energie, nemá vodovodní ani kanalizační přípojku.

Demolice prádelního domku a WC Děbolín - IC5000186485

Zastavěná plocha: 46 m²

Obestavěný prostor: 189 m³

Budova byla postavena roku 1887. Stojí na pozemku p.č. 82 v k.ú. Děbolín. Projektová dokumentace stavby ani technická zpráva se nedochovala.

Budova je v současné době již delší dobu nevyužívána a ani pro ni žádné další využití není. Navíc budova není v dobrém technickém stavu a vykazuje celou řadu poškození a narušení. Případná oprava či rekonstrukce budovy by byla neekonomická, zejména vzhledem k její další nevyužitelnosti.

Jedná se o samostatně stojící přízemní, nepodsklepenou zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro dopravu. Stavba se rozkládá na ploše 46 m², výška objektu je cca 3,2 metry.

Popis konstrukce budovy:

Objekt je zděný z cihel plných pálený na maltu nastavovanou s betonovým soklem. Stavba je založena na základových pasech betonových prokládaných lomovým kamenem. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena viditelnými dřevěnými trámy. Střešní konstrukce je jednoplášťová pultová, střešní krytina je tvořena z osinkocementových vlnovek. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky a vnitřní omítka je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dřevěná dvojitá. Podlaha tvořena z betonové mazaniny, nášlapnou vrstvu tvoří keramická dlažba. WC bylo dříve vytápěno lokálními kamny na tuhá paliva. Komín je zděný spárovaný. V objektu je rozvod elektroinstalace. Objekt je odpojen od elektrické energie, nemá vodovodní ani kanalizační přípojku.

Demolice útulku posunovačů Veselí nad Lužnicí – sever, IC6000387618

Zastavěná plocha: 64 m²

Obestavěný prostor: 205 m³

Budova byla postavena roku 1955. Stojí na pozemku p.č. 4327/10 v k.ú. Veselí nad Lužnicí. Projektová dokumentace stavby ani technická zpráva se nedochovala.

Budova je v současné době již delší dobu nevyužívána a ani pro ni žádné další využití není. Navíc budova není v dobrém technickém stavu a vykazuje celou řadu poškození a narušení. Případná oprava či rekonstrukce budovy by byla neekonomická, zejména vzhledem k její další nevyužitelnosti.

Jedná se o samostatně stojící přízemní, nepodsklepenou zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro dopravu. Stavba se rozkládá na ploše 64 m², výška objektu je cca 3,2 metry.

Popis konstrukce budovy:

Objekt je zděný z cihel plných pálený na maltu nastavovanou s betonovým soklem. Stavba je založena na základových pasech betonových prokládaných lomovým kamenem. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena viditelnými dřevěnými trámy. Střešní konstrukce je jednoplášťová pultová, střešní krytina je tvořena z osinkocementových šablon. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky a vnitřní omítka je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dřevěná dvojí. Podlaha tvořena z betonové mazaniny, nášlapnou vrstvu tvoří keramická dlažba. Útulek byl dříve vytápěn lokálními kamny na tuhá paliva. Komín je zděný spárovaný. V objektu je rozvod elektroinstalace. Objekt je odpojen od elektrické energie, nemá vodovodní ani kanalizační přípojku.

Demolice strážního domku Radošovice - IC5000196996

Zastavěná plocha: 93 m²

Obestavěný prostor: 329 m³

Budova byla postavena roku 1893. Projektová dokumentace stavby ani technická zpráva se nedochovala. Budova je v současné době již delší dobu nevyužívána a ani pro ni žádné další využití není. Navíc budova není v dobrém technickém stavu a vykazuje celou řadu poškození a narušení. Případná oprava či rekonstrukce budovy by byla neekonomická, zejména vzhledem k její další nevyužitelnosti.

Jedná se o samostatně stojící přízemní, částečně podsklepenou zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro bydlení. Stavba se rozkládá na ploše 93 m², výška objektu (po hřeben nejvyšší střešní konstrukce) je cca 5,2 metru.

Popis konstrukce budovy strážního domku:

Objekt je zděný z cihel plných pálený na maltu nastavovanou. Stavba je založena na základových pasech kamenných. Izolace svislých stěn nad základy je provedena asfaltovým nátěrem a lepenkou. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena skrytými dřevěnými trámy. Střešní konstrukce je jednoplášťová sedlová dřevěná z trámů, střešní krytina je tvořena z pálených tašek, nad verandou je krytina z osinkocementových vlnitých desek. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky a vnitřní omítka je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dřevěná jednoduchá i dvojí. V domku je rozvod elektroinstalace. Podlaha tvořena z betonové mazaniny, nášlapnou vrstvu tvoří keramická dlažba a PVC. Strážní domek byl dříve vytápěn lokálními kamny na tuhá paliva (dnes již nefunkční). Komín je zděný spárovaný. Objekt má vodovodní přípojku, je odpojen od elektrické energie. Součástí demolice je žumpa na splaškové vody. Příslušenství objektu tvoří dvě kolny v havarijním stavu. Jedná se o dřevěné stavby se skládaným kamenným základem s dřevěnou střešou, krytina je z osinkocementových vlnitých desek a šablon.

Demolice strážního domku Dolní Ostrovec - IC5000197167

Zastavěná plocha: 122 m²

Obestavěný prostor: 478 m³

Budova byla postavena roku 1875. Projektová dokumentace stavby ani technická zpráva se nedochovala. Budova je v současné době již delší dobu nevyužívána a ani pro ni žádné další využití není. Navíc budova není v dobrém technickém stavu a vykazuje celou řadu poškození a narušení. Případná oprava či rekonstrukce budovy by byla neekonomická, zejména vzhledem k její další nevyužitelnosti.

Jedná se o samostatně stojící přízemní, částečně podsklepenou zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro dopravu. Stavba se rozkládá na ploše 122 m², výška objektu (po hřeben nejvyšší střešní konstrukce) je cca 5,2 metru.

Popis konstrukce budovy strážního domku:

Objekt je zděný z cihel plných pálený na maltu nastavovanou. Stavba je založena na základových pasech kamenných. Izolace svislých stěn nad základy je provedena asfaltovým nátěrem a lepenkou. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena skrytými dřevěnými trámy. Střešní konstrukce je jednoplášťová sedlová dřevěná z trámů, střešní krytina je tvořena z pálených tašek. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky a vnitřní omítka je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dřevěná jednoduchá i dvojitá. V domku je rozvod elektroinstalace. Podlaha tvořena z betonové mazaniny, nášlapnou vrstvu tvoří keramická dlažba a PVC. Strážní domek byl dříve vytápěn lokálními kamny na tuhá paliva (dnes již nefunkční). Komín je zděný spárovaný. Objekt nemá vodovodní a kanalizační přípojku, je odpojen od elektrické energie. Součástí demolice je jímka na splaškové vody.

Demolice strážního domku Libějovice - IC5000196939Zastavěná plocha: 91 m²Obestavěný prostor: 386 m³

Budova byla postavena roku 1895. Projektová dokumentace stavby ani technická zpráva se nedochovala. Budova je v současné době již delší dobu nevyužívána a ani pro ni žádné další využití není. Navíc budova není v dobrém technickém stavu a vykazuje celou řadu poškození a narušení. Případná oprava či rekonstrukce budovy by byla neekonomická, zejména vzhledem k její další nevyužitelnosti.

Jedná se o samostatně stojící přízemní, částečně podsklepenou zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro dopravu. Stavba se rozkládá na ploše 91 m², výška objektu (po hřeben nejvyšší střešní konstrukce) je cca 4,8 metru.

Popis konstrukce budovy strážního domku:

Objekt je zděný z cihel plných pálený na maltu nastavovanou. Stavba je založena na základových pasech kamenných. Izolace svislých stěn nad základy je provedena asfaltovým nátěrem a lepenkou. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena skrytými dřevěnými trámy. Střešní konstrukce je jednoplášťová sedlová dřevěná z trámů, střešní krytina je tvořena z pálených tašek, nad verandou je krytina z osinkocementových vlnitých desek. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky a vnitřní omítka je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dřevěná jednoduchá i dvojitá. V domku je rozvod elektroinstalace. Podlaha tvořena z betonové mazaniny, nášlapnou vrstvu tvoří keramická dlažba a PVC. Strážní domek byl dříve vytápěn lokálními kamny na tuhá paliva (dnes již nefunkční). Komín je zděný spárovaný. Objekt nemá vodovodní a kanalizační přípojku, je odpojen od elektrické energie. Součástí demolice je jímka na splaškové vody. Příslušenství objektu tvoří dvě kolny v havarijním stavu. Jedná se o dřevěné stavby se skládaným kamenným základem s dřevěnou střechou, krytina je z osinkocementových vlnitých desek a šablon.

Demolice WC Libějovice – IC5000357169Zastavěná plocha: WC 22 m²Obestavěný prostor: WC 55 m³

Budova byla postavena roku 1925. Projektová dokumentace stavby ani technická zpráva se nedochovala. Budova je v současné době již delší dobu nevyužívána a ani pro ni žádné další využití není. Hygienické zařízení je nefunkční, budova není v dobrém technickém stavu a vykazuje celou řadu poškození a narušení. Případná oprava či rekonstrukce budovy by byla neekonomická, zejména vzhledem k její další nevyužitelnosti.

Jedná se o samostatně stojící přízemní zděnou stavbu hygienického zařízení, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro dopravu. Stavba se rozkládá na ploše 22 m², výška objektu (po hřeben nejvyšší střešní konstrukce) je cca 4,2 metru.

Popis konstrukce budovy WC:

Jednopodlažní objekt z cihelného zdiva, tesařsky vázaným krovem, sedlové střechy s pálenou taškovou krytinou, povalovým stropem. Vnitřní i vnější svislé konstrukce a stropy jsou opatřeny vápennou omítkou. Okna jsou špaletová a vstupní dveře jsou palubkové. Izolace svislých stěn nad základy je provedena asfaltovým nátěrem a lepenkou. V objektu je rozvod elektroinstalace. Objekt je odpojen od elektrické energie. Objekt nemá vodovodní ani kanalizační přípojku. Součástí demolice je jímka na splaškové vody.

Demolice pozemních objektů – oblast Plzeň**Demolice skladiště Trhanov - IC5000162687**Zastavěná plocha: 76 m²Obestavěný prostor: 377 m³

Budova byla postavena roku 1923. Budova skladiště stojí na pozemku p.č. st. 691, v katastrálním území Trhanov. Projektová dokumentace stavby ani technická zpráva se nedochovala.

Budova je v současné době již delší dobu nevyužívána a ani pro ni žádné další využití není. Navíc budova není v dobrém technickém stavu a vykazuje celou řadu poškození a narušení. Případná oprava či rekonstrukce budovy by byla neekonomická, zejména vzhledem k její další nevyužitelnosti.

Jedná se o samostatně stojící přízemní, nepodsklepenou zděnou stavbu skladiště, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako jiná stavba. Stavba se rozkládá na ploše 76 m², výška objektu je cca 4 metry.

Popis konstrukce budovy:

Objekt je zděný z cihel plných pálených na maltu nastavovanou s kamennou podezdívkou. Je založen na základových betonových pasech. Střešní konstrukce je jednoplášťová pultová dřevěná z trámů, střešní krytina je plechová z hladkého pozinkovaného plechu, opatřena nátěrem. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky, část viditelného cihelného zdiva je spárována. Vnitřní omítky jsou vápenné štukové. Výplně otvorů jsou posuvná dřevěná a plechová vrata, okna jsou ze skleněných tvárnic opatřena ocelovými mřížemi. Podlaha je provedena z betonové mazaniny s nášlapnou vrstvou z betonových dlaždic. Objekt není vytápěn, nemá kanalizační ani vodovodní přípojku, má odpojený přívod elektrické energie. Dešťová voda je svedena na okolní pozemek.

Demolice strážního domku Česká Kubice 57 - IC5000162337Zastavěná plocha: 180 m²Obestavěný prostor: 763 m³

Budova byla postavena roku 1862. Stojí na pozemku p.č. st. 151 v k.ú. Česká Kubice. Projektová dokumentace stavby ani technická zpráva se nedochovala.

Budova je v současné době již delší dobu nevyužívána a ani pro ni žádné další využití není. Navíc budova není v dobrém technickém stavu a vykazuje celou řadu poškození a narušení. Případná oprava či rekonstrukce budovy by byla neekonomická, zejména vzhledem k její další nevyužitelnosti.

Jedná se o samostatně stojící přízemní, částečně podsklepenou zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako objekt k bydlení. Stavba se rozkládá na ploše 180 m², výška objektu (po hřeben nejvyšší střešní konstrukce) je cca 4,2 metry.

Popis konstrukce budovy:

Objekt je zděný z cihel plných pálených na maltu nastavovanou, Stavba je založena na základových pasech kamenných. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena skrytými dřevěnými trámy. Střešní konstrukce je jednoplášťová sedlová dřevěná z trámů, střešní krytina je tvořena z pálených tašek, nad verandou je krytina z eternitových šablon. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky a vnitřní omítky jsou vápenné štukové. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dřevěná dvojí. Podlaha tvořena z betonové mazaniny, nášlapnou vrstvou tvoří dřevěná hrubá podlaha. Strážní domek byl dříve vytápěn lokálními kamny na tuhá paliva (dnes již nefunkční). Komín je zděný spárovaný. Stavba je napojena na vodovodní, elektrickou a kanalizační přípojku včetně jímky na vyvážení. Příslušenství objektu tvoří dvě kolny v havarijním stavu. Jedná se o dřevěné stavby se skládaným kamenným základem s dřevěnou střechou, krytina je z eternitových šablon a desek.

Demolice strážního domku Lužany 63 - IC5000162301Zastavěná plocha objektu: 50 m²Obestavěný prostor objektu: 238 m³

Budova byla postavena roku 1876. Budova stojí na pozemku p.č. st. 98 v k.ú. Lužany u Přeštic. Projektová dokumentace stavby ani technická zpráva se nedochovala.

Budova je v současné době již delší dobu nevyužívána a ani pro ni žádné další využití není. Navíc budova není v dobrém technickém stavu a vykazuje celou řadu poškození a narušení. Případná oprava či rekonstrukce budovy by

byla neekonomická, zejména vzhledem k její další nevyužitelnosti.

Jedná se o samostatně stojící přízemní, částečně podsklepenou zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro dopravu. Stavba se rozkládá na ploše 50 m², výška objektu po hřeben nejvyšší střešní konstrukce je cca 4,2 metry.

Popis konstrukce budovy:

Objekt je zděný ze smíšeného zdiva a z cihel plných pálených na maltu nastavovanou, je založen na základových pasech kamenných. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena skrytými dřevěnými trámy. Střešní konstrukce je jednoplášťová sedlová dřevěná z trámů, střešní krytina je tvořena z pálených tašek bobrovek. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky a vnitřní omítka je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dřevěná dvojí. Podlaha je z betonové mazaniny, nášlapnou vrstvu tvoří dřevěná hrubá podlaha. Strážní domek byl dříve vytápěn lokálními kamny na tuhá paliva, dnes již nefunkční. Komín je zděný spárovaný. Stavba není napojena na žádné inženýrské sítě, má odpojený přívod elektrické energie. Dešťová voda je svedena do trativodu.

Demolice skladu + úschovna kol Radnice - IC5000167472

Zastavěná plocha: 67 m²

Obestavěný prostor: 172 m³

Budova byla postavena roku 1958. Projektová dokumentace stavby ani technická zpráva se nedochovala.

Budova je v současné době již delší dobu nevyužívána a ani pro ni žádné další využití není. Navíc budova není v dobrém technickém stavu a vykazuje celou řadu poškození a narušení. Případná oprava či rekonstrukce budovy by byla neekonomická, zejména vzhledem k její další nevyužitelnosti.

Jedná se o samostatně stojící přízemní, částečně podsklepenou zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro dopravu. Stavba se rozkládá na ploše 67 m², výška objektu je cca 3 metru.

Popis konstrukce budovy úschovny kol:

Objekt je montovaný z laminátových vlnovek na ocelové sloupy. Stavba nemá základy. Střešní konstrukce je plochá z ocelových trubek, krytina je plechová hladká z hliníkového plechu. Podlaha tvořena z betonové mazaniny. Objekt není napojen na rozvod elektroinstalace, vody ani kanalizace.

Demolice strážního domku Blatno u Jesenice 37 – IC5000155765

Zastavěná plocha: 79 m²

Obestavěný prostor: 296 m³

Budova byla postavena roku 1895. Budova stojí na pozemku p. č. st. 49 v k.ú. Blatno u Jesenice. Projektová dokumentace stavby ani technická zpráva se nedochovala.

Budova je v současné době již delší dobu nevyužívána a ani pro ni žádné další využití není. Navíc budova není v dobrém technickém stavu a vykazuje celou řadu poškození a narušení. Případná oprava či rekonstrukce budovy by byla neekonomická, zejména vzhledem k její další nevyužitelnosti.

Jedná se o samostatně stojící přízemní, částečně podsklepenou zděnou budovu, která je zapsána v evidenci katastru nemovitostí jako stavba pro dopravu. Stavba se rozkládá na ploše 79 m², výška objektu (po hřeben nejvyšší střešní konstrukce) je cca 5,2 metru.

Popis konstrukce budovy strážního domku:

Objekt je zděný z cihel plných pálených na maltu nastavovanou. Stavba je založena na základových pasech kamenných. Izolace svislých stěn nad základy je provedena asfaltovým nátěrem a lepenkou. Vodorovná nosná konstrukce stropu je tvořena skrytými dřevěnými trámy. Střešní konstrukce je jednoplášťová sedlová dřevěná z trámů, střešní krytina je tvořena z pálených tašek, nad verandou je krytina z osinkocementových vlnitých desek. Objekt má vnější povrchovou úpravu z vápenné omítky a vnitřní omítka je vápenná štuková. Výplně otvorů jsou dveře dřevěné, okna dřevěná jednoduchá i dvojí. V domku je rozvod elektroinstalace. Podlaha tvořena z betonové mazaniny, nášlapnou vrstvu tvoří keramická dlažba a PVC. Strážní domek byl dříve vytápěn lokálními kamny na tuhá paliva (dnes již nefunkční). Komín je zděný spárovaný. Objekt má vodovodní přípojku, je odpojen od elektrické energie. Součástí demolice je žumpa na splaškové vody. Příslušenství objektu tvoří je kolna v havarijním stavu. Jedná se o dřevěné stavby se skládaným kamenným základem s dřevěnou střešou, krytina je z osinkocementových

vlnitých desek a šablon.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Viz. jednotlivé demolice.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

2.2. Související dokumentace

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
 - d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
 - e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
 - f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
 - g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).
- 4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:
Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.
- 4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
- 4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:
Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- 4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:
Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.
- 4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:
Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.
- 4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.
- 4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.
- 4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
- 4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
- 4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
- 4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
- 4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:
Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].
- 4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.

- 4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „.... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
- 4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.
- 4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.
- 4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.
- 4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.
- 4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“ ... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).
- 4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je požadováno.
- 4.2.2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.3. Doklady překládané zhotovitelem

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.6. zařízení

4.7. Sdělovací zařízení

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.9. Ostatní technologická zařízení

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Železniční svršek

4.10.2. Železniční spodek

4.10.3. Nástupiště

4.10.4. Železniční přejezdy

4.10.5. Mosty, propustky a zdi

4.10.6. Ostatní inženýrské objekty

- 4.10.7. Železniční tunely
- 4.10.8. Pozemní komunikace
- 4.10.9. Kabelovody, kolektory
- 4.10.10. Protihlukové objekty
- 4.11. Pozemní stavební objekty
- 4.12. Trakční a energická zařízení
- 4.13. Vyzískaný materiál
- 4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: XXX

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 513892

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 76c0ab7d-7d92-43c3-a892-f20626456c69

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tereza ŠNEBERGROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.12.2019 08:36:03



b2d083f8-8bd5-4bae-902e-6001ccc49ad6