



KUJCP01NFOHU

SZS/ODS 4/227/19

DODATEK KE SMLouvĚ O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY

č. 010/09/59/00/12 (dodatek č. 12), (dále jen „Dodatek“)

který mezi sebou uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) **Jihočeský kraj**

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
zastoupený Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou

IČO: 70890650

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., České Budějovice, č. ú. 199783072/0300

E-mail: posta@kraj-jihocesky.cz

Telefon: +420 386 720 111

(dále jen „Objednatel“)

a

(2) **ČSAD STTRANS a.s.**

se sídlem U Nádraží 984, Strakonice I, Strakonice, PSČ: 386 13,

zastoupený Ing. Vladimírem Warischem, MBA, členem představenstva

IČO: 25198688

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., č. ú. 212700703/0300

E-mail: vwarisch@sttrans.cz

Telefon: +420 389 055 227; +420 [REDACTED]

(dále jen „Dopravce“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „Strany“, a každý jednotlivě jako „Strana“)

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Tento Dodatek je uzavřen na základě výsledku jednání s Dopravcem v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Jihočeského kraje pro přechodné období od roku 2019 – Výběrová oblast ZVS MHD Strakonice“ (dále jen „Veřejná zakázka“), zadávané formou jednacímho řízení bez uveřejnění dle ustanovení § 63 odst. 5 ZZVZ (dále jen „Zadávací řízení“).
- 1.2 Smluvní strany spolu uzavřely dne 01.12.2009 Smlouvu o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/59/00/00 ve znění všech dodatků (dále jen „Smlouva“). Smluvní strany k této Smlouvě uzavírají tento Dodatek.

Část I. Všeobecná ustanovení se mění takto:

Pokud není ve smlouvě uvedeno jinak, platí ve smluvních vztazích pro obě strany příslušná ustanovení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, se zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Tam, kde se ve smlouvě odkazuje na § 19 až 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“) a zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“), jsou práva a povinnosti dříve upravená v těchto ustanoveních nahrazena výše uvedenými právními předpisy.

Část IV. Doba plnění závazku odst. 1 se mění takto:

Platnost smlouvy je sjednána do dne předcházejícímu dni celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021.

Část IV. Doba plnění závazku odst. 2 se mění takto:

Neobsazeno.

Část V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty odst. 1 se mění takto:

Neobsazeno.

Část V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty odst. 2 se mění takto:

Neobsazeno.

Část V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty odst. 3 se mění takto:

Neobsazeno.

Část V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty odst. 4 se mění takto:

Neobsazeno.

Část V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty odst. 5 se mění takto:

Neobsazeno.

Část VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty odst. 1 se mění takto:

Prokazatelnou ztrátou se rozumí násobek skutečně odjetých kilometrů dle jízdních řádů dle této smlouvy (bez započtení režijních kilometrů (přístavné, odstavné, příjezdové, servisní či jiné)) a jednotkové ceny dopravního výkonu uvedené v příloze č. 2 této smlouvy po odečtení tržeb dle této smlouvy.

Část VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty odst. 2 se mění takto:

Jednotková cena dopravního výkonu je částka vyjádřená v penězích, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Jihočeského kraje pro přechodné období od roku 2019 – Výběrová oblast ZVS MHD Strakonice“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“), zadávané formou jednacího řízení bez uveřejnění dle ustanovení § 63 odst. 5 ZZVZ (dále jen „**Zadávací řízení**“) a která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk (dále jen „**jednotková cena dopravního výkonu**“).

Část VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty odst. 3 se mění takto:

Odměna je rozdíl mezi náklady a skutečně dosaženými tržbami za příslušné období, a kompenzací zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 1/2018-410-TAR/2), a případnými sankcemi (dále jen „**odměna**“). Za tržby se považují rovněž další platby, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu a také tržby, které Dopravce obdrží v rámci předprodeje jízdních dokladů.

Část VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty odst. 4 se mění takto:

Odměna bude hrazena následujícím způsobem:

- zálohou ve výši předpokládané odměny na příslušné období, která bude dopravci uhrazena do 15. dne kalendářního měsíce, na něž je záloha určena. Záloha za období od prosincové změny jízdních řádů do konce příslušného kalendářního roku však může být objednatelem hrazena rovněž až do 15. ledna následujícího kalendářního roku.

Předpokládaná odměna se vypočte jako 1/24 předpokládaného rozdílu nákladů a tržeb za dopravní rok (prosincová změna jízdních řádů 2019 až prosincová změna jízdních řádů 2020) pro období od prosincové změny jízdních řádů do konce roku 2019. Pro leden až listopad roku 2020 se předpokládaná odměna vypočte jako 1/12 předpokládaného rozdílu nákladů a tržeb za dopravní rok (prosincová změna jízdních řádů 2019 až prosincová změna jízdních řádů 2020). Pro období od 1. prosince 2020 do prosincové změny jízdních řádů 2020 se předpokládaná odměna vypočte jako 1/24 předpokládaného rozdílu nákladů a tržeb za dopravní rok (prosincová změna jízdních řádů 2019 až prosincová změna jízdních řádů 2020). V dalším roce bude postupováno obdobně (s údaji na příslušný dopravní rok).

- úhradou nedoplatku do 15.4. následujícího kalendářního roku. Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku bude předloženo nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku. Vyúčtování předkládá dopravce po linkách a spojích v podrobnostech stanovených objednatelem. Případný přeplatek je dopravce povinen vrátit objednateli rovněž do 15.4. následujícího kalendářního roku.

Část VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty odst. 5 se mění takto:

Výnosové riziko je po celou dobu platnosti smlouvy na straně Objednatele. Dopravce nenese riziko změny výše tržeb. Dopravce má povinnost odvést z tržeb daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Část VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty odst. 6 se mění takto:

Objednatel uhradí Dopravci odměnu vzniklou z poskytování veřejných služeb dle smlouvy ve znění dodatků a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této smlouvě.

Část VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty odst. 7 se mění takto:

Výpočet odměny je určen následujícím vzorcem:

$$O = (JCDV_u \times Kmu_u) + (JCDV_m \times Kmu_m) - T$$

kde:

O	je odměna v Kč bez DPH za příslušné období;
JCDV _u	je jednotková cena dopravního výkonu v Kč bez DPH kategorie U;
JCDV _m	je jednotková cena dopravního výkonu v Kč bez DPH kategorie M;
Kmu _u	jsou skutečně odjeté kilometry dle jízdních řádů kategorie U;
Kmu _m	jsou skutečně odjeté kilometry dle jízdních řádů kategorie M;
T	jsou tržby z jízdného včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 1/2018-410-TAR/2) za příslušné období v Kč bez DPH, a další platby, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu a také tržby, které Dopravce obdrží v rámci předprodeje jízdních dokladů.

Vybrané nákladové položky finančního modelu uvedeného v příloze č. 2 této smlouvy (řádky 2, 3, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 a 16) budou ze strany objednatele upraveny s účinností od prosincové změny jízdních řádů v roce 2020 v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu, a to podle statistiky měsíce září 2020. Změna bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$N_{IN} = N_I \times (1 + CPI / 100)$$

kde

N_{IN} představuje příslušnou nákladovou položku (řádek) uvedenou v příloze č. 2 této smlouvy upravenou podle tohoto ustanovení. Upravená částka v Kč na dopravní rok bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa. Následně bude tato částka vydělena počtem kilometrů a zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

N_I představuje příslušnou nákladovou položku (řádek) uvedenou v příloze č. 2 této smlouvy před úpravou podle tohoto ustanovení. Pro účely výpočtu se použije částka v Kč na dopravní rok.

CPI představuje přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu podle statistiky měsíce září roku R-1 (jedná se o procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměrné cenové hladině za 12 předchozích měsíců) vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

Vybrané nákladové položky finančního modelu uvedeného v příloze č. 2 této smlouvy (řádky 6 a 7) budou ze strany objednatele upraveny s účinností od prosincové změny jízdních řádů v roce 2019 a následně rovněž s účinností od prosincové změny jízdních řádů v roce 2020 v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných změnou minimální zaručené mzdy řidičů autobusů dle právních předpisů (5. skupina - Řízení, údržba a opravy motorových vozidel, jejichž délka přesahuje 8 metrů, a která jsou určena pro přepravu více než 16 osob). Změna bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$N_{IN} = N_I \times (MZD_N / MZD)$$

kde

N_{IN} představuje příslušnou nákladovou položku (řádek) uvedenou v příloze č. 2 této smlouvy upravenou podle tohoto ustanovení. Upravená částka v Kč na dopravní rok bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa. Následně bude tato částka vydělena počtem kilometrů a zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

N_I představuje příslušnou nákladovou položku (řádek) uvedenou v příloze č. 2 této smlouvy před úpravou podle tohoto ustanovení. Pro účely výpočtu se použije částka v Kč na dopravní rok.

MZD_N představuje nově stanovenou minimální zaručenou mzdu (která nabude účinnosti v době, na níž je nákladová položka upravována).

MZD představuje stávající minimální zaručenou mzdu.

Nákladová položka finančního modelu uvedeného v příloze č. 2 této smlouvy „Pohonné hmoty, oleje“ (řádek 1) bude ze strany objednatele upravena s účinností od prosincové změny jízdních řádů v roce 2019 a následně rovněž s účinností od prosincové změny jízdních řádů v roce 2020 v závislosti na změně ceny motorové nafty (bez DPH) podle údajů „Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje“ Českého statistického úřadu. Změna bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$N_{IN} = N_I \times (PHM_N / PHM)$$

kde

N_{IN} představuje příslušnou nákladovou položku (řádek) uvedenou v příloze č. 2 této smlouvy upravenou podle tohoto ustanovení. Upravená částka v Kč na dopravní rok bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa. Následně bude tato částka vydělena počtem kilometrů a zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

N_I představuje příslušnou nákladovou položku (řádek) uvedenou v příloze č. 2 této smlouvy před úpravou podle tohoto ustanovení. Pro účely výpočtu se použije částka v Kč na dopravní rok.

PHM_N pro úpravu na nákladové položky na období od prosincové změny jízdních řádů v roce 2019 představuje průměrnou hodnotu „Spotřebitelská cena (Kč/l)“ „Motorová nafta“ za období 1. týden kalendářního roku 2019 až 39. týden roku 2019 a pro úpravu na nákladové položky na období od prosincové změny jízdních řádů v roce 2020 představuje průměrnou hodnotu „Spotřebitelská cena (Kč/l)“ „Motorová nafta“ za období 1. týden kalendářního roku 2020 až 39. týden roku 2020.

PHM představuje průměrnou hodnotu „Spotřebitelská cena (Kč/l)“ „Motorová nafta“ za období 1. týden kalendářního roku 2018 až 39. týden roku 2018.

Část VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty odst. 8 se mění takto:

Dopravce je povinen pravidelně zasílat Objednateli výkazy o činnosti dopravců autobusové dopravy Dop(MD) 2-04, a to vždy do 45. kalendářního dne po skončení sledovaného období, a dále čtvrtletní výkaz o autobusové dopravě Dop(MD) 3-04, a to vždy do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.

Dopravce bude pravidelně zasílat informace o dosažené tržbě po jednotlivých linkách a spojích za Objednatelem definované období (měsíc, čtvrtletí, rok) do 25 dnů od skončení období. Dále Objednatelem vyžaduje od Dopravce návrh vyúčtování dopravních výkonů za kalendářní měsíc jako podklad pro vyúčtování u Objednatelem.

Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel.

Dopravce je povinen bezprostředně informovat organizátora (JIKORD) nebo subjekt pověřený k těmto úkonům Objednatelem o vozidlech nově zařazovaných do provozu a o vozidlech, která se z provozu trvale vyřazují i v případě jakékoliv změny (dočasného vyřazení). Dopravce je povinen organizátorovi (JIKORD) nebo subjektu pověřenému k těmto úkonům Objednatelem předat veškeré identifikační údaje k vozidlu (úplná kopie TP) a tabulku „Struktura provozovaných vozidel“ v této podobě:

P.č.	Registr. značka	Typ	Délka (m)	Kategorie	Počet míst k sezení	Počet míst celkem	Rok výroby	Nákladová podlažní (ano/ne)	Klimatizace (ano/ne)	Základní vozidlo (sál.) / Záložní vozidlo (sál.)	Poznámka
------	-----------------	-----	-----------	-----------	---------------------	-------------------	------------	-----------------------------	----------------------	--	----------

Tyto údaje je Dopravce povinen aktualizovat při každé změně (zařazení do provozu či vyřazení vozidla z provozu v rámci plnění smlouvy).

Před uvedením vozidla do provozu a při výměně odbavovacího zařízení je Dopravce povinen organizátorovi (JIKORD) nebo subjektu pověřenému k těmto úkonům Objednatelem předat údaje o typu a technických specifikacích odbavovacího zařízení (využívaný systém datových vět, odezva systému, formát zadávaných JŘ...).

Část VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty odst. 9 se mění takto:

Neobsazeno.

Část VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty odst. 10 se mění takto:

Neobsazeno.

Část VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty odst. 11 se mění takto:

Neobsazeno.

Část VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty odst. 12 se mění takto:

Neobsazeno.

Část VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty odst. 13 se mění takto:

Neobsazeno.

Část VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty odst. 14 se mění takto:

Neobsazeno.

Část VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty odst. 15 se mění takto:

Neobsazeno.

Část VII. Další ustanovení odst. 3 se mění takto:

V případě, že právní předpisy stanoví, že doba čekání mezi spoji dle § 3 písm. c) nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, se započítává do pracovní doby, je dopravce oprávněn tuto smlouvu vypovědět. Výpovědní doba činí dva měsíce od doručení výpovědi objednatel, neurčí-li dopravce výpovědní dobu delší. Výpovědní doba nezačne běžet dříve, než příslušná právní úprava nabude platnosti (nikoli účinnosti).

Část VIII. Stanovení ukazatelů kvality poskytovaných služeb písm. d) se mění takto:

Neobsazeno.

2. Závěrečná ustanovení

- 2.1 Ostatní části Smlouvy ve znění dodatků zůstávají v platnosti a nezměněné.
- 2.2 Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Dodatku v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 2.3 Obě Smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určité a srozumitelné a na důkaz toho připojují své podpisy.
- 2.4 Tento Dodatek se sjednává ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Strana obdrží 2 vyhotovení.

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tento dodatek byl schválen Radou Jihočeského kraje na schůzi, konané dne 7. 11. 2019, usnesením č. 1237/2019/RK-83 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady Jihočeského kraje.

PODPISOVÁ STRANA

Strany tímto výslovně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Objednatel 27-11-2019

Místo:

Datum:

Jméno: Mgr. Ivana Stráská

Funkce: hejtmanka



Dopravce

Místo: STRAKONICE

Datum: 13. 11. 2019

CSAL STYTRANS a
U Nádraží 984
386 13 Strakonice
IČO 251 98 682
DIČ CZ25198688

Jméno: Ing. Vladimír Warisch, MBA

Funkce: člen představenstva

č. linky	název linky	č. spojů
385003	Strakonice,žel.st.-Strakonice, Nový Dražejov-Katovice	1;2;3;4;7;10;11;12;15;16;18;19;20;21;

Závazný nástroj

Formulář pro zpracování nabídkové ceny		Hodnoty 2020	
	řádek	v Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1	
	Přímý materiál, energie	2	
	Opravy a údržba vozidel	3	
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	
	Pronájem a leasing vozidel	5	
	Mzdové náklady	6	
	Sociální a zdravotní pojištění	7	
	Cestovné	8	
	Úhrada za použití infrastruktury	9	
	Silniční daň	10	
	Elektronické mýto	11	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	
	Ostatní přímé náklady	13	
	Ostatní služby	14	
	Provozní režie	15	
	Správní režie	16	
	Zisk	17	
Provozní náklady celkem		18	
Předpokládaný dopravní výkon (km) za rok			
Nabídková cena (v Kč bez DPH)			

Dopravce vyplní ve sloupci "Kč" řádky 1 - 17 v Kč

Sloupec "Kč/km" je vypočten automaticky prostřednictvím předdefinovaného vzorce (hodnota/6186 (výsledek je zaokrouhlen na dvě desetinná místa))

Nabídková cena je vypočtena jako násobek součtu řádků 1 - 17 a buňky "Předpokládaný dopravní výkon (km) za rok".