

## **Smlouva o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina**

kteřou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 a podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

(dále jen „**Smlouva**“)

mezi sebou uzavřely

### **Kraj Vysočina**

se sídlem: Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem  
IČO: 70890749  
DIČ: CZ70890749  
doručovací adresa: Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
elektronická adresa: posta@kr-vysocina.cz  
telefon: +420 564 602 111  
bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
číslo účtu: 4050005000/6800

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

### **České dráhy, a.s.**

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15  
zastoupená: Ing. Miroslavem Kupcem, předsedou představenstva  
Ing. Radkem Dvořákem, členem představenstva  
IČO: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
doručovací adresa: Regionální obchodní centrum Jihlava, Pávovská 5808/2c, 586 01 Jihlava  
elektronická adresa: ROCJHLsek@gr.cd.cz  
telefon: +420 972 646 115  
bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské náměstí 42  
číslo účtu: 10188-133605011/0100

(dále také jako „**Dopravce**“)

(společně jako „**Smluvní strany**“)

## I.

### ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle § 18 a násl. ZVS, Občanského zákoníku, Zákona o rozpočtových pravidlech a v souladu s Nařízením č. 1370/2007 ve znění Nařízení č. 2016/2338, a to na období dle čl. V Smlouvy.
2. Dopravce podpisem Smlouvy prohlašuje, že:
  - a) je osobou usazenou na území České republiky a osobou svéprávnou,
  - b) je oprávněn Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti ve Smlouvě obsažené,
  - c) je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu Zákona o dráhách.

## II.

### DEFINICE POJMŮ PRO ÚČELY SMLOUVY

3. Definice pojmů pro účely této Smlouvy jsou obsaženy v Příloze č. 12 Smlouvy.

## III.

### ÚČEL SMLOUVY

4. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou na území Objednatele s přesahem na území sousedních krajů a zajištění a rozvoj efektivní a kvalitní železniční osobní regionální dopravy, a to v souladu s plánem dopravní obslužnosti dle ZVS a v souladu s dalšími ustanoveními ZVS.
5. S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností ve Smlouvě stanovených, účelu Smlouvy uvedeného v odst. 4 Smlouvy, rozhodly se Smluvní strany uzavřít Smlouvu a být Smlouvou plně vázány.

## IV.

### PŘEDMĚT SMLOUVY

6. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
7. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném Kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu § 23 a násl. ZVS.
8. Dopravce se zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
9. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim Smlouvou a příslušnými právními předpisy.
10. Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování Kompenzace ze strany Objednatele.

## V.

### DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

11. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od zahájení platnosti ročního jízdního řádu v roce 2019 do ukončení platnosti ročního jízdního řádu v roce 2029.
12. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy.

## VI.

### OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

#### (ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ)

13. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy vlaky regionální dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny ve Smlouvě.
14. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů s předpokládanými čísly vlaků bude stanoveno podle Provozní koncepce, která tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku VIII, IX a X této Smlouvy. Dopravní výkony podle Smlouvy budou realizovány na vymezených úsecích drah. Podle jízdního řádu pro období 2018/2019, vydaného podle § 22 odst. 1 Zákona o dráhách, se jedná o následující úseky drah:
  - a) Ledec nad Sázavou – Světlá nad Sázavou v části tratě č. 212,
  - b) Tábor – Horní Cerekev tratě č. 224,
  - c) Havlíčkův Brod – Horní Cerekev v části tratě č. 225,
  - d) Kostelec u Jihlavy – Slavonice tratě č. 227,
  - e) Vlkanec – Havlíčkův Brod v části tratě č. 230,
  - f) Havlíčkův Brod – Humpolec tratě č. 237,
  - g) Brno – Jihlava tratě č. 240,
  - h) Znojmo – Okříšky tratě č. 241,
  - i) Havlíčkův Brod – Křižanov v části tratě č. 250,
  - j) Křižanov – Studenec tratě č. 252.
15. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na traťových úsecích zejména v územním obvodu Objednatele specifikovaných v odst. 14 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn požadovat, aby Dopravce zajišťoval Veřejné služby v drážní dopravě i v územním obvodu jiného kraje. Objednatel prohlašuje, že si v takovém případě předem zajistí souhlas dotčeného jiného kraje dle předchozí věty.
16. Pro období od 15.12.2019 do 12.12.2020 předpokládaný rozsah Objednaných Dopravních výkonů představuje celkem 4 339 993,00 vlkm, z toho do 31.12. kalendářního roku 2019 se jedná o 191 420,20 vlkm a od 01.01. kalendářního roku 2020 se jedná o 4 148 572,80 vlkm.

17. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v rámci každého kalendářního roku trvání této Smlouvy zajistit, se může změnit za podmínek stanovených v čl. IX této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

## VII.

### PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

18. Vlaky budou objednávány v rozsahu stanoveném Objednatelem v souladu s Provozní koncepcí uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušný kalendářní rok trvání této Smlouvy. Přesné časové polohy vlaků budou dohodnuty s Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily konceptu Objednatele.
19. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.
20. Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 19 Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odstavce 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce informovat Objednatele bez zbytečného odkladu, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy tuto informaci obdržel, musí Dopravce předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel zúčastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.
21. Přípravu návrhu jízdního řádu a změn jízdního řádu projednává Dopravce s Objednatelem s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené Provozovatelem dráhy. Nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy je Objednatel oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Objednatel Dopravci nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy, dále je Objednatel též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Kraje Vysočina zajišťovaného dle Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. V případě pozdního podání žádosti Objednatel uhradí Dopravci náklady dle prohlášení o dráze za pozdní podání žádosti. Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh úprav Provozní koncepce a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatelem projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. Objednatel může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem kolejových vozidel; tím není dotčen odst. 34 Smlouvy.
22. Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatele na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději patnáct (15) pracovních dnů před termínem stanoveným Provozovatelem dráhy. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Objednatele vyvine Dopravce maximální rozumně požadovatelné úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatele nebude v jízdním



řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených Provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků.

23. Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy. Objednatel není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.
24. Objednatel je na základě Smlouvy oprávněn zveřejnit návrh jízdního řádu a konečnou podobu jízdního řádu pro následující období za účelem informování dotčených obcí na svých internetových stránkách bezprostředně po jeho předání Provozovatelem dráhy.
25. Dopravce má nárok na úhradu zvýšené Kompenzace v souvislosti s dodatečnými náklady vzniklými úpravami časových poloh vlaků provedených Objednatelem v souladu se Smlouvou. Zvýšení Dopravního výkonu bude ze strany Objednatele realizováno tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných manipulačních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel). Dopravce je oprávněn realizovat změnu oběhů vozidel dle vlastního návrhu, generuje-li však tento návrh další náklady, nebo dodatečné manipulační jízdy, nevzniká Dopravci žádný nárok na jejich úhradu.
26. Od časového vymezení jednotlivých spojů dle Přílohy č. 2 Smlouvy se může Dopravce odchýlit jen v době státních svátků a svátků ostatních ve smyslu Zákona o státních svátcích a o školních prázdninách, aby byla dopravní obslužnost zajištěna úměrně nižším intenzitám provozu, vždy však v souladu s pravidly uvedenými v tomto odstavci. Není-li dále stanoveno jinak, Dopravce smí výjimečně omezit jízdy konkrétních spojů ve státní svátky či ostatní svátky, nebo ve dny před a po státních svátcích či ostatních svátcích, pakliže důvodně očekává změnu dopravního režimu na těchto spojích vzhledem k existenci takového státního svátku či ostatního svátku. Veškeré odchylky od jízdních řádů dle tohoto odstavce je Dopravce povinen předem projednat s Objednatelem a ten s nimi musí vyslovit souhlas. Dopravce je následně povinen Objednatelem odsouhlasené odchylky zahrnout do příslušných jízdních řádů v termínech určených pro přípravu jízdních řádů. Dopravce je povinen informovat cestující o těchto změnách prostřednictvím svého informačního systému a zajistit, aby se tato změna včas promítla do celostátního systému o jízdních rádech.

## **VIII.**

### **KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY DOPRAVCEM**

27. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci Kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou s výjimkami uvedenými v čl. X a čl. XI Smlouvy plně na straně Dopravce.
28. Dopravce před uzavřením této Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této Smlouvy pro období podle § 3 Kompenzační vyhlášky, který tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy, obsahující požadovanou výši Kompenzace pro příslušnou Dobu plnění.
29. Součástí Přílohy č. 4 Smlouvy je specifikace Cvv/klm jednotkové variabilní části Kompenzace v Kč/vlkm pro jednotlivé linky. Dopravce před uzavřením této Smlouvy dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv dle § 6 odst. 1 Kompenzační vyhlášky, který tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy. Dopravcem uplatněný čistý příjem je obsažen ve Finančním modelu.

30. Dopravce má nárok na úhradu Kompenzace za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatel po Dobu plnění, rovnající se násobku Objednaných Dopravních výkonů a Kompenzace vztažené k jednotkové ceně Dopravního výkonu v Kč/vlkm, předložené Dopravcem ve Finančním modelu číslo řádku 27. Pro vyloučení pochybností, se úhrada Kompenzace za období kalendářního roku po Dobu plnění vypočítá podle tohoto vzorce:

$$K = V * C_{vlkm}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- K** výše Kompenzace v Kč,  
**V** Objednané Dopravní výkony za kalendářní rok, stanovené ve vlakových kilometrech podle řádku č. 26 Finančního modelu,  
**C<sub>vlkm</sub>** sazba v Kč/vlkm podle řádku č. 27 Finančního modelu.

31. Kompenzace vypočtená dle odst. 30 této Smlouvy nezahrnuje daň z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. Pokud by v budoucnu nabyla účinnosti změna daňových zákonů, na základě které by Kompenzace podléhala dani z přidané hodnoty, Dopravce je oprávněn ode dne účinnosti takové změny připočíst ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
32. Pro období kalendářního roku je Kompenzace stanovena ve Finančním modelu. Výše této Kompenzace bude v průběhu Doby plnění měněna podle pravidel stanovených v čl. X této Smlouvy. Dopravce nemá nárok na kompenzaci převyšující tuto Kompenzaci vyjma zvýšení z důvodů uvedených v čl. IX a X této Smlouvy.
33. Sazba je stanovena ve Finančním modelu. Sazba v Kč/vlkm na období kalendářního roku 2019 je stanovena v cenové hladině roku 2018. Výše Sazby bude v průběhu Doby plnění měněna v souvislosti se změnou výše Kompenzace podle pravidel stanovených v čl. X této Smlouvy.

## IX.

### ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

34. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu Doby plnění rozsah Objednaných Dopravních výkonů uvedených v odst. 16 této Smlouvy, a to v případě, kdy současně:
- požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména požadavky stanovenými v § 16 ZVS,
  - požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek navýšení počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce o více než jedno vozidlo, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
  - požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období jednoho kalendářního roku k odchylce větší než pět (5) procent, oproti předpokládanému rozsahu Dopravních výkonů pro dotčené období při sjednávání dodatku pro příslušný kalendářní rok a
  - změnou Dopravních výkonů nesmí být porušena pravidla a podmínky dotačního programu pro nákup kolejových vozidel, budou-li pro účely Dopravních výkonů používána kolejová vozidla pořízená s podporou příslušného dotačního programu.

35. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném v § 42 Zákona o dráhách nebo v jiném termínu uvedeném v prohlášení o dráze, platném pro dotčený jízdní řád. Objednatel a Dopravce jsou při změně rozsahu Dopravních výkonů povinni zohlednit termíny pro objednání kapacity dráhy.
36. V případě, že dojde ke změně rozsahu Objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změny Objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

## X.

### ZMĚNA KOMPENZACE

37. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované Kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
- a) v důsledku požadavku Objednatele na neobnovování vozidel v průběhu plnění Smlouvy,
  - b) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v tomto článku,
  - c) v důsledku změny rozsahu Objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle čl. IX této Smlouvy, a za podmínek uvedených v odstavcích 39 a 40 této Smlouvy,
  - d) v důsledku změny položek Finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v tomto článku,
  - e) v důsledku změny provozní koncepce uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy.
38. Úprava Kompenzace **z důvodu změny cenové hladiny** v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž Kompenzace bude upravena částkou rovnající se dosavadní hodnotě poskytované Kompenzace, očištěné o náklady na trakční energii a palivo a úhradu za použití dopravní cesty, vynásobené kumulovanou změnou průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za období od roku 2018 do kalendářního roku před zahájením platnosti jízdního řádu na příslušné období, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností se nová výše Kompenzace podle tohoto odstavce Smlouvy vypočítá podle vzorce:

$$NK_n^i = I_n * (PK_n - TN_n - DC_n)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- n** období platnosti jízdního řádu n-1/n, které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n-1 a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n. Příkladem: Rok 2018 je období platnosti jízdního řádu 2017/2018, které začíná 10. 12. 2017 a končí 8. 12. 2018,
- NK<sub>n</sub><sup>i</sup>** výše nové inflačně ošetřené Kompenzace v Kč pro rok „n“ nezahrnující náklady na trakční energii a palivo,

<b>PK<sub>n</sub></b>	původní výše Kompenzace v Kč uvedená ve Finančním modelu pro rok „n“,
<b>TN<sub>n</sub></b>	výše nákladů na trakční energii a palivo (řádky č. 1a a 1b) Finančního modelu) v Kč uvedená ve Finančním modelu pro rok „n“,
<b>DC<sub>n</sub></b>	výše nákladů na úhradu za použití dopravní cesty (řádek č. 10) Finančního modelu) v Kč uvedená ve Finančním modelu pro rok „n“,
<b>I<sub>n</sub></b>	kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za období 2018 až rok n-2.

K první úpravě Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny dojde k termínu zahájení jízdního řádu 2019/2020, a to kumulovanou inflací za období roku 2018.

39. Úprava Kompenzace **v důsledku změny rozsahu Objednaných Dopravních výkonů** proběhne podle pravidla, kdy výše Kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm, dle odst. 29 této Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu Dopravního výkonu podle odst. 16 této Smlouvy a skutečně objednaného Dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností se nová výše Kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK_n^{dv} = NK_n^i + [C_{nvvklm}^i * (NDV_n - ODV_n)]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

<b>n</b>	období platnosti jízdního řádu n-1/n, které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n-1 a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n. Příkladem: Rok 2018 je období platnosti jízdního řádu 2017/2018, které začíná 10. 12. 2017 a končí 8. 12. 2018,
<b>NK<sub>n</sub><sup>dv</sup></b>	výše nové Kompenzace ošetřené změnou Dopravních výkonů v Kč pro rok „n“,
<b>NK<sub>n</sub><sup>i</sup></b>	výše nové inflačně ošetřené Kompenzace v Kč vypočtené dle odst. 38 Smlouvy,
<b>ODV<sub>n</sub></b>	Objednané Dopravní výkony ve vlkm uvedené ve Finančním modelu pro rok „n“,
<b>NDV<sub>n</sub></b>	nové Dopravní výkony ve vlkm v roce „n“,
<b>C<sub>nvvklm</sub><sup>i</sup></b>	jednotková inflačně ošetřená variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm pro rok „n“ očištěná o náklady na trakční energii a palivo a úhradu za použití dopravní cesty, která je vypočtena dle vzorce

$$C_{nvvklm}^i = I_n * (C_{nvvklm} - tn_{nvvklm} - dc_{nvvklm})$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

<b>C<sub>nvvklm</sub></b>	jednotková variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm uvedená ve Finančním modelu pro rok „n“,
<b>tn<sub>nvvklm</sub></b>	jednotková variabilní část Kompenzace nákladů na trakční energii a palivo v Kč/vlkm pro rok „n“,

$dc_{nvvlkm}$  jednotková variabilní část Kompenzace nákladů na úhradu za použití dopravní cesty v Kč/vlkm pro rok „n“,

$I_n$  kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za období 2018 až rok n-2.

40. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu Objednaných Dopravních výkonů podle čl. IX této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Dopravci Kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně Objednané Dopravní výkony podle odst. 39 Smlouvy obdobně.

41. Úprava Kompenzace **v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů** podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:

- a) změnou obecně závazných právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše Kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK_n^{dph} = NK_n^{dv} + \{V_n/2 * [(NP_n - PP_{2018})/100]\}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

$n$  období platnosti jízdního řádu n-1/n, které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n-1 a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n. Příkladem: Rok 2018 je období platnosti jízdního řádu 2017/2018, které začíná 10. 12. 2017 a končí 8. 12. 2018,

$NK_n^{dph}$  výše nové Kompenzace v Kč ošetřená změnou obecně závazných právních předpisů v roce „n“,

$NK_n^{dv}$  výše nové Kompenzace ošetřené změnou Dopravních výkonů v Kč pro rok „n“ vypočtená dle odst. 39 Smlouvy,

$V_n$  výše výnosů z jízdného v Kč uvedená ve Finančním modelu pro rok „n“,

$PP_{2018}$  sazba daně z přidané hodnoty v procentech platná v roce 2018,

$NP_n$  nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech v roce „n“,

- b) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše Kompenzace změní o částku odpovídající případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná Provozovatelem dráhy za Objednané Dopravní výkony podle Přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení a částkou odpovídající výši změny cenové hladiny dle odst. 38 Smlouvy; Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období); do upraveného Finančního modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši,

- c) změnou průměrné ceny trakční energie nebo paliva (nafty), tato změna bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a výše Kompenzace se změní

o částku, která odpovídá případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní výše průměrných nákladů na trakční energii nebo palivo násobené po zohlednění meziroční míry inflace změnou spotřebitelských cen nafty nebo elektrické energie v roce, který předchází roku, ve kterém se dodatek uzavírá, a částkou odpovídající výši změny cenové hladiny dle odst. 38 Smlouvy; výpočet se provádí pro každou komoditu zvlášť.

Pro vyloučení pochybností se nová výše Kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK_n = NK_n^{dph} + DC_n^{skut} + \sum_{t=1}^2 \left\{ \left[ TN_n^t + \frac{TN_n^t}{ODV_n^t} \times (NDV_n^t - ODV_n^t) \right] \times \left[ \left( \frac{NC_n^t}{SC_{2018}^t} \right) - 1 \right] \right\}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

**n** období platnosti jízdního řádu „n-1/n“, které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku „n-1“ a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku „n“. Příkladem: Rok 2018 je období platnosti jízdního řádu 2017/2018, které začíná 10. 12. 2017 a končí 8. 12. 2018,

**NK<sub>n</sub>** výše nové Kompenzace v Kč v roce „n“ ošetřená změnou cenové hladiny trakční energie a paliva,

**NK<sub>n</sub><sup>dph</sup>** výše nové Kompenzace v Kč ošetřená změnou obecně závazných právních předpisů v roce „n“,

**DC<sub>n</sub><sup>skut</sup>** výše skutečných nákladů na úhradu za použití dopravní cesty v Kč v roce „n“,

**t** trakce, t = 1 pro motorovou trakci a t = 2 pro elektrickou trakci,

**TN<sub>n</sub><sup>t</sup>** výše nákladů na trakční energii/palivo v trakci „t“ (řádky č. 1a, resp. 1b Finančního modelu) v Kč uvedená ve Finančním modelu pro rok „n“,

**ODV<sub>n</sub><sup>t</sup>** Objednané Dopravní výkony v trakci „t“ ve vlkm uvedené ve Finančním modelu pro rok „n“,

**NDV<sub>n</sub><sup>t</sup>** nové Dopravní výkony trakce „t“ ve vlkm v roce „n“,

**NC<sub>n</sub><sup>t</sup>** cena trakčního paliva/energie pro trakci „t“ za poslední zveřejněný kalendářní rok předcházející roku „n -1“, pro t = 1 cena motorové nafty (v litrech), pro t = 2 cena elektrické energie vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje, ceny uvedené v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty, resp. elektrické energie vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje v České republice),

**SC<sub>2018</sub><sup>t</sup>** cena trakčního paliva/energie pro trakci „t“ za rok 2018, pro t = 1 cena motorové nafty (v litrech), pro t = 2 cena elektrické energie vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje, ceny uvedené v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo

v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty, resp. elektrické energie vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje v České republice),

- d) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23d až § 23g Zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za zařízení služeb a částkou odpovídající výši změny cenové hladiny dle odst. 38 Smlouvy; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky obdobným způsobem jako v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce Smlouvy; do upraveného Finančního modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši.
42. Úprava Kompenzace **v důsledku požadavku Objednatele na neobnovování vozidel v průběhu plnění Smlouvy** proběhne v případě, že Objednatel písemně oznámí Dopravci nejpozději do 29.11.2019, že nemá zájem o obnovu vozidel v průběhu plnění Smlouvy. V takovém případě nebude výše Kompenzace stanovena na základě Přílohy č. 3 Smlouvy (Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv - s obnovou vozidel), ale výše Kompenzace bude stanovena na základě Přílohy č. 17 Smlouvy (Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv - bez obnovy vozidel). Dojde-li k úpravě Kompenzace dle tohoto odstavce Smlouvy, odkazy na Přílohu č. 3 Smlouvy obsažené v odst. 28, 29 a 46 Smlouvy se nahrazují odkazy na Přílohu č. 17 Smlouvy. V případě úpravy Kompenzace dle tohoto odstavce Smlouvy se odst. 82 Smlouvy nepoužije.
43. Smluvní strany se zavazují uzavřít nejpozději do 29.11.2019 dodatek ke Smlouvě, jehož obsahem bude dohoda Smluvních stran na způsobu a podmínkách odkupu nově pořízených vozidel pro účely obnovy vozového parku dle odst. 82 Smlouvy po ukončení plnění této Smlouvy. Pokud nebude dodatek ke Smlouvě dle předchozí věty uzavřen nejpozději do 29.11.2019, obnova vozidel v průběhu plnění Smlouvy v souladu s odst. 82 Smlouvy nebude provedena, výše Kompenzace nebude stanovena na základě Přílohy č. 3 Smlouvy (Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv - s obnovou vozidel), ale výše Kompenzace bude stanovena na základě Přílohy č. 17 Smlouvy (Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv - bez obnovy vozidel). Dojde-li k úpravě Kompenzace dle tohoto odstavce Smlouvy, odkazy na Přílohu č. 3 Smlouvy obsažené v odst. 28, 29 a 46 Smlouvy se nahrazují odkazy na Přílohu č. 17 Smlouvy. V případě úpravy Kompenzace dle tohoto odstavce Smlouvy se odst. 82 Smlouvy nepoužije.
44. Smluvní strany vylučují takový výklad, na základě kterého by mohlo dojít ke kumulativnímu navyšování dle odst. 38 a odst. 41 této Smlouvy u totožných položek: cena za použití železniční dopravní cesty, cena za trakční energie, netrakční energie a palivo.
45. V případě změny provozní koncepce uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy berou Smluvní strany na vědomí, že tato změna může mít vliv na výši Kompenzace. Vymezení těchto změn v souladu s pravidly určenými v této Smlouvě a odpovídající úprava Finančního modelu bude Smluvními stranami sjednána v dodatku k této Smlouvě.
46. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek této Smlouvy, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava Finančního modelu uvedeného v Příloze č. 3 Smlouvy. Není-li ve Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky Finančního modelu

se v případě změny výše Kompenzace pro účely Smlouvy mění přímou úměrou ve vztahu k celkové změně Kompenzace.

47. K úpravě Kompenzace může dojít i na základě požadavků vyvolaných evropskými i národními předpisy týkajícími se vybavení vozidel v průběhu období provozu. Jedná se například o povinné vybavení vozidel evropským zabezpečovacím zařízením ETCS na určených tratích.

Smluvní strany zároveň sjednávají, že Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatel předem písemně schválených nákladů souvisejících s plněním povinnosti Dopravce umožnit odbavení cestujících dle tarifu IDS sousedních krajů, pokud bude dohodnut jejich přesah do Kraje Vysočina, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak. Dopravce má rovněž nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatel předem písemně schválených nákladů na zavedení IDS Objednatel.

48. Pro vyloučení veškerých pochybností Smluvní strany uvádějí, že výnosy uvedené ve Finančním modelu zahrnují kompenzace státem nařízených slev dle sdělení Ministerstva finanční ze dne 24. května 2018 o vydání výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami pro rok 2018, jakož také v každém dalším sdělení Ministerstva financí, kterým se budou vydávat výměry, kterými se budou měnit seznamy zboží s regulovanými cenami pro roky následující, a to až do ukončení platnosti této Smlouvy. Smluvní strany se v případě změn státem nařízených slev zavazují uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude zohlednění těchto změn ve Finančním modelu.

## XI.

### PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU V ZÁVAZKU

49. Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII. Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu \*.xls nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.
50. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle čl. IX Smlouvy nebo změně výše poskytované Kompenzace podle čl. X Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

## XII.

### NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON

51. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě:
- odřeknutí vlaku,
  - zpoždění vlaku z viny Dopravce ve výši 60 minut a vyšší.
52. Smluvní strany se dohodly, že za neuskutečněný vlak se nepovažuje takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že byl neuskutečněn bez zavinění Dopravce. V případě stávky zaměstnanců Dopravce se považuje neuskutečněný vlak za Dopravcem zaviněný.
53. Za neuskutečněný Dopravní výkon se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předemné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup



cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle Smlouvy, nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.

54. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle čl. XV Smlouvy. V takovém případě se pro účely výkazu podle odst. 49 Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy.
55. Dopravce vrátí Objednateli vyplacené zálohy za neuskutečněný Dopravní výkon v rámci vyúčtování dopravní obslužnosti za kalendářní rok jako částku rovnající se násobku počtu neuskutečněných vlkm a Sazby v Kč/vlkm.

### **XIII.**

#### **PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA**

56. Dopravce obdrží od Objednatele Kompenzaci podle čl. VIII této Smlouvy za každý kalendářní rok trvání této Smlouvy v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách vždy nejpozději do 15. (patnáctého) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je Kompenzace poskytována. Rozpis měsíčních plateb dle tohoto odstavce pro období příslušného kalendářního roku a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v Příloze č. 6 této Smlouvy. Platba bude vyčíslena na základě předpokládaného rozsahu Dopravních výkonů uvedeného v odst. 16 této Smlouvy při zohlednění změny Dopravních výkonů dle článku IX této Smlouvy, a to za podmínek uvedených v článku X Smlouvy.
57. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle příslušných ustanovení Smlouvy.
58. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů na příslušný rok.
59. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR), jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše Kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
60. Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a každé období kalendářního roku Objednateli výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný po jednotlivých linkách a ve struktuře stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy, a to vždy nejpozději do 15.2. následujícího kalendářního roku. Výkaz dle předchozí věty bude předložen jak za celý rozsah plnění Smlouvy, tak v podobě podvýkazů tak, aby na základě nich Objednatel mohl určit výši úhrad sousedním krajům od Objednatelem definovaného bodu. Skutečnosti uvedené ve struktuře stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy tohoto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.
61. Objednatel je oprávněn započíst své splatné pohledávky na veřejné dopravě vůči nárokům Dopravce na Kompenzaci podle Smlouvy.

### **XIV.**

#### **KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB, DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ A PŘÍPOJNÝCH VAZEB**

62. Dopravce je povinen provozovat předmětné Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě.

63. Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 8 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 14 Smlouvy v souladu s Přílohou č. 1 Smlouvy.
64. Není-li v Příloze č. 8 Smlouvy uvedeno jinak, Dopravce se dále zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v minimálním rozsahu a kvalitě uvedeném v tomto odstavci:
- a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury umožňují,
  - b) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol (variantně lyží), pokud to kapacita vozidel umožňuje, přednost mají dětské kočárky,
  - c) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
  - d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena a vyprázdněny odpadové koše,
  - e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou),
  - f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou, a to v každém ročním období,
  - g) zajistit ve vnitřních prostorech pro cestující teplotu alespoň 18 °C,
  - h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
  - i) zajistit řazení vlaku podle plánu pravidelného řazení jednotlivých vlaků.
65. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XX Smlouvy splňovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci:
- a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český či slovenský jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; alternativně lze zajistit prodej jízdenek u strojvedoucího nebo prodejním automatem jízdenek, doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, s výjimkou případů uvedených v Příloze č. 8 Smlouvy,
  - b) je-li ve vlaku vlakový doprovod, musí být každý člen vlakového doprovodu schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce, případně i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkon uznávány,
  - c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejností.
66. Dopravce se zavazuje poskytovat služby všem cestujícím bez předchozí rezervace. Dopravce je povinen přepravit všechny cestující, kteří o to projeví zájem s výjimkou těch, které podle nediskriminačních pravidel vyloučí z přepravy, nebo v případě, že by byla překročena bezpečnostní kapacita vlaku.
67. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynule český či slovenský jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové

osobní dopravě působících na území Kraje Vysočina (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdách), dále o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci návazností veřejné dopravy v Kraji Vysočina. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.

68. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle Přílohy č. 2 Smlouvy.
69. Ze žádné železniční zastávky či stanice na trase spoje nesmí příslušný vlak vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.
70. Objednatel nadefinuje na každém vlakovém spoji kontrolní body, které budou Dopravci sděleny třicet (30) dnů před začátkem plnění Smlouvy. Zpravidla se jedná o výchozí, cílové a přípojné železniční stanice/zastávky/přestupní uzly, ve kterých bude pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Určený kontrolní bod je zároveň místem pro sledování přípojných vazeb, zejména mezi vlaky, které jsou předmětem této Smlouvy navzájem, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech.
71. Objednatel je oprávněn kdykoliv za trvání Smlouvy změnit polohu kontrolních bodů či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň třicet (30) dnů před plánovanou změnou.
72. Objednatel je oprávněn u každého spoje a v každém určeném bodě měřit a elektronicky zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný kontrolní bod včas. Včasným projetím se rozumí takový odjezd z dané zastávky či stanice odpovídající určenému kontrolnímu bodu, který nastane do 5:00 minut včetně od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky či stanice uvedeného v jízdním řádu. Včasný vlak je takový, který projel všemi kontrolními body do 5:00 minut včetně od plánovaného času odjezdu. Tato časová hranice se rovněž týká příjezdu do cílové stanice.
73. Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené včasnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci vlaky regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projedou kontrolními body a dojedou do cílové stanice včas. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených Provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí. Dopravce je oprávněn do měsíční sestavy o zpoždění vlaků nezahrnout vlaky:
  - a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,
  - b) u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 72 Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy, z důvodu chyby dispečinku Objednatele či sousedního kraje),
  - c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušný kalendářní rok předem odsouhlasených Objednatelem,
  - d) u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu

obratového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.

74. Dopravce se zavazuje, že vlaky regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, nedosáhnou na jednotlivých spojích zpoždění 15 či více minut; tím není dotčen odst. 73 Smlouvy.
75. Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, a to ať již na přípojné spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojné spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Objednatel dokument „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, který čekání Dopravce na přípojné spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatel dokument „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojné spoje projednat s Provozovatelem dráhy a realizovat je dle rozhodnutí Provozovatele dráhy, do sedmi (7) pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tj. odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, provést odchýlně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.
76. V souvislosti s právem Objednatele jednostranně stanovit Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění vlaku nad 5 minut vyvinout maximální úsilí ke zjištění počtu potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné spoje Dopravce dle Smlouvy, tak na návazné spoje jiných dopravců železniční dopravy či veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas pracovníkům Objednatele. Toto ustanovení se uplatní pro určené přestupní uzly dle dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.
77. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb dle vzoru, který tvoří Přílohu č. 5 Smlouvy.
78. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesátipěti (95) procentech případů za každé období jednoho kalendářního roku.
79. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojné vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodů mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti dopravní cesty, vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce). Tyto přípojné vazby mezi vlaky Dopravce ve výkazu podle odst. 77 Smlouvy označí.
80. Výkazy podle tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu \*.xls nebo jiném obdobném tabulkovém formátu nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
81. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle čl. IX Smlouvy nebo změně výše poskytované Kompenzace podle čl. X Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

82. Dopravce se zavazuje provést obnovu vozového parku pro plnění Smlouvy, a to v následujícím rozsahu:

Dopravce se v souladu s odstavcem Smlouvy zavazuje, že nejpozději:

- a) v průběhu měsíce července 2023 nasadí v rámci plnění Smlouvy dvě nová vozidla typu DMU 120,
- b) v průběhu měsíce srpna 2023 nasadí v rámci plnění Smlouvy dvě nová vozidla typu DMU 120,
- c) v průběhu měsíce září 2023 nasadí v rámci plnění Smlouvy dvě nová vozidla typu EMU 160 a dvě nová vozidla typu DMU 120,
- d) v průběhu měsíce října 2023 nasadí v rámci plnění Smlouvy dvě nová vozidla typu EMU 160 a dvě nová vozidla typu DMU 120,
- e) v průběhu měsíce listopadu 2023 nasadí v rámci plnění Smlouvy dvě nová vozidla typu EMU 160 a dvě nová vozidla a jedno nové vozidlo typu DMU 120.

Celkem se tedy Dopravce zavazuje nejpozději do listopadu 2023 nasadit pro plnění Smlouvy 9 ks nových vozidel typu DMU 120 a 6 ks nových vozidel typu EMU 160.

## **XV.**

### **ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ**

83. Dopravce se zavazuje stanovit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude:

- a) komunikovat s pracovníky Provozovatele dráhy řídicími provoz,
- b) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.

84. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy; to neplatí po dobu působení vyšší moci.

85. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:

- a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
- b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.

86. V případě zavedení náhradní autobusové dopravy není Dopravce odchýlně od ustanovení odst. 85 Smlouvy povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.

87. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních

vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předmětné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky čl. XIV Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.

88. Dopravce musí zajistit v každém vlaku informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.
89. Je-li Dopravce informován o tom, že Provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
90. Dopravce se zavazuje zpracovat opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ a nejpozději 1 měsíc před zahájením jeho platnosti toto opatření projednat s Objednatelem. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v železničních stanicích dle dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ zpracovaném Objednatelem na základě odst. 75 této Smlouvy, zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatelem dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky v něm uvedené.
91. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost Provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

## XVI.

### SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

92. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy.
93. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní autobusová doprava, Dopravce ve výkazu podle odst. 92 Smlouvy označí.
94. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy v kontrolních bodech dle odst. 70 Smlouvy. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy.

## XVII.

### INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM OBJEDNATELE

95. Dopravce se zavazuje přistoupit k IDS Objednatele za podmínek stanovených v Příloze č. 15 Smlouvy. Vzhledem k tomu, že Smluvní strany nemají ke dni uzavření této Smlouvy k dispozici Přílohu č. 1 (IDS Objednatele) k Příloze č. 15 Smlouvy, Smluvní strany uvádějí, že budou-li ze znění Přílohy č. 1 (IDS Objednatele) k Příloze č. 15 Smlouvy vyplývat pro Dopravce objektivně nesplnitelné požadavky ve smyslu § 2006 a násl. Občanského zákoníku, Smluvní strany se zavazují vstoupit v jednání, jehož účelem bude úprava těchto objektivně nesplnitelných

požadavků. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí pro řešení problémů dle tohoto odstavce Smlouvy.

96. V souvislosti s přistoupením k IDS Objednatele a provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci IDS Objednatele se Dopravce zavazuje:

- a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDS Objednatele v souladu s Tarifem VDV a smluvními přepravními podmínkami IDS Objednatele. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proškolení zaměstnanců součinnost;
- b) poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému provozu IDS Objednatele na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDS Objednatele.

#### **XVIII.**

#### **KONTROLNÍ ČINNOST, STANOVENÍ A PLNĚNÍ UKAZATELŮ KVALITY POSKYTOVANÝCH SLUŽEB A DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE**

97. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory u Dopravce, jako kontrolované osoby.
98. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna Objednatelem. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v přiměřených lhůtách stanovených Objednatelem.
99. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.
100. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel Průkazy pro kontrolní činnost, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor Průkazu pro kontrolní činnost je uveden v Příloze č. 10 Smlouvy. Osoba pověřená Objednatelem je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce Průkazem pro kontrolní činnost a služebním průkazem. Seznam osob pověřených Objednatelem s čísly Průkazů pro kontrolní činnost obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.
101. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v Příloze č. 11 Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověření pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem

fotodokumentaci závadových stavů. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby. Pověřený zaměstnanec Dopravce obdrží protokol o kontrole nejpozději do 5 pracovních dnů od provedení kontroly.

102. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlcích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a případný záměr Objednatele uplatnit smluvní pokutu ve smyslu čl. XXVI Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit k případnému záměru Objednatele uložit smluvní pokutu.

## **XIX.**

### **DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE**

103. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění této Smlouvy splňovat níže uvedené požadavky:

- a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s Provozovatelem dráhy,
- b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
- c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách,
- d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace;
- e) bude mít uzavřenou smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK se společností KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465, se sídlem Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno, a to nejméně na dobu trvání této Smlouvy.

104. Objednatel je oprávněn si vyžádat doklady, ze kterých vyplývá, že postup Dopravce při přípravě zahájení Dopravního výkonu je časově reálný a v případě důvodných pochybností přijmout potřebná opatření, na základě kterých bude možné zajistit zahájení provozu v termínu a za podmínek stanovených Smlouvou. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli součinnost bez zbytečného odkladu. Oprávnění Objednatele podle tohoto ustanovení nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit řádné zahájení provozu podle Smlouvy.

105. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu (§ 30 ZOK) Dopravce, a také významné změny ve vztahu k úpravě podnikatelských seskupení podle § 71 a násl. ZOK.

106. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle Smlouvy.

107. Dopravce je povinen uchovávat data o plnění Dopravního výkonu dle této Smlouvy, a to od zahájení plnění této Smlouvy až do uplynutí šesti (6) měsíců od ukončení plnění Smlouvy. Vzor výkazů o plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy a může být následně Objednatелеm dodatečně změněn.



108. Dopravce bude poskytovat data ze svých informačních systémů o aktuální poloze jednotlivých vlaků veřejné osobní dopravy dle Smlouvy do systému určeného Objednatelům v souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Kraje Vysočina ze strany Objednatelů (časová poloha; informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od jízdního řádu). Základní popis komunikace Dopravce s Objednatelům je uveden v Příloze č. 8 Smlouvy.
109. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů České republiky plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.
110. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách případně rozhodnutí o uložení veřejné služby.
111. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednatelům. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatelům v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.
112. Dopravce je oprávněn použít k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy poddodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007 ve znění Nařízení č. 2016/2338, (včetně povinnosti Dopravce dle čl. XXIV Smlouvy). Za porušení podmínek Smlouvy odpovídá Objednatelům Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddodavatelům Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatelů kdykoli v průběhu realizace Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatelů vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelům Dopravce.
113. Dopravce předloží Objednatelům zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději však k termínu příslušné změny jízdního řádu.
114. Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity vozidel dle aktuální poptávky, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci. Objednatel má právo v případě, že shledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového Finančního modelu v souladu s čl. X Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatelům vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.
115. V případě předhlášené frekvence nebo v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen dotčené vlaky kapacitně posílit. Dopravce je oprávněn požadovat, aby k posílení dle tohoto odstavce bylo využito záložní vozidlo, a to bez sankce za nedodržení plánovaného řazení a zároveň bez sankce za nedodržení sjednaných kvalitativních

požadavků. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem Objednatelů bez udělení pokut i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatelům vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.

116. Dopravce je povinen poskytovat součinnost Provozovateli dráhy při zveřejňování jízdních řádů a jejich změn, včetně výlukových jízdních řádů, na všech stanicích a zastávkách vlaků dle Smlouvy a dle platné legislativy, a to celou dobu platnosti jízdních řádů.
117. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování stížností a připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatelů, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření Provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
118. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů kraje Vysočina, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů kraje Vysočina, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy do/z všech tarifních bodů mimo území kraje Vysočina, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území kraje Vysočina, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka z konkrétního tarifního bodu vydána. Výjimku dle předchozí věty tvoří tarifní body Jindřichův Hradec, Zruč nad Sázavou, Čáslav, Hlinsko v Čechách, Tišnov, Kutná Hora (všechny tarifní body), Kolín, Chrudim, Pardubice (všechny tarifní body), Nedvědice, Kuřim, pro které budou předána data o evidenci počtu cest generovaná z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do konkrétní výchozí/cílové stanici v kraji Vysočina, resp. stanici obsluhované vlaky dle Smlouvy. Současně se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data o počtu prodaných regionálních síťových jízdenek dle tarifu Dopravce pro území kraje Vysočina. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců. Dopravce bude předkládat data o prodeji jízdenek dle Tarifu IDS Objednatelů v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDS VDV s uvedením čísla zón IDS VDV každého dokladu IDS.
119. Dopravce se zavazuje, že za období kalendářního roku budou dodrženy sledované přípojné vazby dle dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ v příslušných přestupních uzlech v období příslušného kalendářního měsíce v devadesáti pěti (95) procentech případů. Do výpočtu procenta dodržení přípojných vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržování přípojných vazeb uvede všechny případy nedodržení návazností v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojné vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojné vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojné vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory obsahující přehled o dodržování přípojných vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojné vazby včetně údaje o celkových procentech dodržení přípojných vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojných vazeb pro příslušný

měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatel je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.

120. V případě, že by Dopravce chtěl realizovat jakékoliv dopravní výkony v místě plnění veřejných služeb podle Smlouvy s vozy určenými pro plnění podle Smlouvy (výkony s komerčním rizikem), může tak učinit pouze za podmínek stanovených Zákonem o drahách a po předchozím projednání s Objednatel, přičemž nesmí dojít k jakémukoliv narušení ani ovlivnění tras pravidelných vlaků v rámci závazku veřejné služby (včetně časových poloh).

## **XX.**

### **TARIF A ODBAVOVÁNÍ**

121. Dopravce se zavazuje přistoupit k národnímu tarifu, bude-li tento zaveden, za podmínek stanovených Ministerstvem dopravy ČR.

Dopravce se zároveň zavazuje za podmínek dle ustanovení čl. XVII. Této Smlouvy přistoupit k IDS Objednatel a Tarifu VDV, který bude jeho součástí.

122. Dopravce bude odbavovat cestující dle vlastního tarifu a dle tarifu sousedních krajů. V případě zavedení národního tarifu zajistí Dopravce rovněž odbavování dle tohoto tarifu.

V případě přistoupení Dopravce k IDS Objednatel a zavedení Tarifu VDV bude Dopravce cestující odbavovat rovněž dle Tarifu VDV. Dopravce bude cestujícím nabízet aktuálně nejvýhodnější tarif.

123. S ohledem na potřeby efektivního zajištění dopravní obslužnosti a v zájmu zpřehlednění systému veřejné dopravy Dopravce bere na vědomí, že cestující pokračující návazným spojem nebo spoji, které Dopravce zajišťuje, jsou odbaveni tak, že cena jednotlivého jízdného dle tarifu Dopravce za celou trasu odpovídá celkové projeté kilometrické vzdálenosti bez sankce za přestup.

124. Změny tarifu Dopravce, kdy dochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, je Dopravce povinen dát na vědomí Objednateli, a to minimálně devadesát (90) dní před začátkem jejich platnosti. Změny Tarifu VDV, kdy dochází ke změně struktury Tarifu VDV a ceny jízdních dokladů, je Objednatel povinen dát na vědomí Dopravci, a to minimálně devadesát (90) dní před začátkem jejich platnosti

125. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit takové přepravní a tarifní podmínky, jejichž součástí budou přepravní a tarifní podmínky Dopravce a případně národní tarifu. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech spojích dle Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit.

126. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifech neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změn.

127. Dopravce je povinen zajišťovat odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem, případně vydat doklad o zaplacení jízdného v hotovosti (jízdenku) v souladu s přepravními podmínkami Dopravce. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy je v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy. Dopravce Objednateli předloží vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně patnáct (15) pracovních dní před začátkem plnění Smlouvy, a při každé změně nejméně pět (5) pracovních dní před zavedením změny. Dopravce je

povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu trvání smlouvy a nejméně 5 let poté.

128. Při prodeji jízdních dokladů ve vlaku Dopravce smí účtovat cenu jízdného zvýšenou o přírůžku za odbavení pouze v případech, kde je umožněn prodej jízdních dokladů před nástupem do vozidla v obsazené stanici.

## **XXI.**

### **OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH DOPRAVNÍ CESTY**

129. V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění Smlouvy. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle Smlouvy, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad a o této skutečnosti bude neprodleně informovat Objednatele. K zajištění náhradní autobusové dopravy při plánovaných výlukách musí být přednostně použita vozidla alespoň částečně nízkopodlažní a vybavená zařízením umožňujícím sledování on-line polohy vozidel Objednatelem. Dopravce musí zajistit přepravu zavazadel a kočárků. V případě neplánovaných výluk, musí být schopen přepravit osoby s omezenou schopností pohybu, zavazadla a kočárky.
130. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
131. Bude-li v období platnosti Smlouvy Provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz těchto vlaků. Smluvní strany se mohou písemně dohodnout, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle Smlouvy. Smluvní strany se rovněž mohou dohodnout na realizaci výlukového jízdního řádu odchylného od vymezení předmětných spojů podle Přílohy č. 2 Smlouvy.
132. Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů při výlukách nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu). Dopravce je povinen zaslat návrh výlukového jízdního řádu Objednateli bez zbytečného odkladu poté, co bude mít tento návrh výlukového jízdního řádu k dispozici, a to ještě před odesláním návrhu výlukového jízdního řádu Provozovateli dráhy.
133. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci, nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu se Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.
134. Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.

**XXII.**  
**POJISTNÁ OCHRANA**

135. Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 42.000.000,- Kč (slovy čtyřicet dva milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.
136. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději do dvou (2) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů.
137. Dopravce je povinen automaticky dokládat trvání pojištění jednou ročně, a to vždy nejpozději do 31. ledna příslušného kalendářního roku. Současně je Dopravce povinen předložit doklad prokazující trvání pojištění kdykoliv po dobu trvání závazku ze Smlouvy, a to do pěti (5) pracovních dnů od vyzvání Objednatelem.

**XXIII.**  
**BANKOVNÍ ZÁRUKA**

138. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do šedesáti (60) kalendářních dnů od podpisu Smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.
139. Smluvní strany prohlašují, že Dopravce předložil Objednateli při podpisu Smlouvy závazný příslib banky ohledně poskytnutí bankovní záruky podle tohoto článku Smlouvy, nebo již samotnou bankovní záruku podle předchozího odstavce tohoto článku Smlouvy.
140. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odst. 138 Smlouvy byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
141. Bankovní záruka dle Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
- a) výše zajištěné částky je 42.000.000,- Kč (slovy čtyřicet dva milionů korun českých),
  - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění, přičemž ustanovení odst. 143 Smlouvy není tímto dotčeno,
  - c) bankovní záruku vydanou na kratší dobu plnění, než vyplývá ze smlouvy, lze prodlužovat,
  - d) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen.
142. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného.
143. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty,

je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do tří (3) měsíců od ukončení její platnosti.

144. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová nebo prodloužená bankovní záruka, bude Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.

145. Objednatel je oprávněn držet na účtu úschov pro tento účel zřízeném u bankovního ústavu v České republice částku načerpanou z bankovní záruky v souladu s postupem podle odst. 141 písm. d) Smlouvy jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce Smlouvy, ponížené o veškeré nároky Objednatele, které byly započteny oproti částce načerpané z bankovní záruky v souladu s předchozí větou, a to v případě že dojde

- a) k předložení nové bankovní záruky, nebo
- b) k ukončení platnosti a účinnosti této smlouvy.

Jestliže nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, vrácené peněžní prostředky budou v obou případech poníženy o částky, které Objednatel započtl v souladu s předchozí větou v období od okamžiku vyčerpání bankovní záruky do okamžiku dle písm. a) nebo b).

#### **XXIV. PODDODAVATELÉ**

146. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:

- a) každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti se Smlouvou předpoklady požadované Smlouvou a příslušnými právními předpisy,
- b) Dopravce předloží Objednateli seznam všech poddodavatelů, kteří budou poskytovat dílčí plnění, jejichž podíl na celkovém plnění poskytovaných na základě Smlouvy bude vyšší než 10 %,
- c) Objednatel může vyjádřit nesouhlas s konkrétním poddodavatelem spadajícím pod vymezení v písm. b), přičemž Objednatel není oprávněn vyjádřit nesouhlas bez uvedení vážného důvodu souvisejícího s plněním Smlouvy.

147. Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 60 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.

## XXV.

### INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

148. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně šestkrát v příslušném kalendářním roce. Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.
149. Výkazy podle odst. 118 a 148 Smlouvy poskytne Dopravce v elektronické formě ve formátu \*.xls nebo jiném obdobném tabulkovém formátu. Na vyžádání Objednatele je rovněž poskytné i v písemné podobě. Po vzájemné dohodě smluvních stran je možné výkazy podle odst. 118 a 148 Smlouvy nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
150. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
151. Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákretné jízdní řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.

## XXVI.

### SMLUVNÍ POKUTY

152. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokuty uvedené v Příloze č. 13 Smlouvy.
153. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložením smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti ze Smlouvy, která byla předmětem sankce.
154. Smluvní pokuty uplatněné Objednatel v souladu s ustanoveními Smlouvy mohou být kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše pěti (5) procent Kompenzace poskytované Dopravci v průběhu kalendářního roku, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
155. Odchylně od předchozího odstavce se smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje a smluvní pokuty za nedodržení standardů kvality dle Přílohy č. 8 Smlouvy kumulují libovolně a nezapočítávají se do souhrnné limitace pěti (5) procent objemu Kompenzace stanovené v odst. 154 Smlouvy.
156. V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle odst. 102 Smlouvy, Objednatel se zavazuje svůj záměr uplatnit smluvní pokutu písemně oznámit

Dopravci nejpozději do jednoho (1) měsíce od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné plnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.

157. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.

158. Objednatel je oprávněn uložit smluvní pokuty i opakovaně.

159. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.

160. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou měsíční splátky nebo jiné platby nebo smluvní pokuty podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené části platby nebo smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

## **XXVII.**

### **ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY**

161. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:

- a) s přihlédnutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou, byť z části na straně Dopravce, ne zahájí plnění Dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko ne zahájení plnění Dopravního výkonu a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce,
- b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
- c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
- d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů po sobě jdoucích, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 162 Smlouvy,
- e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující 8 % celkové výše Kompenzace poskytnuté Dopravci za období kalendářního roku, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,
- f) Dopravce porušil významnou smluvní povinnost stanovenou touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje



1. nesplnění požadavků stanovených v odst. 103 Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle Smlouvy,
2. odmítnutí uzavřít dodatek ke Smlouvě podle odst. 36 nebo 46 Smlouvy,
3. nesplnění povinnosti podle odst. 147 Smlouvy.

162. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období kalendářního roku s platbami podle čl. XIII Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů. Za prodlení Objednatele je považována situace, kdy Objednatel neuhradí platbu nebo její část ani na výzvu Dopravce v dodatečné lhůtě nikoliv kratší než patnáct (15) kalendářních dnů.

## **XXVIII. VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY**

163. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Dopravce.
164. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Objednatele.
165. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
166. Výpovědní doba činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
167. V případech závažného porušení Smlouvy podle odst. 161 písm. a), b) nebo c) činí výpovědní doba patnáct (15) dnů a počíná běžet od okamžiku jejího doručení druhé Smluvní straně.

## **XXIX. KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

168. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována pouze (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) se zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby na následující adresy k rukám následujících osob:

### **Krajský úřad Kraje Vysočina**

se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina

tel.: +420 564 602 238

e-mail: strnadova.h@kr-vysocina.cz

## **České dráhy, a.s.**

se sídlem: Regionální obchodní centrum Jihlava, Pávovská 5808/2c, 586 01 Jihlava

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

obchodní ředitel regionálního obchodního centra Jihlava

tel.: + 420 972 646 160

e-mail.: Horakoval@gr.cd.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

169. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují se za doručená:

- a) dnem, kdy je adresát osobně převezme;
- b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese. Nebyla-li zastížena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje. Jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě desíti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty;
- c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů;
- d) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

## **XXX.**

### **OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

170. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.

171. V souladu s § 89a Občanského soudního řádu si Smluvní strany sjednávají, že příslušný soud pro rozhodování sporů ze Smlouvy je věcně příslušný soud, v jehož obvodu je sídlo Objednatele, leda by se jednalo o příslušnost výlučnou.

172. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.

173. Smluvní strany budou během doby platnosti Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování Smlouvy.

174. Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že:

- a) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a výkazy nákladů a výnosů za poslední tři (3) období kalendářního roku z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na další období;
- b) poskytne Objednateli informace dle článku 4 odst. 8 Nařízení č. 1370/2007 ve znění Nařízení č. 2016/2338.

175. Dopravce bere na vědomí a výslovně je srozuměn s tím, že Smlouva popřípadě kterákoliv její část podléhá občanské kontrole a může být zveřejněna. Dopravce je oprávněn požádat Objednatele o utajení některé z částí smluvní dokumentace v případech, kdy by zveřejnění znamenalo ztrátu konkurenční výhody před jinými soutěžiteli v souladu s článkem XXXI. Smlouvy. Objednatel důkladně zváží, zda požadavku Dopravce vyhoví při šetření jak jeho zájmů, tak zájmů občanů Kraje Vysočina na kontrolu hospodaření veřejnoprávní korporace.

176. Objednatel je oprávněn pověřit či zmocnit k výkonu některých práv a povinností podle této Smlouvy třetí osoby bez jakéhokoliv omezení. Pověření či zmocnění konkrétní osoby, nebo odvolání pověření či zmocnění, sdělí Objednatele v souladu s čl. XXIX Smlouvy.

#### **XXXI.**

#### **OBCHODNÍ TAJEMSTVÍ A INFORMACE DLE ZÁKONA Č. 106/1999 SB.**

177. Veškeré informace, které Dopravce označí v Příloze č. 16 Smlouvy, jsou považovány za obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku. Dále budou za obchodní tajemství považovány informace dodatečně Dopravcem označené jako obchodní tajemství Dopravce postupem dle odst. 179 Smlouvy. Informace označené Dopravcem jako obchodní tajemství dle tohoto odstavce Smlouvy musí splňovat znaky obchodního tajemství stanovené v § 504 Občanského zákoníku.

178. Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s předchozím odstavcem Smlouvy. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělil jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob, s výjimkou užití pro dopravní plánování, vyřizování stížností a petic, komunikaci s radou kraje Vysočina, zastupitelstvem kraje Vysočina, obcemi v kraji Vysočina a sousedními kraji. Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce po celou dobu trvání této Smlouvy a dále po dobu tří let po jejím ukončení.

179. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Jsou-li předmětem žádosti informace, které Dopravce označí v Příloze č. 16 Smlouvy, je Objednatel povinen takové informace žadateli neposkytnout, ledaže Dopravce ve svém vyjádření vysloví souhlas s jejich poskytnutím. Jestliže jsou předmětem žádosti informace, které nejsou uvedeny v Příloze č. 16 Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovanou informaci označit za své obchodní tajemství dodatečně a Objednatel pak není

oprávněn takovou informací žadateli poskytnout. Objednatel je povinen vyčkat na vyjádření Dopravce. Dopravce je povinen se k dotazu Objednatele vyjádřit bez zbytečného odkladu k tomu, aby mohl Objednatel naplnit požadavek zákonných lhůt. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce Smlouvy zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy. Neposkytne-li Objednatel žadateli informaci, která je uvedena v Příloze č. 16 Smlouvy nebo kterou Dopravce dodatečně dle tohoto odstavce Smlouvy za své obchodní tajemství označí, a bude-li následně v příslušném řízení pravomocně rozhodnuto o tom, že došlo k porušení zákona a že žadateli měla být dle platných právních předpisů informace poskytnuta, zavazuje se Dopravce nahradit Objednateli škodu, která mu rozhodnutím o nesdělení informace k žádosti žadatele vznikla. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nebo následně zákon č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnost mlčenlivosti, ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže Smluvní strany i po skončení platnosti této Smlouvy.

180. Bude-li Dopravní výkon podle této Smlouvy realizován na traťových úsecích také v územním obvodu jiného kraje, je možné, aby Objednatel tomuto kraji, na jehož území bude Dopravní výkon realizován, sdělil veškeré potřebné informace související s plněním dle této Smlouvy, i když se bude jednat o informace označené jako obchodní tajemství Dopravce dle tohoto článku Smlouvy, vždy však pouze s předchozím souhlasem Dopravce s jejich poskytnutím. Objednatel je povinen zavázat tento jiný kraj, na jehož území bude realizován Dopravní výkon dle této Smlouvy, povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s tímto článkem Smlouvy, jakož také zavázat tento jiný kraj k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy dozvěděl, a to ve stejném rozsahu, ve kterém je zavázán Objednatel vůči Dopravci dle tohoto článku Smlouvy. Poruší-li Objednatel některou ze svých povinností uvedených v odst. 178 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat smluvní pokutu stanovenou v příloze č. 16 této Smlouvy, a to za každé takové porušení.
181. Poruší-li Objednatel některou ze svých povinností uvedených v odst. 178 této Smlouvy ve vztahu k informacím obsaženým v Příloze č. 16 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat smluvní pokutu stanovenou v Příloze č. 16 této Smlouvy, a to za každé takové porušení.
182. Vznikne-li mezi Smluvními stranami pochybnost o porušení povinnosti Objednatele o zachování obchodního tajemství Dopravce dle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany uskutečnit bez zbytečného odkladu jednání za účelem řešení vzniklé situace.
183. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé pochybnosti ohledně porušení obchodního tajemství Dopravce, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělit jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob dle odstavce 178 Smlouvy. Pro vyloučení veškerých pochybností Smluvní strany uvádí, že smluvní pokuta dle tohoto odstavce Smlouvy bude aplikována pouze v případě porušení povinností Objednatele dle odstavce 178 Smlouvy ve vztahu k informacím dodatečně Dopravcem označených jako obchodní tajemství Dopravce postupem dle odst. 179 Smlouvy, nikoliv ve vztahu k informacím obsažených v Příloze č. 16 této Smlouvy.
184. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé pochybnosti ohledně porušení obchodního tajemství

Dopravce, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý případ porušení závazku umožnit Dopravci vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle odstavce 179 Smlouvy.

185. Za předpokladu, že mezi Smluvními stranami nedojde do 90 kalendářních dní od zahájení jednání k dohodě o řešení vzniklé pochybnosti ohledně porušení obchodního tajemství Dopravce, je Dopravce oprávněn po Objednateli požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý případ porušení závazku Objednatele zavázat jiný kraj, v němž bude realizován Dopravní výkon dle této Smlouvy, povinností mlčenlivosti a zachování obchodního tajemství Dopravce dle odst. 180 Smlouvy.
186. Objednatel bere na vědomí, že se na Dopravce nevztahuje Zákon o registru smluv. Objednatel i Dopravce se výslovně dohodli, že tato Smlouva, včetně jejích následných dodatků, nebude uveřejňována dle Zákona o registru smluv. Objednatel bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Objednatel zaplatí Dopravci smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý takový případ porušení. Povinnosti dle tohoto odstavce Smlouvy zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů, přičemž vždy však platí povinnost zákazu uveřejnit informaci, jež je předmětem obchodního tajemství a jež Dopravce označil v Příloze č. 16 Smlouvy.
187. Dopravce se zavazuje poskytnout příslušnému orgánu veškeré informace nezbytné pro uzavření Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Povinnost Dopravce dle tohoto odstavce Smlouvy se nevztahuje na informace, které Dopravce označí za své obchodní tajemství.
188. Sjednáním jakékoliv smluvní pokuty ani jejím uhrazením dle tohoto článku Smlouvy není dotčeno právo na náhradu škody ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

## **XXXII.**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

189. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a uzavírá se na dobu určitou, a to od zahájení platnosti ročního jízdního řádu v roce 2019 do ukončení platnosti ročního jízdního řádu v roce 2029. Účinnosti nabývá Smlouva poté, co Dopravce splní poslední z předpokladů podle § 8 odst. 2 a 3 ZVS. Čl. VII, XIX, XXII, XXIII, XXVI, XXVII a XXXII Smlouvy nabývají účinnosti současně s podpisem Smlouvy.
190. O uzavření této Smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo Kraje Vysočina usnesením č. 0047/01/2019/ZK ze dne 29. 1. 2019.
191. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněných zástupců obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy.

192. Tato Smlouva je vyhotovena v šesti vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž Dopravce obdrží čtyři vyhotovení a Objednatel dvě vyhotovení. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.

193. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.

194. Dopravce je oprávněn k postoupení jakýchkoliv práv a povinností z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.

195. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.

196. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.

197. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou Přílohy:

**Příloha č. 1** - Provozní koncepce

**Příloha č. 2** - Sktruktura Objednaných Dopravních výkonů

**Příloha č. 3** - Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv (s obnovou vozidel)

**Příloha č. 4** - Jednotková variabilní část Kompenzace

**Příloha č. 5** - Vzor výkazů plnění Dopravního výkonu

**Příloha č. 6** - Stanovení výše plateb

**Příloha č. 7** - Vzor výkazu nákladů a výnosů

**Příloha č. 8** - Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení

**Příloha č. 9** - Vzor výkonu přepravených cestujících

**Příloha č. 10** - Vzor průkazu ke kontrolní činnosti

**Příloha č. 11** - Vzor kontrolního protokolu

**Příloha č. 12** - Definice pojmů pro účely Smlouvy

**Příloha č. 13** - Tabulka smluvních pokut

**Příloha č. 14** - Zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace

**Příloha č. 15** - Podmínky přistoupení k IDS v tarifu VDV kraje Vysočina

**Příloha č. 16** - Obchodní tajemství Dopravce

**Příloha č. 17** - Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv (bez obnovy vozidel)

V Jihlavě dne 2. 4. 2019

V Jihlavě dne 2. 4. 2019

Za Objednatele:

Za Dopravce:

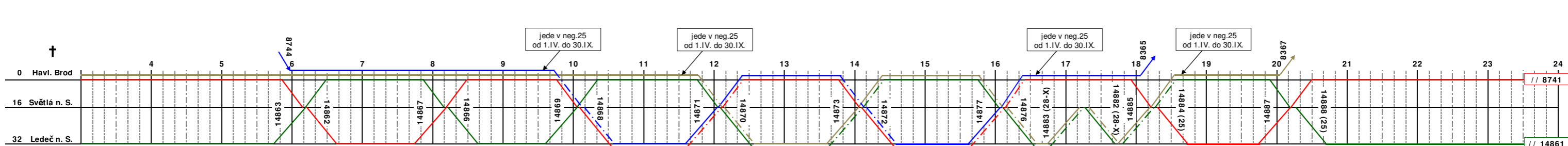
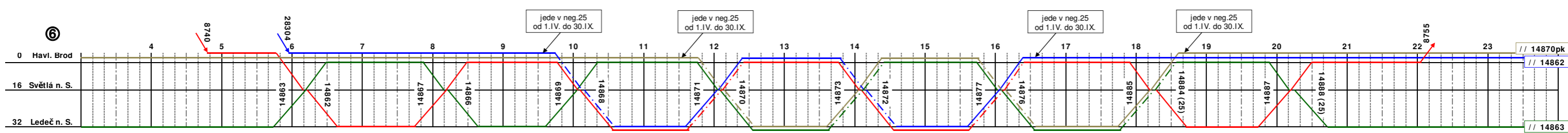
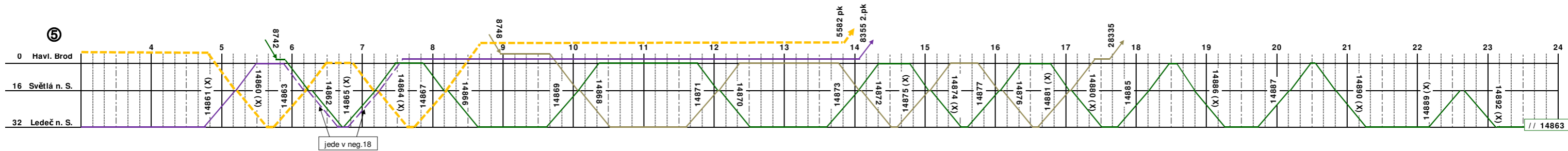
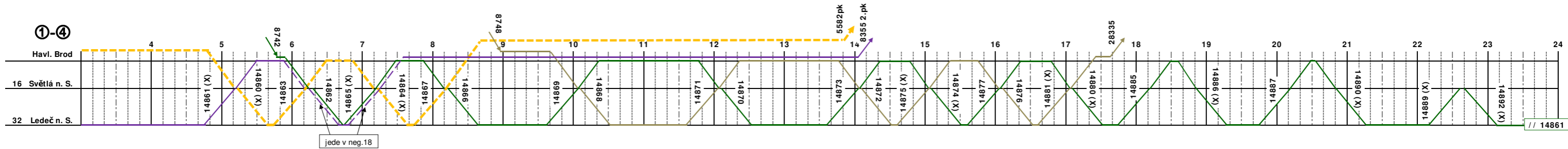
MUDr. Jiří Běhounek, hejtman

Ing. Miroslav Kupec, předseda představenstva

Ing. Radek Dvořák, člen představenstva

Příloha č. 1 ke Smlouvě o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou  
k zajištění dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina

## Provozní koncepce

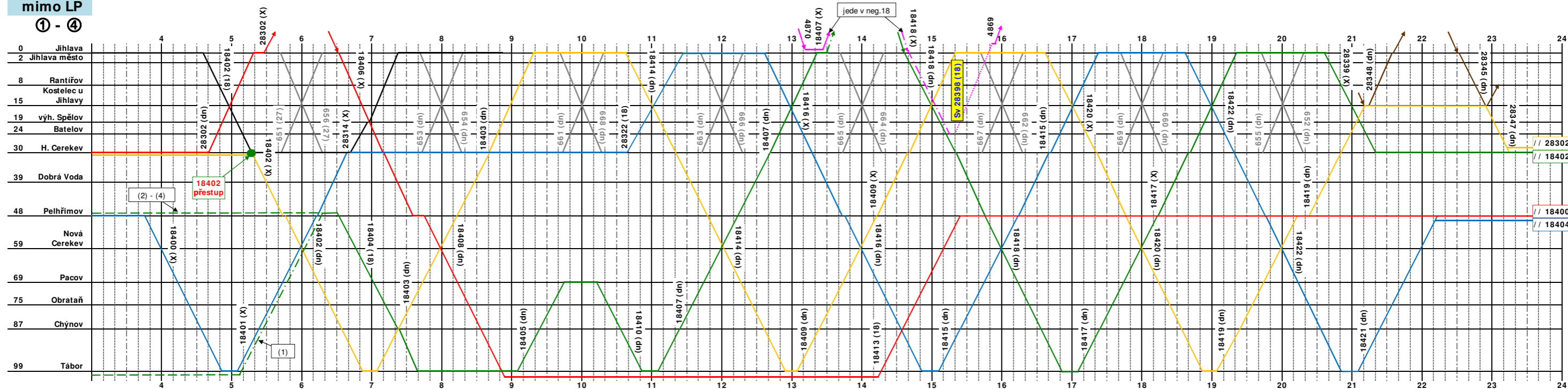


841 Hb TS 8Stadler  
1. TD (green)  
2. TD (purple)  
6. TD (red)  
7. TD (blue)  
11. TD (yellow)

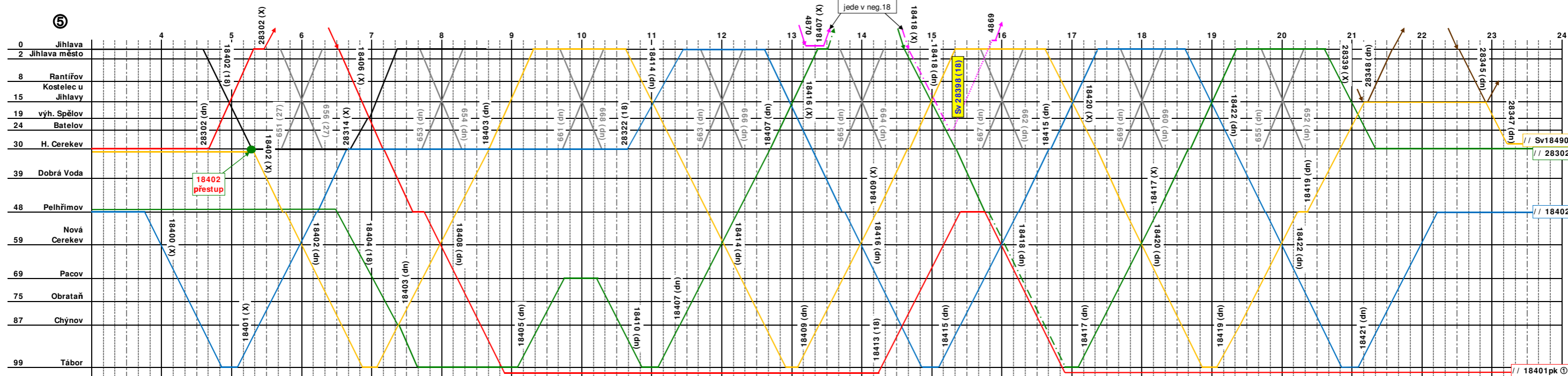
814 Hb TS 8Reg2  
1. TD (yellow dashed)



mimo LP  
① - ④

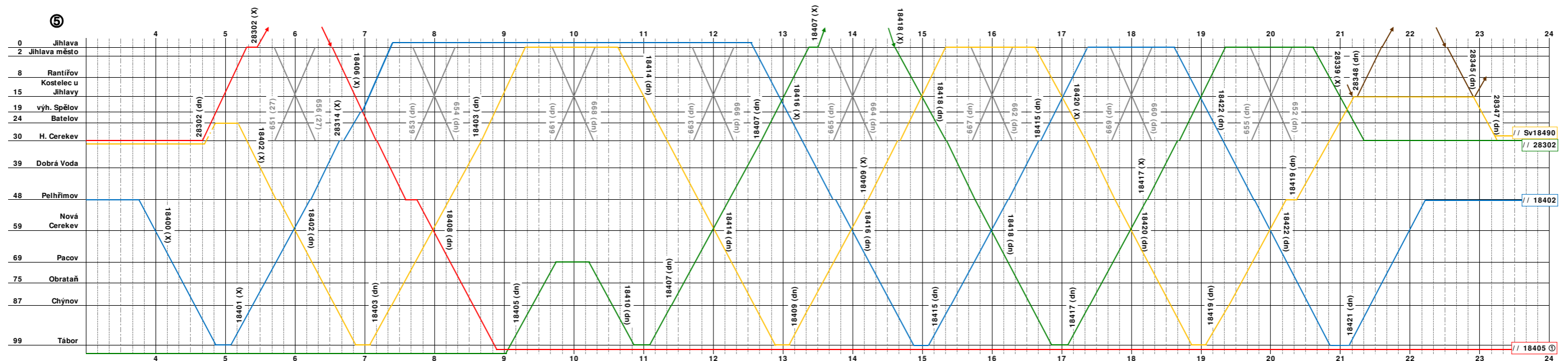
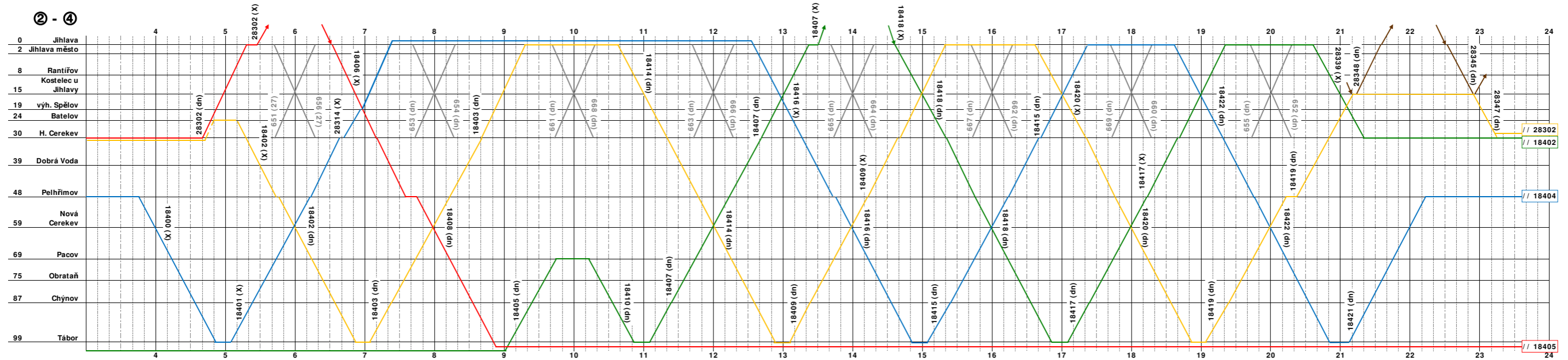
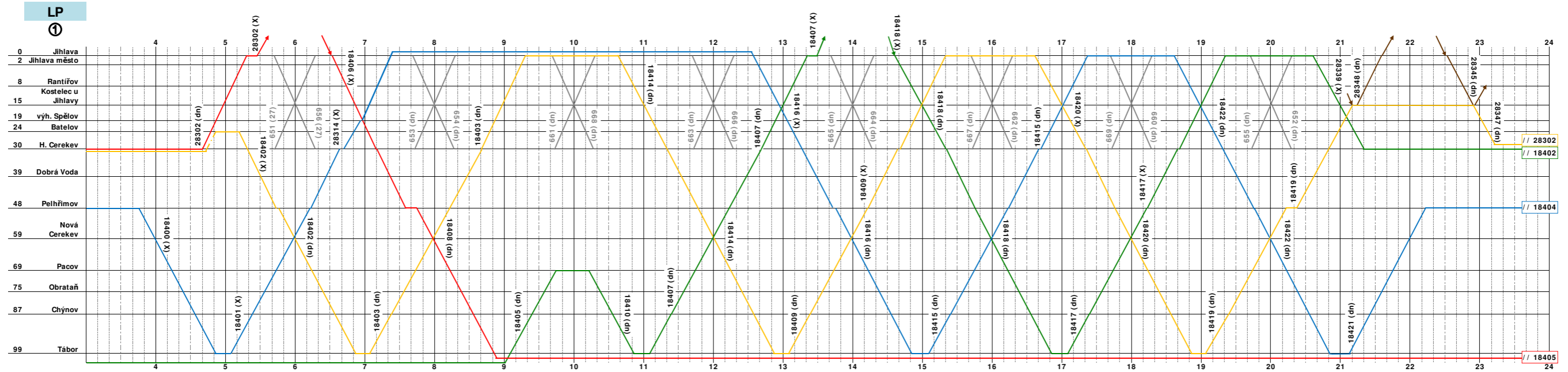


⑤

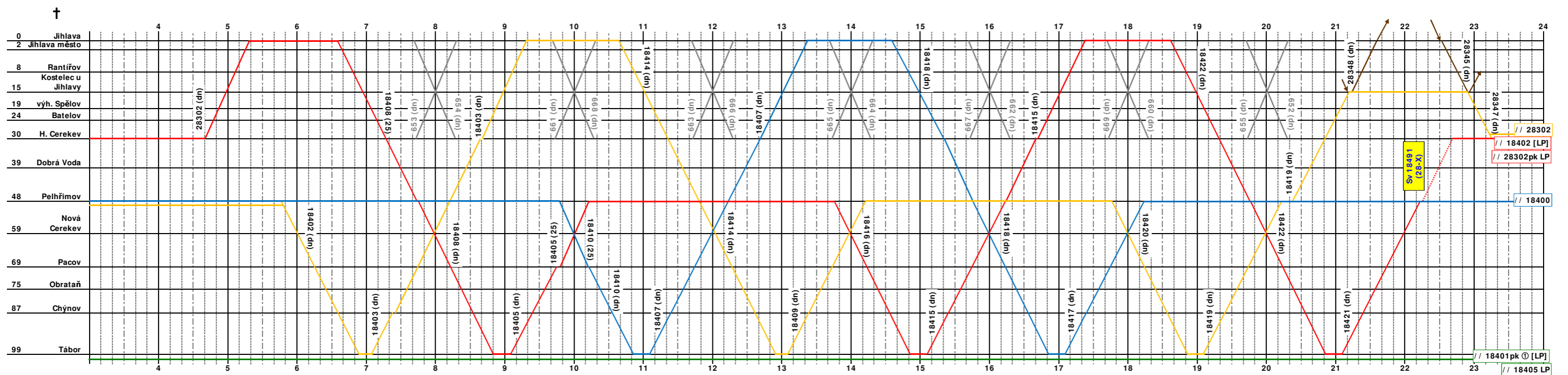
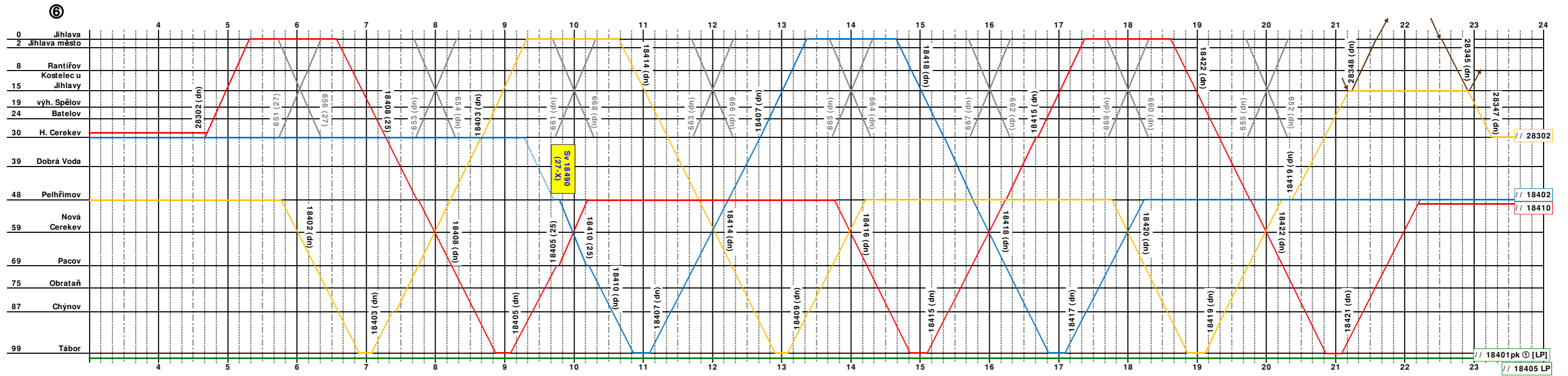


814 + 914 Ta TS 8Tá	3. TD	242 + BDsee <sup>154</sup> , Bdmteeo <sup>294</sup>	814 + 914 Hb TS 8Reg1	841 Hb TS 8Stadler
1. TD	4. TD	8. TD	2. TD	4., 5. TD
2. TD				

// 18401pk ①

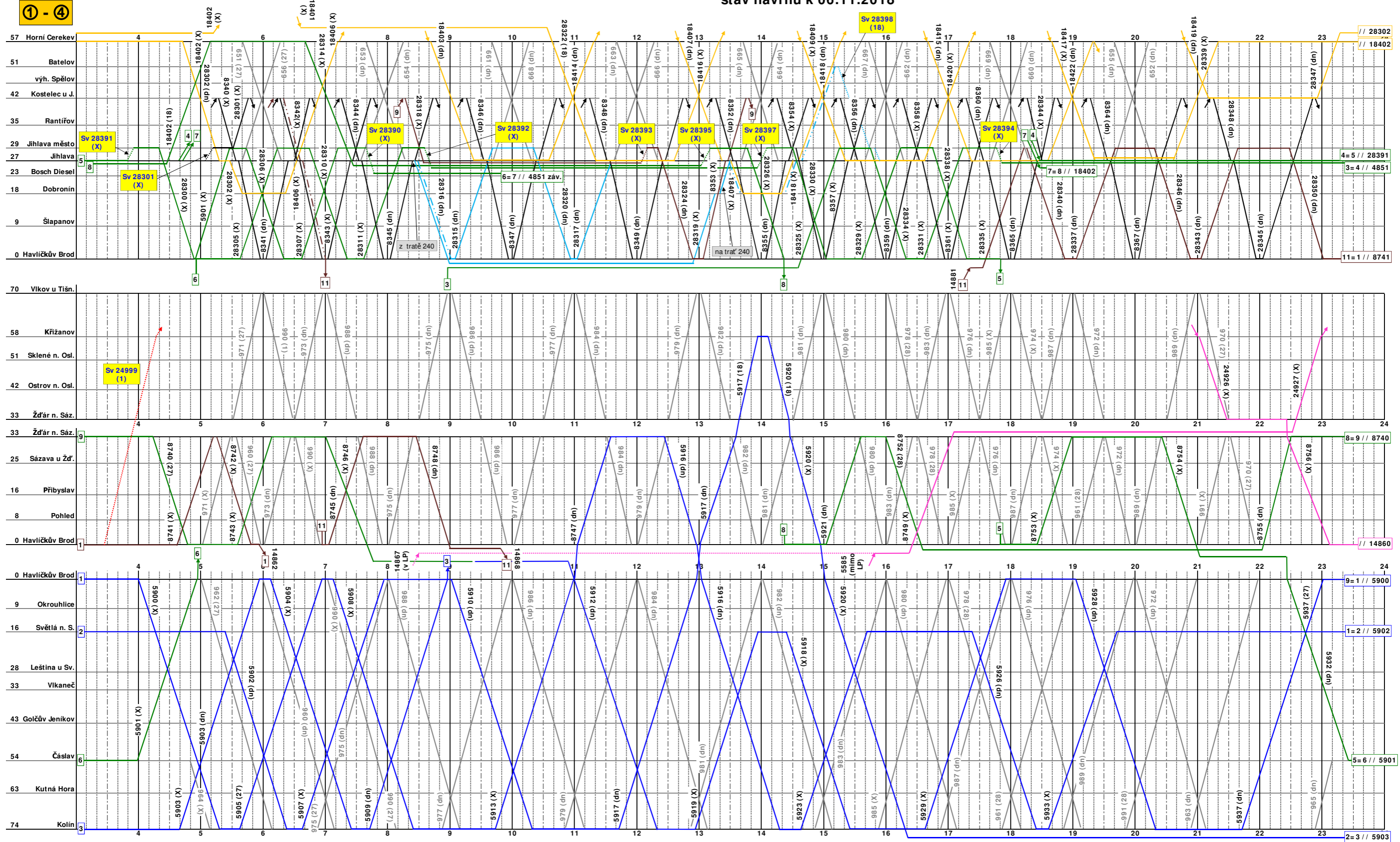


814+ 914 Ta TS 8Tá  
 1. TD  
 2. TD  
 3. TD  
 4. TD  
 841 Hb TS 8Stadler  
 4., 5. TD



814+914 Ta TS 8Tá  
1. TD  
2. TD  
3. TD  
4. TD  
841 Hb TS 8Stadler  
4., 5. TD

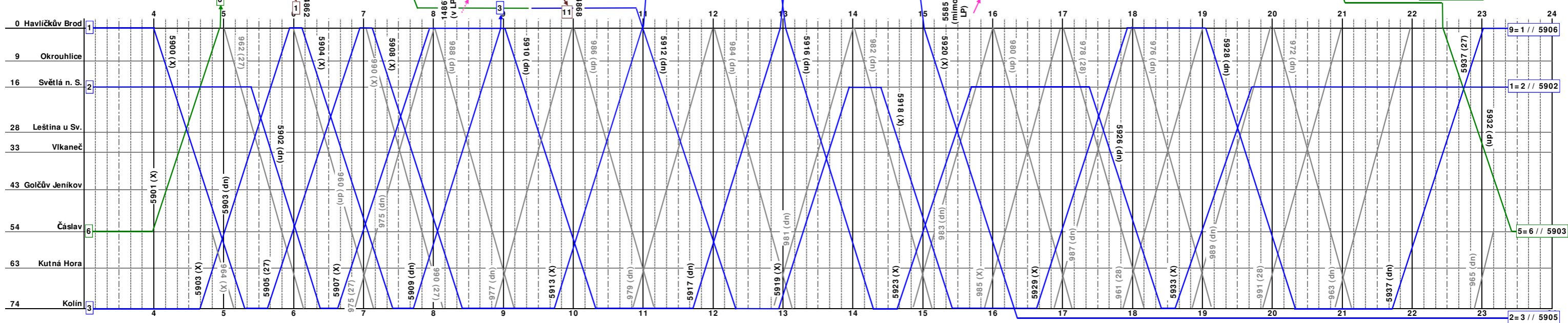
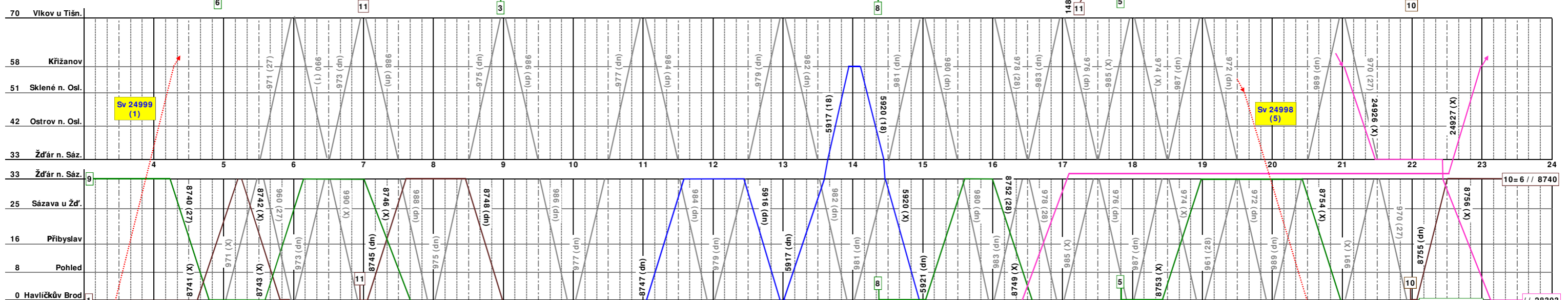
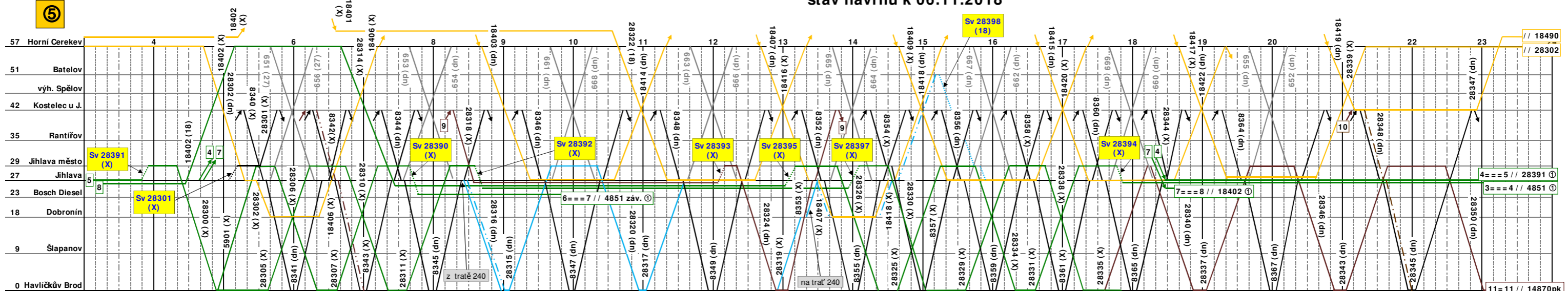
1 - 4



- 362 + BDsee<sup>454</sup>, Bdmteco<sup>294</sup>
- 242 + BDsee<sup>454</sup>, Bdmteco<sup>294</sup>
- 814 Tā TS 8Tā
- 810 Hb TS 8VM
- 814 Hb TS 8Reg2
- 814 Hb TS 8Reg1
- 841 Hb TS 8Stadler

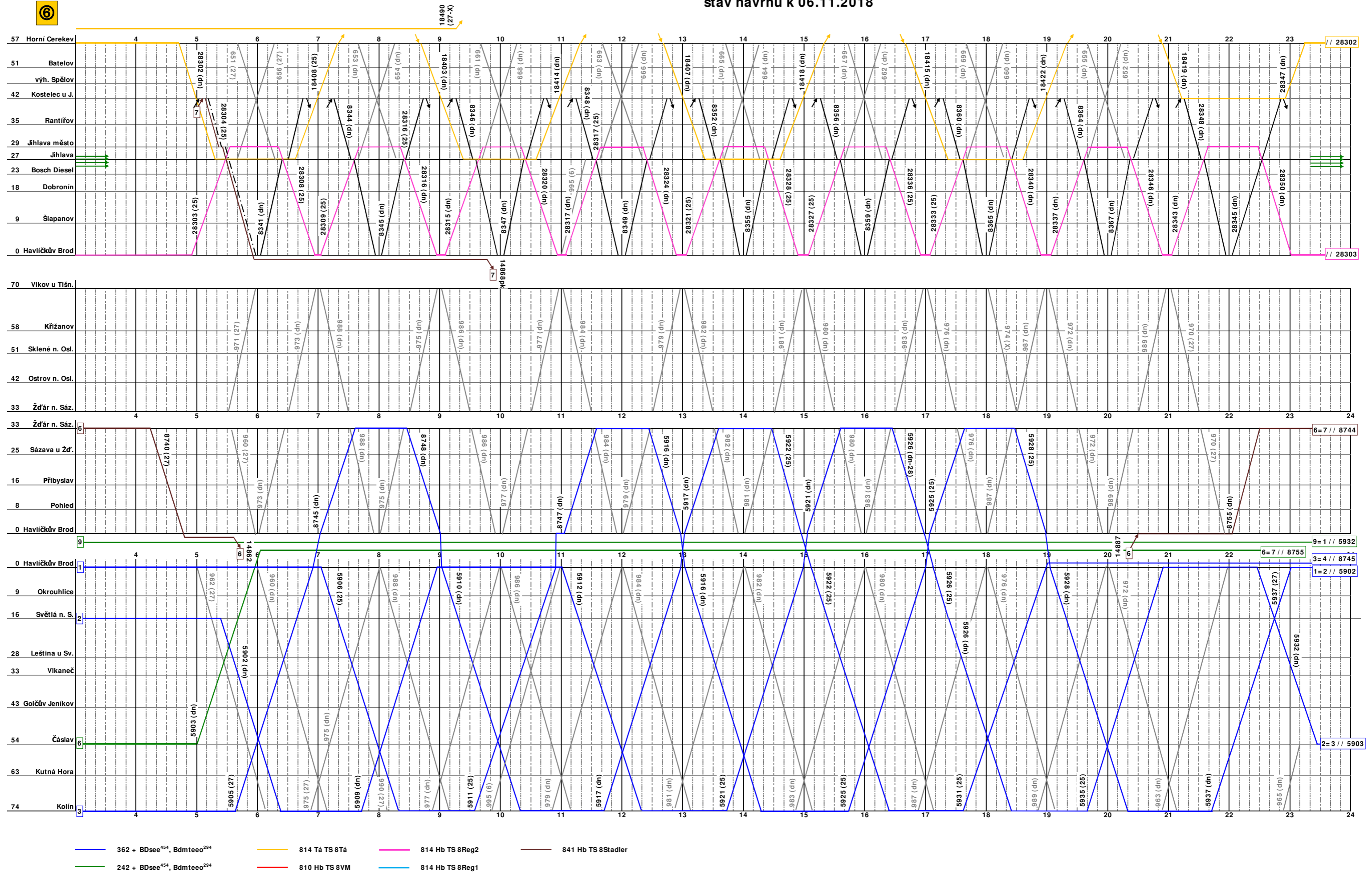


5

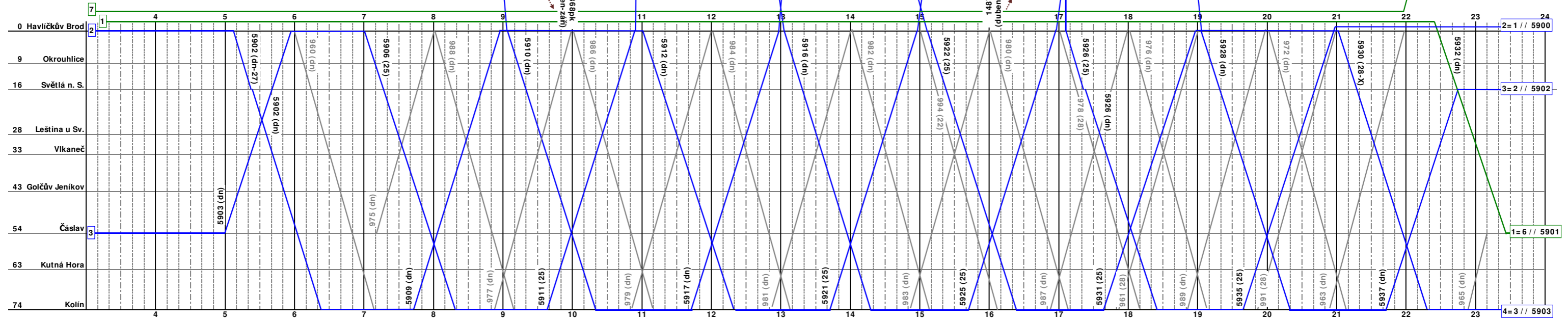
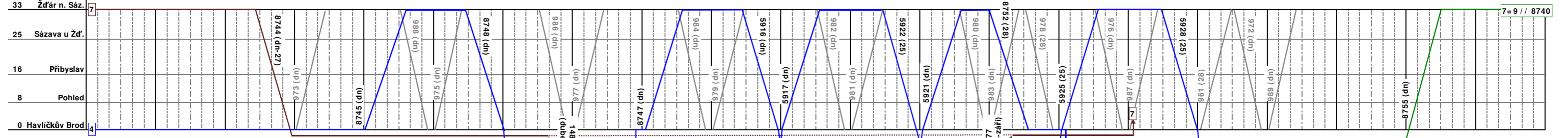
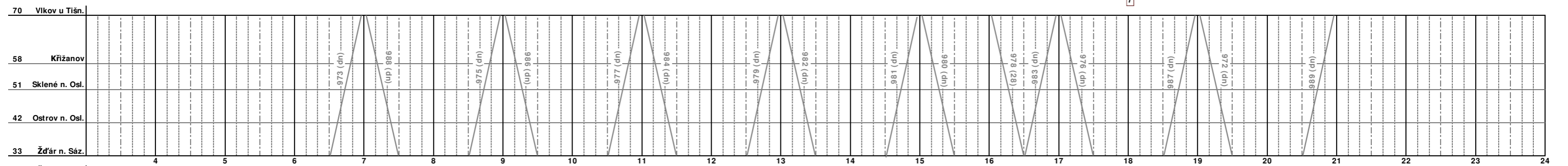
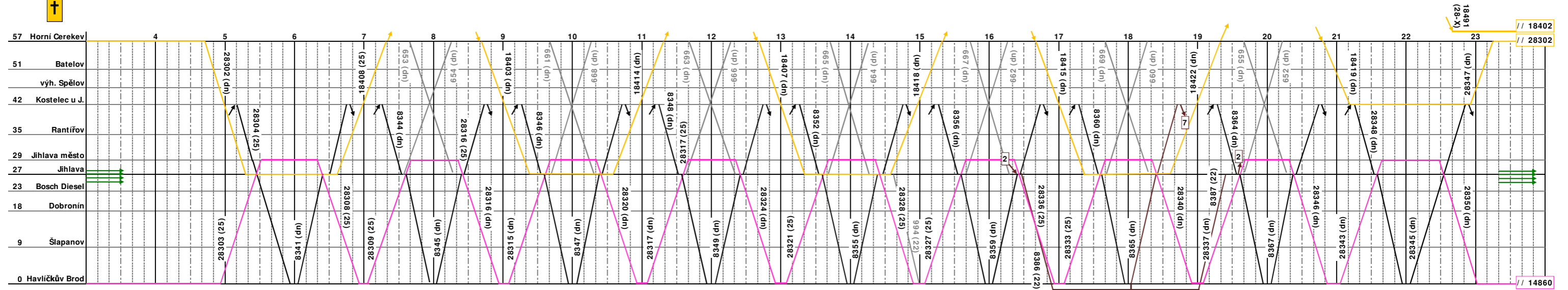


- 362 + BDsee<sup>454</sup>, Bdmteeo<sup>294</sup>
- 242 + BDsee<sup>454</sup>, Bdmteeo<sup>294</sup>
- 814 Tā TS 8Tā
- 810 Hb TS 8VM
- 814 Hb TS 8Reg2
- 814 Hb TS 8Reg1
- 841 Hb TS 8Stadler

6

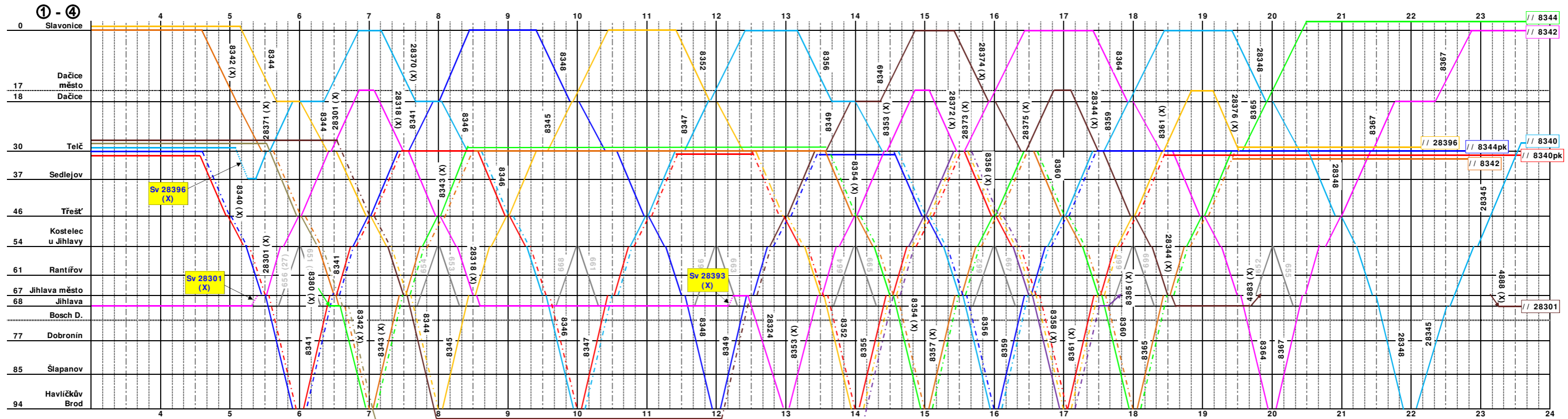


- 362 + BDsee<sup>454</sup>, Bdmteeo<sup>294</sup>
- 242 + BDsee<sup>454</sup>, Bdmteeo<sup>294</sup>
- 814 Tā TS 8Tā
- 810 Hb TS 8VM
- 814 Hb TS 8Reg2
- 814 Hb TS 8Reg1
- 841 Hb TS 8Stadler

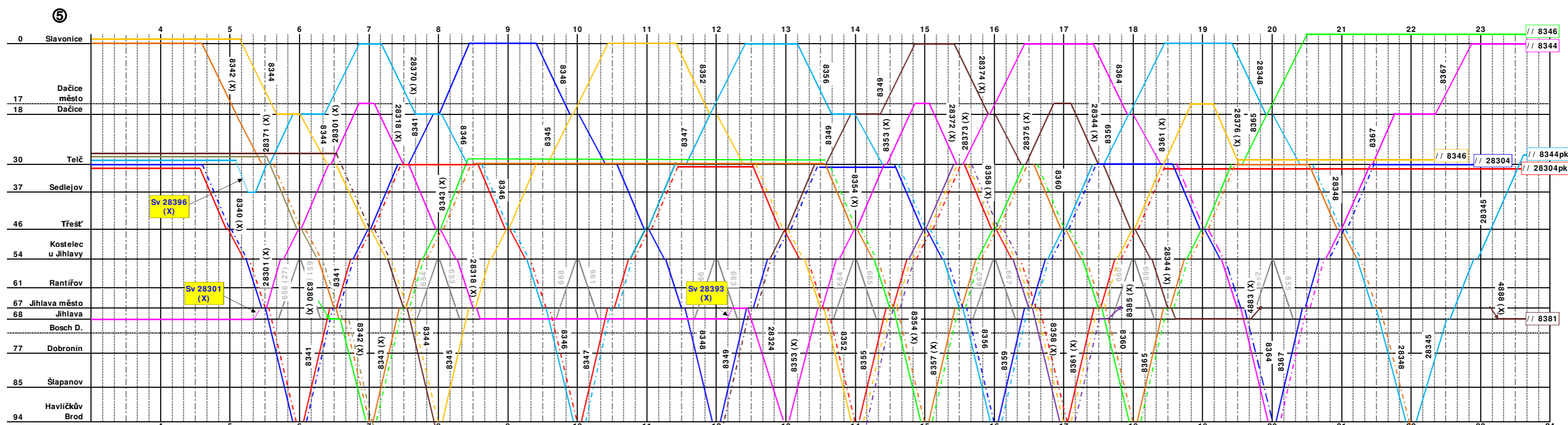


- 362 + BDsee<sup>454</sup>, Bdmteeo<sup>294</sup>
- 814 Tā TS 8Tā
- 814 Hb TS 8Reg2
- 841 Hb TS 8Stadler
- 242 + BDsee<sup>454</sup>, Bdmteeo<sup>294</sup>
- 810 Hb TS 8VM
- 814 Hb TS 8Reg1



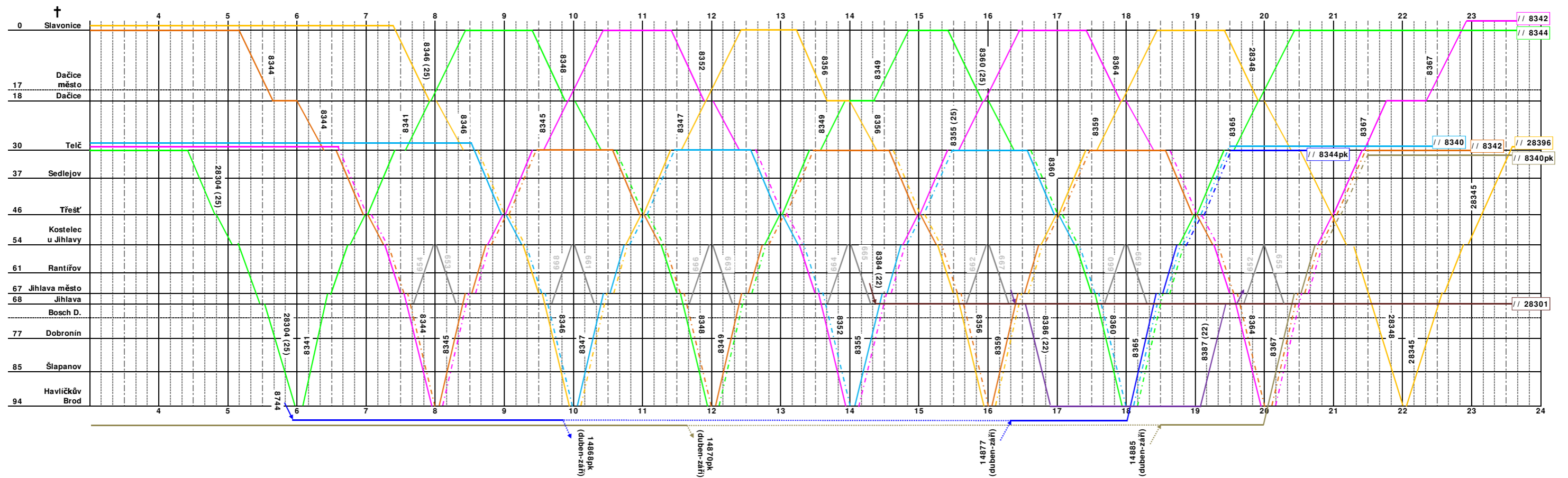
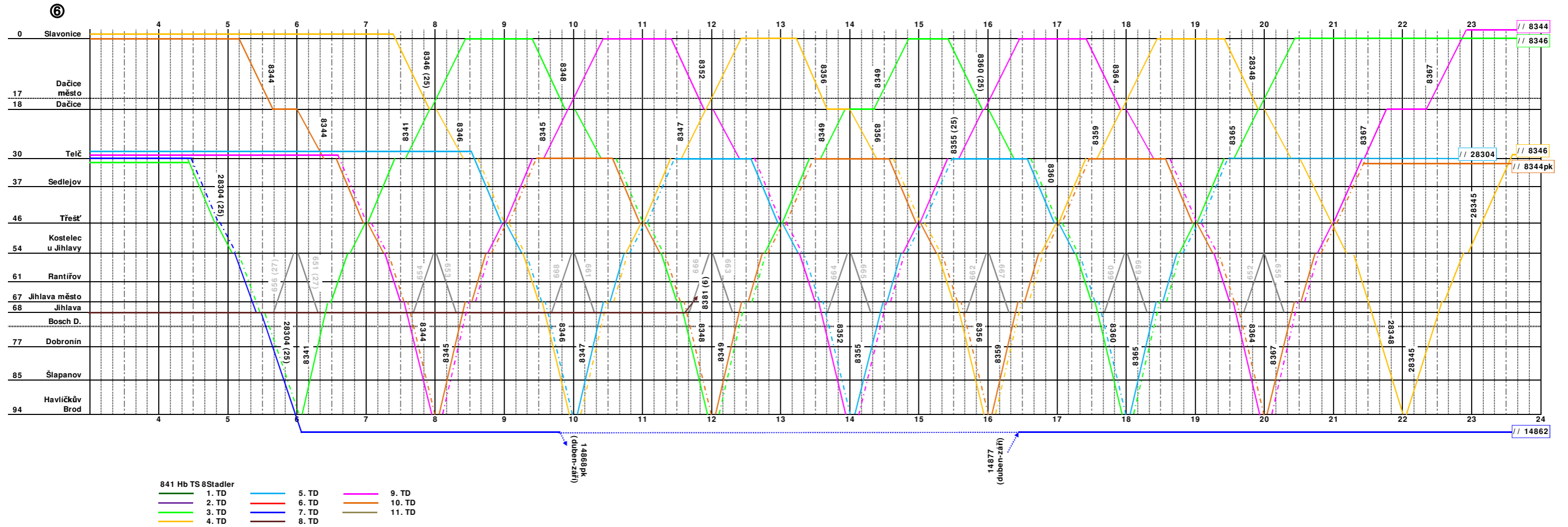


- 841 Hb TS 8Stadler
- 1. TD
  - 2. TD
  - 3. TD
  - 4. TD
  - 5. TD
  - 6. TD
  - 7. TD
  - 8. TD
  - 9. TD
  - 10. TD
  - 11. TD

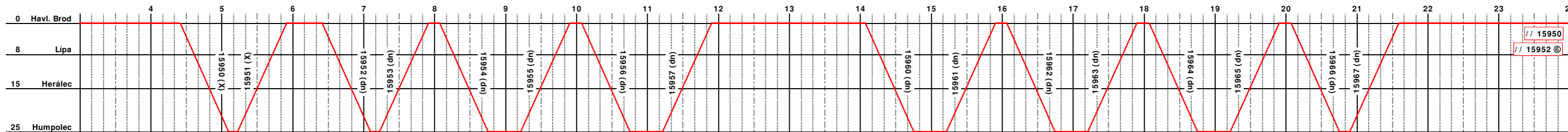


- 841 Hb TS 8Stadler
- 1. TD
  - 2. TD
  - 3. TD
  - 4. TD
  - 5. TD
  - 6. TD
  - 7. TD
  - 8. TD
  - 9. TD
  - 10. TD
  - 11. TD

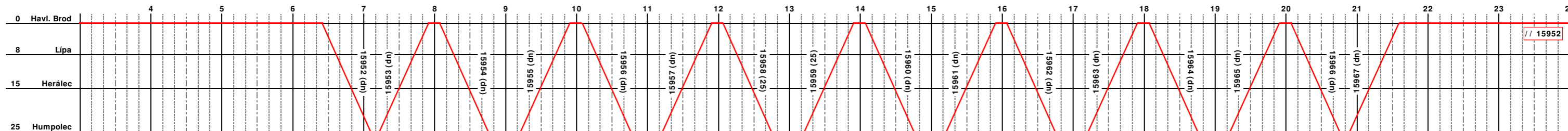




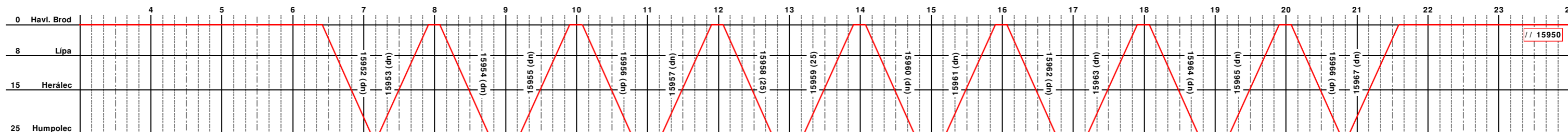
✕



⊖



†

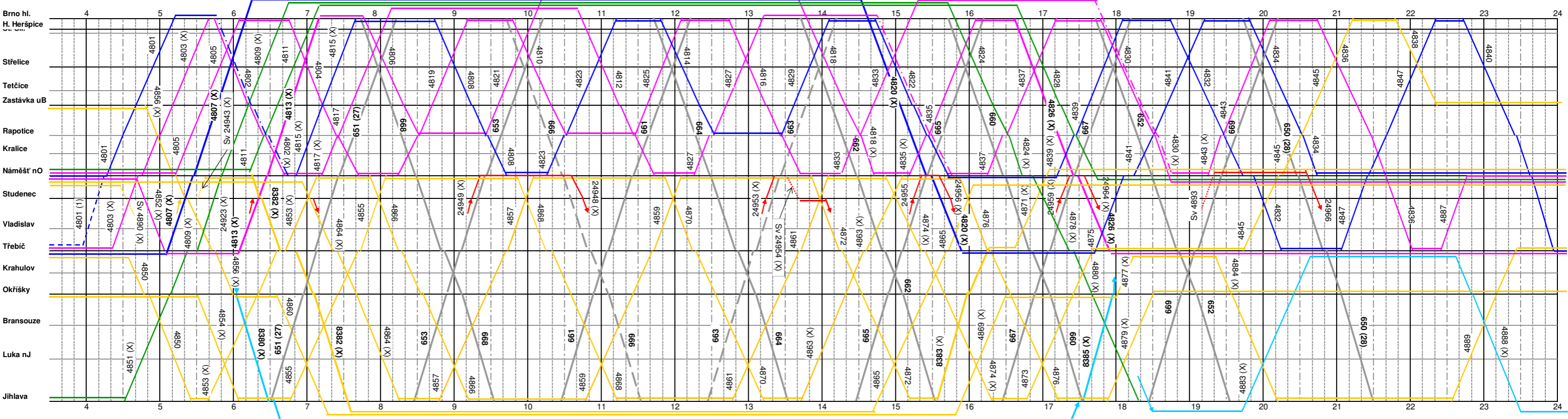
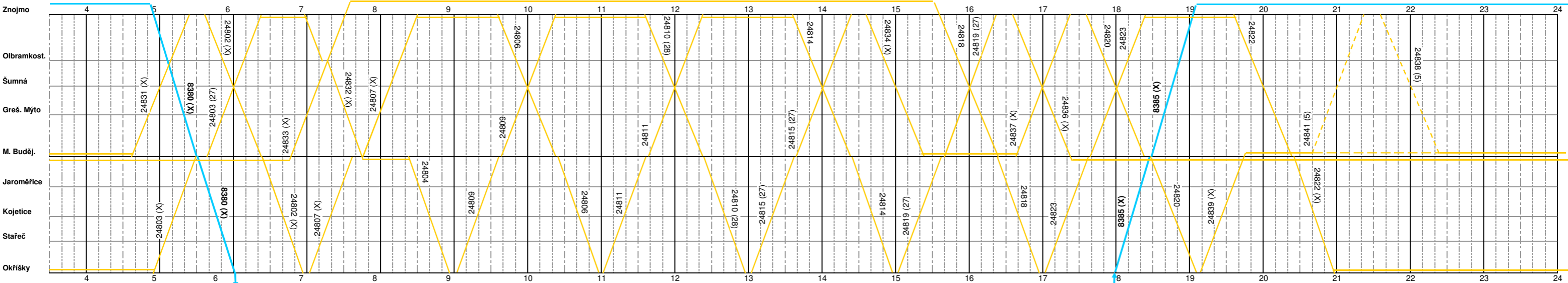


— 810 Hb TS 8Hu 1.TD  
(0/0-S)

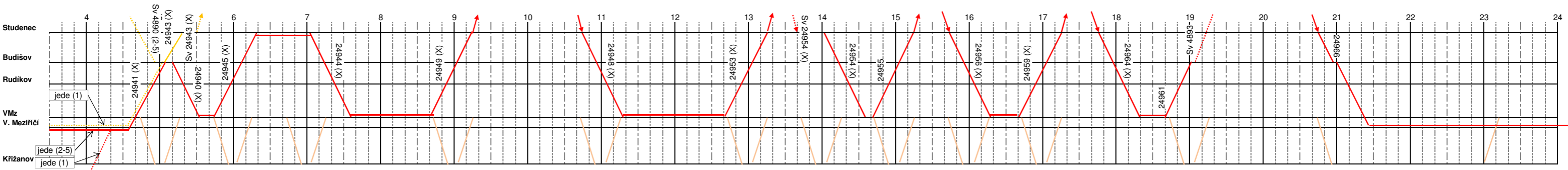
neg.25 - jede 6 a +

1 - 4

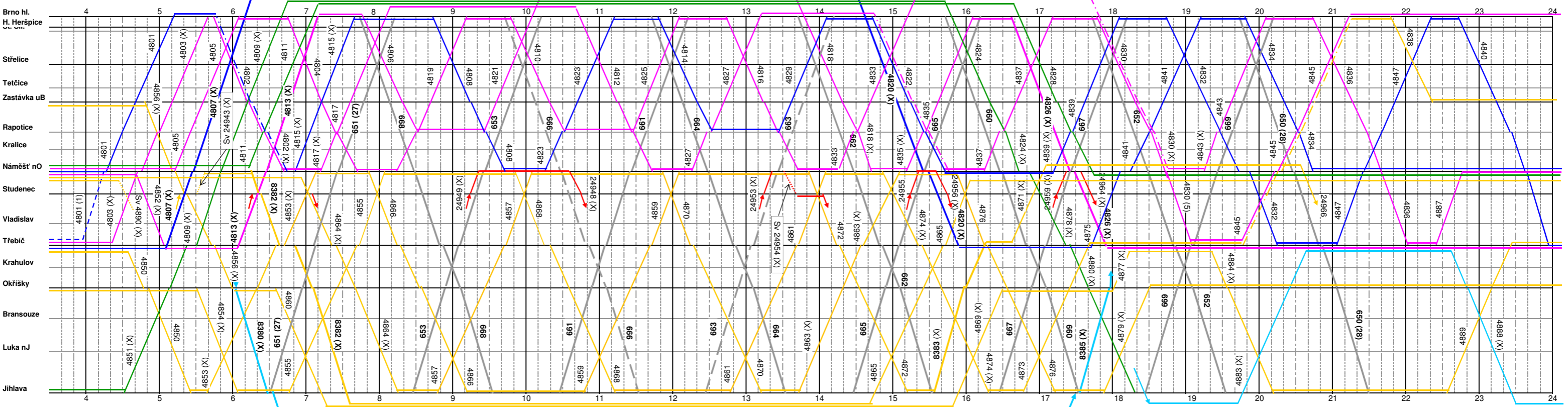
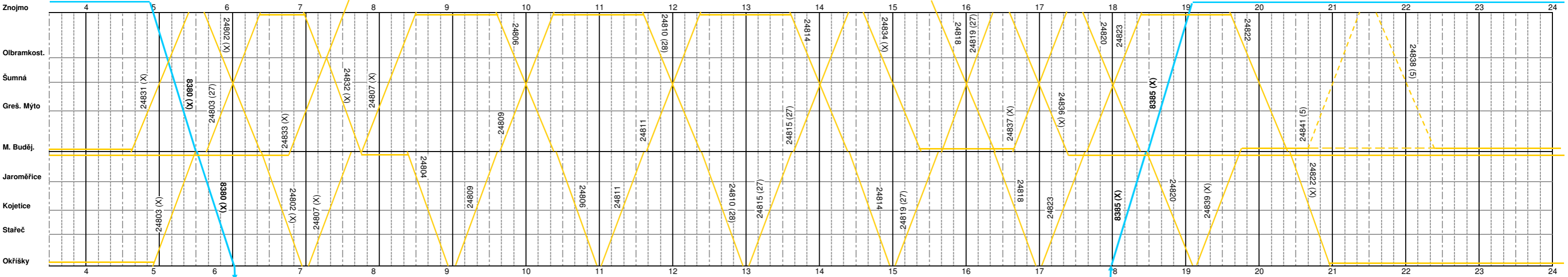
TRASY NÁVRHU VDV 2020



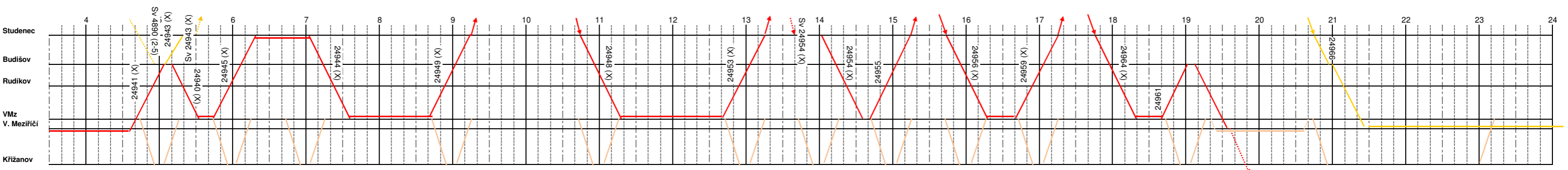
V této verzi nekresleny propojení 814 směr Havlíčkův Brod nebo Znojmo !!!!!!!



TRASY NÁVRHU VDV 2020

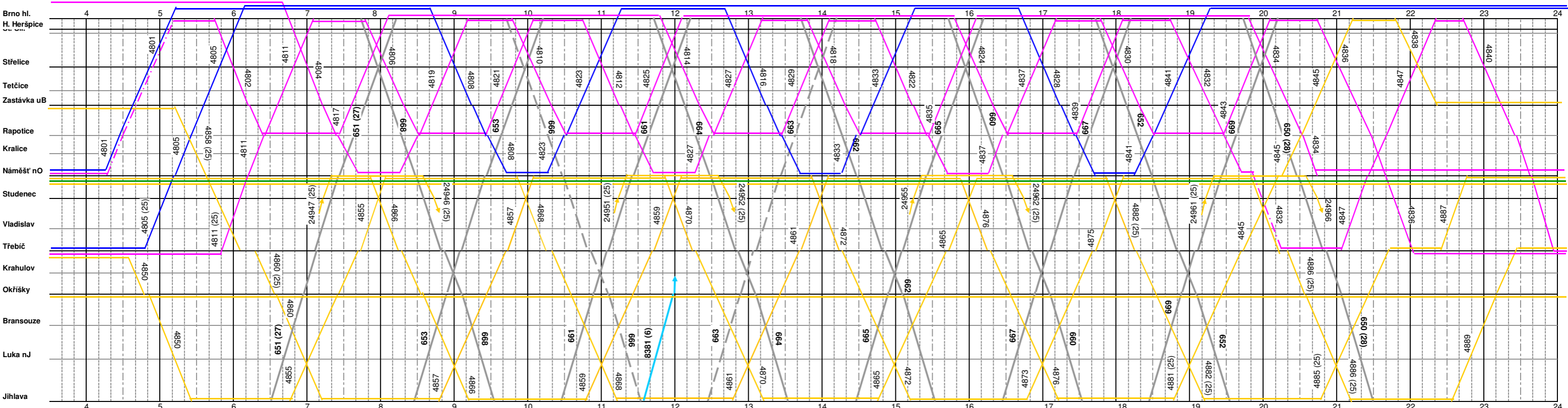
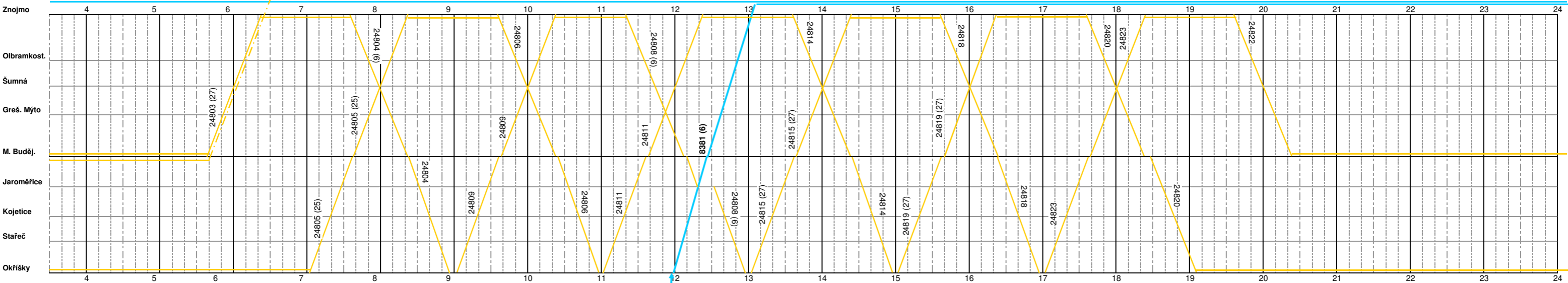


V této verzi nekresleny propojení 814 směr Havlíčkův Brod nebo Znojmo !!!!!!!

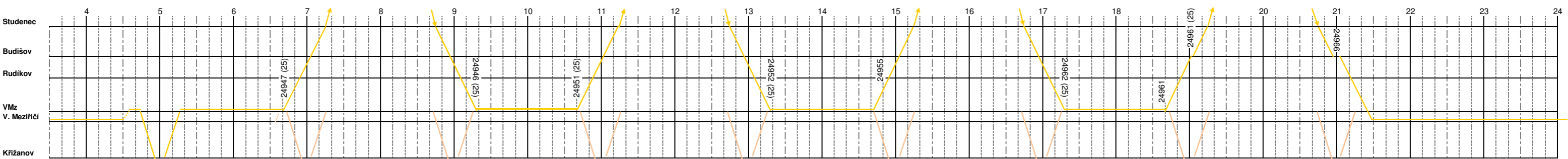




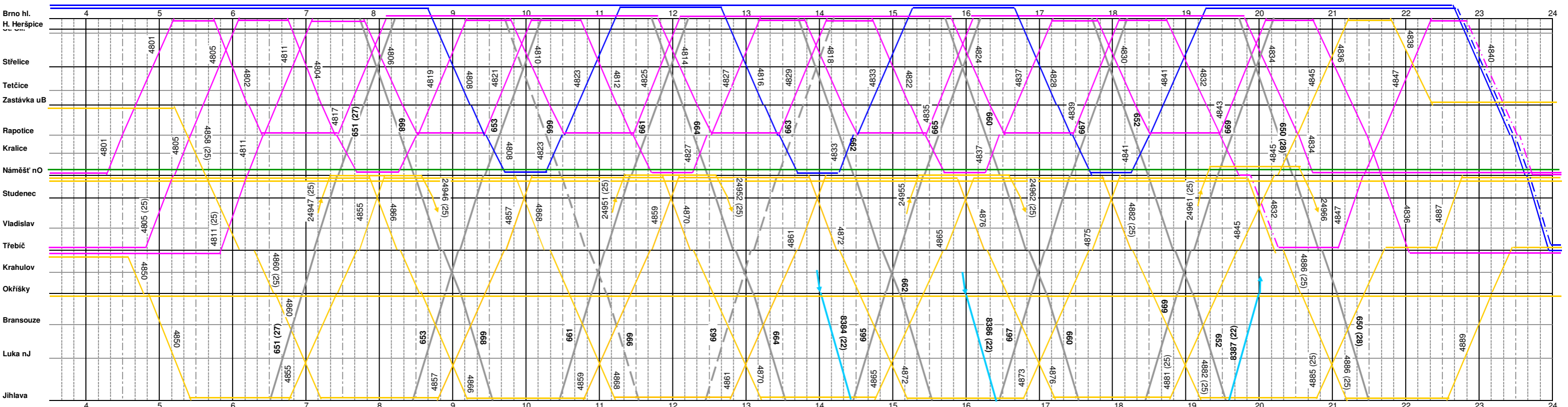
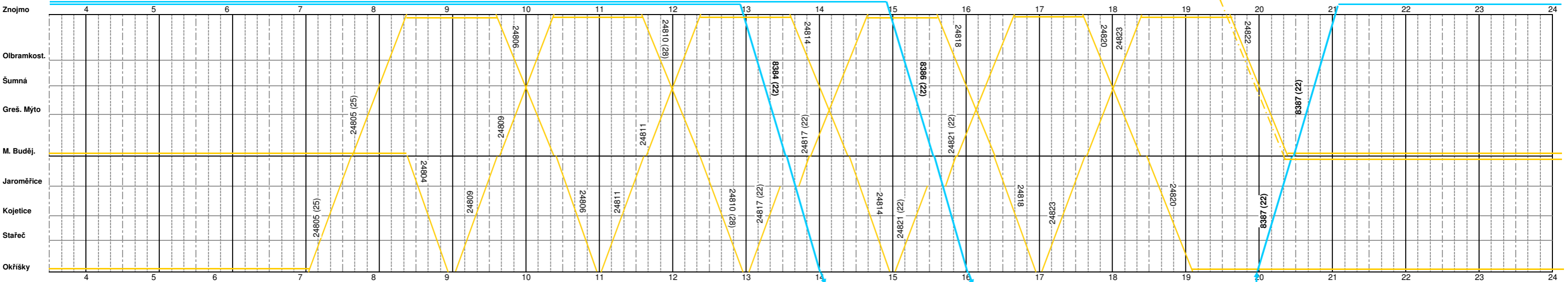
TRASY NÁVRHU VDV 2020



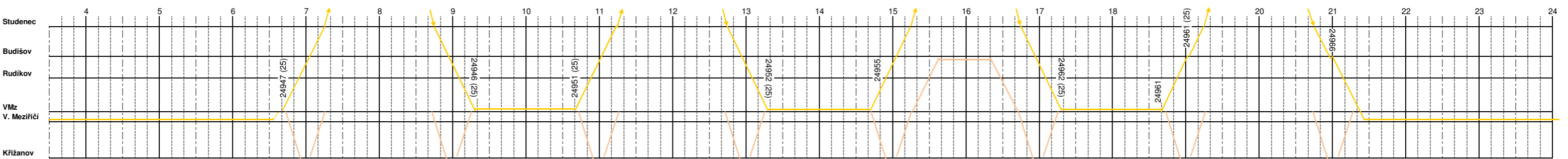
V této verzi nekrešleny propojení 814 směr Havlíčkův Brod nebo Znojmo !!!!!!!

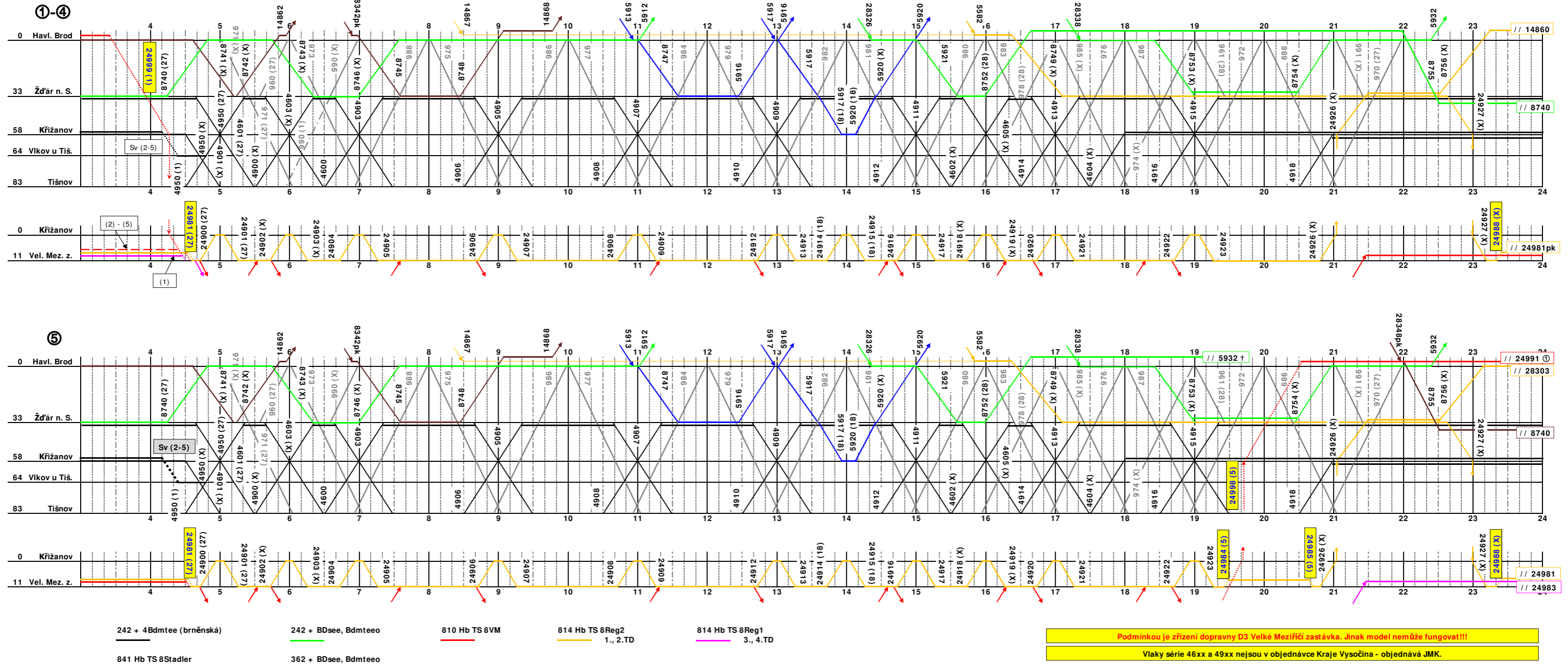


TRASY NÁVRHU VDV 2020



V této verzi nekrešleny propojení 814 směr Havlíčkův Brod nebo Znojmo !!!!!!!!









## Výkony VDV v Kraji Vysočina

\*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
4801	Třebíč	Brno hl.n.	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	41,2	2	267,8	13	267,8	13	267,8	13	206,0	10	1 050,6	51
4801	Třebíč	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4802	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Rapotice	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4802	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Rapotice	Náměšť nad Oslavou	96,3	9	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 653,6	248
4803	Třebíč	Brno hl.n.	Třebíč	hr.VUSC 0630/0640 02	290,7	9	2 067,2	64	1 970,3	61	2 067,2	64	1 615,0	50	8 010,4	248
4804	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Náměšť nad Oslavou	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4805	Třebíč	Brno hl.n.	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	164,8	8	556,2	27	618,0	30	576,8	28	473,8	23	2 389,6	116
4805	Třebíč	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4806	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	Rapotice	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4807	Třebíč	Brno hl.n.	Třebíč	hr.VUSC 0630/0640 02	290,7	9	2 067,2	64	1 970,3	61	2 067,2	64	1 615,0	50	8 010,4	248
4808	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Náměšť nad Oslavou	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4809	Třebíč	Brno hl.n.	Třebíč	hr.VUSC 0630/0640 02	290,7	9	2 067,2	64	1 970,3	61	2 067,2	64	1 615,0	50	8 010,4	248
4810	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	Rapotice	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4811	Třebíč	Brno hl.n.	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	164,8	8	556,2	27	618,0	30	576,8	28	473,8	23	2 389,6	116
4811	Třebíč	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4812	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Náměšť nad Oslavou	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4813	Třebíč	Brno hl.n.	Třebíč	hr.VUSC 0630/0640 02	290,7	9	2 067,2	64	1 970,3	61	2 067,2	64	1 615,0	50	8 010,4	248
4814	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	Rapotice	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4815	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	105,3	9	748,8	64	713,7	61	748,8	64	585,0	50	2 901,6	248
4816	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Náměšť nad Oslavou	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4817	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Rapotice	96,3	9	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 653,6	248
4817	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4818	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Rapotice	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4818	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Rapotice	Náměšť nad Oslavou	96,3	9	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 653,6	248
4819	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4820	Brno hl.n.	Třebíč	hr.VUSC 0630/0640 02	Třebíč	290,7	9	2 067,2	64	1 970,3	61	2 067,2	64	1 615,0	50	8 010,4	248
4821	Rapotice	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4822	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Náměšť nad Oslavou	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4823	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4824	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Rapotice	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4824	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Rapotice	Náměšť nad Oslavou	96,3	9	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 653,6	248
4825	Rapotice	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4826	Brno hl.n.	Třebíč	hr.VUSC 0630/0640 02	Třebíč	290,7	9	2 067,2	64	1 970,3	61	2 067,2	64	1 615,0	50	8 010,4	248
4827	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4828	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Náměšť nad Oslavou	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4829	Rapotice	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4830	Brno hl.n.	Třebíč	hr.VUSC 0630/0640 02	Rapotice	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4830	Brno hl.n.	Třebíč	Rapotice	Náměšť nad Oslavou	96,3	9	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 653,6	248
4830	Brno hl.n.	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	Třebíč	20,6	1	267,8	13	267,8	13	267,8	13	226,6	11	1 050,6	51
4832	Brno hl.n.	Třebíč	hr.VUSC 0630/0640 02	Třebíč	549,1	17	2 939,3	91	2 939,3	91	2 971,6	92	2 357,9	73	11 757,2	364
4833	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4834	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	Náměšť nad Oslavou	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4835	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Rapotice	96,3	9	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 653,6	248
4835	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4836	Brno hl.n.	Třebíč	hr.VUSC 0630/0640 02	Třebíč	549,1	17	2 939,3	91	2 939,3	91	2 971,6	92	2 357,9	73	11 757,2	364
4837	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364

## Příloha č. 2 a) Smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina

\*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
4839	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Rapotice	96,3	9	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 653,6	248
4839	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4840	Brno hl.n.	Třebíč	hr.VUSC 0630/0640 02	Třebíč	549,1	17	2 939,3	91	2 939,3	91	2 971,6	92	2 357,9	73	11 757,2	364
4841	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	hr.VUSC 0630/0640 02	198,9	17	1 064,7	91	1 064,7	91	1 076,4	92	854,1	73	4 258,8	364
4843	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Rapotice	96,3	9	684,8	64	652,7	61	684,8	64	535,0	50	2 653,6	248
4843	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	Rapotice	hr.VUSC 0630/0640 02	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
4845	Třebíč	Brno hl.n.	Třebíč	hr.VUSC 0630/0640 02	549,1	17	2 939,3	91	2 939,3	91	2 971,6	92	2 357,9	73	11 757,2	364
4847	Třebíč	Brno hl.n.	Třebíč	hr.VUSC 0630/0640 02	549,1	17	2 939,3	91	2 939,3	91	2 971,6	92	2 357,9	73	11 757,2	364
4850	Třebíč	Jihlava	Třebíč	Jihlava	688,5	17	3 685,5	91	3 685,5	91	3 726,0	92	2 956,5	73	14 742,0	364
4851	Jihlava	Třebíč	Jihlava	Třebíč	364,5	9	2 592,0	64	2 470,5	61	2 592,0	64	2 025,0	50	10 044,0	248
4852	Náměšť nad Oslavou	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	Třebíč	185,4	9	1 318,4	64	1 256,6	61	1 318,4	64	1 030,0	50	5 108,8	248
4853	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	549,9	9	3 910,4	64	3 727,1	61	3 910,4	64	3 055,0	50	15 152,8	248
4854	Okříšky	Jihlava	Okříšky	Jihlava	259,2	9	1 843,2	64	1 756,8	61	1 843,2	64	1 440,0	50	7 142,4	248
4855	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73	22 240,4	364
4856	Zastávka u Brna	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 02	Okříšky	396,0	9	2 816,0	64	2 684,0	61	2 816,0	64	2 200,0	50	10 912,0	248
4857	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73	22 240,4	364
4858	Zastávka u Brna	Třebíč	hr.VUSC 0630/0640 02	Třebíč	258,4	8	872,1	27	969,0	30	904,4	28	742,9	23	3 746,8	116
4859	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73	22 240,4	364
4860	Třebíč	Jihlava	Třebíč	Okříšky	93,6	8	315,9	27	351,0	30	327,6	28	269,1	23	1 357,2	116
4860	Třebíč	Jihlava	Okříšky	Jihlava	489,6	17	2 620,8	91	2 620,8	91	2 649,6	92	2 102,4	73	10 483,2	364
4861	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73	22 240,4	364
4863	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	549,9	9	3 910,4	64	3 727,1	61	3 910,4	64	3 055,0	50	15 152,8	248
4864	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	549,9	9	3 910,4	64	3 727,1	61	3 910,4	64	3 055,0	50	15 152,8	248
4865	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73	22 240,4	364
4866	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73	22 240,4	364
4868	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73	22 240,4	364
4869	Jihlava	Okříšky	Jihlava	Okříšky	259,2	9	1 843,2	64	1 756,8	61	1 843,2	64	1 440,0	50	7 142,4	248
4870	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73	22 240,4	364
4871	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	185,4	9	1 318,4	64	1 256,6	61	1 318,4	64	1 030,0	50	5 108,8	248
4872	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73	22 240,4	364
4873	Jihlava	Třebíč	Jihlava	Třebíč	688,5	17	3 685,5	91	3 685,5	91	3 726,0	92	2 956,5	73	14 742,0	364
4874	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	549,9	9	3 910,4	64	3 727,1	61	3 910,4	64	3 055,0	50	15 152,8	248
4875	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	350,2	17	1 874,6	91	1 874,6	91	1 895,2	92	1 503,8	73	7 498,4	364
4876	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	1 038,7	17	5 560,1	91	5 560,1	91	5 621,2	92	4 460,3	73	22 240,4	364
4877	Okříšky	Třebíč	Okříšky	Třebíč	105,3	9	748,8	64	713,7	61	748,8	64	585,0	50	2 901,6	248
4878	Náměšť nad Oslavou	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	Třebíč	185,4	9	1 318,4	64	1 256,6	61	1 318,4	64	1 030,0	50	5 108,8	248
4879	Jihlava	Okříšky	Jihlava	Okříšky	259,2	9	1 843,2	64	1 756,8	61	1 843,2	64	1 440,0	50	7 142,4	248
4880	Třebíč	Jihlava	Třebíč	Jihlava	364,5	9	2 592,0	64	2 470,5	61	2 592,0	64	2 025,0	50	10 044,0	248
4881	Jihlava	Třebíč	Jihlava	Třebíč	324,0	8	1 093,5	27	1 215,0	30	1 134,0	28	931,5	23	4 698,0	116
4882	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	488,8	8	1 649,7	27	1 833,0	30	1 710,8	28	1 405,3	23	7 087,6	116
4883	Jihlava	Třebíč	Jihlava	Třebíč	364,5	9	2 592,0	64	2 470,5	61	2 592,0	64	2 025,0	50	10 044,0	248
4884	Třebíč	Jihlava	Třebíč	Jihlava	364,5	9	2 592,0	64	2 470,5	61	2 592,0	64	2 025,0	50	10 044,0	248
4885	Jihlava	Třebíč	Jihlava	Třebíč	324,0	8	1 093,5	27	1 215,0	30	1 134,0	28	931,5	23	4 698,0	116
4886	Třebíč	Jihlava	Třebíč	Jihlava	324,0	8	1 093,5	27	1 215,0	30	1 134,0	28	931,5	23	4 698,0	116
4887	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	Třebíč	Náměšť nad Oslavou	350,2	17	1 874,6	91	1 874,6	91	1 895,2	92	1 503,8	73	7 498,4	364
4888	Třebíč	Jihlava	Třebíč	Jihlava	364,5	9	2 592,0	64	2 470,5	61	2 592,0	64	2 025,0	50	10 044,0	248
4889	Jihlava	Třebíč	Jihlava	Třebíč	688,5	17	3 685,5	91	3 685,5	91	3 726,0	92	2 956,5	73	14 742,0	364
4890	Náměšť nad Oslavou	Budišov u Třebíče	Náměšť nad Oslavou	Budišov u Třebíče	71,0	5	710,0	50	681,6	48	724,2	51	539,6	38	2 726,4	192

## Příloha č. 2 a) Smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou dráží dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina

\*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
4893	Budišov u Třebíče	Náměšť nad Oslavou	Budišov u Třebíče	Náměšť nad Oslavou	71,0	5	724,2	51	681,6	48	724,2	51	525,4	37	2 726,4	192
5900	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
5901	Čáslav	Jihlava město	hr.VUSC 0200/0630 01	Jihlava město	532,8	9	3 788,8	64	3 611,2	61	3 788,8	64	2 960,0	50	14 681,6	248
5902	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	Světlá nad Sázavou	78,5	5	219,8	14	266,9	17	235,5	15	157,0	10	957,7	61
5902	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	Světlá nad Sázavou	275,4	17	1 474,2	91	1 474,2	91	1 490,4	92	1 182,6	73	5 896,8	364
5903	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
5904	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
5905	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	382,8	12	2 456,3	77	2 360,6	74	2 456,3	77	2 009,7	63	9 665,7	303
5906	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	255,2	8	861,3	27	957,0	30	893,2	28	733,7	23	3 700,4	116
5907	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
5908	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
5909	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
5910	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
5911	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	255,2	8	861,3	27	957,0	30	893,2	28	733,7	23	3 700,4	116
5912	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
5913	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
5916	Žďár nad Sázavou	Kolín	Žďár nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	1 088,0	17	5 824,0	91	5 824,0	91	5 888,0	92	4 672,0	73	23 296,0	364
5917	Kolín	Křižanov	hr.VUSC 0200/0630 01	Žďár nad Sázavou	1 088,0	17	5 824,0	91	5 824,0	91	5 888,0	92	4 672,0	73	23 296,0	364
5917	Kolín	Křižanov	Žďár nad Sázavou	Křižanov	124,0	5	1 537,6	62	1 512,8	61	520,8	21	1 240,0	50	4 935,2	199
5918	Světlá nad Sázavou	Kolín	Světlá nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	145,8	9	1 036,8	64	988,2	61	1 036,8	64	810,0	50	4 017,6	248
5919	Kolín	Světlá nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	Světlá nad Sázavou	145,8	9	1 036,8	64	988,2	61	1 036,8	64	810,0	50	4 017,6	248
5920	Křižanov	Kolín	Křižanov	Žďár nad Sázavou	124,0	5	1 537,6	62	1 512,8	61	520,8	21	1 240,0	50	4 935,2	199
5920	Křižanov	Kolín	Žďár nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	576,0	9	4 096,0	64	3 904,0	61	4 096,0	64	3 200,0	50	15 872,0	248
5921	Kolín	Žďár nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	255,2	8	861,3	27	957,0	30	893,2	28	733,7	23	3 700,4	116
5921	Kolín	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	545,7	17	2 921,1	91	2 921,1	91	2 953,2	92	2 343,3	73	11 684,4	364
5922	Žďár nad Sázavou	Kolín	Žďár nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	512,0	8	1 728,0	27	1 920,0	30	1 792,0	28	1 472,0	23	7 424,0	116
5923	Kolín	Světlá nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	Světlá nad Sázavou	145,8	9	1 036,8	64	988,2	61	1 036,8	64	810,0	50	4 017,6	248
5925	Kolín	Žďár nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	Žďár nad Sázavou	512,0	8	1 728,0	27	1 920,0	30	1 792,0	28	1 472,0	23	7 424,0	116
5926	Žďár nad Sázavou	Kolín	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	128,4	4	417,3	13	545,7	17	481,5	15	353,1	11	1 926,0	60
5926	Žďár nad Sázavou	Kolín	Havlíčkův Brod	Světlá nad Sázavou	125,6	8	423,9	27	471,0	30	439,6	28	361,1	23	1 821,2	116
5926	Žďár nad Sázavou	Kolín	Světlá nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	275,4	17	1 474,2	91	1 474,2	91	1 490,4	92	1 182,6	73	5 896,8	364
5928	Žďár nad Sázavou	Kolín	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	256,8	8	866,7	27	963,0	30	898,8	28	738,3	23	3 723,6	116
5928	Žďár nad Sázavou	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
5929	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
5930	Havlíčkův Brod	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	127,6	4	446,6	14	414,7	13	414,7	13	382,8	12	1 786,4	56
5931	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	255,2	8	861,3	27	957,0	30	893,2	28	733,7	23	3 700,4	116
5932	Havlíčkův Brod	Čáslav	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
5933	Kolín	Světlá nad Sázavou	hr.VUSC 0200/0630 01	Světlá nad Sázavou	145,8	9	1 036,8	64	988,2	61	1 036,8	64	810,0	50	4 017,6	248
5935	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Havlíčkův Brod	255,2	8	861,3	27	957,0	30	893,2	28	733,7	23	3 700,4	116
5937	Kolín	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0200/0630 01	Světlá nad Sázavou	275,4	17	1 474,2	91	1 474,2	91	1 490,4	92	1 182,6	73	5 896,8	364
5937	Kolín	Havlíčkův Brod	Světlá nad Sázavou	Havlíčkův Brod	204,1	13	1 208,9	77	1 224,6	78	1 240,3	79	957,7	61	4 835,6	308
8340	Telč	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	574,2	9	4 083,2	64	3 891,8	61	4 083,2	64	3 190,0	50	15 822,4	248
8341	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73	25 880,4	364
8342	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Havlíčkův Brod	639,9	9	4 550,4	64	4 337,1	61	4 550,4	64	3 555,0	50	17 632,8	248
8343	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	Telč	574,2	9	4 083,2	64	3 891,8	61	4 083,2	64	3 190,0	50	15 822,4	248
8344	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Havlíčkův Brod	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73	25 880,4	364
8345	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73	25 880,4	364
8346	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Havlíčkův Brod	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73	25 880,4	364



\*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
8347	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73	25 880,4	364
8348	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Havlíčkův Brod	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73	25 880,4	364
8349	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73	25 880,4	364
8352	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Havlíčkův Brod	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73	25 880,4	364
8353	Havlíčkův Brod	Km 52,900	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	639,9	9	4 550,4	64	4 337,1	61	4 550,4	64	3 555,0	50	17 632,8	248
8354	Telč	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	574,2	9	4 083,2	64	3 891,8	61	4 083,2	64	3 190,0	50	15 822,4	248
8355	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	Telč	1 084,6	17	5 805,8	91	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73	23 223,2	364
8355	Havlíčkův Brod	Slavonice	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	58,4	8	197,1	27	219,0	30	204,4	28	167,9	23	846,8	116
8356	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Havlíčkův Brod	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73	25 880,4	364
8357	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	Telč	574,2	9	4 083,2	64	3 891,8	61	4 083,2	64	3 190,0	50	15 822,4	248
8358	Telč	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	574,2	9	4 083,2	64	3 891,8	61	4 083,2	64	3 190,0	50	15 822,4	248
8359	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73	25 880,4	364
8360	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Telč	58,4	8	197,1	27	219,0	30	204,4	28	167,9	23	846,8	116
8360	Slavonice	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	1 084,6	17	5 805,8	91	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73	23 223,2	364
8361	Havlíčkův Brod	Km 52,900	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	639,9	9	4 550,4	64	4 337,1	61	4 550,4	64	3 555,0	50	17 632,8	248
8364	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Havlíčkův Brod	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73	25 880,4	364
8365	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73	25 880,4	364
8367	Havlíčkův Brod	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73	25 880,4	364
8380	Znojmo	Jihlava	hr.VUSC 0630/0640 04	Jihlava	607,5	9	4 320,0	64	4 117,5	61	4 320,0	64	3 375,0	50	16 740,0	248
8381	Jihlava	Znojmo	Jihlava	hr.VUSC 0630/0640 04	67,5	1	877,5	13	877,5	13	877,5	13	742,5	11	3 442,5	51
8382	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	Náměšť nad Oslavou	Jihlava	549,9	9	3 910,4	64	3 727,1	61	3 910,4	64	3 055,0	50	15 152,8	248
8383	Jihlava	Třebíč	Jihlava	Třebíč	364,5	9	2 592,0	64	2 470,5	61	2 592,0	64	2 025,0	50	10 044,0	248
8384	Znojmo	Jihlava	hr.VUSC 0630/0640 04	Jihlava	135,0	2	877,5	13	877,5	13	877,5	13	675,0	10	3 442,5	51
8385	Jihlava	Znojmo	Jihlava	hr.VUSC 0630/0640 04	607,5	9	4 320,0	64	4 117,5	61	4 320,0	64	3 375,0	50	16 740,0	248
8386	Znojmo	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0630/0640 04	Havlíčkův Brod	186,0	2	1 209,0	13	1 209,0	13	1 209,0	13	930,0	10	4 743,0	51
8387	Havlíčkův Brod	Znojmo	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0630/0640 04	186,0	2	1 209,0	13	1 209,0	13	1 209,0	13	930,0	10	4 743,0	51
8740	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	385,2	12	2 471,7	77	2 375,4	74	2 471,7	77	2 022,3	63	9 726,3	303
8741	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	288,9	9	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 960,8	248
8742	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	288,9	9	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 960,8	248
8743	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	288,9	9	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 960,8	248
8744	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	160,5	5	449,4	14	545,7	17	481,5	15	321,0	10	1 958,1	61
8745	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	545,7	17	2 921,1	91	2 921,1	91	2 953,2	92	2 343,3	73	11 684,4	364
8746	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	288,9	9	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 960,8	248
8747	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	545,7	17	2 921,1	91	2 921,1	91	2 953,2	92	2 343,3	73	11 684,4	364
8748	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	545,7	17	2 921,1	91	2 921,1	91	2 953,2	92	2 343,3	73	11 684,4	364
8749	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	288,9	9	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 960,8	248
8752	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	417,3	13	2 503,8	78	2 375,4	74	2 471,7	77	1 990,2	62	9 758,4	304
8753	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	288,9	9	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 960,8	248
8754	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	288,9	9	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 960,8	248
8755	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	545,7	17	2 921,1	91	2 921,1	91	2 953,2	92	2 343,3	73	11 684,4	364
8756	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	288,9	9	2 054,4	64	1 958,1	61	2 054,4	64	1 605,0	50	7 960,8	248
14860	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14861	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14862	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14863	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14864	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14865	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14866	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364

## Příloha č. 2 a) Smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina

\*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
14867	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14868	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14869	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14870	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14871	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14872	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14873	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14874	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14875	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14876	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14877	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14880	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14881	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14882	Světlá nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	Světlá nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	64,8	4	226,8	14	210,6	13	210,6	13	194,4	12	907,2	56
14883	Ledeč nad Sázavou	Světlá nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	Světlá nad Sázavou	64,8	4	226,8	14	210,6	13	210,6	13	194,4	12	907,2	56
14884	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	255,2	8	861,3	27	957,0	30	893,2	28	733,7	23	3 700,4	116
14885	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14886	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14887	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	542,3	17	2 902,9	91	2 902,9	91	2 934,8	92	2 328,7	73	11 611,6	364
14888	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	255,2	8	861,3	27	957,0	30	893,2	28	733,7	23	3 700,4	116
14889	Ledeč nad Sázavou	Světlá nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	Světlá nad Sázavou	145,8	9	1 036,8	64	988,2	61	1 036,8	64	810,0	50	4 017,6	248
14890	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	Ledeč nad Sázavou	287,1	9	2 041,6	64	1 945,9	61	2 041,6	64	1 595,0	50	7 911,2	248
14892	Světlá nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	Světlá nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	145,8	9	1 036,8	64	988,2	61	1 036,8	64	810,0	50	4 017,6	248
15950	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	226,8	9	1 612,8	64	1 537,2	61	1 612,8	64	1 260,0	50	6 249,6	248
15951	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	226,8	9	1 612,8	64	1 537,2	61	1 612,8	64	1 260,0	50	6 249,6	248
15952	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15953	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15954	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15955	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15956	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15957	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15958	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	201,6	8	680,4	27	756,0	30	705,6	28	579,6	23	2 923,2	116
15959	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	201,6	8	680,4	27	756,0	30	705,6	28	579,6	23	2 923,2	116
15960	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15961	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15962	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15963	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15964	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15965	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15966	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
15967	Humpolec	Havlíčkův Brod	Humpolec	Havlíčkův Brod	428,4	17	2 293,2	91	2 293,2	91	2 318,4	92	1 839,6	73	9 172,8	364
18400	Pelhřimov	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	281,7	9	2 003,2	64	1 909,3	61	2 003,2	64	1 565,0	50	7 762,4	248
18401	Tábor	Horní Cerekev	hr.VUSC 0310/0630 02	Horní Cerekev	444,6	9	3 161,6	64	3 013,4	61	3 161,6	64	2 470,0	50	12 251,2	248
18402	Jihlava	Tábor	Jihlava	Batelov	116,0	5	1 438,4	62	1 415,2	61	487,2	21	1 160,0	50	4 616,8	199
18402	Jihlava	Tábor	Batelov	Pelhřimov	220,5	9	1 568,0	64	1 494,5	61	1 568,0	64	1 225,0	50	6 076,0	248
18402	Jihlava	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	532,1	17	2 848,3	91	2 848,3	91	2 879,6	92	2 284,9	73	11 393,2	364
18403	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	Jihlava	1 343,0	17	7 189,0	91	7 189,0	91	7 268,0	92	5 767,0	73	28 756,0	364
18404	Pelhřimov	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	156,5	5	1 940,6	62	1 909,3	61	657,3	21	1 565,0	50	6 228,7	199

## Příloha č. 2 a) Smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina

\*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
18405	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	Pacov	176,8	17	946,4	91	946,4	91	956,8	92	759,2	73	3 785,6	364
18405	Tábor	Pelhřimov	Pacov	Pelhřimov	167,2	8	564,3	27	627,0	30	585,2	28	480,7	23	2 424,4	116
18406	Dobronín	Pelhřimov	Dobronín	Pelhřimov	505,8	9	3 596,8	64	3 428,2	61	3 596,8	64	2 810,0	50	13 937,6	248
18407	Tábor	Dobronín	hr.VUSC 0310/0630 02	Jihlava	1 343,0	17	7 189,0	91	7 189,0	91	7 268,0	92	5 767,0	73	28 756,0	364
18407	Tábor	Dobronín	Jihlava	Dobronín	76,5	9	544,0	64	518,5	61	544,0	64	425,0	50	2 108,0	248
18408	Jihlava	Tábor	Jihlava	Pelhřimov	381,6	8	1 287,9	27	1 431,0	30	1 335,6	28	1 097,1	23	5 533,2	116
18408	Jihlava	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	532,1	17	2 848,3	91	2 848,3	91	2 879,6	92	2 284,9	73	11 393,2	364
18409	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	Pelhřimov	532,1	17	2 848,3	91	2 848,3	91	2 879,6	92	2 284,9	73	11 393,2	364
18409	Tábor	Jihlava	Pelhřimov	Jihlava	429,3	9	3 052,8	64	2 909,7	61	3 052,8	64	2 385,0	50	11 829,6	248
18410	Pelhřimov	Tábor	Pelhřimov	Pacov	167,2	8	564,3	27	627,0	30	585,2	28	480,7	23	2 424,4	116
18410	Pelhřimov	Tábor	Pacov	hr.VUSC 0310/0630 02	176,8	17	946,4	91	946,4	91	956,8	92	759,2	73	3 785,6	364
18413	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	Pelhřimov	156,5	5	1 940,6	62	1 909,3	61	657,3	21	1 565,0	50	6 228,7	199
18414	Jihlava	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	1 343,0	17	7 189,0	91	7 189,0	91	7 268,0	92	5 767,0	73	28 756,0	364
18415	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	Jihlava	1 343,0	17	7 189,0	91	7 189,0	91	7 268,0	92	5 767,0	73	28 756,0	364
18416	Jihlava	Tábor	Jihlava	Pelhřimov	429,3	9	3 052,8	64	2 909,7	61	3 052,8	64	2 385,0	50	11 829,6	248
18416	Jihlava	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	532,1	17	2 848,3	91	2 848,3	91	2 879,6	92	2 284,9	73	11 393,2	364
18417	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	Pelhřimov	532,1	17	2 848,3	91	2 848,3	91	2 879,6	92	2 284,9	73	11 393,2	364
18417	Tábor	Jihlava	Pelhřimov	Jihlava	429,3	9	3 052,8	64	2 909,7	61	3 052,8	64	2 385,0	50	11 829,6	248
18418	Dobronín	Tábor	Dobronín	Jihlava	76,5	9	544,0	64	518,5	61	544,0	64	425,0	50	2 108,0	248
18418	Dobronín	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	1 343,0	17	7 189,0	91	7 189,0	91	7 268,0	92	5 767,0	73	28 756,0	364
18419	Tábor	Kostelec u Jihlavy	hr.VUSC 0310/0630 02	Kostelec u Jihlavy	1 091,4	17	5 842,2	91	5 842,2	91	5 906,4	92	4 686,6	73	23 368,8	364
18420	Jihlava	Tábor	Jihlava	Pelhřimov	429,3	9	3 052,8	64	2 909,7	61	3 052,8	64	2 385,0	50	11 829,6	248
18420	Jihlava	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	532,1	17	2 848,3	91	2 848,3	91	2 879,6	92	2 284,9	73	11 393,2	364
18421	Tábor	Pelhřimov	hr.VUSC 0310/0630 02	Pelhřimov	532,1	17	2 848,3	91	2 848,3	91	2 879,6	92	2 284,9	73	11 393,2	364
18422	Jihlava	Tábor	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 02	1 343,0	17	7 189,0	91	7 189,0	91	7 268,0	92	5 767,0	73	28 756,0	364
18490	Horní Cerekev	Pelhřimov	Horní Cerekev	Pelhřimov	54,3	3	253,4	14	235,3	13	235,3	13	235,3	13	1 013,6	56
18491	Pelhřimov	Horní Cerekev	Pelhřimov	Horní Cerekev	72,4	4	253,4	14	235,3	13	235,3	13	217,2	12	1 013,6	56
24802	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Okříšky	348,3	9	2 476,8	64	2 360,7	61	2 476,8	64	1 935,0	50	9 597,6	248
24803	Okříšky	Znojmo	Okříšky	Moravské Budějovice	282,6	9	2 009,6	64	1 915,4	61	2 009,6	64	1 570,0	50	7 787,2	248
24803	Okříšky	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	87,6	12	562,1	77	540,2	74	562,1	77	459,9	63	2 211,9	303
24804	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Moravské Budějovice	21,9	3	94,9	13	94,9	13	94,9	13	94,9	13	401,5	55
24804	Znojmo	Okříšky	Moravské Budějovice	Okříšky	533,8	17	2 857,4	91	2 857,4	91	2 888,8	92	2 292,2	73	11 429,6	364
24805	Okříšky	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	309,6	8	1 044,9	27	1 161,0	30	1 083,6	28	890,1	23	4 489,2	116
24806	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Okříšky	657,9	17	3 521,7	91	3 521,7	91	3 560,4	92	2 825,1	73	14 086,8	364
24807	Okříšky	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	348,3	9	2 476,8	64	2 360,7	61	2 476,8	64	1 935,0	50	9 597,6	248
24808	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Okříšky	116,1	3	503,1	13	503,1	13	503,1	13	503,1	13	2 128,5	55
24809	Okříšky	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	657,9	17	3 521,7	91	3 521,7	91	3 560,4	92	2 825,1	73	14 086,8	364
24810	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Okříšky	541,8	14	3 018,6	78	3 018,6	78	3 057,3	79	2 438,1	63	12 113,1	313
24811	Okříšky	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	657,9	17	3 521,7	91	3 521,7	91	3 560,4	92	2 825,1	73	14 086,8	364
24814	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Okříšky	657,9	17	3 521,7	91	3 521,7	91	3 560,4	92	2 825,1	73	14 086,8	364
24815	Okříšky	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	580,5	15	3 018,6	78	3 018,6	78	3 057,3	79	2 438,1	63	12 113,1	313
24817	Okříšky	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	77,4	2	503,1	13	503,1	13	503,1	13	387,0	10	1 973,7	51
24818	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Okříšky	657,9	17	3 521,7	91	3 521,7	91	3 560,4	92	2 825,1	73	14 086,8	364
24819	Okříšky	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	580,5	15	3 018,6	78	3 018,6	78	3 057,3	79	2 438,1	63	12 113,1	313
24820	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Okříšky	657,9	17	3 521,7	91	3 521,7	91	3 560,4	92	2 825,1	73	14 086,8	364
24821	Okříšky	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	77,4	2	503,1	13	503,1	13	503,1	13	387,0	10	1 973,7	51
24822	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	Moravské Budějovice	124,1	17	664,3	91	664,3	91	671,6	92	532,9	73	2 657,2	364
24822	Znojmo	Okříšky	Moravské Budějovice	Okříšky	282,6	9	2 009,6	64	1 915,4	61	2 009,6	64	1 570,0	50	7 787,2	248



\*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
24823	Okříšky	Znojmo	Okříšky	hr.VUSC 0630/0640 04	657,9	17	3 521,7	91	3 521,7	91	3 560,4	92	2 825,1	73	14 086,8	364
24831	Moravské Budějovice	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
24832	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	Moravské Budějovice	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
24833	Moravské Budějovice	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
24834	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	Moravské Budějovice	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
24836	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	Moravské Budějovice	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
24837	Moravské Budějovice	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
24838	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	Moravské Budějovice	7,3	1	94,9	13	94,9	13	94,9	13	80,3	11	372,3	51
24839	Okříšky	Moravské Budějovice	Okříšky	Moravské Budějovice	282,6	9	2 009,6	64	1 915,4	61	2 009,6	64	1 570,0	50	7 787,2	248
24841	Moravské Budějovice	Znojmo	Moravské Budějovice	hr.VUSC 0630/0640 04	7,3	1	94,9	13	94,9	13	94,9	13	80,3	11	372,3	51
24900	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	132,0	12	847,0	77	814,0	74	847,0	77	693,0	63	3 333,0	303
24901	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	132,0	12	847,0	77	814,0	74	847,0	77	693,0	63	3 333,0	303
24902	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	99,0	9	704,0	64	671,0	61	704,0	64	550,0	50	2 728,0	248
24903	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	99,0	9	704,0	64	671,0	61	704,0	64	550,0	50	2 728,0	248
24904	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24905	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24906	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24907	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24908	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24909	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24912	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24913	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24914	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	55,0	5	682,0	62	671,0	61	231,0	21	550,0	50	2 189,0	199
24915	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	55,0	5	682,0	62	671,0	61	231,0	21	550,0	50	2 189,0	199
24916	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24917	Křižanov	Budišov u Třebíče	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24917	Křižanov	Budišov u Třebíče	Vel.Meziříčí zast. z	Budišov u Třebíče	29,8	2	193,7	13	193,7	13	193,7	13	149,0	10	759,9	51
24918	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	99,0	9	704,0	64	671,0	61	704,0	64	550,0	50	2 728,0	248
24919	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	99,0	9	704,0	64	671,0	61	704,0	64	550,0	50	2 728,0	248
24920	Budišov u Třebíče	Křižanov	Budišov u Třebíče	Vel.Meziříčí zast. z	29,8	2	193,7	13	193,7	13	193,7	13	149,0	10	759,9	51
24920	Budišov u Třebíče	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24921	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24922	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24923	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	187,0	17	1 001,0	91	1 001,0	91	1 012,0	92	803,0	73	4 004,0	364
24924	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	88,0	8	297,0	27	330,0	30	308,0	28	253,0	23	1 276,0	116
24925	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	Křižanov	Vel.Meziříčí zast. z	88,0	8	297,0	27	330,0	30	308,0	28	253,0	23	1 276,0	116
24926	Vel.Meziříčí zast. z	Žďár nad Sázavou	Vel.Meziříčí zast. z	Žďár nad Sázavou	322,2	9	2 291,2	64	2 183,8	61	2 291,2	64	1 790,0	50	8 878,4	248
24927	Žďár nad Sázavou	Vel.Meziříčí zast. z	Žďár nad Sázavou	Vel.Meziříčí zast. z	322,2	9	2 291,2	64	2 183,8	61	2 291,2	64	1 790,0	50	8 878,4	248
24940	Budišov u Třebíče	Vel.Meziříčí zast. z	Budišov u Třebíče	Vel.Meziříčí zast. z	134,1	9	953,6	64	908,9	61	953,6	64	745,0	50	3 695,2	248
24941	Vel.Meziříčí zast. z	Budišov u Třebíče	Vel.Meziříčí zast. z	Budišov u Třebíče	134,1	9	953,6	64	908,9	61	953,6	64	745,0	50	3 695,2	248
24943	Budišov u Třebíče	Náměšť nad Oslavou	Budišov u Třebíče	Studenec	71,1	9	505,6	64	481,9	61	505,6	64	395,0	50	1 959,2	248
24943	Budišov u Třebíče	Náměšť nad Oslavou	Studenec	Náměšť nad Oslavou	56,7	9	403,2	64	384,3	61	403,2	64	315,0	50	1 562,4	248
24944	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	205,2	9	1 459,2	64	1 390,8	61	1 459,2	64	1 140,0	50	5 654,4	248
24945	Vel.Meziříčí zast. z	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	Studenec	205,2	9	1 459,2	64	1 390,8	61	1 459,2	64	1 140,0	50	5 654,4	248
24946	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	232,8	8	785,7	27	873,0	30	814,8	28	669,3	23	3 375,6	116
24947	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	232,8	8	785,7	27	873,0	30	814,8	28	669,3	23	3 375,6	116
24948	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	261,9	9	1 862,4	64	1 775,1	61	1 862,4	64	1 455,0	50	7 216,8	248
24949	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	261,9	9	1 862,4	64	1 775,1	61	1 862,4	64	1 455,0	50	7 216,8	248

## Příloha č. 2 a) Smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou dráží dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina

\*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
24951	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	232,8	8	785,7	27	873,0	30	814,8	28	669,3	23	3 375,6	116
24952	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	232,8	8	785,7	27	873,0	30	814,8	28	669,3	23	3 375,6	116
24953	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	261,9	9	1 862,4	64	1 775,1	61	1 862,4	64	1 455,0	50	7 216,8	248
24954	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	Studenec	56,7	9	403,2	64	384,3	61	403,2	64	315,0	50	1 562,4	248
24954	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	Studenec	Vel.Meziříčí zast. z	205,2	9	1 459,2	64	1 390,8	61	1 459,2	64	1 140,0	50	5 654,4	248
24955	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	494,7	17	2 648,1	91	2 648,1	91	2 677,2	92	2 124,3	73	10 592,4	364
24956	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	261,9	9	1 862,4	64	1 775,1	61	1 862,4	64	1 455,0	50	7 216,8	248
24959	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	261,9	9	1 862,4	64	1 775,1	61	1 862,4	64	1 455,0	50	7 216,8	248
24961	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	Budišov u Třebíče	253,3	17	1 355,9	91	1 355,9	91	1 370,8	92	1 087,7	73	5 423,6	364
24961	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	Budišov u Třebíče	Náměšť nad Oslavou	113,6	8	383,4	27	426,0	30	397,6	28	326,6	23	1 647,2	116
24962	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	232,8	8	785,7	27	873,0	30	814,8	28	669,3	23	3 375,6	116
24964	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	Náměšť nad Oslavou	Vel.Meziříčí zast. z	261,9	9	1 862,4	64	1 775,1	61	1 862,4	64	1 455,0	50	7 216,8	248
24966	Náměšť nad Oslavou	Velké Meziříčí	Náměšť nad Oslavou	Velké Meziříčí	515,1	17	2 757,3	91	2 757,3	91	2 787,6	92	2 211,9	73	11 029,2	364
24981	Velké Meziříčí	Vel.Meziříčí zast. z	Velké Meziříčí	Vel.Meziříčí zast. z	14,4	12	92,4	77	88,8	74	92,4	77	75,6	63	363,6	303
24983	Velké Meziříčí	Vel.Meziříčí zast. z	Velké Meziříčí	Vel.Meziříčí zast. z	9,6	8	32,4	27	36,0	30	33,6	28	27,6	23	139,2	116
24984	Vel.Meziříčí zast. z	Velké Meziříčí	Vel.Meziříčí zast. z	Velké Meziříčí	4,8	4	15,6	13	15,6	13	15,6	13	15,6	13	67,2	56
24985	Velké Meziříčí	Vel.Meziříčí zast. z	Velké Meziříčí	Vel.Meziříčí zast. z	4,8	4	15,6	13	15,6	13	15,6	13	15,6	13	67,2	56
24986	Vel.Meziříčí zast. z	Velké Meziříčí	Vel.Meziříčí zast. z	Velké Meziříčí	9,6	8	32,4	27	36,0	30	33,6	28	27,6	23	139,2	116
24988	Vel.Meziříčí zast. z	Velké Meziříčí	Vel.Meziříčí zast. z	Velké Meziříčí	10,8	9	76,8	64	73,2	61	76,8	64	60,0	50	297,6	248
24998	Budišov u Třebíče	Havlíčkův Brod	Budišov u Třebíče	Velké Meziříčí	64,4	4	209,3	13	209,3	13	209,3	13	209,3	13	901,6	56
24998	Budišov u Třebíče	Havlíčkův Brod	Velké Meziříčí	Havlíčkův Brod	133,4	2	867,1	13	867,1	13	867,1	13	733,7	11	3 468,4	52
24999	Havlíčkův Brod	Velké Meziříčí	Havlíčkův Brod	Velké Meziříčí	200,1	3	867,1	13	867,1	13	867,1	13	667,0	10	3 468,4	52
28300	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248
28301	Jihlava	Km 52,900	Jihlava	Jihlava město	16,2	9	115,2	64	109,8	61	115,2	64	90,0	50	446,4	248
28301	Jihlava	Km 52,900	Jihlava město	hr.VUSC 0310/0630 01	394,2	9	2 803,2	64	2 671,8	61	2 803,2	64	2 190,0	50	10 862,4	248
28302	Horní Cerekev	Dobronín	Horní Cerekev	Jihlava	503,2	17	2 693,6	91	2 693,6	91	2 723,2	92	2 160,8	73	10 774,4	364
28302	Horní Cerekev	Dobronín	Jihlava	Dobronín	76,5	9	544,0	64	518,5	61	544,0	64	425,0	50	2 108,0	248
28303	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116
28304	Telč	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	510,4	8	1 722,6	27	1 914,0	30	1 786,4	28	1 467,4	23	7 400,8	116
28305	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248
28306	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248
28307	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248
28308	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116
28309	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116
28310	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248
28311	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248
28314	Horní Cerekev	Jihlava	Horní Cerekev	Jihlava	266,4	9	1 894,4	64	1 805,6	61	1 894,4	64	1 480,0	50	7 340,8	248
28315	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	464,1	17	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 937,2	364
28316	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Jihlava	14,4	8	48,6	27	54,0	30	50,4	28	41,4	23	208,8	116
28316	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava	Havlíčkův Brod	433,5	17	2 320,5	91	2 320,5	91	2 346,0	92	1 861,5	73	9 282,0	364
28317	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava	433,5	17	2 320,5	91	2 320,5	91	2 346,0	92	1 861,5	73	9 282,0	364
28317	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Jihlava	Jihlava město	14,4	8	48,6	27	54,0	30	50,4	28	41,4	23	208,8	116
28318	Km 52,900	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 01	Jihlava	410,4	9	2 918,4	64	2 781,6	61	2 918,4	64	2 280,0	50	11 308,8	248
28319	Havlíčkův Brod	Jihlava	Havlíčkův Brod	Jihlava	229,5	9	1 632,0	64	1 555,5	61	1 632,0	64	1 275,0	50	6 324,0	248
28320	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	464,1	17	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 937,2	364
28321	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116
28322	Horní Cerekev	Jihlava	Horní Cerekev	Jihlava	148,0	5	1 835,2	62	1 805,6	61	621,6	21	1 480,0	50	5 890,4	199
28324	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	464,1	17	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 937,2	364



## Příloha č. 2 a) Smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina

\*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
28325	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248
28326	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248
28327	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116
28328	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116
28329	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248
28330	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248
28331	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248
28333	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116
28334	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248
28335	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248
28336	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	218,4	8	737,1	27	819,0	30	764,4	28	627,9	23	3 166,8	116
28337	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	464,1	17	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 937,2	364
28338	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	245,7	9	1 747,2	64	1 665,3	61	1 747,2	64	1 365,0	50	6 770,4	248
28339	Jihlava	Horní Cerekev	Jihlava	Horní Cerekev	266,4	9	1 894,4	64	1 805,6	61	1 894,4	64	1 480,0	50	7 340,8	248
28340	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	464,1	17	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 937,2	364
28343	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	464,1	17	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 937,2	364
28344	Km 52,900	Jihlava	hr.VUSC 0310/0630 01	Jihlava	410,4	9	2 918,4	64	2 781,6	61	2 918,4	64	2 280,0	50	11 308,8	248
28345	Havlíčkův Brod	Telč	Havlíčkův Brod	Telč	1 084,6	17	5 805,8	91	5 805,8	91	5 869,6	92	4 657,4	73	23 223,2	364
28346	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	464,1	17	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 937,2	364
28347	Kostelec u Jihlavy	Horní Cerekev	Kostelec u Jihlavy	Horní Cerekev	251,6	17	1 346,8	91	1 346,8	91	1 361,6	92	1 080,4	73	5 387,2	364
28348	Slavonice	Havlíčkův Brod	hr.VUSC 0310/0630 01	Havlíčkův Brod	1 208,7	17	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 190,3	73	25 880,4	364
28350	Jihlava město	Havlíčkův Brod	Jihlava město	Havlíčkův Brod	464,1	17	2 484,3	91	2 484,3	91	2 511,6	92	1 992,9	73	9 937,2	364
28371	Sedlejev	Slavonice	Sedlejev	hr.VUSC 0310/0630 01	127,8	9	908,8	64	866,2	61	908,8	64	710,0	50	3 521,6	248
28372	Km 52,900	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	Telč	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
28373	Telč	Slavonice	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
28374	Slavonice	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	Telč	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
28375	Telč	Km 52,900	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
28376	Km 52,900	Telč	hr.VUSC 0310/0630 01	Telč	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
28390	Jihlava město	Jihlava	Jihlava město	Jihlava	16,2	9	115,2	64	109,8	61	115,2	64	90,0	50	446,4	248
28391	Jihlava	Jihlava město	Jihlava	Jihlava město	16,2	9	115,2	64	109,8	61	115,2	64	90,0	50	446,4	248
28392	Jihlava město	Jihlava	Jihlava město	Jihlava	16,2	9	115,2	64	109,8	61	115,2	64	90,0	50	446,4	248
28393	Jihlava	Jihlava město	Jihlava	Jihlava město	16,2	9	115,2	64	109,8	61	115,2	64	90,0	50	446,4	248
28394	Jihlava město	Jihlava	Jihlava město	Jihlava	16,2	9	115,2	64	109,8	61	115,2	64	90,0	50	446,4	248
28395	Jihlava	Jihlava město	Jihlava	Jihlava město	16,2	9	115,2	64	109,8	61	115,2	64	90,0	50	446,4	248
28396	Telč	Sedlejev	Telč	Sedlejev	62,1	9	441,6	64	420,9	61	441,6	64	345,0	50	1 711,2	248
28397	Jihlava	Jihlava město	Jihlava	Jihlava město	16,2	9	115,2	64	109,8	61	115,2	64	90,0	50	446,4	248
28398	Batelov	Jihlava	Batelov	Jihlava	116,0	5	1 438,4	62	1 415,2	61	487,2	21	1 160,0	50	4 616,8	199
Součet výkonů vlaků ve vlkm					147 551,3		848 220,1		838 426,3		846 382,7		676 404,8		3 356 985,2	

## Výkony VDV v Jihočeském kraji

\*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
8341	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
8342	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	204,3	9	1 452,8	64	1 384,7	61	1 452,8	64	1 135,0	50	5 629,6	248
8344	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
8345	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
8346	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	Dačice	140,8	8	475,2	27	528,0	30	492,8	28	404,8	23	2 041,6	116
8346	Slavonice	Havlíčkův Brod	Dačice	hr.VUSC 0310/0630 01	86,7	17	464,1	91	464,1	91	469,2	92	372,3	73	1 856,4	364
8347	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
8348	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
8349	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
8352	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
8353	Havlíčkův Brod	Km 52,900	hr.VUSC 0310/0630 01	Dačice město z	54,0	9	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 488,0	248
8353	Havlíčkův Brod	Km 52,900	Dačice město z	Km 52,900	6,3	9	44,8	64	42,7	61	44,8	64	35,0	50	173,6	248
8355	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	181,6	8	612,9	27	681,0	30	635,6	28	522,1	23	2 633,2	116
8356	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
8359	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
8360	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	181,6	8	612,9	27	681,0	30	635,6	28	522,1	23	2 633,2	116
8361	Havlíčkův Brod	Km 52,900	hr.VUSC 0310/0630 01	Dačice město z	54,0	9	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 488,0	248
8361	Havlíčkův Brod	Km 52,900	Dačice město z	Km 52,900	6,3	9	44,8	64	42,7	61	44,8	64	35,0	50	173,6	248
8364	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
8365	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
8367	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
18400	Pelhřimov	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	180,0	9	1 280,0	64	1 220,0	61	1 280,0	64	1 000,0	50	4 960,0	248
18401	Tábor	Horní Cerekev	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	180,0	9	1 280,0	64	1 220,0	61	1 280,0	64	1 000,0	50	4 960,0	248
18402	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18403	Tábor	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18404	Pelhřimov	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	100,0	5	1 240,0	62	1 220,0	61	420,0	21	1 000,0	50	3 980,0	199
18405	Tábor	Pelhřimov	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18407	Tábor	Dobronín	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18408	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18409	Tábor	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18410	Pelhřimov	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18413	Tábor	Pelhřimov	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	100,0	5	1 240,0	62	1 220,0	61	420,0	21	1 000,0	50	3 980,0	199
18414	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18415	Tábor	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18416	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18417	Tábor	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18418	Dobronín	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18419	Tábor	Kostelec u Jihlavy	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18420	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18421	Tábor	Pelhřimov	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
18422	Jihlava	Tábor	hr.VUSC 0310/0630 02	Tábor	340,0	17	1 820,0	91	1 820,0	91	1 840,0	92	1 460,0	73	7 280,0	364
28301	Jihlava	Km 52,900	hr.VUSC 0310/0630 01	Dačice město z	54,0	9	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 488,0	248
28301	Jihlava	Km 52,900	Dačice město z	Km 52,900	6,3	9	44,8	64	42,7	61	44,8	64	35,0	50	173,6	248
28318	Km 52,900	Jihlava	Km 52,900	Dačice město z	6,3	9	44,8	64	42,7	61	44,8	64	35,0	50	173,6	248
28318	Km 52,900	Jihlava	Dačice město z	hr.VUSC 0310/0630 01	54,0	9	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 488,0	248

\*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
28344	Km 52,900	Jihlava	Km 52,900	Dačice město z	6,3	9	44,8	64	42,7	61	44,8	64	35,0	50	173,6	248
28344	Km 52,900	Jihlava	Dačice město z	hr.VUSC 0310/0630 01	54,0	9	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 488,0	248
28348	Slavonice	Havlíčkův Brod	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	385,9	17	2 065,7	91	2 065,7	91	2 088,4	92	1 657,1	73	8 262,8	364
28370	Slavonice	Dačice	Slavonice	Dačice	158,4	9	1 126,4	64	1 073,6	61	1 126,4	64	880,0	50	4 364,8	248
28371	Sedlejov	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	204,3	9	1 452,8	64	1 384,7	61	1 452,8	64	1 135,0	50	5 629,6	248
28372	Km 52,900	Telč	Km 52,900	Dačice město z	6,3	9	44,8	64	42,7	61	44,8	64	35,0	50	173,6	248
28372	Km 52,900	Telč	Dačice město z	hr.VUSC 0310/0630 01	54,0	9	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 488,0	248
28373	Telč	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	Slavonice	204,3	9	1 452,8	64	1 384,7	61	1 452,8	64	1 135,0	50	5 629,6	248
28374	Slavonice	Telč	Slavonice	hr.VUSC 0310/0630 01	204,3	9	1 452,8	64	1 384,7	61	1 452,8	64	1 135,0	50	5 629,6	248
28375	Telč	Km 52,900	hr.VUSC 0310/0630 01	Dačice město z	54,0	9	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 488,0	248
28375	Telč	Km 52,900	Dačice město z	Km 52,900	6,3	9	44,8	64	42,7	61	44,8	64	35,0	50	173,6	248
28376	Km 52,900	Telč	Km 52,900	Dačice město z	6,3	9	44,8	64	42,7	61	44,8	64	35,0	50	173,6	248
28376	Km 52,900	Telč	Dačice město z	hr.VUSC 0310/0630 01	54,0	9	384,0	64	366,0	61	384,0	64	300,0	50	1 488,0	248
Součet výkonů vlaků ve vlkm					13 065,4		73 547,2		73 090,2		72 590,4		58 823,6		291 116,8	

## Výkony VDV v Jihomoravském kraji

\*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
4801	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4802	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4803	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	278,1	9	1 977,6	64	1 884,9	61	1 977,6	64	1 545,0	50	7 663,2	248
4804	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4805	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4806	Brno hl.n.	Rapotice	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4807	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	278,1	9	1 977,6	64	1 884,9	61	1 977,6	64	1 545,0	50	7 663,2	248
4808	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4809	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	278,1	9	1 977,6	64	1 884,9	61	1 977,6	64	1 545,0	50	7 663,2	248
4810	Brno hl.n.	Rapotice	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4811	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4812	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4813	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	278,1	9	1 977,6	64	1 884,9	61	1 977,6	64	1 545,0	50	7 663,2	248
4814	Brno hl.n.	Rapotice	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4815	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	278,1	9	1 977,6	64	1 884,9	61	1 977,6	64	1 545,0	50	7 663,2	248
4816	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4817	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4818	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4819	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4820	Brno hl.n.	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	278,1	9	1 977,6	64	1 884,9	61	1 977,6	64	1 545,0	50	7 663,2	248
4821	Rapotice	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4822	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4823	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4824	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4825	Rapotice	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4826	Brno hl.n.	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	278,1	9	1 977,6	64	1 884,9	61	1 977,6	64	1 545,0	50	7 663,2	248
4827	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4828	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4829	Rapotice	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4830	Brno hl.n.	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4832	Brno hl.n.	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4833	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4834	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4835	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4836	Brno hl.n.	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4837	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4838	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	Brno hl.n.	Zastávka u Brna	401,2	17	2 147,6	91	2 147,6	91	2 171,2	92	1 722,8	73	8 590,4	364
4839	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4840	Brno hl.n.	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4841	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4843	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4845	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4847	Třebíč	Brno hl.n.	hr.VUSC 0630/0640 02	Brno hl.n.	525,3	17	2 811,9	91	2 811,9	91	2 842,8	92	2 255,7	73	11 247,6	364
4856	Zastávka u Brna	Okříšky	Zastávka u Brna	hr.VUSC 0630/0640 02	65,7	9	467,2	64	445,3	61	467,2	64	365,0	50	1 810,4	248
4858	Zastávka u Brna	Třebíč	Zastávka u Brna	hr.VUSC 0630/0640 02	58,4	8	197,1	27	219,0	30	204,4	28	167,9	23	846,8	116

\*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
8380	Znojmo	Jihlava	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	279,0	9	1 984,0	64	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50	7 688,0	248
8381	Jihlava	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	31,0	1	403,0	13	403,0	13	403,0	13	341,0	11	1 581,0	51
8384	Znojmo	Jihlava	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	62,0	2	403,0	13	403,0	13	403,0	13	310,0	10	1 581,0	51
8385	Jihlava	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	279,0	9	1 984,0	64	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50	7 688,0	248
8386	Znojmo	Havlíčkův Brod	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	62,0	2	403,0	13	403,0	13	403,0	13	310,0	10	1 581,0	51
8387	Havlíčkův Brod	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	62,0	2	403,0	13	403,0	13	403,0	13	310,0	10	1 581,0	51
24802	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	279,0	9	1 984,0	64	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50	7 688,0	248
24803	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	372,0	12	2 387,0	77	2 294,0	74	2 387,0	77	1 953,0	63	9 393,0	303
24804	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	93,0	3	403,0	13	403,0	13	403,0	13	403,0	13	1 705,0	55
24805	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	248,0	8	837,0	27	930,0	30	868,0	28	713,0	23	3 596,0	116
24806	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	527,0	17	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73	11 284,0	364
24807	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	279,0	9	1 984,0	64	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50	7 688,0	248
24808	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	93,0	3	403,0	13	403,0	13	403,0	13	403,0	13	1 705,0	55
24809	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	527,0	17	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73	11 284,0	364
24810	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	434,0	14	2 418,0	78	2 418,0	78	2 449,0	79	1 860,0	60	9 579,0	309
24811	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	527,0	17	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73	11 284,0	364
24814	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	527,0	17	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73	11 284,0	364
24815	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	465,0	15	2 418,0	78	2 418,0	78	2 449,0	79	1 953,0	63	9 703,0	313
24817	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	62,0	2	403,0	13	403,0	13	403,0	13	310,0	10	1 581,0	51
24818	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	527,0	17	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73	11 284,0	364
24819	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	465,0	15	2 418,0	78	2 418,0	78	2 449,0	79	1 953,0	63	9 703,0	313
24820	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	527,0	17	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73	11 284,0	364
24821	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	62,0	2	403,0	13	403,0	13	403,0	13	310,0	10	1 581,0	51
24822	Znojmo	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	527,0	17	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73	11 284,0	364
24823	Okříšky	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	527,0	17	2 821,0	91	2 821,0	91	2 852,0	92	2 263,0	73	11 284,0	364
24831	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	279,0	9	1 984,0	64	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50	7 688,0	248
24832	Znojmo	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	279,0	9	1 984,0	64	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50	7 688,0	248
24833	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	279,0	9	1 984,0	64	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50	7 688,0	248
24834	Znojmo	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	279,0	9	1 984,0	64	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50	7 688,0	248
24836	Znojmo	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	279,0	9	1 984,0	64	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50	7 688,0	248
24837	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	279,0	9	1 984,0	64	1 891,0	61	1 984,0	64	1 550,0	50	7 688,0	248
24838	Znojmo	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	31,0	1	403,0	13	403,0	13	403,0	13	341,0	11	1 581,0	51
24841	Moravské Budějovice	Znojmo	hr.VUSC 0630/0640 04	Znojmo	31,0	1	403,0	13	403,0	13	403,0	13	341,0	11	1 581,0	51
Součet výkonů vlaků ve vlkm					30 436,5		171 987,6		170 408,7		173 472,0		137 435,2		683 740,0	



## Výkony VDV ve Středočeském kraji

\*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. 2019 - 31. 12. 2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		Období 01. 10. 2020 - 12. 12. 2020		Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
5900	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5901	Čáslav	Jihlava město	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5902	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
5903	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
5904	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5905	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	12,0	12	77,0	77	74,0	74	77,0	77	63,0	63	303,0	303
5906	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	8,0	8	27,0	27	30,0	30	28,0	28	23,0	23	116,0	116
5907	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5908	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5909	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
5910	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
5911	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	8,0	8	27,0	27	30,0	30	28,0	28	23,0	23	116,0	116
5912	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
5913	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5916	Žďár nad Sázavou	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
5917	Kolín	Křižanov	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
5918	Světlá nad Sázavou	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5919	Kolín	Světlá nad Sázavou	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5920	Křižanov	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5921	Kolín	Žďár nad Sázavou	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	8,0	8	27,0	27	30,0	30	28,0	28	23,0	23	116,0	116
5922	Žďár nad Sázavou	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	8,0	8	27,0	27	30,0	30	28,0	28	23,0	23	116,0	116
5923	Kolín	Světlá nad Sázavou	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5925	Kolín	Žďár nad Sázavou	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	8,0	8	27,0	27	30,0	30	28,0	28	23,0	23	116,0	116
5926	Žďár nad Sázavou	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
5928	Žďár nad Sázavou	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
5929	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5930	Havlíčkův Brod	Kolín	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	4,0	4	14,0	14	13,0	13	13,0	13	12,0	12	56,0	56
5931	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	8,0	8	27,0	27	30,0	30	28,0	28	23,0	23	116,0	116
5932	Havlíčkův Brod	Čáslav	hr.VUSC 0200/0630 01	Vlkaneč	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
5933	Kolín	Světlá nad Sázavou	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	9,0	9	64,0	64	61,0	61	64,0	64	50,0	50	248,0	248
5935	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	8,0	8	27,0	27	30,0	30	28,0	28	23,0	23	116,0	116
5937	Kolín	Havlíčkův Brod	Vlkaneč	hr.VUSC 0200/0630 01	17,0	17	91,0	91	91,0	91	92,0	92	73,0	73	364,0	364
Součet výkonů vlaků ve vlkm					367,0		2 049,0		2 030,0		2 066,0		1 639,0		8 151,0	

Příloha č. 3 Smlouvy Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv (s obnovou vozidel)  
byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Příloha č. 4 Jednotková variabilní část Kompenzace byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.





**Příloha č. 5b Smlouvy:**

Vzor přehledu o dodržení stanovených přípojných vazeb

Dopravce:

Linka:

Čtvrtletí:

Rok:

Jízdní řád:

Přehled o dodržení přípojných vazeb

Celkový počet přípojných vazeb	Počet uskutečněných přípojných vazeb	Počet možných přípojných vazeb po liberaci podle smlouvy	Počet uskutečněných přípojných vazeb po liberaci podle smlouvy	Procentuální přesnost plnění v %

Stanice	Od vlaku	Na vlak	Přehled všech vazeb		Přehled vazeb po liberaci podle smlouvy	
			Celkový počet možných přípojných vazeb	Počet uskutečněných přípojných vazeb	Celkový počet možných přípojných vazeb po liberaci podle smlouvy	Počet uskutečněných přípojných vazeb po liberaci podle smlouvy

Datum:

Předkládající:

Číslo strany:

Podpis:

**Příloha č. 6 Smlouvy - Stanovení výše plateb**

Rok	Měsíc	Uvolněná platba v daném měsíci	Uvolněné platby kumulovaně od počátku
	Prosinec	C	C
	Leden	B	B + C
	Únor	B	2B + C
	Březen	B	3B + C
	Duben	B	4B + C
	Květen	B	5B + C
	Červen	B	6B + C
	Červenec	B	7B + C
	Srpen	B	8B + C
	Září	B	9B + C
	Říjen	B	10B + C
	Listopad	B	11B + C
	Prosinec	D	A
	celkem	A	

Vysvětlivky:

- A = celková výše kompenzace za období platnosti jízdního řádu.
- B = měsíční platba ( $A/12$ ), zaokrouhlená na celé koruny dolů.
- C = měsíční platba za prosinec v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu začíná ( $2/3 B$ ), zaokrouhlená na celé koruny dolů.
- D = měsíční platba za prosinec v kalendářním roce, ve kterém platnost příslušného jízdního řádu končí [ $A - (11B + C)$ ].

Smlouva o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina

**Příloha č. 7 Smlouvy - Vzor výkazu nákladů a výnosů, provozních**

**Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná drážní doprava)**

Dopravce: České dráhy, a. s.

Objednatel: Kraj Vysočina

Období: ROK/Období JŘ

**Celkem/Území kraje Vysočina/Území Jihomoravského kraje/Území Jihočeského kraje/Území Středočeského kraje**

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	hodnoty	
			tis.Kč	Kč/vlkm
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
<b>Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>		<b>16</b>		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
<b>Skutečné výnosy celkem (řádek 17 až 19)</b>		<b>20</b>		
Hodnota provozních aktiv		21		
<b>Čistý příjem</b>		<b>22</b>		
<b>Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)</b>		<b>23</b>		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
<b>Uskutečněný dopravní výkon (vlkm)</b>		<b>26</b>		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové		27		

Smlouva o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina

**Příloha č. 7 Smlouvy - Vzor výkazu nákladů a výnosů,  
provozních aktiv**

**Výkaz provozních aktiv (veřejná drážní doprava)**

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Kraj Vysočina

Celkem/Území kraje Vysočina/Území Jihomoravského kraje/Území Jihočeského kraje/Území Středočeského kraje

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění	Zůstatková cena k xx.12.20xx (v tis. Kč)
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
ŽKV		
Ost.dopr.prostředky		
<b>Ostatní majetek</b>		
Budovy, stavby		
Drobný dlouhodobý hmotný majetek		
Pozemky		
Software		
Stroje, inventář		
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
<b>Součet</b>		<b>0</b>

Příloha č. 8 ke Smlouvě o zajištění veřejných služeb  
v přepravě veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní  
obslužnosti v Kraji Vysočina

## Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel



Univerzální elektrická střídavá lokomotiva

## Hlavní technické parametry

Řada vozidla	242
Počet vozidel	53
Systém napájení	25 kV/50 Hz
Nejvyšší dovolená rychlost	120 km/h
Hmotnost	84 t
Délka vozidla přes nárazníky	16 440 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon [kW]	3 080 kW
Rok výroby (modernizace)	1975–1981
Výrobce (zhotovitel modernizace)	Škoda Plzeň



362



Univerzální elektrická dvousystémová lokomotiva

## Hlavní technické parametry

Řada vozidla	362
Počet vozidel	79
Systém napájení	3 kV=, 25kV/50 Hz
Nejvyšší dovolená rychlost	140 km/h
Hmotnost	87 t
Délka vozidla přes nárazníky	16 800 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon [kW]	3 480 kW (DC)/3 060 kW (AC)
Rok výroby (modernizace)	1981–1990
Výrobce (zhotovitel modernizace)	Škoda Plzeň

750.7



Motorová lokomotiva pro osobní vlaky a rychlíky

## Hlavní technické parametry

Řada vozidla	750.7
Počet vozidel	19
System napájení	-
Nejvyšší dovolená rychlost	100 km/h
Hmotnost	74 t
Délka vozidla přes nárazníky	16 660 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon [kW]	1 550 kW
Rok výroby (modernizace)	1973–1979 (2010–2012)
Výrobce (zhotovitel modernizace)	ČKD Praha (CZ Loko)

754



Motorová lokomotiva pro osobní vlaky a rychlíky

## Hlavní technické parametry

Řada vozidla	754
Počet vozidel	57
System napájení	-
Nejvyšší dovolená rychlost	100 km/h
Hmotnost	74 t
Délka vozidla přes nárazníky	16 540 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon [kW]	1 460 kW
Rok výroby (modernizace)	1979–1980
Výrobce (zhotovitel modernizace)	ČKD Praha



Motorový vůz pro regionální dopravu, některá vozidla s možností obsluhy pouze strojvedoucím (ve vozidle je automat na prodej jízdenek)

Číselná řada	Počet vozidel	Nejvyšší dovolená rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhotovitel modernizace)
810	219	80 km/h	1975–1984	Vagonka Studénka



## Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	50+5, variantně 45+4
Oddílů	1
Hmotnost prázdný/obsazený	20 t/24 t
Délka jednotky přes nárazníky, spřáhla	13 970 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon	155 kW, var. 152 kW
Měrný výkon	samostatný vůz 6,4 (6,3) kW/t, 810+Btax: 3,5 (3,4) kW/t
Osvětlovací zařízení	zářivkové

\* jen některá vozidla

## Hlavní kvalitativní parametry

Sedadla

V některých vozidlech jsou sedadla s vysokou opěrkou zad a hlavy s područkami na vnější straně sedadel. V dalších vozidlech jsou sedadla s nízkou záďovou opěrkou bez područek. Uspořádání sedadel 3+2.

Toalety

Ve vozidle je 1toaleta.

Police na zavazadla

Nad sedadly jsou umístěné příčné zavazadlové police. Součástí jsou i háčky našaty.

Dveře

Vstupní dveře do vozidla jsou předsuvné, ovládané madlem. Nástupní prostor je od prostoru pro cestující oddělený stěnou a dveřmi ovládanými klikou.

Čtenářské lampičky

ne



814

RegioNova



Částečně nízkopodlažní motorová jednotka pro regionální dopravu

Číselná řada	Počet vozidel	Počet vozidel v jednotce	Nejvyšší dovolená rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhotovitel modernizace)
814	211	2	80 km/h	1975–1984 (2005–2012)	Vagonka Studénka (Pars nova)



## Hlavní technické parametry

Místa k sezení (pevná+sklopná)	76+8
Oddílů	3
Hmotnost prázdný/obsazený	44 t/47 t
Délka jednotky přes nárazníky, spřáhla	28 440 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon	242 kW
Měrný výkon	5,1 kW/t
Osvětlovací zařízení	zářivkové
Zařízení pro nástup vozíčkářů	ruční sklopná rampa



## Hlavní kvalitativní parametry

### Sedadla

V jednotce jsou sedadla s textilním čalouněním určená pro regionální dopravu s vysokou opěrkou zad a s opěrkou hlavy potaženou koženkou. Opěrky rukou jsou pouze na vnější straně sedadel. Uspořádání sedadel 2+2, v části jednotky 3+1 a 4+0.

### Toalety

V jednotce je 1 vakuová toaleta, která je uzpůsobená pro použití cestujícími na vozíku.

### Police na zavazadla

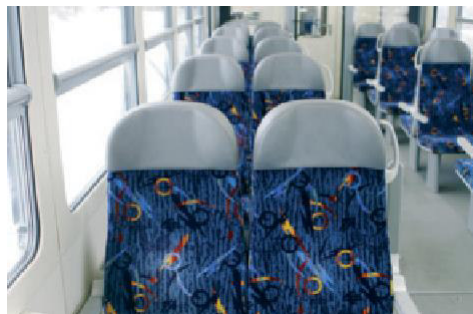
Nad pevnými sedadly jsou umístěné příčné zavazadlové police. Součástí jsou i háčky na šaty.

### Dveře

Vstupní dveře do jednotky jsou celkem troje - dvoje jsou jednokřídlé a jedny dvoukřídlé předsuvné, ovládané tlačítkem.

### Čtenářské lampičky

ne







Nízkopodlažní motorový vůz Regio-Shuttle (RS1).

Číselná řada	Počet vozidel	Nejvyšší dovolená rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhotovitel modernizace)
841	17	120 km/h	2011–2013	Stadler Pankow



## Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	50+21
Oddílů	3
Hmotnost prázdný/obsazený	46 t/51 t
Délka jednotky přes nárazníky, spřáhla	25 500 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon	2x 265 kW
Měrný výkon	10,3 kW/t
Osvětlovací zařízení	zářivková tělesa
Zařízení pro nástup vozičkářů	ruční sklopná rampa

## Hlavní kvalitativní parametry

Sedadla	V oddílech pro cestující jsou umístěna sedadla určená pro regionální dopravu. Jsou vybavená opěrkami hlavy, opěrkami rukou na vnější straně dvousedadla a madly pro stojící cestující.
Toalety	Ve vozidle je 1 vakuová toaleta, která je uzpůsobena pro použití cestujícími na vozíku.
Police na zavazadla	Nad pevnými i sklopnými sedadly jsou umístěny podélné zavazadlové police, jejichž součástí jsou i háčky na odložení oděvu.
Dveře	Vstupní dveře do vozidla jsou předsuvné, ovládané tlačítkem. Interiér vozidla je plně otevřený, tj. vozidlo není dělené přepážkami a dveřmi.
Čtenářské lampičky	ne
Jízdní kola	10x kolo (alternativně k vozíkům a kočárkům)
Kočárky	2 (alternativně k vozíkům a kolům)





Motorový vůz určený pro regionální a meziregionální dopravu. Do ucelených souprav je možné řadit s modelově shodnými přípojnými vozy řady Bdt<sup>n756</sup> (054), Bdt<sup>n757</sup> a řídicími vozy řady Bfbrdt<sup>n794</sup> (954), ABfbrdt<sup>n795</sup> (954.2).

Číselná řada	Počet vozidel	Nejvyšší dovolená rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhotovitel modernizace)
854	50	120 km/h	1968–1971 (1997–2006)	Vagonka Studénka (Pars nova)



## Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	48
Oddílů	1
Hmotnost prázdný/obsazený	52 t/56 t
Délka jednotky přes nárazníky, spřáhla	24 790 mm
Typ spřáhla	šroubovka
Výkon	588 kW
Měrný výkon	samostatný vůz 10,5 kW/t, 854+054+954.2: 4,0 kW/t
Osvětlovací zařízení	zářivkové s možností vypnutí v rámci fiktivního oddílu

## Hlavní kvalitativní parametry

### Sedadla

Sedadla jsou určena pro regionální a meziregionální dopravu. Podsedák je sklopný (snadnější čištění podlahy). Sedadla mají vysokou zadovou opěrku s opěrkou hlavy. Po obou stranách dvousedadla jsou opěrky rukou, ve směru do uličky sklopné. Velkoprostorové uspořádání sedadel 2+2.

### Toalety

Ve vozidle je 1 toaleta. V některých vozidlech je vakuová.

### Police na zavazadla

Nad sedadly jsou umístěné podélné zavazadlové police. Součástí jsou i háčky na šaty.

### Dveře

Vstupní dveře do vozidla jsou předsuvné, ovládané tlačítkem. Oddíl pro cestující je od nástupního prostoru oddělený stěnou a dveřmi ovládanými klikou.

### Čtenářské lampičky

ne



## ABfbrdtn<sup>795</sup>



Řídicí vůz 1. a 2. třídy pro regionální a meziregionální dopravu zvláště určený do souprav vedených motorovým vozem řady 854 a 842 nebo lokomotivou řady 750.7

Písemné označení vozidla	Číselná řada	Počet vozů	Nejvyšší dov. rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhot. modernizace)
ABfbrdtn <sup>795</sup>	50 54 80-29 2xx-x	26	120 km/h	1984–1986 (2007–2010)	Vagonka Studénka (Pars nova)



## Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	1. třída 15, 2. třída 38+8
Oddílů	2
Hmotnost prázdný/obsazený	41 t/46 t
Délka vozu přes nárazníky	24 500 mm
Osvětlovací zařízení	zářivkové s možností vypnutí v rámci fiktivního oddílu
Zařízení pro nástup vozíčkářů	zdvihací plošina

<sup>o</sup> 1.série (inv. č. 201-209) 10x



## Hlavní kvalitativní parametry

### Sedadla

V 1. třídě mají sedadla textilní čalounění s vysokou opěrkou zad a s podhlavníkem s bočními opěrkami hlavy a s vyměnitelným látkovým potahem. Područky jsou po obou stranách sedadla a jsou (kromě područky u okna) sklopné. Sedadla jsou polohovatelná. Ve 2. třídě mají sedadla textilní čalounění s vysokou zádovou opěrkou a koženkovým podhlavníkem. Opěrky rukou jsou na vnější straně dvousedadla, do uličky jsou sklopné. Uspořádání sedadel v 1. třídě je 2+1 a v kombinaci vis-a-vis (proti sobě) a za sebou (letadlo). Uspořádání sedadel ve 2. třídě je 2+2 a pouze vis-a-vis (proti sobě).

### Toalety

Ve voze je jedna vakuová toaleta uzpůsobená pro cestující na vozíku.

### Police na zavazadla

Nad sedadly jsou umístěné podélné (v 1. třídě) a příčné (ve 2. třídě) zavazadlové police. Součástí jsou i háčky na šaty.

### Dveře

Vstupní dveře do vozu jsou předsuvné, ovládané tlačítkem. Na straně u WC jsou tyto dveře dvoukřídlé. Mezi nástupním prostorem s WC a oddílem pro cestující jsou posuvné dveře ovládané tlačítkem. Na druhé straně vozu jsou otočné dveře uzavíratelné klikou. Mezi oddílem 1. a 2. třídy jsou kyvné dveře.

### Čtenářské lampičky

ano (v 1. třídě)



BDsee<sup>454</sup>



Osobní železniční vůz 2. třídy se zavazadlovým oddílem určený pro vnitrostátní regionální dopravu

Písemné označení vozidla	Číselná řada	Počet vozů	Nejvyšší dov. rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhot. modernizace)
BDsee <sup>454</sup>	BDsee <sup>454</sup> 50 54 82-46	12	140 km/h	1975,1976,1981 (2010-2012)	Waggonbau Bautzen (MOVO Plzeň)



## Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	40
Oddílů	5
Hmotnost prázdný/obsazený	39 t/43 t
Délka vozu přes nárazníky	24 500 mm
Osvětlovací zařízení	zářivkové, individuálně ovládané v každém oddíle
Toaleta	od října do dubna nelze splnit podmínku dle ustanovení odst. 62, písm. f) Smlouvy

<sup>6</sup> Oddíl pro 8 osob



## Bdmtee<sup>275</sup>, Bdmtee<sup>281</sup>



Osobní železniční vůz 2. třídy určený pro regionální dopravu s možností přepravy jízdních kol. Ve voze řady Bdmtee<sup>275</sup> je navíc prostor pro vlakovou četu.

Písemné označení vozidla	Číselná řada	Počet vozů	Nejvyšší dov. rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhot. modernizace)
Bdmtee <sup>275</sup> Bdmtee <sup>281</sup>	50 54 22-44 xxx-x	81 + 125	160 km/h	1990	Waggonbau Bautzen



### Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	96+3
Oddílů	3
Hmotnost prázdný/obsazený	41 t/48 t
Délka vozu přes nárazníky	26 400 mm
Osvětlovací zařízení	zářivkové nad středním koridorem

## Hlavní kvalitativní parametry

### Sedadla

Sedadla jsou lavice s koženkovým nebo s textilním čalouněním, s vysokou zádovou opěrkou a s vnějšími bočními opěrkami hlavy. Područky jsou na vnějších stranách dvojsedadla. Uspořádání sedadel 2+2 pouze vis-a-vis (proti sobě).

### Toalety

Ve voze jsou dvě standardní toalety. Od října do dubna nelze splnit podmínku dle ustanovení odst. 62. písm. f) Smlouvy

### Police na zavazadla

Nad sedadly jsou umístěné zavazadlové police s kovovým žebrováním. Pod nimi jsou menší poličky k uložení drobných věcí. Součástí polic jsou i háčky na šaty.

### Dveře

Vstupní dveře do vozu jsou umístěny v cca třetinách vozu a jsou dvojitě předsuvné, ovládané madlem. Mezi nástupním prostorem a oddílem pro cestující dveře ovládané klikou.

### Čtenářské lampičky

ne



Bdmteeo<sup>294</sup>



Patrový železniční vůz 2. třídy určený pro příměstskou a regionální dopravu

Písemné označení vozidla	Číselná řada	Počet vozů	Nejvyšší dov. rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhot. modernizace)
Bdmteeo <sup>294</sup>	50 54 26-18 1xx-x	16	100 km/h	1976 (2010–2011)	Waggonbau Görlitz (ŽOS České Velenice)



## Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	128
Oddílů	2
Hmotnost prázdný/obsazený	45 t/56 t
Délka vozu přes nárazníky	26 800 mm
Osvětlovací zařízení	zářivkové nad středním koridorem

## Hlavní kvalitativní parametry

Sedadla	Sedadla jsou lavice s textilním čalouněním, s vysokou zádivou opěrkou a s menšími vnějšími bočními opěrkami hlavy. Područky jsou na vnějších stranách dvojsedadla. Uspořádání sedadel 2+2 pouze vis-a-vis (proti sobě).
Toalety	Ve voze jsou dvě standardní toalety. Od října do dubna nelze splnit podmínku dle ustanovení odst. 62, písm. f) Smlouvy
Police na zavazadla	Nad sedadly jsou umístěné zavazadlové police s kovovým žebrováním. Protože se jedná o patrový vůz, do polic se vejdou pouze drobnější zavazadla. Součástí polic jsou i háčky na šaty.
Dveře	Vstupní dveře do vozu jsou dvoukřídlé předsvuné, ovládané tlačítkem. Mezi nástupním prostorem a oddílem pro cestující jsou posuvné dveře ovládané madlem. Ve směru do patra jsou dveře kyvné.
Čtenářské lampičky	ne



Bdtn<sup>757</sup>



Osobní železniční přípojný vůz pro regionální a meziregionální dopravu zvláště určený do souprav vedených motorovým vozem řady 854

Písemné označení vozidla	Číselná řada	Počet vozů	Nejvyšší dov. rychlost	Rok výroby (modernizace)	Výrobce (zhot. modernizace)
Bdtn <sup>757</sup>	50 54 20-29 2xx-x	33	120 km/h	1970 (2011–2012)	Vagonka Studénka (KOS Krnov)



## Hlavní technické parametry

Míst k sezení (pevná+sklopná)	80
Oddílů	1
Hmotnost prázdný/obsazený	37 t/44 t
Délka vozu přes nárazníky	24 500 mm
Osvětlovací zařízení	zářivkové s možností vypnutí v rámci fiktivního oddílu

<sup>o</sup> pouze vnitřní LED displeje

## Hlavní kvalitativní parametry

### Sedadla

Sedadla jsou určená pro regionální a meziregionální dopravu. Podsedák je sklopný (snadnější čištění podlahy). Sedadla mají vysokou zádovou opěrku s opěrkou hlavy. Po obou stranách dvousedadla jsou opěrky rukou, ve směru do uličky sklopné. Uspořádání sedadel 2+2 pouze vis-a-vis (proti sobě).

### Toalety

Ve voze jsou dvě standardní vakuové toalety.

### Police na zavazadla

Nad sedadly jsou umístěné příčné zavazadlové police. Součástí jsou i háčky na šaty.

### Dveře

Vstupní dveře do vozu jsou umístěné na obou koncích vozu. Jsou předsvunuté, ovládané tlačítkem. Interiér vozu tvoří jeden velkoprostorový oddíl. Oddíl pro cestující je od nástupního prostoru oddělený stěnami a otočnými dveřmi uzavíratelnými klikou.

### Čtenářské lampičky

ne





## Použité piktogramy



Vozová třída 1



Vozová třída 2



Velkoprostorový vůz



Oddíl pro 6 osob



Bezbariérový přístup, invalida



Místo pro jízdníkolu



Místo pro kočárky



Zásuvka pro notebook



Prostor se signálem Wi-Fi



Bistro, bistrovůc



Klimatizovaný prostor



ČD Snack



ČD Kino



Rezervační systém



Informační systém



**Příloha č. 9 Smlouvy: Vzor výkonu přepravených cestujících (sčítání)**

		Po			Út			St			Čt			Pá			So			Ne		
		Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.
<b>Kategorie ; číslo vlaku ; výchozí stanice (pravidelný odjezd) – konečná stanice (pravidelný příjezd)</b>																						
<b>Číslo tratě</b>	<b>Výchozí stanice/zastávka vlaku</b>	5		10	12		19	4		5	5		5	6		6	2		2	2		3
	<b>Nácestná stanice/zastávka vlaku</b>	8	2	17	8	2	25	6		11	5	2	8	7	2	11	1		2	1		4
	<b>Nácestná stanice/zastávka vlaku</b>	14	2	29	15	3	37	6	1	16	14		22	11	2	21	1		3			4
	<b>Nácestná stanice/zastávka vlaku</b>	2	2	29	2	2	37	8	1	23	2	1	23	6	2	25		3				4
	<b>Nácestná stanice/zastávka vlaku</b>	7	3	33	9	3	43	5	2	26	5		28	3	2	25						
	<b>Konečná stanice/zastávka vlaku</b>		33			43			26			28			25							

Sčítání provádí personál Dopravce.

Pokud vlak pokračuje dále mimo danou trať, ve výkazu přepravených osob (sčítání) bude chronologicky ve výkazu pro trať, po které jel vlak nejdříve, uveden pouze výstup v poslední stanici tratě (nikoliv nástup a obsazenost), ve výkazu pro trať, po které jede vlak následně, bude uveden u první stanice/zastávky této tratě pouze nástup a obsazenost.

Obsazenost vlaku v předmětné stanici/zastávce je součet nastupujících cestujících v této stanici/zastávce a obsazenosti vlaku na odjezdu z předchozí stanice/zastávky a odečtením výstupu cestujících v předmětné stanici/zastávce.

<p><b>Kraj Vysočina</b> Žižkova 57, 587 33 Jihlava</p>
<p><b>Průkaz zaměstnance provádějícího kontrolní činnost číslo .....</b></p>
<p>Průkaz je přenosný a platný pouze při předložení karty zaměstnance Kraje Vysočina nebo oprávnění k provádění kontrolní činnosti pro Kraj Vysočina</p>
<p>Datum výdeje:</p> <p>Podpis vydávajícího:</p> <p>Razítko</p>

<p><b>Platnost průkazu:</b> Průkaz platí od-do: ..... Průkaz platí od-do: ..... Průkaz platí od-do: ..... Průkaz platí od-do: .....</p>
<p><b>Průkaz opravňuje zaměstnance</b> provádějícího kontrolní činnost k bezplatné přepravě ve vlacích a po úsecích tratí objednávaných Krajem Vysočina Opravňuje zaměstnance provádějícího kontrolní činnost ke vstupu do prostor vyhrazených pro cestující regionální dopravy.</p>
<p><b>Průkaz neopravňuje zaměstnance</b> provádějícího kontrolní činnost ke vstupu do služebních prostor dopravce, služebních oddílů a na stanoviště strojvedoucího.</p>
<p>Dopravce:</p> <p>Podpis oprávněné osoby dopravce:</p> <p>Razítko</p>

**Příloha č. 11 Smlouvy**  
Vzor kontrolního protokolu

**Kraj Vysočina**  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

**PROTOKOL**

číslo

--	--

**Obchodní jméno dopravce:**

Adresa dopravce:

IČ:


**Kontrola provedena:**

dne:

v čase

od:

do:

v dopravně:

ve vlaku: číslo:

v úseku z:

do:

ve vlaku: číslo:

v úseku z:

do:

v autobusu ND:

v úseku z:

do:

průměrná frekvence (počet osob):

**Zjištěné závady:**

Číslo:	popis závady:

Údaje podle potřeby rozvedte na druhé straně, snímky popište.

Fotodokumentace připojena:

ano

ne

Počet snímků v příloze:

Návrh sankce:

ano

ne

Za závady (číslo):

Kontrolu provedl:

jméno:

podpis:

Evidováno v knize kontrol:

dne:

podpis:

**Příloha č. 12 Smlouvy**  
**Definice pojmů pro účely Smlouvy**

<b>Pojem</b>	<b>Definice</b>
Doba plnění	Má význam definovaný v čl. V Smlouvy
Dopravce	[BUDE DOPLNĚNO]
Dopravní výkon	Má význam definovaný v čl. VI Smlouvy
Finanční model	Příloha č. 3 Smlouvy
IDS Objednatele	Integrovaný dopravní systém Kraje Vysočina
Kompence	Má význam definovaný v čl. VIII Smlouvy
Kompenzační vyhláška	Vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení č. 1370/2007	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70
Nařízení č. 2016/2338	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici
Občanský soudní řád	Zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů
Občanský zákoník	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
Objednané Dopravní výkony	Představuje předpokládaný rozsah [BUDE DOPLNĚNO] vlkm ročně
Objednatel	Kraj Vysočina, IČO: 70890749, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava
Provozní koncepce	Je definována v Příloze č. 1 Smlouvy
Provozovatel dráhy	Znamená provozovatele dráhy ve smyslu Zákona o drahách, jímž je Správa železniční dopravní cesty
Průkaz pro kontrolní činnost	Průkaz pro kontrolní činnost definovaný v odst. 97 Smlouvy, jehož vzor je obsažen v Příloze č. 10 Smlouvy
Sazba	Průměrná výše Kompenzace vztahená na jednotku Dopravního výkonu
Smlouva	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina uzavřená mezi Objednatelem a Dopravcem
Smluvní strany	Společně Dopravce a Objednatel nebo samostatně Dopravce nebo Objednatel
Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000
Tarif VDV	Tarif Veřejné dopravy Vysočiny definovaný v odst. 121 Smlouvy
Variabilní část Kompenzace	Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm pro jednotlivé kategorie stanovená v Příloze č. 4 Smlouvy
Veřejné služby v drážní dopravě	Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou ve smyslu § 3 ZVS na tratích č. [BUDE DOPLNĚNO] v rozsahu stanoveném Smlouvou
vlkm	Vlakový kilometr

**Příloha č. 12 Smlouvy**  
**Definice pojmů pro účely Smlouvy**

Zákon o drahách	Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o krajích	Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů
Zákon o registru smluv	Zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
Zákon o rozpočtových pravidlech	Zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních celků, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o státních svátcích	Zákon č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů
ZOK	Zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů
ZVS	Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

## Příloha č. 13 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Název dokumentu	Odstavec	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky
Smlouva	18	Vlaky budou objednávat v rozsahu stanoveném Objednatel v souladu s Provozní koncepcí uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušný kalendářní rok trvání této Smlouvy. Přesné časové polohy vlaků budou dohodnuty s Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily konceptu Objednatele.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	10 000 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatele
Smlouva	19	Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	10 000 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatele
Smlouva	20	Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 19 Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odstavce 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce informovat Objednatele bez zbytečného odkladu, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy tuto informaci obdržel, musí Dopravce předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel zúčastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	21	Přípravu návrhu jízdního řádu a změn jízdního řádu projednává Dopravce s Objednatel s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené Provozovatelem dráhy. Nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy je Objednatel oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Objednatel Dopravci nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy, dále je Objednatel též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Kraje Vysočina zajišťovaného dle Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. V případě pozdního podání žádosti Objednatel uhradí Dopravci náklady dle prohlášení o dráze za pozdní podání žádosti. Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh úprav Provozní koncepce a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatel projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. Objednatel může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem kolejových vozidel; tím není dotčen odst. 34 Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	22	Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatele na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději patnáct (15) pracovních dnů před termínem stanoveným Provozovatelem dráhy. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Objednatele vyvine Dopravce maximální rozumné požadovatelné úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatele nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených Provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	49	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečnění Dopavního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečnění Dopavního výkonů podle čl. XII. Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopavního výkonu je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu *.xls nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	49	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečnění Dopavního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečnění Dopavního výkonů podle čl. XII. Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopavního výkonu je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu *.xls nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	60	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a každé období kalendářního roku Objednateli výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný po jednotlivých linkách a ve struktuře stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy, a to vždy nejpozději do 15.2. následujícího kalendářního roku. Výkaz dle předchozí věty bude předložen jak za celý rozsah plnění Smlouvy, tak v podobě podvýkazů tak, aby na základě nich Objednatel mohl určit výši úhrad sousedním krajům od Objednatel definovaného bodu. Skutečnosti uvedené ve struktuře stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy tohoto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	60	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a každé období kalendářního roku Objednateli výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný po jednotlivých linkách a ve struktuře stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy, a to vždy nejpozději do 15.2. následujícího kalendářního roku. Výkaz dle předchozí věty bude předložen jak za celý rozsah plnění Smlouvy, tak v podobě podvýkazů tak, aby na základě nich Objednatel mohl určit výši úhrad sousedním krajům od Objednatel definovaného bodu. Skutečnosti uvedené ve struktuře stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy tohoto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	63	Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 8 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 14 Smlouvy v souladu s Přílohou č. 1 Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá

Příloha č. 13 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	64	Není-li v Příloze č. 8 Smlouvy uvedeno jinak, Dopravce se dále zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v minimálním rozsahu a kvalitě uvedeném v tomto odstavci: a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury umožňují, b) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol (variantně lyží), pokud to kapacita vozidel umožňuje, přednost mají dětské kočárky, c) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel, d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena a vyprázdněny odpadové koše, e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou), f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou, a to v každém ročním období, g) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující teplotu alespoň 18 °C, h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání, i) zajistit řazení vlaku podle plánu pravidelného řazení jednotlivých vlaků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	65	Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XX Smlouvy splňovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci: a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český či slovenský jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; alternativně lze zajistit prodej jízdenek u strojvedoucího nebo prodejním automatem jízdenek, doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, s výjimkou případů uvedených v Příloze č. 8 Smlouvy, b) je-li ve vlaku vlakový doprovod, musí být každý člen vlakového doprovodu schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce, případně i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkon uznávány, c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejností.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	67	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynule český či slovenský jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Kraje Vysočina (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci návazností veřejné dopravy v Kraji Vysočina. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	74	Dopravce se zavazuje, že vlaky regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, nedosáhnou na jednotlivých spojích zpoždění 15 či více minut; tím není dotčen odst. 73 Smlouvy.	Za zpoždění spoje o 15 minut dopravce uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý takto zpožděný spoj, přičemž za každou další celou minutu zpoždění spoje nad rámec 15 minut se výše smluvní pokuty zvyšuje o 1 %.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	78	Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesátipěti (95) procentech případů za každé období jednoho kalendářního roku.	Nedodržení stanovených přípojných vazeb vlaků	100 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	82	Dopravce se zavazuje provést obnovu vozového parku pro plnění Smlouvy, a to v následujícím rozsahu: Dopravce se v souladu s odstavcem Smlouvy zavazuje, že nejpozději: a) v průběhu měsíce července 2023 nasadí v rámci plnění Smlouvy dvě nová vozidla typu DMU 120, b) v průběhu měsíce srpna 2023 nasadí v rámci plnění Smlouvy dvě nová vozidla typu DMU 120, c) v průběhu měsíce září 2023 nasadí v rámci plnění Smlouvy dvě nová vozidla typu EMU 160 a dvě nová vozidla typu DMU 120, d) v průběhu měsíce října 2023 nasadí v rámci plnění Smlouvy dvě nová vozidla typu EMU 160 a dvě nová vozidla typu DMU 120, e) v průběhu měsíce listopadu 2023 nasadí v rámci plnění Smlouvy dvě nová vozidla typu EMU 160 a dvě nová vozidla a jedno nové vozidlo typu DMU 120. Celkem se tedy Dopravce zavazuje nejpozději do listopadu 2023 nasadit pro plnění Smlouvy 9 ks nových vozidel typu DMU 120 a 6 ks nových vozidel typu EMU 160.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	850 000 Kč	Za každý i započatý měsíc prodlení; sankce se počítá samostatně za každé vozidlo DMU
Smlouva	82	Dopravce se zavazuje provést obnovu vozového parku pro plnění Smlouvy, a to v následujícím rozsahu: Dopravce se v souladu s odstavcem Smlouvy zavazuje, že nejpozději: a) v průběhu měsíce července 2023 nasadí v rámci plnění Smlouvy dvě nová vozidla typu DMU 120, b) v průběhu měsíce srpna 2023 nasadí v rámci plnění Smlouvy dvě nová vozidla typu DMU 120, c) v průběhu měsíce září 2023 nasadí v rámci plnění Smlouvy dvě nová vozidla typu EMU 160 a dvě nová vozidla typu DMU 120, d) v průběhu měsíce října 2023 nasadí v rámci plnění Smlouvy dvě nová vozidla typu EMU 160 a dvě nová vozidla typu DMU 120, e) v průběhu měsíce listopadu 2023 nasadí v rámci plnění Smlouvy dvě nová vozidla typu EMU 160 a dvě nová vozidla a jedno nové vozidlo typu DMU 120. Celkem se tedy Dopravce zavazuje nejpozději do listopadu 2023 nasadit pro plnění Smlouvy 9 ks nových vozidel typu DMU 120 a 6 ks nových vozidel typu EMU 160.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 250 000 Kč	Za každý i započatý měsíc prodlení; sankce se počítá samostatně za každé vozidlo EMU
Smlouva	83	Dopravce se zavazuje stanovit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude: a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídicími provoz, b) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem



## Příloha č. 13 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	84	V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy; to neplatí po dobu působení vyšší moci.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	85	V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu: a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	86	V případě zavedení náhradní autobusové dopravy není Dopravce odchýlně od ustanovení odst. 85 Smlouvy povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení povinnosti zajistit náhradní dopravu podle tohoto odstavce	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	87	V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předemtné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky čl. XIV Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	88	Dopravce musí zajistit v každém vlaku informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	89	Je-li Dopravce informován o tom, že Provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	90	Dopravce se zavazuje zpracovat opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ a nejpozději 1 měsíc před zahájením jeho platnosti toto opatření projednat s Objednatelem. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v železničních stanicích dle dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ zpracovaném Objednatelem na základě odst. 75 této Smlouvy, zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatelem dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky v něm uvedené.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	91	Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost Provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	92	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	92	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy v kontrolních bodech dle odst. 70 Smlouvy. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy v kontrolních bodech dle odst. 70 Smlouvy. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	99	Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	109	Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů České republiky plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	5 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

## Příloha č. 13 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	111	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost objednateli	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	111	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti objednatel zavázat svého externího poradce mlčenlivostí	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti objednatel; tato sankce se vztahuje výhradně k povinnosti zavázání externího poradce mlčenlivostí uzavřením dohody o mlčenlivosti nebo dohody obdobného obsahu mezi objednatel a externím poradcem
Smlouva	112	Dopravce je oprávněn použit k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy poddodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007 ve znění Nařízení č. 2016/2338, (včetně povinnosti Dopravce dle čl. XXIV Smlouvy). Za porušení podmínek Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoliv z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinností Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoliv z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce.	Porušení povinnosti dopravce ukončit spolupráci s poddodavatelem	1 000 000 Kč	Za každého jednotlivého poddodavatele, se kterým dopravce pokračuje ve spolupráci i po výzvě objednatel k ukončení spolupráce
smlouva	113	Dopravce předloží Objednateli zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději však k termínu příslušné změny jízdního řádu.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	114	Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity vozidel dle aktuální poptávky, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci. Objednatel má právo v případě, že sledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového Finančního modelu v souladu s čl. X Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatel vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.	V případě nečinnosti dopravce dle výzvy objednatel k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje)	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (spoj)
Smlouva	118	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů kraje Vysočina, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů kraje Vysočina, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy do/z všech tarifních bodů mimo území kraje Vysočina, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území kraje Vysočina, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka z konkrétního tarifního bodu vydána. Výjimku dle předchozí věty tvoří tarifní body Jindřichův Hradec, Zruč nad Sázavou, Čáslav, Hlinsko v Čechách, Tišnov, Kutná Hora (všechny tarifní body), Kolín, Chrudim, Pardubice (všechny tarifní body), Nedvědice, Kuřim, pro které budou předána data o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do konkrétní výchozí/cílové stanici v kraji Vysočina, resp. stanici obsluhované vlaky dle Smlouvy. Současně se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data o počtu prodaných regionálních síťových jízdenek dle tarifu Dopravce pro území kraje Vysočina. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců. Dopravce bude předkládat data o prodejích jízdenek dle Tarifu IDS Objednatele v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDS VDV s uvedením čísla zón IDS VDV každého dokladu IDS.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	118	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů kraje Vysočina, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů kraje Vysočina, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy do/z všech tarifních bodů mimo území kraje Vysočina, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území kraje Vysočina, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka z konkrétního tarifního bodu vydána. Výjimku dle předchozí věty tvoří tarifní body Jindřichův Hradec, Zruč nad Sázavou, Čáslav, Hlinsko v Čechách, Tišnov, Kutná Hora (všechny tarifní body), Kolín, Chrudim, Pardubice (všechny tarifní body), Nedvědice, Kuřim, pro které budou předána data o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do konkrétní výchozí/cílové stanici v kraji Vysočina, resp. stanici obsluhované vlaky dle Smlouvy. Současně se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data o počtu prodaných regionálních síťových jízdenek dle tarifu Dopravce pro území kraje Vysočina. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců. Dopravce bude předkládat data o prodejích jízdenek dle Tarifu IDS Objednatele v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDS VDV s uvedením čísla zón IDS VDV každého dokladu IDS.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

## Příloha č. 13 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	118	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů kraje Vysočina, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů kraje Vysočina, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy do/z všech tarifních bodů mimo území kraje Vysočina, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území kraje Vysočina, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka z konkrétního tarifního bodu vydána. Výjimku dle předchozí věty tvoří tarifní body Jindřichův Hradec, Zruč nad Sázavou, Čáslav, Hlinsko v Čechách, Tišnov, Kutná Hora (všechny tarifní body), Kolín, Chrudim, Pardubice (všechny tarifní body), Nedvědice, Kuřim, pro které budou předána data o evidenci počtu cest generovaná z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do konkrétní výchozí/cílové stanici v kraji Vysočina, resp. stanici obsluhované vlaky dle Smlouvy. Současně se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data o počtu prodaných regionálních síťových jízdenek dle tarifu Dopravce pro území kraje Vysočina. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců. Dopravce bude předkládat data o prodejích jízdenek dle Tarifu IDS Objednatele v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDS VDV s uvedením čísla zón IDS VDV každého dokladu IDS.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	119	Dopravce se zavazuje, že za období kalendářního roku budou dodrženy sledované přípojné vazby dle dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ v příslušných přestupních uzlech v období příslušného kalendářního měsíce v devadesáti pěti (95) procentech případů. Do výpočtu procenta dodržení přípojných vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržování přípojných vazeb uvede všechny případy nedodržení návazností v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojné vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojné vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojné vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory obsahující přehled o dodržování přípojných vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojné vazby včetně údaje o celkových procentech dodržení přípojných vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatelem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.	Nedodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc	2 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	126	Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifech neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změn.	Porušení povinnosti informovat cestující dle tohoto odstavce	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	134	Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.	Nezajištění náhradního dopravního spojení	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že bylo toto spojení zajištěno nejpozději do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.
Smlouva	135	Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 42.000.000,- Kč (slovy čtyřicet dva milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.	Porušení povinnosti být pojištěn	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	138	Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do šedesáti (60) kalendářních dnů od podpisu Smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	147	Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 60 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.	Nedodržení minimálního objemu provozních výkonů za rok poskytovaných přímo dopravcem	1 000 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	148	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně šestkrát v příslušném kalendářním roce. Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	148	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně šestkrát v příslušném kalendářním roce. Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil

## Příloha č. 13 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	150	Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	151	Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákrešné jízdni řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	161	Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti: a) s přihlédnutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou, byť z části na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravního výkonu a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce, b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách), c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona, d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů po sobě jdoucích, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 162 Smlouvy, e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující 8 % celkové výše Kompenzace poskytnuté Dopravci za období kalendářního roku, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty, f) Dopravce porušil významnou smluvní povinnost stanovenou touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje 1. nesplnění požadavků stanovených v odst. 103 Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle Smlouvy, 2. odmítnutí uzavřít dodatek ke Smlouvě podle odst. 36 nebo 46 Smlouvy, 3. nesplnění povinnosti podle odst. 147 Smlouvy	Kterékoli závažné porušení smlouvy ze strany dopravce dle tohoto odstavce	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důsledku objednatel vypoví smlouvu podle odst. 163 smlouvy
Smlouva	162	Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období kalendářního roku s platbami podle čl. XIII Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů. Za prodlení Objednatele je považována situace, kdy Objednatel neuhradí platbu nebo její část ani na výzvu Dopravce v dodatečně lhůtě nikoliv kratší než patnáct (15) kalendářních dnů.	Závažné porušení smlouvy ze strany objednatel dle tohoto odstavce	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důsledku dopravce vypoví smlouvu podle odst. 164 smlouvy

## Příloha č. 14 Smlouvy

### Zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace

#### Stav k 7.1.2019 (bez 3x 844)

- 212 Světlá n. S. – Ledec n. S.: 100% spojů zajistí motorové vozy RegioSpider a motorové jednotky Regionova, úsek Ledec n. S. – hranice kraje Vysočina je v objednávce Středočeského kraje;
- 224 Horní Cerekev – Pelhřimov – hranice kraje: 100% spojů zajistí motorové jednotky Regionova;
- 225 Havlíčkův Brod – Jihlava – hranice kraje:  
– v úseku Havlíčkův Brod – Horní Cerekev 100% spojů zajistí RegioSpidery, modernizované patrové vozy a Regionovy.  
– úsek Horní Cerekev – hranice kraje bude obsluhován pouze vlaky dálkové dopravy s vozy Bbdgme<sup>236</sup>;
- 227 Kostelec u Jihlavy – Telč – Slavonice: 100 % spojů zajistí motorové vozy RegioSpider;
- 230 Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou – hranice kraje: 100% spojů zajistí motorové vozy RegioSpider, modernizované patrové vozy a motorové jednotky Regionova;
- 237 Havlíčkův Brod – Humpolec: bez provozu nízkopodlažních vozidel;
- 238 Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – hranice kraje: trať je v objednávce Pardubického kraje;
- 240 Jihlava – Třebíč – hranice kraje:  
– v úseku Jihlava – Třebíč 100% spojů zajistí Regionovy, modernizované patrové vozy a Regiospidery,  
– v úseku Třebíč – Náměšť n. O. v pracovní dny 80% spojů zajistí Regionovy, modernizované patrové vozy a řídicí vozy (řady ABfbrdtn<sup>795</sup>, Bfbrdtn<sup>794</sup>), o víkendech pak 95 % spojů,  
– v úseku Náměšť n. O. – hranice kraje asi 65% spojů zajistí řídicí vozy (řady ABfbrdtn<sup>795</sup>, Bfbrdtn<sup>794</sup>), modernizované patrové vozy a Regionovy;
- 241 Okříšky – Moravské Budějovice – Znojmo: 100 % spojů zajistí motorové jednotky Regionova;
- 250 Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou – hranice kraje:  
– v úseku Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou na 100% spojů zajistí modernizované patrové vozy a Regionovy,  
– v úseku Žďár nad Sázavou – hranice kraje je trať v objednávce Jihomoravského kraje s výjimkou dvou párů vlaků v pracovní dny mezi Žďárem n. S. a Křižanovem, které zajistí modernizované patrové vozy a Regionovy;
- 251 Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě – hranice kraje: trať je v objednávce Jihomoravského kraje;
- 252 Křižanov – Velké Meziříčí – Studenec: v úseku Křižanov – Velké Meziříčí zastávka 100% spojů a v úseku Velké Meziříčí zastávka – Studenec pouze o víkendech 100% spojů zajistí motorové vozy Regionova.

## Podmínky přistoupení k IDS v tarifu VDV kraje Vysočina

(dále jen „**Podmínky přistoupení**“)

### I.

#### ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Předmětem těchto Podmínek přistoupení je stanovení podmínek, za kterých se integrují vybrané vlaky provozované Dopravcem dle smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina ze dne 2. 4. 2019 (dále jen „**Smlouva**“) do IDS Objednatele (dále jen „**vlaky regionální dopravy**“), zajišťující dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících podle ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějšího předpisu.
2. Předmětem těchto Podmínek přistoupení je zároveň stanovení bližších podmínek, za jakých Objednatel Dopravci uhradí navýšení kompenzace způsobené navýšením nákladů Dopravce vynaložených v důsledku přistoupení k IDS Objednatele a akceptace Tarifu VDV, jehož podmínky tvoří přílohu č. 1 a nedílnou součást těchto Podmínek přistoupení, dále bližších podmínek případného poklesu skutečných tržeb Dopravce dle dohodnuté výše výnosů ve výchozím finančním modelu předloženém Dopravcem v souladu s ustanovením čl. VIII. odst. 28. Smlouvy (dále jen „**Finanční model**“) a podmínek vyrovnání negativních ekonomických dopadů na Dopravce způsobených uznáváním jízdních dokladů IDS Objednatele ve vlacích regionální dopravy Dopravcem.

### II.

#### OBECNÉ PODMÍNKY INTEGRACE

3. Dopravce souhlasí s tím, že za podmínek dle těchto Podmínek přistoupení bude vedle jízdních dokladů Dopravce podle platného tarifu Dopravce (dále jen „**Tarif Dopravce**“) uznávat i stanovené jízdní doklady Tarifu VDV (dále jen „**jízdní doklady IDS**“) podle platného Tarifu VDV a smluvních přepravních podmínek VDV (dále jen „**SPP IDS**“) ve stanovených traťových úsecích vybraných vlaků regionální dopravy.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že uznávání jízdních dokladů IDS ve stanovených traťových úsecích vlaků regionální dopravy může objektivně vést ke změně výnosů Dopravce ve Finančním modelu, případně k dalším ekonomickým dopadům na Dopravce a zavazují se tyto změny a dopady vzájemně vypořádat v souladu s těmito Podmínkami přistoupení.
5. Objednatel se od okamžiku nabytí účinnosti Smlouvy zavazuje sdílet ekonomická rizika, která mohou vzniknout ve vlacích regionální dopravy na základě uznávání jízdních dokladů IDS. Objednatel bere na vědomí, že část výnosů ve Finančním modelu představuje výnosy z Tarifu VDV, popř. jiných tarifu IDS jejichž výše je závislá na cenové hladině a tarifní struktuře, kterou určuje Objednatel.
6. Objednatel se zavazuje předávat Dopravci podklady o podílu tržeb Dopravce z VDV do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce. Součástí podkladů bude potvrzení prokazující výši nároku na kompenzaci slev z jízdného z Tarifu VDV, které bude podkladem pro nárok Dopravce na úhradu ztráty vzniklé poskytováním slev z jízdného ze strany Ministerstva dopravy.



**III.**

**METODIKA STANOVENÍ FINANČNÍHO DOPADU INTEGRACE DO SYSTÉMU IDS OBJEDNATELE A STANOVENÍ VÝŠE KOMPENZACE V SOUVISLOSTI S INTEGROVANÝMI VLAKY REGIONÁLNÍ DOPRAVY**

**7. Postup stanovení tržeb Dopravce pro vlaky regionální dopravy pro potřeby kompenzace v souvislosti s VDV**

**a) Výnosy Dopravce před zapojením do IDS Objednatele**

Skutečná výše tržeb před integrací zahrnuje tržby z přepravy z jízdních dokladů Tarifu Dopravce vydané mezi tarifními body, které jsou v rámci konkrétní oblasti určené k zapojení do IDS Objednatele (tarifních bodů trati). V případě, že Dopravce již před uzavřením Smlouvy působil i v jiných IDS, kde jejich část zahrnuje také tarifní body nově integrované do IDS Objednatele, budou součástí skutečných tržeb Dopravce i tržby z podílu jiných IDS odpovídající konkrétní oblasti k zapojení do IDS Objednatele. Tímto způsobem bude stanovena výše výnosů z Tarifu Dopravce před integrací, které připadají Dopravci, před uzavřením Smlouvy.

**b) Koeficient Tarifu Dopravce**

V případě, že ze strany Dopravce dojde ke zvýšení/snížení cen jízdného dle Tarifu Dopravce (zvýšení cen tarifu TR 10), bude výchozí základna výnosů Dopravce uvedených dle písm. a) tohoto odstavce, zvýšena/snížena o koeficient nárůstu/poklesu celostátního tarifu TR10 v pásmu 1 až 120 km.

**c) Výnosy Dopravce po zapojení do IDS Objednatele z Tarifu Dopravce a nové tržby z IDS Objednatele pro Dopravce**

Skutečné tržby z Tarifu Dopravce po integraci se stanovují podle stejného mechanismu jako v písm. a) tohoto odstavce a vycházejí z jízdních dokladů použitých v rámci konkrétní oblasti (mezi tarifními body oblasti) zapojené do IDS Objednatele. K těmto tržbám upraveným koeficientem změny tarifu Dopravce (bude-li změna sazeb jízdného realizována) dle písm. b) tohoto odstavce, budou připočteny výnosy z jízdného IDS Objednatele, na realizovaných tratích, případně ve vyjmenovaných tarifních bodech. V dělbách tržeb jiných IDS bude tento podíl vypočítáván odděleně, aby bylo možné sledovat vývoj změny tržeb IDS Objednatele.

**8. Postup úhrady kompenzace vzniklé zapojením Dopravce do IDS Objednatele a uznáváním jízdních dokladů IDS ve vlacích regionální dopravy**

**a) Stanovení výše úhrady kompenzace v souvislosti s nově integrovanými vlaky v konkrétní oblasti**

Pro srovnání výnosů Dopravce před a po integraci se sečtou nové tržby za jízdní doklady IDS Objednatele uskutečněné v rámci zapojení vlaků regionální dopravy do IDS Objednatele ve stejných relacích a tržby dle Tarifu Dopravce upravených dle postupu stanovených dle tohoto článku s tím, že případný rozdíl v neprospěch součtu tržeb Dopravce po zapojení vlaků v určené konkrétní oblasti do IDS Objednatele bude Dopravci kompenzován.

**b) Vyhodnocování dopadů zapojení do IDS Objednatele**

Dopravce bude provádět po zapojení vlaků regionální dopravy do systému IDS Objednatele pravidelné průzkumy frekvence cestujících dle ustanovení čl. XXV. Smlouvy. Pro období (kalendářní rok) následující po kalendářním roce zapojení do IDS Objednatele bude do



výpočtu výnosu Dopravce před zapojením dle odst. 6 písm. a) tohoto článku započtena případná změna poměru cestujících ve vztahu k objednaným výkonům.

V případě návrhu významnější změny rozsahu dopravních výkonů (alespoň 5 % nárůst nebo pokles), významnější změny frekvence cestujících či při zásadních změnách dopravních řešení nebo při změnách jízdného či přepravních podmínek (včetně rozsahu platnosti jízdních dokladů IDS Objednatele ve vlacích regionální dopravy) může kterákoliv Smluvní strana vyvolat jednání ohledně návrhu úpravy výše tržeb před integrací pro následující kalendářní rok. Jednání je vyvoláno písemnou formou, přičemž smluvní strana, která jednání vyvolala, do 30 kalendářních dnů od oznámení předá druhé smluvní straně podkladové materiály (např. souhrn z předmětných frekvenčních sčítacích kampaní), jež budou předmětem dalších jednání. Smluvní strany si poskytnou maximální součinnost tak, aby jednání k předloženým podkladovým materiálům byla ukončena do 60 kalendářních dnů od jejich předložení.

## 9. Postup výpočtu

Pro konkrétní oblast zapojení IDS Objednatele ve vlacích regionální dopravy dle Smlouvy budou použity postupy dle tohoto článku. Výpočet je koncipován v ročním objemu. V případě zahájení integrace v konkrétní oblasti k jinému datu než 1. 1. budou v závěrečném kroku vypočtené výstupní hodnoty upraveny pro příslušnou poměrnou část kalendářního roku, v němž bude zapojení vlaků regionální dopravy realizováno.

$$TZ_n = \left( \frac{T_{D2019}}{V_{D2019}} \right) * V_{Dn} * K_n$$

$TZ_n$  je Tarifní závazek v kalendářním roce n,

$T_{D2018}$  jsou Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce a Tržby Dopravce z jiných tarifů IDS na území VDV (území VDV je definováno tarifními body obsluhovanými vlaky dle této Smlouvy) za kalendářní rok 2019, které činí ČÁSTKA,- Kč bez DPH,

$V_{D2018}$  je dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem na vlacích regionální dopravy za kalendářní rok 2019, který činí SUMA vlkm,

$V_{Dn}$  je dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem na vlacích regionální dopravy za kalendářní rok n po dobu, po kterou v kalendářním roce n trvalo zapojení vlaků regionální dopravy do VDV,

$K_n$  je koeficient růstu Tarifu Dopravce v pásmu 1 až 120 km platný pro kalendářní rok n, který bude určen Dopravcem na základě porovnání (i) Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok n a (ii) Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok 2019,

$K_n$  se stanoví jako průměr podílů cen obyčejných adresných jízdních dokladů pro cestující 2. třídy dle Tarifu Dopravce za jízdu od 1km do 120 km včetně, a to v členění na jednotlivé kilometry (tj. průměr 120 hodnot);

pokud se Tarif Dopravce během kalendářního roku n a/nebo kalendářního roku 2019 změnil, potom se za Tarif Dopravce platný pro daný kalendářní rok bude považovat vážený průměr všech verzí Tarifu Dopravce platných během daného kalendářního roku dle délky období, po která jednotlivé verze Tarifu Dopravce během daného kalendářního roku platily.

n je kterýkoliv kalendářní rok, ve kterém došlo k zapojení dopravce do VDV/uzavření smlouvy o ZVS a všechny následující kalendářní roky.

Přehled o skutečných měsíčních tržbách Dopravce za uznávání jízdních dokladů IDS Objednatele dle tohoto článku (dále jen „**Přehled o tržbách**“) provádí Dopravce ve spolupráci s Objednatelem, pravidelně 1x měsíčně dle vzoru tvořícího přílohu č. 2 a nedílnou součástí těchto Podmínek přistoupení. Dopravce zašle Objednateli nejpozději do 25. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce Přehled o tržbách za příslušný měsíc (do 25. 2. Přehled o tržbách za měsíc leden). Objednatel do 10 kalendářních dnů od obdržení měsíčního Přehledu o tržbách zašle Dopravci odsouhlasení nebo námítky a připomínky k přepracování zasláného Přehledu o tržbách. V případě námitek zašle Dopravce opravený Přehled o tržbách do 10 kalendářních dnů zpět Objednateli k odsouhlasení.

Dopravce předloží celkový roční Přehled o tržbách za období uplynulého kalendářního roku za součinnosti Objednateli, resp. koordinátora IDS Objednatele, do 25. 1. následujícího kalendářního roku. Roční Přehled o tržbách bude obsahovat porovnání stavu tržeb Dopravce před zapojením vlaků regionální dopravy do IDS Objednatele a po zapojení vlaků regionální dopravy do IDS Objednatele, včetně případného rozdílu tržeb (dále jen „**rozdíl**“). V případě neprospěchu součtu tržeb Dopravce po zapojení vlaků regionální dopravy bude takový rozdíl dorovnán Objednatelem Dopravci v rámci celoročního vyúčtování.

#### **IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

10. Ostatní ujednání Smlouvy se nemění a zůstávají v platnosti.
11. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení těchto Podmínek přistoupení platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachováno celku Podmínek přistoupení pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení těchto Podmínek přistoupení ani Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejblíže účelu, o který Smluvní strany usilují.
12. Nedílnou součástí těchto Podmínek přistoupení jsou Přílohy:

**Příloha č. 1** – IDS Objednatele

**Příloha č. 2** – Vzor přehledu o tržbách

## **Příloha č. 16 Smlouvy**

### **Obchodní tajemství Dopravce**

Níže uvedené informace dopravce České dráhy, a.s., IČ: 709 94 226, se sídlem Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1, považuje za své obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů:

#### **A. Výchozí finanční model pro období kalendářního roku 2019 a pro všechna následující období kalendářních let, pro něž bude Smlouva uzavřena, a dále po dobu tří let ode dne ukončení Smlouvy.**

- finanční model zahrnuje veškeré náklady a výnosy Dopravce při poskytování konkrétního závazku veřejné služby v konkrétní oblasti,
- Dopravce údaje uvedené ve výchozím finančním modelu veřejně nepřístupňuje a tyto neuvádí; informace obsažené ve Finančním modelu, který Dopravce poskytuje Objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby, následně v rámci plnění závazků ze smlouvy o závazku veřejné služby a které jsou Objednateli k dispozici stále po ukončení poskytování závazku veřejné služby ze smlouvy, jsou běžně nedostupné,
- informace obsažené ve Finančním modelu vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k samotnému Finančnímu modelu má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem Dopravce na ochranu veškerých informací obsažených ve Finančním modelu samostatně a také jako celku,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem A. této přílohy.

#### **B. Výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku a inventární karty vozidel**

- obchodní tajemství se vztahuje na výchozí model provozních aktiv a na inventární karty majetku Dopravce a vozidel Dopravce jako celek, ale také na informace o jednotlivých položkách v tomto obsažených,
- model provozních aktiv, inventární karty majetku Dopravce a inventární karty vozidel Dopravce zahrnují majetek Dopravce sloužící k poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, přičemž Dopravce tyto údaje běžně veřejně nepřístupňuje, jelikož výchozí model provozních aktiv udává přesný podíl jednotlivých provozních aktiv na plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících a inventární karty majetku Dopravce a inventární karty vozidel Dopravce rovněž specifikují majetek Dopravce využívaný k plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, tedy zásadní ekonomické informace o stavu majetku Dopravce,
- informace obsažené ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce a vozidel Dopravce, které Dopravce poskytuje Objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby, následně v rámci plnění závazků ze smlouvy o závazku veřejné služby a které jsou Objednateli k dispozici

stále po ukončení poskytování závazku veřejné služby ze smlouvy, jsou běžně nedostupné,

- informace obsažené v modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce a vozidel Dopravce vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k samotnému výchozímu modelu provozních aktiv a inventárním kartám majetku Dopravce a vozidel Dopravce má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem oprávněnce na ochranu veškerých informací obsažených ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce samostatně a také jako celku,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.500.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem B. této přílohy.

### **C. Vyčíslení výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících**

- vyčíslení výnosů udává veškeré výnosy realizované při plnění závazku ze smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- Dopravce informace obsažené ve vyčíslení výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné,
- informace vyčíslení výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.500.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem C. této přílohy.

### **D. Výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů**

- výkaz skutečných nákladů a výnosů udává veškeré náklady a výnosy realizované při plnění závazku ze smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, včetně tržeb, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- Dopravce informace obsažené ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné,
- informace ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti,

- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem D. této přílohy.

**E. Sestava dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu**

- informace takto poskytnuté Dopravcem obsahují údaje o frekvenci cestujících při poskytování závazku veřejné služby, které Dopravce nezveřejňuje a k nimž mají přístup pouze někteří zaměstnanci Dopravce, kteří jsou vázáni mlčenlivostí,
- informace poskytnuté v rámci jakékoliv sestavy dat s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu mohou zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypočítat výnosnost poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.500.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem E. této přílohy.

**F. Matice jízdenek**

- tyto informace vypovídají o počtu cestujících na jednotlivých relacích a pak také rovněž o potenciálu jednotlivých relací, což může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypočítat výnosnost poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.500.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem F. této přílohy.

**G. Veřejně přístupné prostory**

- informace o veřejně přístupných prostorech by mohl udávat předpokládané nákladové položky při poskytování závazku veřejné služby při přepravě cestujících Dopravcem, a tudíž by mohly mít také zásadní význam pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- takové informace Dopravce běžně nezveřejňuje a je s nimi seznámen jen úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni mlčenlivostí,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.500.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem G. této přílohy.

#### **H. Zůstatková hodnota vozidel pro plnění Smlouvy**

- informace o zůstatkové hodnotě vozidel obsahuje ceny pořizovaných vozidel a jejich odpisy a ukazují také hodnotu, která bude zohledněna při dalším nasazení vozidel,
- informace zde obsažené vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a z jeho majetku a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k údajům o zůstatkové hodnotě vozidel pro plnění Smlouvy má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti,
- Dopravce informace o původní a o zůstatkové hodnotě jakýchkoliv vozidel užívaných v rámci poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících nezveřejňuje a tudíž se jedná o informace běžně nedostupné,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.500.000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem H. této přílohy.

Příloha č. 17 Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv (bez obnovy vozidel) byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.