


## KUPNÍ SMLOUVA č. 195610238

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

### 1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

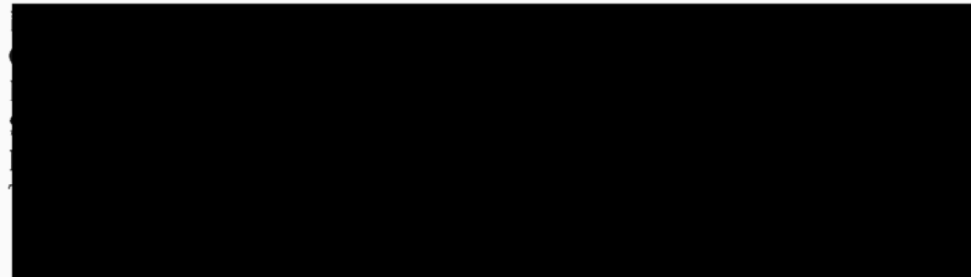
Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Její jménem jedná: ředitelka odboru nabývání movitého majetku, Sekce nakládání s majetkem MO, 

Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

IČO: 601 62 694

DIČ: CZ60162694



Adresa pro doručování korespondence:

Ministerstvo obrany – Sekce nakládání s majetkem  
odbor nabývání movitého majetku  
náměstí Svobody 471/4  
160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)

a

### 2. Přerost a Švorc – auto, s.r.o.

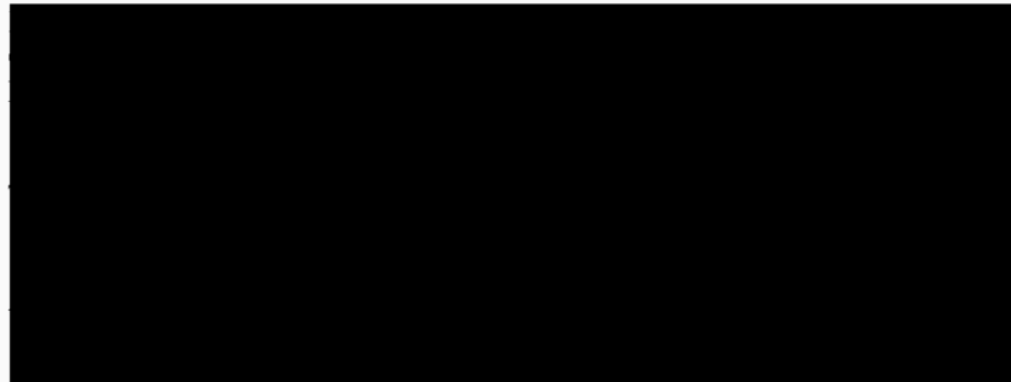
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 35976

Se sídlem: Veleslavínská 48/39, Veleslavín, 162 00 Praha 6

Zastoupený: Libor Přerost, jednatel

IČO: 630 73 188

DIČ: CZ63073188



(dále jen „prodávající“)



uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „OZ“) za účelem zabezpečení plnění funkcí a úkolů Vojenské policie v oblasti dopravní, pořádkové, ochranné služby a řídicích úkolů Hlavního velitelství Vojenské policie tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

## I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **43 ks automobilů osobních silničních kategorie M1, s policejní úpravou schválenou Ministerstvem dopravy jako výjimka pro silniční vozidlo nebo jako vozidlo zvláštního určení – policejní speciální (5 ks automobilů se skrytým VRZ, tj. zvláštní výstražné zařízení se světlem modré barvy doplněné o zvláštní zvukové zařízení a 38 ks automobilů v provedení Vojenská policie s VRZ), značka ŠKODA a typ Octavia**, a to se všemi součástmi a příslušenstvím včetně nezbytné dokumentace ke každému vozidlu v českém jazyce v listinné nebo elektronické podobě, tj. Osvědčení o registraci vozidel, část II („Technický průkaz“), servisní knihu, seznam autorizovaných servisů, návody pro jednotlivá zařízení (vše dále jen „zboží“). Prodávající se zavazuje odevzdat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy a umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží. Zboží je podrobně specifikováno v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Prodávající se dále zavazuje provést při převzetí zboží, resp. jednotlivých dílčích plnění dle článku IV. smlouvy bezplatné seznámení s obsluhou zboží, včetně provedení zkušební jízdy s každým vozidlem minimálně v délce 10 km.
3. Prodávající odevzdá kupujícímu zboží nové (vyrobené max. 12 měsíců před podáním nabídky), nepoužívané, nerenované, plně funkční, homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v České republice a zemích Evropské unie, které odpovídá platným zákonným a technickým normám v rámci států Evropské unie a předpisům výrobce zboží.
4. Prodávající se zavazuje odevzdat zboží včetně nezbytného množství provozních hmot a kapalin potřebných pro provedení převzetí dle čl. IV. této smlouvy, zkušební jízdy a seznámení s obsluhou a pro umožnění následné manipulační jízdy v délce minimálně 10 km.
5. Prodávající je povinen předložit při první dílčí převzetí zboží, které bude předmětem katalogizace dle čl. IX. odst. 6 této smlouvy, též Stanovisko vydané Úřadem pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále též „Úř OSK SOJ“) k naplnění katalogizační doložky.
6. Kupující se zavazuje zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění převzít a zaplatit za převzaté zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění prodávajícímu dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.
7. Kupující si vyhrazuje právo provést před plánovaným termínem plnění (tj. před převzetím zboží) za přítomnosti prodávajícího minimálně jeden kontrolní den. V rámci kontrolního dne provede kontrolu vozidel zejména z hlediska splnění požadavků na umístění a montáž speciální policejní výbavy. Osobou oprávněnou zastupovat kupujícího v rámci kontrolního dne je pan [REDAKCE], nebo jím pověřená osoba, přičemž kontrolního dne je oprávněn se zúčastnit též zástupce Vojenského zařízení 5512/10 Štěpánov, tel. [REDAKCE]

8. Dále si kupující vyhrazuje právo nejpozději 14 dní před plánovaným termínem plnění (tj. před přejímkou zboží) provést za přítomnosti prodávajícího další kontrolní den, a to za účelem včasného zjištění případných nedostatků vozidla jako celku tak, aby měl prodávající čas odstranit je do plánovaného termínu plnění (přejímky). Osobou oprávněnou zastupovat kupujícího v rámci tohoto kontrolního dne je zástupce Vojenského zařízení 5512/10 Štěpánov, tel [REDAKCE]. Prodávající je povinen předat v rámci tohoto kontrolního dne veškeré technické údaje nutné k vyplnění formulářů nezbytných pro zaevidování vozidel do majetku AČR. Konkrétně se jedná o následující údaje:

- COC list,
- technický průkaz – ORIGINAL,
- doklad o povolené schválené technické způsobilosti vozidla – tzn. čj. Z MINISTERSTVA DOPRAVY (čj MD ..... ) – k povolení o zapsání přestavby do technického průkazu – ORIGINAL (pouze v případě, že přestavba již není zapsána přímo v technickém průkaze vozidla),
- dokumentace k vozidlu dle odst. 1 tohoto článku,
- záruční podmínky na vozidla popř. na zabudovanou vestavbu.

Předání těchto údajů a dokumentů bude též uvedeno v písemném záznamu z provedené kontroly.

9. Konkrétní termíny kontroly jsou strany povinny telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní dny před jejím uskutečněním. Kontrola bude provedena na území České republiky, konkrétní místo si strany dohodnou současně s termínem kontroly. O průběhu každé kontroly a jejích výsledcích bude sepsán písemný záznam, který podepíší všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Po dohodě obou smluvních stran lze termín kontroly z objektivních důvodů upravit. Náklady na kontrolu, které stranám vzniknou, si hradí každá strana samostatně.

10. V případě, že kupující nevyužije práva kontroly dle odst. 8 tohoto článku, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu veškeré technické údaje uvedené v odst. 8 tohoto článku nejpozději 14 dní před plánovaným termínem plnění (tj. před provedením přejímky zboží). V případě nesplnitelnosti tohoto požadavku z důvodu pozdějšího uzavření smlouvy či z jiných objektivních důvodů, lze termín předložení předmětných údajů dohodou obou smluvních stran upravit.

## II.

### Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

#### A) Kupní cena za 1 kus automobilu s automatickou převodovkou a skrytým VRZ (značka a typ Škoda Octavia) v Kč

Kupní cena bez DPH	524 000,00 Kč
DPH 21 %	110 040,00 Kč
Kupní cena s DPH	634 040,00 Kč

#### Kupní cena za 5 kusů automobilů s automatickou převodovkou a skrytým VRZ (značka a typ Škoda Octavia) v Kč

Kupní cena bez DPH	2 620 000,00 Kč
DPH 21 %	550 200,00 Kč
Kupní cena s DPH	3 170 200,00 Kč

**B) Kupní cena za 1 kus automobilu s mechanickou převodovkou a VRZ (značka a typ Škoda Octavia) v Kč**

Kupní cena bez DPH	486 000,00 Kč
DPH 21 %	102 060,00 Kč
Kupní cena s DPH	588 060,00 Kč

**Kupní cena za 38 kusů automobilů s mechanickou převodovkou a VRZ (značka a typ Škoda Octavia) v Kč**

Kupní cena bez DPH	18 468 000,00 Kč
DPH 21 %	3 878 280,00 Kč
Kupní cena s DPH	22 346 280,00 Kč

**C) Kupní cena za 1 sadu kol k automobilu (jedná se o druhou sadu kol včetně disků) v Kč**

Kupní cena bez DPH	12 000,00 Kč
DPH 21 %	2 520,00 Kč
Kupní cena s DPH	14 520,00 Kč

**Kupní cena za 43 sad kol k automobilům (jedná se o druhou sadu kol včetně disků) v Kč**

Kupní cena bez DPH	516 000,00 Kč
DPH 21 %	108 360,00 Kč
Kupní cena s DPH	624 360,00 Kč

**D) Celková cena za 43 kusů automobilů (značka a typ Škoda Octavia) a za 43 sad kol k automobilům v Kč**

Kupní cena bez DPH	21 604 000,00 Kč
DPH 21 %	4 536 840,00 Kč
Kupní cena s DPH	26 140 840,00 Kč

2. Ceny uvedené v předchozím odstavci jsou cenami nejvýše přípustnými za zboží a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s odevzdáním zboží, převodem vlastnického práva ke zboží a s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy (zejm. náklady na dopravu do místa plnění, náklady na pohonné hmoty, provozní kapaliny, seznámení s obsluhou, katalogizaci apod.).

### III.

#### Místo a čas plnění

1. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží nejpozději do 7 měsíců od data účinnosti smlouvy. Zboží lze odevzdávat i postupně (**min. 10 ks vozidel v jedné dodávce**), a to tak, aby poslední z celkového počtu 43 ks vozidel bylo odevzdáno nejpozději do 7 měsíců od data účinnosti smlouvy.
2. Místem plnění je objekt vojenského útvaru 7830, Mladoboleslavská 300, Praha 9. Osobou pověřenou kupujícím k převzetí zboží je pověřený zástupce Vojenského zařízení 5512/10 Štěpánov, tel. [REDAKCE] nebo jím pověřená osoba (dále jen „příjemce“), přičemž odevzdání zboží proběhne též za přítomnosti konečného uživatele Vojenského útvaru 7830 Praha. Adresa pro doručování písemností ve vztahu k příjemci je Vojenské zařízení 551210 Štěpánov, Nádražní 13, 783 13 Štěpánov u Olomouce.

3. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy, a to v pracovních dnech v době od 8 hodin do 15 hodin, mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je prodávající povinen vyrozumět kupujícího o připravenosti odevzdat zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, a to nejméně 10 pracovních dnů předem.

#### IV.

#### Předání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího odevzdat zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění dle čl. I. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky zboží, resp. jednotlivých dílčích plnění příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí odevzdání zboží, resp. jednotlivých dílčích plnění včetně splnění všech podmínek stanovených v článku I. smlouvy (resp. v dalších ustanoveních smlouvy) prodávajícím a jeho převzetí příjemcem. Zjistí-li příjemce, že zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytkáním vad. O takovém odmítnutí sepíše smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 1. smlouvy tím není dotčena.
3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán ve čtyřech výtiscích (originál a tři kopie) přejímací protokol (dodací list) k vozidlům s uvedením data provedení přejímky (tj. pro každé dílčí plnění bude sepsán samostatný přejímací protokol). Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy. Prodávající obdrží dva výtisky tohoto přejímacího protokolu (dodacího listu), z nichž jeden přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému dokladu. Dva výtisky přejímacího protokolu (dodacího listu) obdrží příjemce. **V přejímacím protokolu (dodacím listu) prodávající uvede jednoznačné označení zboží (minimálně VIN kód), množství odevzdávaného zboží, razítko, čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též razítko a své čitelné jméno a podpis. Součástí přejímacího protokolu (dodacího listu) musí být též záznam o předvedení a odzkoušení funkčnosti pořizovaných vozidel včetně všech zařízení, seznámení osob uživatele s obsluhou, údržbou, poučení o provozu a potvrzení o provedení zkušební jízdy.**
4. Prodávající je povinen předložit při přejímce zboží, resp. prvního dílčího plnění též Stanovisko vydané Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky.

#### V.

#### Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného odevzdání každého jednotlivého dílčího plnění.
2. Prodávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 pracovních dnů originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za odevzdané zboží, resp. za odevzdané dílčí plnění na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“). **Prodávající je povinen ve faktuře rozepsat fakturovanou částku zvlášť za odevzdané automobily a za odevzdané druhé sady kol.**
3. Kromě náležitostí v zákoně o dani z přidané hodnoty uvedených musí faktura obsahovat též

následující údaje:

- a) označení dokladu jako faktura, případně daňový doklad,
  - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
  - c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury,
  - d) příjemce a místo odevzdání zboží,
  - e) IČO a DIČ smluvních stran,
  - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
  - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
  - h) odběratel: Ministerstvo obrany – Česká republika, Tychonova 1, 160 01 Praha 6,
  - i) konečný příjemce: Ministerstvo obrany - Sekce nakládání s majetkem, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.
4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit též kopii přijímacího protokolu potvrzeného příjemcem a kopii stanoviska vydaného Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky.
  5. Splatnost faktury činí 30 dnů od jejího doručení na adresu: Ministerstvo obrany – Sekce nakládání s majetkem, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 nebo na mail XXXXXXXXXX
  6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu. Proávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5 této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
  7. Zaplacením kupní ceny se rozumí odepsání částky z účtu kupujícího a její směrování na účet prodávajícího.
  8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
  9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona o dani z přidané hodnoty, bude kupující při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

## VI.

### Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží, resp. k jednotlivým dílčím plněním přechází z prodávajícího na kupujícího provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží, resp. na jednotlivých dílčích plnění přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
3. Proávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

## VII.

### Záruka za jakost a reklamační podmínky

1. Proávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti zboží (vozidla jako celku), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to po dobu **24 měsíců** ode dne

provedení přejímky. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na prorezavění karoserie po dobu **144 měsíců** ode dne provedení přejímky. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající. Poskytnutá záruka musí umožnit následnou montáž VIS VP (tj. Vozidlový informační systém Vojenské policie).

2. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží (reklamace) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Prodávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 5 pracovních dnů od jejího doručení. Pokud během tohoto termínu nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady nejpozději do 30 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci a předání vadného zboží prodávajícímu do sjednaného servisního zařízení na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu. Způsob vyřízení reklamace určuje kupující.

#### **VIII.**

##### **Smluvní pokuty a úrok z prodlení**

1. V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží ve sjednané lhůtě dle čl. III. odst. 1 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,4 % z kupní ceny každého neodevzdaného (resp. opožděně odevzdaného) kusu automobilu, resp. každé neodevzdané (resp. opožděně odevzdané) druhé sady kol včetně DPH (zaokrouhlo na celé koruny nahoru), a to za každý i započatý den prodlení. V případě neodevzdání zboží (veškerého nebo i části) z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednanou lhůtou plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 4 % z kupní ceny každého neodevzdaného kusu automobilu, resp. každé neodevzdané druhé sady kol včetně DPH (zaokrouhlo na celé koruny nahoru).
2. V případě porušení povinnosti prodávajícího spočívající ve včasném předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. I. odst. 8 smlouvy nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč. V případě nesplnitelnosti povinnosti prodávajícího z důvodu pozdějšího uzavření smlouvy či z jiných objektivních důvodů se tato pokuta neuplatní.
3. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy nebo v případě prodlení s uhrazením faktury ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 500,- Kč za každý i započatý den prodlení.
4. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 2. nebo odst. 3 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
5. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícího a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.

6. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dní ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
7. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

## **IX. Zvláštní ujednání**

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. změn identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich nástupnictví apod.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu na Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Prodávající bere na vědomí, že zboží, tj. automobil osobní silniční značky a typu Škoda Octavia a druhé sady kol k automobilům, budou předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona (dále jen „zák. č. 309/2000 Sb.“). K tomu se prodávající zavazuje, že na zboží dodá Úř OSK SOJ v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 2 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů pro katalogizaci (SPÚK). Dále na automobil osobní silniční značky a typu Škoda Octavia vyrobený v ČR nebo v zemi mimo NATO a Tier 2, dodá prodávající návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaných katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
7. Prodávající se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění technické dokumentace zboží k ověření a případnému doplnění katalogizačních dat.
8. Smluvní strany se dohodly (není-li ve smlouvě stanoveno jinak), že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze



smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

9. Prodávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.

## **X.**

### **Zánik závazků**

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanovením OZ.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:
  - a) prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží ve lhůtě dle čl. III. odst. 1. smlouvy delší než 10 dní;
  - b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy delší než 10 dnů,
  - c) opakované (dva a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy,
  - d) výskyt třech a více vad u téhož kusu zboží (vozidla) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy,
  - e) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tj. jde o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace, v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně odevzdávané zboží nesplňuje), dále zahájení insolvenčního řízení na návrh prodávajícího a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.

Kupující má právo odstoupit od smlouvy ve výše uvedených případech vyjma písm. e) též částečně.

## **XI.**

### **Závěrečná ujednání**

1. Smluvní vztahy vzniklé na základě této kupní smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 10 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.

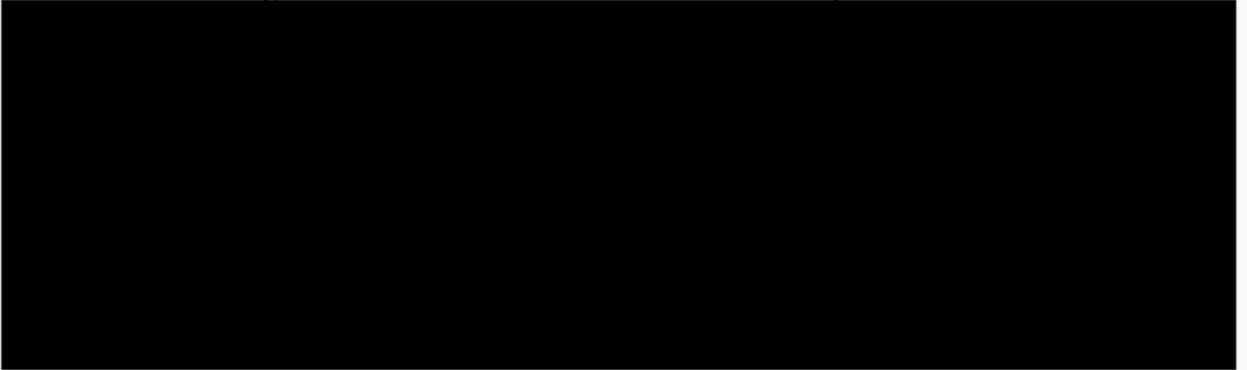
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace zboží

počet stran: 3

Příloha č. 2 – Katalogizační doložka

počet stran: 1



Škoda Octavia	
Vozidlo	<b>43 ks automobilů osobních silničních</b> (5 ks automobilů se skrytým VRZ, tj. zvláštní výstražné zařízení se světlem modré barvy doplněné o zvláštní zvukové zařízení a 38 ks automobilů v provedení Vojenská policie s VRZ – majákovou rampou), <b>schválených ministerstvem dopravy dle zákona č. 56/2001 Sb., jako silniční vozidlo kategorie M1</b>
Počet míst k sezení	5 osob vč. místa řidiče
Karosérie	pětidvéřové vozidlo
Sedadla	sedadla s textilním povrchem na předních sedadlech s bočním vedením
Rozměry (rozměry jsou uvedeny bez majákové rampy)	výška bez majákové rampy 1 497 mm pro vozidla s pohonem 4x2 výška bez majákové rampy 1 495 mm pro vozidla s pohonem 4x4 délka 4 670 mm šířka 2 017 mm (včetně zpětných zrcátek) rozvor náprav 2 667 mm pro vozidla s pohonem 4x2 rozvor náprav 2 677 mm pro vozidla s pohonem 4x4 světla výška 156 mm pro vozidla s pohonem 4x2 světla výška 153 mm pro vozidla s pohonem 4x4
Barva vozidla	bílá
Motor	vznětový motor výkon: 110 kW pro vozidla s pohonem 4x2 výkon: 135 kW pro vozidla s pohonem 4x4 emisní limit: EURO 6 největší technicky přípustná hmotnost vozidla: 1 943 kg pro vozidla s pohonem 4x2 největší technicky přípustná hmotnost vozidla: 2 080 kg pro vozidla s pohonem 4x4 spotřeba motorové nafty (měřeno dle metodiky NEDC): 4,2 l/100 km pro vozidla s pohonem 4x2 spotřeba motorové nafty (měřeno dle metodiky NEDC): 4,9 l/100 km pro vozidla s pohonem 4x4
Pohon	5 ks (vozidla se skrytým VRZ) - pohon všech kol přířaditelný 38 ks (vozidla s VRZ) - pohon přední nápravy
Převodovka	5 ks (vozidla se skrytým VRZ) - automatická, sedmistupňová 38 ks (vozidla s VRZ) - mechanická (manuální), šestistupňová
Brzdy	přední i zadní kotoučové brzdy
Nádrž paliva	uzamykatelné víko nádrže centrálně s uzamykáním dveří vozidla
Bezpečnostní prvky	airbag u řidiče a spolujezdce boční a hlavové airbagy vpředu i vzadu bezpečnostní pásy dle platné legislativy na všech sedadlech parkovací asistent - zadní parkovací senzory přední mlhová světla klimatizace vyhřívání zadní sklo se stěračem a ostřikovačem sedadlo řidiče a spolujezdce výškově a podélně nastavitelné zadní opěradlo dělené, sklopné volant nastavitelný ve dvou osách imobilizér zamykání řadící páky/voliče automatické převodovky zámkem Construct centrální zamykání s dálkovým ovládáním alarm s hlídáním vnitřního prostoru a zálohovou sirénou palubní počítač s multifunkčním displejem vnější zpětná zrcátka elektricky ovládaná a vyhřívána elektrické ovládání oken vpředu i vzadu s možností centrálního ovládání řidičem autorádio s audio vstupem (USB) zatmavení oken vozidel v přední části (před "B" sloupkem) na maximální hodnotu dle normy "EHK 43 (EHS 92/22)". Zadní část vozidel (od "B" sloupku dozadu včetně zadního okna) zatmavit pomocí certifikované folie. <b>(konkrétní provedení: okna v přední části vozidla (před "B" sloupkem) bez instalace jakýchkoliv folií, neboť zatmavení oken z výroby vozidel odpovídá maximálnímu zatmavení dle příslušné normy, okna v zadní části vozidla (za "B" sloupkem) budou zatmavena folií o 95% zatmavení (5% propustnost světla)</b> systém pro bezpečnou přepravu zavazadel v zavazadlovém prostoru (upevňovací sítě). Systém umožňuje bezpečné uchycení a snadné vyjímání kufru o rozměrech 97x42x15 cm (Pelican 1700) o hmotnosti 17 kg, umístěného podélně při pravé straně nebo příčně podél dveří (ne u sedadel) zakrytí zavazadlového prostoru - vyjímatelné plato

Další požadovaná výbava

sada vyjímatelných pryžových kobereců vpředu i vzadu, min. u sedadel vpředu se zajištěním proti pohybu, gumový koberec (s cca 10 mm) se výšnými hranami proti vylití tekutin. Gumový koberec nezakrývá upevňovací úchyty
zásuvka 12 V po levé i pravé straně v místě "A" sloupku vpředu a dále v zavazadlovém prostoru, z místa řidiče i spolujezdce dostupný napájený USB port (není-li součástí autorádia)
hasicí přístroj pevně uchycený k vozidlu (praškový 1kg, umístěný v zavazadlovém prostoru snadno přístupný bez nutnosti vyjímání zavazadel)
pneumatiky na vozidle letní nebo zimní dle období dodávky na standardních discích pro daný typ vozidla
druhá sada kol včetně disků (sadou kol se rozumí 4 kola) - v případě dodání vozidla na letních pneumatikách bude druhá sada kol na zimních pneumatikách a v případě dodání vozidla na zimních pneumatikách bude druhá sada kol na letních pneumatikách
plnohodnotné rezervní kolo
reflexní vesty na počet míst (vesta dle zákona č. 361/2000 Sb.)
bez označení motorizace min. u vozidel se skrytým VRZ
vozidlo vybaveno Start-Stop systémem, tento systém je možno uživatelsky vypnout
zvýšená ochrana podvozku za účelem průjezdnosti po cestách lehkým terémem (silnější kryt pod motorem, zesílené lanovody a brzdové vedení v místech, kde nejsou zakryté)
vypinání světel pro denní svícení ( <b>tato úprava musí být ministerstvem dopravy schválena jako výjimka pro vozidlo silniční nebo musí být vozidlo schváleno s těmito úpravami jako vozidlo zvláštního určení - policejní speciální</b> )
vozidla dodána s povinnou výbavou dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Další požadovaná výbava pro 5 ks vozidel se skrytým VRZ

skryté VRZ, doplněné výstražným světlem modré barvy
skryté umístění pomocných zábleskových světel (LED technologie) v přední masce vozidla (pod maskou, bez vyřezávání mřížky) a za zadním sklem se světlem modré barvy, za zadním sklem odstíněna tak, aby nedocházelo k rozptylu světla na vnitřní straně okna, v případě tónování fólií musí být provedeno bez vyřezávání)
zábleskový magnetický maják se světlem modré barvy pro max. konstrukční rychlost vozidla
možnost iniciace sirény VRZ ovladačem na volantu nebo integrováno do ovladače výstražného zvukového znamení vozidla
ovládání majáku, doplňkových světel a sirény dálkovým ovládním v dosahu řidiče a spolujezdce umístěné na středovém panelu (např. v uzavíratelné schránce místo popelníku) - <b>konkrétní provedení: ovládání umístěno v odkládacím prostoru před řadící pákou, samostatná tlačítka pro: přídatná světla vpředu (pod maskou vozidla), magnetický maják, přídatná světla vzadu (za zadním oknem), jedno samostatné tlačítko pro spouštění vč. změny tónu sirény, HORN přes spínání klaksonu, umístěného na volantu</b>
sestava VRZ s certifikací podle EHK 65 a EHK 10
u spolujezdce čtecí lampička s bílým a přepínatelně s červeným světlem, nastavitelná poloha (např. na flexibilním husím krku na středovém tunelu), LED technologie
na vozidlech max. 1 viditelná anténa (včetně autorádia)

Další požadovaná výbava pro 38 ks vozidel s VRZ a označením Vojenská policie dle Vyhlášky č. 301/2013 Sb.

označení vozidla znakem a nápisem Vojenská policie v souladu s vyhláškou č.301/2013 Sb. se zeleným pruhem v reflexním provedení a dále reflexním, za denního světla nekontrastním pruhem šikmo přerušovaným s protisměrným směřováním ke středu, umístěným nad spodní hranou pátých dveří
zvláštní zvukové výstražné zařízení, doplněné zvláštním výstražným světlem modré barvy v provedení majákové rampy, s LED panely s dopředu a dozadu svítícím proměnným nápisem s programovatelným textem
majáková rampa s LED světly, ovládaná pomocí ručního ovladače. Přes tento ovladač se též ovládá intenzita jasu (úroveň svítivosti) světelné rampy ve dvou režimech DEN / NOC. Úroveň svítivosti se mění mechanicky pomocí přepínače (tlačítka)

LED panel zobrazující statický nebo „běžící“ proměnný text v souladu s přílohou 12 vyhlášky MD č. 341/2014 s ovládním z místa řidiče i spolujezdce, s možností přepínání více než 100 předvoleb. Možnost programování nápisu uživatelem, umístění v majákové rampě směrem vpřed i vzad
umístění pomocných zábleskových LED světel v přední masce vozidla (pod maskou, bez vyřezání mřížky), na bocích v přední části a za zadním sklem se světlem modré barvy, za zadním sklem odstíněna tak, aby nedocházelo k rozptylu světla na vnitřní straně okna
umístění sirény mimo světelnou rampu (v prostoru motoru)
ovládání majákové rampy, doplňkových světel a sirény dálkovým ovládním připojeným krouceným kabelem, s integrovaným mikrofonem, umístěným v dosahu řidiče i spolujezdce - <b>umístění ovladače poblíž středových výdechů ventilace</b>
možnost iniciace sirény VRZ ovladačem na volantu nebo integrováno do ovladače výstražného zvukového znamení vozidla
sestava VRZ s certifikací podle EHK 65 a EHK 10
alternátor, AKB a elektrická síť přizpůsobeny případnému připojení dalších el. spotřebičů (např. notebook, tablet, vozidlový informační systém VP)
u spolujezdce čtecí lampička s bílým a přepínatelné s červeným světlem, nastavitelná poloha (např. na flexibilním husím krku na středovém tunelu), LED technologie
příprava pro instalaci radiostanice Pegas TPH 900 - požaduje se montáž kabeláže se zesilovačem a s možností připojení PC a antény, bez dodání ruční radiostanice TPH 900 (bude dodána uživatelem)
uchycení mikrofonu radiostanice v dosahu řidiče i spolujezdce (např. magneticky), <b>umístění ovladače poblíž středových výdechů ventilace</b>
do vozidel musí být bez ztráty záruky umožněna následná montáž VISVP DPOSL, (vozidlový informační systém Vojenské policie ve variantě pro dopravně pořádkovou službu, KČM: 0306666004234, výhradní dodavatel URC Systems Brno). Z tohoto důvodu si zadavatel vyhrazuje právo upravit způsob montáže ovládacích prvků majákové rampy a LED panelů dle dodávaného vozidla. <i>Následná montáž VISVP DPOSL (není součástí plnění této smlouvy): Osazení vozidla třemi kamerami, z toho dvojice kamer bude umístěna za čelním sklem při jeho středové části dole a fixována do palubní desky přes svůj kovový držák. Do palubní desky je před prostorem spolujezdce řidiče fixován trojramenný držák pro možné uložení osmi palcového počítačového tabletu. V zavazadlovém prostoru při levé straně hned za sedáky umístěn technologický box, ve kterém bude uložen počítač a další elektronické komponenty, elektrotechnické prvky (soustava pojistek, relé dobíjení) a přídavný akumulátor zajišťující napájení VISVP bez závislosti na startovací baterii vozu. Technologický box fixován třemi šrouby přes nýtovací matice do podlahy zavazadlového prostoru. Do technologického boxu fixována přes kovový držák zadní kamera, situována za zadním sklem pátých dveří. Infračervený přísvit kamer zintegrován v předním plastovém nárazníku. Kabelový svazek VISVP, propojující všechny komponenty zástavby VISVP, prochází napříč kabinou vozu, tažen při podlaze podél levého prahu pod plastovými interiérovými kryty. Systém vybaven čtečkou identifikačních karet, umístěnou pod střešní interiérovou výplní v oblasti vnitřního osvětlení. V příhradce spolujezdce instalována čtečka paměťových karet s USB portem a 12V zásuvka cigaretového zapalovače, sloužící k napájení počítačového tabletu z přídavného akumulátoru VISVP. Napájení zařízení je primárně vzato z přídavného akumulátoru, který se po nastartování motoru připojuje přes relé dobíjení k palubní síti, resp. k alternátoru vozidla a dobíjí se z něj. Montáž bude provedena výhradním dodavatelem URC Systems, spol. s r.o., či jeho poddodavatelem, který bude držitelem příslušné certifikace ŠKODA AUTO a.s. a rovněž bude držitelem tzv. homologace pro montáž této zástavby do vozidel Škoda. Prodávající bere tento způsob montáže na vědomí a poskytne výhradnímu dodavateli na jeho vyžádání fotodokumentaci provedené zástavby zvláštního zvukového výstražného zařízení, doplněného zvláštním výstražným světlem modré barvy.</i>

## KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA<sup>1</sup>

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem tohoto obchodně-závazkového vztahu (dále jen „smlouva“) a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se **prodávající** zavazuje:

1. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „SPÚK“) všech nekatalogizovaných položek majetku definovaných smlouvou (platí i pro položky pro provoz a údržbu, jejichž katalogizace je vyžadována) seřazené podle rozpadu vždy prostřednictvím aplikace umístěné na [www.cz-katalog.cz](http://www.cz-katalog.cz) nebo na [www.aura.cz/mcrlnew/](http://www.aura.cz/mcrlnew/).
2. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
  - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů<sup>2</sup>;
  - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit na vyžádání oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „OdKM“) správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
3. Doručit OKM SPÚK v termínu **30 dnů** před fyzickým dodáním předmětu smlouvy prostřednictvím aplikace umístěné na [www.cz-katalog.cz](http://www.cz-katalog.cz) nebo na [www.aura.cz/mcrlnew/](http://www.aura.cz/mcrlnew/).
4. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek v podobě elektronických transakcí LNC (Žádost o přidělení identifikačního čísla NATO s popisnými charakteristikami) vybranou katalogizační agenturou<sup>3</sup> každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2<sup>4</sup> a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
5. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději **15 dnů** před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
6. Dodát bez prodlení v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na [www.cz-katalog.cz](http://www.cz-katalog.cz) nebo na [www.aura.cz/mcrlnew/](http://www.aura.cz/mcrlnew/) po ukončení procesu katalogizace majetku.

### **Kontaktní adresa:**

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471/4

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 229 274

INTERNET: [www.okm.army.cz](http://www.okm.army.cz)

WAP: <http://wap.okm.army.cz>

FAX: 973 229 270

E-MAIL: [katalogizace@army.cz](mailto:katalogizace@army.cz)

<sup>1</sup> Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. červenci 2013.

<sup>2</sup> Prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS.

<sup>3</sup> Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na [www.okm.army.cz](http://www.okm.army.cz).

<sup>4</sup> Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na [www.okm.army.cz](http://www.okm.army.cz), odkaz na [www.int/structur/AC/135/welcome.htm](http://www.int/structur/AC/135/welcome.htm).