

## Příloha č. 7A

## Kapacitní požadavky na kmenové soupravy a pravidelné posily

Požadavek na Dopravní výkony:			Minimální kapacita kmenové soupravy vlaku (počet míst)	Minimální kapacita pravidelných posil vyčleněných dohromady pro příslušnou linku (počet míst)
linka	Úsek			
Ex1	Ostrava	SH Slovensko	210	60
Ex1	Ostrava	SH Polsko	170	0
Ex3	Praha (větev)	SH Rakousko	400	0
Ex3	Praha (větev)	SH Slovensko	330, od 2023/24 - 500	640, od 2023/24 - 0
Ex3	Praha (noční spoj)	SH Slovensko / Rakousko	120	0
Ex4	SH Slovensko/ Rakousko	SH Polsko	230	360
Ex5	Praha	SH Německo	330 od 2022/23 - 500, okrajové vlaky 235	630, od 2022/23 - 0
Ex6	Praha	Plzeň	270 (Cheb)/ 235(DE), od 2021/22 – 330 (Cheb)	465, od 2021/22 - 405
Ex6	Plzeň	Cheb	270, od 2021/22 – 330	300, od 2021/22 – 240
Ex6	Plzeň	SH Německo	235	0
Ex7	Praha	České Budějovice	260	300, od 2022/23 -480
Ex7	České Budějovice	SH Rakousko	260	0
Ex7	České Budějovice	Český Krumlov	260	0
R9	Praha	Brno	330	840
R10	Praha	Hradec Králové	215	1290
R10	Hradec Králové	Trutnov	215	300
R11A	Brno	České Budějovice	210	600
R11B	Plzeň	České Budějovice	210	600
R12	Brno	Zábřeh na Moravě	295, od 2023/24 – 335	420
R12	Zábřeh na Moravě	Šumperk	175, od 2023/24 – 215	420
R14B	Ústí nad Labem	Liberec	130	210
R15	Praha	Cheb	215, od 2022/23 - 330	360, od 2022/23 - 120
R16	Praha	Klatovy	215	240
R17	Praha	České Budějovice	270	840
R17	Veselí nad Lužnicí	České Velenice	270	300
R19	Praha	Brno	350	400
R20	Praha	Děčín	320, okrajové vlaky 235	720
R23	Kolín	Ústí nad Labem	175	0
R27	Olomouc	Ostrava	190	190

Vozy, které naplňují minimální požadovanou kapacitu každého vlaku, jsou vyznačeny v plánu řadění vlaků (Vlaky osobní dopravy, část 1) formou samostatné poznámky. V případě postupu podle článku 2 odst. 3 přílohy č. 7 Smlouvy (nižší kapacita kmenové soupravy na okraji dne) je kapacita kmenové soupravy naplněna plánem řadění konkrétního vlaku (Vlaky osobní dopravy, část 1).