

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model (sumární za všechny linky)

Soubor všech linek:

Výchozí finanční model	Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
		JŘ 2019/2020 (15.12.-31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1.-12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12.-31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1.-11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12.-31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1.-10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12.-31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1.-9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12.-31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1.-14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12.-31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1.-13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12.-31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1.-12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12.-31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1.-11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12.-31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1.-9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12.-31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1.-8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	160 364,344	3 392 810,549	174 143,930	3 266 768,630	163 877,592	2 722 628,201	172 462,368	2 852 096,650	178 340,689	2 857 474,262	120 854,086	2 563 856,440	87 286,896	1 739 501,403	88 618,482	1 634 879,908	71 217,120	1 240 611,691	87 993,989	1 402 882,416
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	1 234 936,8	26 226 073,1	1 321 444,1	24 680 803,0	1 159 566,5	20 354 174,4	1 217 896,0	20 299 749,7	1 266 255,8	20 667 311,2	796 520,5	16 911 244,2	635 925,4	12 619 543,3	608 924,9	11 307 003,0	599 201,1	10 461 564,7	654 154,3	10 405 024,3
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	129,856	129,368	131,783	132,361	141,327	133,763	141,607	140,499	140,841	138,261	151,728	151,607	137,260	137,842	145,533	144,590	118,853	118,588	134,516	134,827
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (Ex1)

Výchozí finanční model (jen linka Ex1)

Linka: Ex1 Ostrava - státní hranice Polsko / státní hranice Slovensko

Výchozí finanční model	Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
		JŘ 2019/2020 (15.12.-31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1.-12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12.-31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1.-11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12.-31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1.-10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12.-31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1.-9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12.-31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1.-14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12.-31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1.-13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12.-31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1.-12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12.-31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1.-11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12.-31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1.-9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12.-31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1.-8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	3 945,381	84 400,827	4 635,563	88 223,612	4 886,456	84 837,245	5 018,222	84 025,499	5 397,906	88 508,201	4 570,786	97 785,329	4 838,367	97 414,777	5 190,224	97 990,005	5 260,130	93 468,486	5 589,971	90 033,227
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	20 022,3	429 222,8	22 667,6	428 253,2	24 045,2	427 110,0	25 305,6	425 732,4	26 331,6	433 412,0	20 146,8	431 008,4	21 290,0	429 396,4	22 667,6	428 253,2	24 045,2	426 875,6	26 331,6	424 589,2
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	197,049	196,636	204,502	206,008	203,220	198,631	198,305	197,367	204,997	204,213	226,874	226,876	227,260	226,864	228,971	228,813	218,760	218,960	212,291	212,048
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (Ex3)

Výchozí finanční model (jen linka Ex3)

Linka: Ex3 Praha - Pardubice - Brno - státní hranice Rakousko / státní hranice Slovensko		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Rádek	JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Ódpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	14 823,966	303 707,313	15 696,411	290 128,974	16 365,403	229 146,751	14 960,953	238 847,720	19 721,697	310 816,963	19 566,530	399 947,176	14 036,163	267 890,205	26 545,458	478 917,408	13 511,817	231 579,662	20 693,652	321 866,966
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342
Plánovaný dopravní výkon (vlakm)	27	196 201,9	4 037 782,3	216 934,3	3 986 545,9	229 079,9	3 975 417,1	240 918,7	3 966 564,3	251 548,7	4 036 953,5	193 823,1	4 014 168,3	207 925,5	4 027 805,9	219 567,5	4 016 163,9	231 209,5	4 004 521,9	254 493,5	3 981 237,9
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	75,555	75,216	72,356	72,777	71,440	57,641	62,100	60,215	78,401	76,993	100,950	99,634	67,506	66,510	120,899	119,247	58,440	57,830	81,313	80,846
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (Ex4)

Výchozí finanční model (jen linka Ex4)

Linka: Ex4 státní hranice Rakousko / státní hranice Slovensko - Břeclav - Otrokovice - Ostrava - státní hranice PolskoPraha - Pardubice - Brno - státní hranice Rakousko / státní hranice Slovensko		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Rádek	JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Ódpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	5 354,304	108 607,827	5 931,084	107 360,489	7 160,444	105 535,989	6 430,357	104 868,906	6 579,005	104 250,012	4 236,593	88 212,177	4 604,186	87 991,558	4 735,823	85 535,218	5 708,532	97 976,659	5 945,680	92 281,716
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342
Plánovaný dopravní výkon (vlakm)	27	34 914,6	712 668,6	39 022,2	708 561,0	41 076,0	706 507,2	43 129,8	704 453,4	45 183,6	716 776,2	34 914,6	712 668,6	36 968,4	710 614,8	39 022,2	708 561,0	41 076,0	706 507,2	45 183,6	702 399,6
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	153,354	152,396	151,993	151,519	174,322	149,377	149,093	148,866	145,606	145,443	121,342	123,777	124,544	123,825	121,362	120,717	138,975	138,678	131,589	131,381
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (Ex5)
Výchozí finanční model (jen linka Ex5)

Linka: Ex5 Praha - Ústí nad labem - státní hranice Německo		Predpokládané hodnoty (v tis. Kč)																				
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029	
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)	
Trakční energie a palivo	1																					
Netrakční energie a palivo	2																					
Přímý materiál	3																					
Opravy a údržba vozidel	4																					
Odpsy dlouhodobého majetku	5																					
Pronájem a leasing vozidel	6																					
Mzdové náklady	7																					
Sociální a zdravotní pojištění	8																					
Cestovné	9																					
Úhrada za použití dopravní cesty	10																					
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																					
Ostatní přímé náklady	12																					
Ostatní služby	13																					
Provozní režie	14																					
Správní režie	15																					
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																					
Tržby z jízdného	17																					
Ostatní tržby z přepravy	18																					
Ostatní výnosy	19																					
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																					
Čistý příjem	22																					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	1 274,304	25 844,908	1 548,651	27 518,353	993,437	6 001,736	1 963,563	37 199,620	2 485,121	34 460,455	1 829,772	37 645,651	2 006,507	37 415,899	1 303,063	22 184,420	4 111,077	70 788,976	3 035,747	47 079,610	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	33 827,2	769 373,0	43 457,2	801 230,8	45 780,0	798 908,0	48 405,2	801 524,4	50 742,4	815 547,6	38 811,6	805 876,4	41 134,4	803 553,6	43 457,2	801 230,8	45 780,0	798 908,0	50 425,6	794 262,4	
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	37,671	33,592	35,636	34,345	21,700	7,512	40,565	46,411	48,975	42,254	47,145	46,714	48,779	46,563	29,985	27,688	89,801	88,607	60,202	59,275	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																					

Příloha č. 3A-II (Ex6)
Výchozí finanční model (jen linka Ex6)

Linka: Ex6 Praha - Plzeň - Cheb / státní hranice Německo		Predpokládané hodnoty (v tis. Kč)																				
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029	
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)	
Trakční energie a palivo	1																					
Netrakční energie a palivo	2																					
Přímý materiál	3																					
Opravy a údržba vozidel	4																					
Odpsy dlouhodobého majetku	5																					
Pronájem a leasing vozidel	6																					
Mzdové náklady	7																					
Sociální a zdravotní pojištění	8																					
Cestovné	9																					
Úhrada za použití dopravní cesty	10																					
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																					
Ostatní přímé náklady	12																					
Ostatní služby	13																					
Provozní režie	14																					
Správní režie	15																					
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																					
Tržby z jízdného	17																					
Ostatní tržby z přepravy	18																					
Ostatní výnosy	19																					
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																					
Čistý příjem	22																					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	17 391,499	363 311,149	19 494,813	364 807,207	22 475,159	379 596,817	22 670,358	369 391,804	23 233,488	367 761,899											
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000											
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000											
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349											
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	108 052,0	2 270 581,6	121 278,4	2 257 781,6	128 318,0	2 251 594,8	134 931,2	2 244 555,2	140 691,6	2 284 660,8											
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	160,955	160,008	160,744	161,578	175,152	168,590	168,014	164,572	165,138	160,970											
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																					

Příloha č. 3A-II (Ex7)

Výchozí finanční model (jen linka Ex7)

Linka: Ex7 Praha - České Budějovice - Český Krumlov / státní hranice Rakousko		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odпис dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	13 057,471	275 532,255	15 590,718	289 598,077	17 517,588	281 654,549	18 169,158	294 081,485	18 463,763	290 590,818	13 263,720	280 543,247								
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347								
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	69 235,9	1 475 095,9	78 687,4	1 466 730,4	84 135,8	1 463 086,6	88 147,0	1 457 997,5	91 064,1	1 485 641,5	69 235,9	1 476 565,5								
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	188,594	186,789	198,135	197,445	208,206	192,507	206,123	201,702	202,756	195,600	191,573	189,997								
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (R9)

Výchozí finanční model (jen linka R9)

Linka: R9 Praha - Havlíčkův Brod - Brno / Jihlava		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odпис dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	12 191,084	260 907,248	14 123,439	264 139,644																
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000																
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000																
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345																
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	89 632,9	1 917 665,3	101 844,3	1 907 688,5																
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	136,011	136,055	138,677	138,461																
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (R10)
Výchozí finanční model (jen linka R10)

Linka: R10 Praha - Hradec Králové - Trutnov		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Rádek	JŘ 2019/2020 (15.12.-31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1.-12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12.-31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1.-11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12.-31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1.-10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12.-31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1.-9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12.-31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1.-14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12.-31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1.-13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12.-31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1.-12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12.-31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1.-11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12.-31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1.-9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12.-31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1.-8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	12 574,777	265 592,609	13 870,690	257 523,403																
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000																
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000																
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345																
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	77 320,0	1 624 430,4	87 083,2	1 615 160,0																
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	162,633	163,499	159,281	159,441																
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (R11A)
Výchozí finanční model (jen linka R11A)

Linka: R11A České Budějovice - Plzeň		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Rádek	JŘ 2019/2020 (15.12.-31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1.-12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12.-31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1.-11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12.-31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1.-10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12.-31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1.-9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12.-31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1.-14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12.-31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1.-13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12.-31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1.-12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12.-31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1.-11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12.-31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1.-9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12.-31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1.-8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	5 466,637	117 370,123	6 378,066	121 284,262	6 523,650	115 021,375	7 386,572	126 921,998	7 983,576	130 747,961	6 257,096	134 233,874								
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347								
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	35 516,0	758 130,0	39 887,2	753 758,8	42 072,8	751 573,2	44 258,4	749 387,6	46 444,0	762 501,2	35 516,0	758 130,0								
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	153,920	154,815	159,903	160,906	155,056	153,041	166,896	169,368	171,897	171,472	176,177	177,059								
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (R11B)

Výchozí finanční model (jen linka R11B)

Linka: R11B Brno - Jihlava - České Budějovice		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpsy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	10 034,935	214 208,456	11 678,809	220 775,081	12 014,358	210 094,162	13 544,014	230 784,870	14 493,284	237 260,646	11 374,330	243 445,631	14 286,527	287 668,715						
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346						
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	60 314,9	1 285 972,1	67 812,5	1 278 735,7	71 822,5	1 275 248,1	75 571,3	1 271 238,1	78 797,7	1 293 992,1	60 314,9	1 286 755,7	63 802,5	1 282 223,3						
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	166,376	166,573	172,222	172,651	167,278	164,748	179,222	181,543	183,930	183,356	188,582	189,193	223,918	224,351						
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (R12)

Výchozí finanční model (jen linka R12)

Linka: R12 Brno - Olomouc - Šumperk		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpsy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	6 311,387	130 818,404	7 138,107	132 190,799	7 724,189	133 499,298	10 495,003	177 673,470	11 749,030	188 772,789	9 556,243	197 922,677	9 604,947	189 161,468	10 126,706	186 945,500				
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345				
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	39 341,7	817 880,0	43 749,4	813 472,3	46 424,4	811 425,5	48 785,3	808 436,4	50 518,0	823 230,0	39 341,7	819 136,4	41 175,8	815 417,7	43 850,8	813 370,9				
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	160,425	159,948	163,159	162,502	166,382	164,524	215,126	219,774	232,571	229,307	242,904	241,624	233,267	231,981	230,935	229,840				
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (R14B)

Výchozí finanční model (jen linka R14B)

Linka: R14B Liberec - Ústí nad Labem		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odписy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	3 079,175	66 637,345																		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000																		
Jiná dotace	25	0,000	0,000																		
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347																		
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	32 461,2	701 116,2																		
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	94,857	95,045																		
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (R15)

Výchozí finanční model (jen linka R15)

Linka: R15 Praha - Ústí nad Labem - Karlovy Vary - Cheb		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odписy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	10 794,708	230 261,586	12 221,252	233 026,323	17 878,077	329 801,758	18 977,402	305 266,712	18 614,431	292 492,497	19 439,817	411 232,360	17 968,011	359 429,968	18 858,288	349 403,002	22 048,242	385 493,545	32 177,965	514 646,355
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	84 584,9	1 799 651,3	95 641,7	1 789 568,9	101 582,3	1 784 827,5	106 629,7	1 780 636,3	110 765,7	1 812 941,9	84 637,1	1 802 473,1	89 759,1	1 795 690,7	95 711,3	1 790 949,3	101 663,5	1 785 377,7	110 765,7	1 775 894,9
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	127,620	127,948	127,782	130,214	175,996	184,781	177,975	171,437	168,052	161,336	229,684	228,149	200,180	200,163	197,033	195,094	216,875	215,917	290,505	289,796
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (R16)

Výchozí finanční model (jen linka R16)

Linka: R16 Praha - Plzeň - Klatovy		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	9 782,584	207 707,814	10 990,960	210 563,039	11 286,142	185 639,195	11 056,875	182 654,278	11 406,615	183 258,606										
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349										
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	63 879,7	1 360 109,3	72 068,5	1 352 349,3	76 270,1	1 348 576,5	80 042,9	1 344 589,3	83 601,3	1 368 512,5										
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	153,141	152,714	152,507	155,702	147,976	137,656	138,137	135,844	136,441	133,911										
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (R17)

Výchozí finanční model (jen linka R17)

Linka: R17 Praha - Tábor - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice / České Velenice		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	12 170,377	263 648,251	13 999,056	264 474,072	16 188,520	288 251,315	18 105,555	304 025,536	17 813,190	293 208,668	14 340,753	310 275,525								
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347								
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	92 638,1	2 005 341,8	105 419,7	1 994 437,7	112 742,4	1 989 609,2	118 187,6	1 982 916,9	121 769,0	2 019 987,2	92 638,1	2 008 452,7								
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	131,375	131,473	132,794	132,606	143,589	144,878	153,193	153,322	146,287	145,154	154,804	154,485								
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (R19)

Výchozí finanční model (jen linka R19)

Linka: R19 Praha - Pardubice - Česká Třebová - Brno		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																				
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029	
		(15.12.-31.12.2019)	(1.1.-12.12.2020)	(13.12.-31.12.2020)	(1.1.-11.12.2021)	(12.12.-31.12.2021)	(1.1.-10.12.2022)	(11.12.-31.12.2022)	(1.1.-9.12.2023)	(10.12.-31.12.2023)	(1.1.-14.12.2024)	(15.12.-31.12.2024)	(1.1.-13.12.2025)	(14.12.-31.12.2025)	(1.1.-12.12.2026)	(13.12.-31.12.2026)	(1.1.-11.12.2027)	(12.12.-31.12.2027)	(1.1.-9.12.2028)	(10.12.-31.12.2028)	(1.1.-8.12.2029)	
Trakční energie a palivo	1																					
Netrakční energie a palivo	2																					
Přímý materiál	3																					
Opravy a údržba vozidel	4																					
Ódpisy dlouhodobého majetku	5																					
Pronájem a leasing vozidel	6																					
Mzdové náklady	7																					
Sociální a zdravotní pojištění	8																					
Cestovné	9																					
Úhrada za použití dopravní cesty	10																					
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																					
Ostatní přímé náklady	12																					
Ostatní služby	13																					
Provozní režie	14																					
Správní režie	15																					
Výchozí náklady cekem (řádek 1 až 15)	16																					
Tržby z jízdného	17																					
Ostatní tržby z přepravy	18																					
Ostatní výnosy	19																					
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																					
Čistý příjem	22																					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	8 064,694	169 654,156	9 157,744	173 275,863	14 785,761	232 443,167	13 805,629	227 131,186	8 537,982	133 793,462	7 040,374	149 992,951	9 015,358	181 118,750	9 542,016	178 987,137	7 024,607	123 594,200	7 580,005	122 137,771	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342	
Planovaný dopravní výkon (vlkm)	27	73 926,3	1 587 776,3	83 358,5	1 578 685,3	88 159,9	1 574 225,1	92 620,1	1 569 594,3	96 909,7	1 597 379,1	73 926,3	1 588 117,5	76 713,3	1 553 908,1	82 041,5	1 549 974,7	87 369,7	1 544 817,1	95 065,9	1 536 950,3	
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	109,091	106,850	109,860	109,760	167,715	147,656	149,057	144,707	88,102	83,758	95,235	94,447	117,520	116,557	116,307	115,477	80,401	80,006	79,734	79,468	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																					
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																					

Příloha č. 3A-II (R20)

Výchozí finanční model (jen linka R20)

Linka: R20 Praha - Roudnice nad Labem - Ústí nad Labem - Děčín		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12.-31.12.2019)	(1.1.-12.12.2020)	(13.12.-31.12.2020)	(1.1.-11.12.2021)	(12.12.-31.12.2021)	(1.1.-10.12.2022)	(11.12.-31.12.2022)	(1.1.-9.12.2023)	(10.12.-31.12.2023)	(1.1.-14.12.2024)	(15.12.-31.12.2024)	(1.1.-13.12.2025)	(14.12.-31.12.2025)	(1.1.-12.12.2026)	(13.12.-31.12.2026)	(1.1.-11.12.2027)	(12.12.-31.12.2027)	(1.1.-9.12.2028)	(10.12.-31.12.2028)	(1.1.-8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Ódpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady cekem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	5 827,371	132 225,263	7 079,603	135 646,972	8 078,408	141 104,845	9 878,709	169 223,567	11 861,601	201 551,285	9 378,070	212 619,842	10 926,830	231 410,062	12 316,904	234 917,218	13 552,715	237 710,163	12 970,969	214 836,771
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342
Planovaný dopravní výkon (vlkm)	27	53 214,4	1 204 874,8	62 606,8	1 198 499,2	68 057,2	1 196 065,6	70 963,2	1 192 123,6	71 888,4	1 215 775,6	53 214,4	1 207 891,6	57 156,4	1 200 932,8	62 606,8	1 198 499,2	68 057,2	1 194 557,2	71 888,4	1 189 690,0
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	109,507	109,742	113,080	113,181	118,700	117,974	139,209	141,951	165,000	165,780	176,232	176,026	191,174	192,692	196,734	196,009	199,137	198,994	180,432	180,582
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (R23)

Výchozí finanční model (jen linka R23)

Linka: R23 Kolín - Ústí nad Labem		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	3 623,439	76 519,684	4 608,964	86 232,459																
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000																
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000																
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347	19	345																
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	35 579,6	753 690,0	39 925,2	749 344,4																
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	101,840	101,527	115,440	115,077																
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-II (R27)

Výchozí finanční model (jen linka R27)

Linka: R27 Ostrava - Opava - Krnov - Olomouc		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)	20																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23	4 596,250	95 855,330																		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000																		
Jiná dotace	25	0,000	0,000																		
Předpokládaný počet provozních dní	26	17	347																		
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)	27	34 273,2	714 711,4																		
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	134,106	134,118																		
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				