

Příloha č. 3A-I  
Výchozí finanční model (sumární za všechny linky)

Soubor všech linek:

Výchozí finanční model	Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
		JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>161 862,560</b>	<b>3 426 966,316</b>	<b>176 056,877</b>	<b>3 302 370,518</b>	<b>165 646,966</b>	<b>2 753 596,183</b>	<b>174 320,636</b>	<b>2 882 975,738</b>	<b>180 237,880</b>	<b>2 888 314,427</b>	<b>122 068,873</b>	<b>2 589 486,436</b>	<b>88 355,076</b>	<b>1 760 542,101</b>	<b>89 695,810</b>	<b>1 654 789,563</b>	<b>72 320,708</b>	<b>1 259 826,609</b>	<b>89 201,925</b>	<b>1 421 992,987</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>22</b>	<b>342</b>
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>1 231 757,7</b>	<b>26 191 726,7</b>	<b>1 321 444,1</b>	<b>24 680 803,0</b>	<b>1 159 566,5</b>	<b>20 354 174,4</b>	<b>1 217 896,0</b>	<b>20 299 749,7</b>	<b>1 266 255,8</b>	<b>20 667 311,2</b>	<b>796 520,5</b>	<b>16 911 244,2</b>	<b>635 925,4</b>	<b>12 619 543,3</b>	<b>608 924,9</b>	<b>11 307 003,0</b>	<b>599 201,1</b>	<b>10 461 564,7</b>	<b>654 154,3</b>	<b>10 405 024,3</b>
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	131,408	130,842	133,231	133,803	142,852	135,284	143,133	142,020	142,339	139,753	153,253	153,122	138,939	139,509	147,302	146,351	120,695	120,424	136,362	136,664
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (Ex1)  
Výchozí finanční model (jen linka Ex1)

Linka: Ex1 Ostrava - státní hranice Polsko / státní hranice Slovensko

Výchozí finanční model	Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
		JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>3 971,780</b>	<b>84 966,746</b>	<b>4 665,339</b>	<b>88 786,155</b>	<b>4 918,024</b>	<b>85 397,994</b>	<b>5 051,454</b>	<b>84 584,585</b>	<b>5 431,831</b>	<b>89 066,595</b>	<b>4 597,237</b>	<b>98 351,197</b>	<b>4 866,347</b>	<b>97 979,115</b>	<b>5 220,000</b>	<b>98 552,548</b>	<b>5 291,715</b>	<b>94 029,219</b>	<b>5 624,560</b>	<b>90 590,957</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>22</b>	<b>342</b>
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>20 022,3</b>	<b>429 222,8</b>	<b>22 667,6</b>	<b>428 253,2</b>	<b>24 045,2</b>	<b>427 110,0</b>	<b>25 305,6</b>	<b>425 732,4</b>	<b>26 331,6</b>	<b>433 412,0</b>	<b>20 146,8</b>	<b>431 008,4</b>	<b>21 290,0</b>	<b>429 396,4</b>	<b>22 667,6</b>	<b>428 253,2</b>	<b>24 045,2</b>	<b>426 875,6</b>	<b>26 331,6</b>	<b>424 589,2</b>
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	198,368	197,955	205,815	207,322	204,532	199,944	199,618	198,680	206,286	205,501	228,187	228,189	228,574	228,179	230,285	230,127	220,074	220,273	213,605	213,361
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (Ex3)

Výchozí finanční model (jen linka Ex3)

Linka: Ex3 Praha - Pardubice - Brno - státní hranice Rakousko / státní hranice Slovensko		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady cekem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>15 163,668</b>	<b>312 195,624</b>	<b>16 251,605</b>	<b>300 331,631</b>	<b>16 951,539</b>	<b>239 318,466</b>	<b>15 576,943</b>	<b>248 989,580</b>	<b>20 352,716</b>	<b>320 943,795</b>	<b>20 062,045</b>	<b>410 209,512</b>	<b>14 564,249</b>	<b>278 119,970</b>	<b>27 103,112</b>	<b>489 117,604</b>	<b>14 099,040</b>	<b>241 750,290</b>	<b>21 340,011</b>	<b>331 978,457</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>22</b>	<b>342</b>
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>193 659,9</b>	<b>4 009 311,9</b>	<b>216 934,3</b>	<b>3 986 545,9</b>	<b>229 079,9</b>	<b>3 975 417,1</b>	<b>240 918,7</b>	<b>3 966 564,3</b>	<b>251 548,7</b>	<b>4 036 953,5</b>	<b>193 823,1</b>	<b>4 014 168,3</b>	<b>207 925,5</b>	<b>4 027 805,9</b>	<b>219 567,5</b>	<b>4 016 163,9</b>	<b>231 209,5</b>	<b>4 004 521,9</b>	<b>254 493,5</b>	<b>3 981 237,9</b>
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	78,301	77,868	74,915	75,336	73,998	60,200	64,656	62,772	80,910	79,501	103,507	102,190	70,046	69,050	123,439	121,787	60,980	60,369	83,853	83,386
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (Ex4)

Výchozí finanční model (jen linka Ex4)

Linka: Ex4 státní hranice Rakousko / státní hranice Slovensko - Břeclav - Otrokovice - Ostrava - státní hranice PolskoPraha - Pardubice - Brno - státní hranice Rakousko / státní hranice Slovensko		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady cekem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>5 416,671</b>	<b>109 880,845</b>	<b>6 000,789</b>	<b>108 626,170</b>	<b>7 233,816</b>	<b>106 798,001</b>	<b>6 507,398</b>	<b>106 127,249</b>	<b>6 658,192</b>	<b>105 506,210</b>	<b>4 298,960</b>	<b>89 485,194</b>	<b>4 670,222</b>	<b>89 260,907</b>	<b>4 805,527</b>	<b>86 800,899</b>	<b>5 781,905</b>	<b>99 238,671</b>	<b>6 026,390</b>	<b>93 536,391</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>22</b>	<b>342</b>
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>34 914,6</b>	<b>712 668,6</b>	<b>39 022,2</b>	<b>708 561,0</b>	<b>41 076,0</b>	<b>706 507,2</b>	<b>43 129,8</b>	<b>704 453,4</b>	<b>45 183,6</b>	<b>716 776,2</b>	<b>34 914,6</b>	<b>712 668,6</b>	<b>36 968,4</b>	<b>710 614,8</b>	<b>39 022,2</b>	<b>708 561,0</b>	<b>41 076,0</b>	<b>706 507,2</b>	<b>45 183,6</b>	<b>702 399,6</b>
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	155,141	154,182	153,779	153,305	176,108	151,163	150,879	150,652	147,359	147,195	123,128	125,564	126,330	125,611	123,149	122,503	140,761	140,464	133,376	133,167
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (Ex5)

Výchozí finanční model (jen linka Ex5)

Linka: Ex5 Praha - Ústí nad labem - státní hranice Německo		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>1 358,561</b>	<b>27 761,282</b>	<b>1 651,578</b>	<b>29 416,057</b>	<b>1 101,867</b>	<b>7 893,938</b>	<b>2 077,503</b>	<b>39 086,311</b>	<b>2 602,307</b>	<b>36 343,900</b>	<b>1 921,697</b>	<b>39 554,358</b>	<b>2 103,934</b>	<b>39 319,103</b>	<b>1 405,991</b>	<b>24 082,123</b>	<b>4 219,506</b>	<b>72 681,178</b>	<b>3 155,179</b>	<b>48 960,808</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>22</b>	<b>342</b>
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>33 827,2</b>	<b>769 373,0</b>	<b>43 457,2</b>	<b>801 230,8</b>	<b>45 780,0</b>	<b>798 908,0</b>	<b>48 405,2</b>	<b>801 524,4</b>	<b>50 742,4</b>	<b>815 547,6</b>	<b>38 811,6</b>	<b>805 876,4</b>	<b>41 134,4</b>	<b>803 553,6</b>	<b>43 457,2</b>	<b>801 230,8</b>	<b>45 780,0</b>	<b>798 908,0</b>	<b>50 425,6</b>	<b>794 262,4</b>
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>40,162</b>	<b>36,083</b>	<b>38,005</b>	<b>36,714</b>	<b>24,069</b>	<b>9,881</b>	<b>42,919</b>	<b>48,765</b>	<b>51,285</b>	<b>44,564</b>	<b>49,513</b>	<b>49,082</b>	<b>51,148</b>	<b>48,932</b>	<b>32,353</b>	<b>30,056</b>	<b>92,169</b>	<b>90,976</b>	<b>62,571</b>	<b>61,643</b>
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (Ex6)

Výchozí finanční model (jen linka Ex6)

Linka: Ex6 Praha - Plzeň - Cheb / státní hranice Německo		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>17 588,971</b>	<b>367 460,779</b>	<b>19 716,417</b>	<b>368 932,705</b>	<b>22 709,542</b>	<b>383 709,536</b>	<b>22 916,865</b>	<b>373 492,399</b>	<b>23 485,658</b>	<b>371 856,831</b>										
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>										
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>108 052,0</b>	<b>2 270 581,6</b>	<b>121 278,4</b>	<b>2 257 781,6</b>	<b>128 318,0</b>	<b>2 251 594,8</b>	<b>134 931,2</b>	<b>2 244 555,2</b>	<b>140 691,6</b>	<b>2 284 660,8</b>										
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>162,782</b>	<b>161,836</b>	<b>162,572</b>	<b>163,405</b>	<b>176,979</b>	<b>170,417</b>	<b>169,841</b>	<b>166,399</b>	<b>166,930</b>	<b>162,762</b>										
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (Ex7)

Výchozí finanční model (jen linka Ex7)

Linka: Ex7 Praha - České Budějovice - Český Krumlov / státní hranice Rakousko		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>13 117,175</b>	<b>276 674,318</b>	<b>15 672,132</b>	<b>291 115,624</b>	<b>17 604,537</b>	<b>283 166,560</b>	<b>18 260,316</b>	<b>295 589,288</b>	<b>18 556,113</b>	<b>292 097,429</b>	<b>13 335,337</b>	<b>282 070,591</b>								
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>								
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>69 130,6</b>	<b>1 471 677,7</b>	<b>78 687,4</b>	<b>1 466 730,4</b>	<b>84 135,8</b>	<b>1 463 086,6</b>	<b>88 147,0</b>	<b>1 457 997,5</b>	<b>91 064,1</b>	<b>1 485 641,5</b>	<b>69 235,9</b>	<b>1 476 565,5</b>								
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	189,745	187,999	199,170	198,479	209,240	193,541	207,158	202,736	203,770	196,614	192,607	191,032								
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (R9)

Výchozí finanční model (jen linka R9)

Linka: R9 Praha - Havlíčkův Brod - Brno / Jihlava		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>12 226,265</b>	<b>262 835,268</b>	<b>14 233,824</b>	<b>266 207,322</b>																
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000																
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000																
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>																
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>89 066,9</b>	<b>1 916 272,7</b>	<b>101 844,3</b>	<b>1 907 688,5</b>																
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)	28	137,271	137,160	139,761	139,544																
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (R10)

Výchozí finanční model (jen linka R10)

Linka: R10 Praha - Hradec Králové - Trutnov		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>12 670,786</b>	<b>267 609,679</b>	<b>13 978,791</b>	<b>259 528,382</b>																
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000																
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000																
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>																
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>77 320,0</b>	<b>1 624 430,4</b>	<b>87 083,2</b>	<b>1 615 160,0</b>																
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>163,875</b>	<b>164,741</b>	<b>160,522</b>	<b>160,683</b>																
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (R11A)

Výchozí finanční model (jen linka R11A)

Linka: R11A České Budějovice - Plzeň		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>3 212,807</b>	<b>69 259,526</b>	<b>3 919,849</b>	<b>74 830,706</b>	<b>3 898,643</b>	<b>68 129,203</b>	<b>4 486,068</b>	<b>77 810,383</b>	<b>4 874,401</b>	<b>79 702,617</b>	<b>3 819,861</b>	<b>82 208,287</b>								
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>								
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>35 516,0</b>	<b>758 130,0</b>	<b>39 887,2</b>	<b>753 758,8</b>	<b>42 072,8</b>	<b>751 573,2</b>	<b>44 258,4</b>	<b>749 387,6</b>	<b>46 444,0</b>	<b>762 501,2</b>	<b>35 516,0</b>	<b>758 130,0</b>								
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>90,461</b>	<b>91,356</b>	<b>98,273</b>	<b>99,277</b>	<b>92,664</b>	<b>90,649</b>	<b>101,361</b>	<b>103,832</b>	<b>104,952</b>	<b>104,528</b>	<b>107,553</b>	<b>108,436</b>								
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (R11B)

Výchozí finanční model (jen linka R11B)

Linka: R11B Brno - Jihlava - České Budějovice		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020 (15.12.-31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1.-12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12.-31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1.-11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12.-31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1.-10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12.-31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1.-9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12.-31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1.-14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12.-31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1.-13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12.-31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1.-12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12.-31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1.-11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12.-31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1.-9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12.-31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1.-8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>12 373,810</b>	<b>264 133,186</b>	<b>14 232,589</b>	<b>269 032,253</b>	<b>14 740,387</b>	<b>258 784,492</b>	<b>16 550,815</b>	<b>281 689,367</b>	<b>17 711,482</b>	<b>290 096,147</b>	<b>13 896,581</b>	<b>297 285,381</b>	<b>14 339,706</b>	<b>288 737,432</b>						
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>						
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>60 314,9</b>	<b>1 285 972,1</b>	<b>67 812,5</b>	<b>1 278 735,7</b>	<b>71 822,5</b>	<b>1 275 248,1</b>	<b>75 571,3</b>	<b>1 271 238,1</b>	<b>78 797,7</b>	<b>1 293 992,1</b>	<b>60 314,9</b>	<b>1 286 755,7</b>	<b>63 802,5</b>	<b>1 282 223,3</b>						
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>205,153</b>	<b>205,396</b>	<b>209,882</b>	<b>210,389</b>	<b>205,234</b>	<b>202,929</b>	<b>219,009</b>	<b>221,587</b>	<b>224,772</b>	<b>224,187</b>	<b>230,400</b>	<b>231,035</b>	<b>224,751</b>	<b>225,185</b>						
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (R12)

Výchozí finanční model (jen linka R12)

Linka: R12 Brno - Olomouc - Šumperk		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020 (15.12.-31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1.-12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12.-31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1.-11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12.-31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1.-10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12.-31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1.-9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12.-31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1.-14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12.-31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1.-13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12.-31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1.-12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12.-31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1.-11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12.-31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1.-9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12.-31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1.-8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>6 342,066</b>	<b>131 456,201</b>	<b>7 172,224</b>	<b>132 825,159</b>	<b>7 760,365</b>	<b>134 131,598</b>	<b>10 533,046</b>	<b>178 303,903</b>	<b>11 787,680</b>	<b>189 402,616</b>	<b>9 586,878</b>	<b>198 560,519</b>	<b>9 637,080</b>	<b>189 797,811</b>	<b>10 160,902</b>	<b>187 579,781</b>				
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>	<b>19</b>	<b>345</b>				
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>39 341,7</b>	<b>817 880,0</b>	<b>43 749,4</b>	<b>813 472,3</b>	<b>46 424,4</b>	<b>811 425,5</b>	<b>48 785,3</b>	<b>808 436,4</b>	<b>50 518,0</b>	<b>823 230,0</b>	<b>39 341,7</b>	<b>819 136,4</b>	<b>41 175,8</b>	<b>815 417,7</b>	<b>43 850,8</b>	<b>813 370,9</b>				
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>161,205</b>	<b>160,728</b>	<b>163,939</b>	<b>163,282</b>	<b>167,161</b>	<b>165,304</b>	<b>215,906</b>	<b>233,336</b>	<b>230,073</b>	<b>243,682</b>	<b>242,402</b>	<b>234,047</b>	<b>232,761</b>	<b>231,715</b>	<b>230,620</b>					
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (R14B)

Výchozí finanční model (jen linka R14B)

Linka: R14B Liberec - Ústí nad Labem		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12.-31.12.2019)	(1.1.-12.12.2020)	(13.12.-31.12.2020)	(1.1.-11.12.2021)	(12.12.-31.12.2021)	(1.1.-10.12.2022)	(11.12.-31.12.2022)	(1.1.-9.12.2023)	(10.12.-31.12.2023)	(1.1.-14.12.2024)	(15.12.-31.12.2024)	(1.1.-13.12.2025)	(14.12.-31.12.2025)	(1.1.-12.12.2026)	(13.12.-31.12.2026)	(1.1.-11.12.2027)	(12.12.-31.12.2027)	(1.1.-9.12.2028)	(10.12.-31.12.2028)	(1.1.-8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>3 102,751</b>	<b>67 146,562</b>																		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000																		
Jiná dotace	25	0,000	0,000																		
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>																		
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>32 461,2</b>	<b>701 116,2</b>																		
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>95,583</b>	<b>95,771</b>																		
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (R15)

Výchozí finanční model (jen linka R15)

Linka: R15 Praha - Ústí nad Labem - Karlovy Vary - Cheb		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12.-31.12.2019)	(1.1.-12.12.2020)	(13.12.-31.12.2020)	(1.1.-11.12.2021)	(12.12.-31.12.2021)	(1.1.-10.12.2022)	(11.12.-31.12.2022)	(1.1.-9.12.2023)	(10.12.-31.12.2023)	(1.1.-14.12.2024)	(15.12.-31.12.2024)	(1.1.-13.12.2025)	(14.12.-31.12.2025)	(1.1.-12.12.2026)	(13.12.-31.12.2026)	(1.1.-11.12.2027)	(12.12.-31.12.2027)	(1.1.-9.12.2028)	(10.12.-31.12.2028)	(1.1.-8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>10 904,642</b>	<b>232 628,171</b>	<b>12 339,583</b>	<b>235 240,428</b>	<b>18 003,677</b>	<b>332 008,593</b>	<b>19 109,183</b>	<b>307 467,366</b>	<b>18 748,731</b>	<b>294 690,633</b>	<b>19 544,427</b>	<b>413 460,186</b>	<b>18 079,050</b>	<b>361 651,366</b>	<b>18 976,614</b>	<b>351 617,112</b>	<b>22 173,901</b>	<b>387 700,322</b>	<b>32 314,902</b>	<b>516 841,854</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>22</b>	<b>342</b>
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>84 637,1</b>	<b>1 801 037,5</b>	<b>95 641,7</b>	<b>1 789 568,9</b>	<b>101 582,3</b>	<b>1 784 827,5</b>	<b>106 629,7</b>	<b>1 780 636,3</b>	<b>110 765,7</b>	<b>1 812 941,9</b>	<b>84 637,1</b>	<b>1 802 473,1</b>	<b>89 759,1</b>	<b>1 795 690,7</b>	<b>95 711,3</b>	<b>1 790 949,3</b>	<b>101 663,5</b>	<b>1 785 377,7</b>	<b>110 765,7</b>	<b>1 775 894,9</b>
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>128,840</b>	<b>129,163</b>	<b>129,019</b>	<b>131,451</b>	<b>177,232</b>	<b>186,017</b>	<b>179,211</b>	<b>172,673</b>	<b>169,265</b>	<b>162,548</b>	<b>230,920</b>	<b>229,385</b>	<b>201,417</b>	<b>201,400</b>	<b>198,269</b>	<b>196,330</b>	<b>218,111</b>	<b>217,153</b>	<b>291,741</b>	<b>291,032</b>
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (R16)

Výchozí finanční model (jen linka R16)

Linka: R16 Praha - Plzeň - Klatovy		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>9 852,994</b>	<b>209 182,874</b>	<b>11 069,153</b>	<b>212 030,316</b>	<b>11 368,869</b>	<b>187 101,938</b>	<b>11 143,707</b>	<b>184 112,917</b>	<b>11 495,591</b>	<b>184 715,101</b>										
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000										
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>										
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>63 890,5</b>	<b>1 360 098,5</b>	<b>72 068,5</b>	<b>1 352 349,3</b>	<b>76 270,1</b>	<b>1 348 576,5</b>	<b>80 042,9</b>	<b>1 344 589,3</b>	<b>83 601,3</b>	<b>1 368 512,5</b>										
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>154,217</b>	<b>153,800</b>	<b>153,592</b>	<b>156,787</b>	<b>149,061</b>	<b>138,740</b>	<b>139,222</b>	<b>136,929</b>	<b>137,505</b>	<b>134,975</b>										
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (R17)

Výchozí finanční model (jen linka R17)

Linka: R17 Praha - Tábor - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice / České Velenice		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>12 252,691</b>	<b>265 306,966</b>	<b>14 117,518</b>	<b>266 715,270</b>	<b>16 315,061</b>	<b>290 484,434</b>	<b>18 238,287</b>	<b>306 252,465</b>	<b>17 947,348</b>	<b>295 434,171</b>	<b>14 444,791</b>	<b>312 531,147</b>								
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>								
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>92 431,7</b>	<b>1 999 716,2</b>	<b>105 419,7</b>	<b>1 994 437,7</b>	<b>112 742,4</b>	<b>1 989 609,2</b>	<b>118 187,6</b>	<b>1 982 916,9</b>	<b>121 769,0</b>	<b>2 019 987,2</b>	<b>92 638,1</b>	<b>2 008 452,7</b>								
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>132,559</b>	<b>132,672</b>	<b>133,917</b>	<b>133,730</b>	<b>144,711</b>	<b>146,001</b>	<b>154,316</b>	<b>154,445</b>	<b>147,388</b>	<b>146,255</b>	<b>155,927</b>	<b>155,608</b>								
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (R19)



Výchozí finanční model (jen linka R19)

Linka: R19 Praha - Pardubice - Česká Třebová - Brno		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020 (15.12.-31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1.-12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12.-31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1.-11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12.-31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1.-10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12.-31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1.-9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12.-31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1.-14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12.-31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1.-13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12.-31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1.-12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12.-31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1.-11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12.-31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1.-9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12.-31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1.-8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady cekem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>8 141,617</b>	<b>171 271,435</b>	<b>9 231,802</b>	<b>174 678,408</b>	<b>14 864,069</b>	<b>233 841,462</b>	<b>13 887,906</b>	<b>228 525,512</b>	<b>8 622,440</b>	<b>135 185,606</b>	<b>7 106,052</b>	<b>151 403,876</b>	<b>9 084,825</b>	<b>182 525,886</b>	<b>9 616,245</b>	<b>180 389,511</b>	<b>7 103,649</b>	<b>124 991,762</b>	<b>7 666,018</b>	<b>123 528,361</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>22</b>	<b>342</b>
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>74 096,5</b>	<b>1 590 968,7</b>	<b>83 358,5</b>	<b>1 578 685,3</b>	<b>88 159,9</b>	<b>1 574 225,1</b>	<b>92 620,1</b>	<b>1 569 594,3</b>	<b>96 909,7</b>	<b>1 597 379,1</b>	<b>73 926,3</b>	<b>1 588 117,5</b>	<b>76 713,3</b>	<b>1 553 908,1</b>	<b>82 041,5</b>	<b>1 549 974,7</b>	<b>87 369,7</b>	<b>1 544 817,1</b>	<b>95 065,9</b>	<b>1 536 950,3</b>
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>109,879</b>	<b>107,652</b>	<b>110,748</b>	<b>110,648</b>	<b>168,604</b>	<b>148,544</b>	<b>149,945</b>	<b>145,595</b>	<b>88,974</b>	<b>84,630</b>	<b>96,123</b>	<b>95,335</b>	<b>118,426</b>	<b>117,462</b>	<b>117,212</b>	<b>116,382</b>	<b>81,306</b>	<b>80,910</b>	<b>80,639</b>	<b>80,372</b>
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (R20)

Výchozí finanční model (jen linka R20)

Linka: R20 Praha - Roudnice nad Labem - Ústí nad Labem - Děčín		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020 (15.12.-31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1.-12.12.2020)	JŘ 2020/2021 (13.12.-31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1.-11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12.-31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1.-10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12.-31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1.-9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12.-31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1.-14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12.-31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1.-13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12.-31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1.-12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12.-31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1.-11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12.-31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1.-9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12.-31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1.-8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady cekem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>5 905,149</b>	<b>133 970,767</b>	<b>7 170,119</b>	<b>137 379,739</b>	<b>8 176,569</b>	<b>142 829,967</b>	<b>9 981,146</b>	<b>170 944,413</b>	<b>11 963,392</b>	<b>203 272,777</b>	<b>9 455,006</b>	<b>214 366,189</b>	<b>11 009,664</b>	<b>233 150,511</b>	<b>12 407,420</b>	<b>236 649,986</b>	<b>13 650,993</b>	<b>239 435,168</b>	<b>13 074,865</b>	<b>216 556,159</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>21</b>	<b>343</b>	<b>22</b>	<b>349</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>18</b>	<b>346</b>	<b>19</b>	<b>345</b>	<b>20</b>	<b>344</b>	<b>22</b>	<b>342</b>
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>53 221,8</b>	<b>1 204 867,4</b>	<b>62 606,8</b>	<b>1 198 499,2</b>	<b>68 057,2</b>	<b>1 196 065,6</b>	<b>70 963,2</b>	<b>1 192 123,6</b>	<b>71 888,4</b>	<b>1 215 775,6</b>	<b>53 214,4</b>	<b>1 207 891,6</b>	<b>57 156,4</b>	<b>1 200 932,8</b>	<b>62 606,8</b>	<b>1 198 499,2</b>	<b>68 057,2</b>	<b>1 194 557,2</b>	<b>71 888,4</b>	<b>1 189 690,0</b>
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>110,954</b>	<b>111,191</b>	<b>114,526</b>	<b>114,626</b>	<b>120,143</b>	<b>119,416</b>	<b>140,652</b>	<b>143,395</b>	<b>166,416</b>	<b>167,196</b>	<b>177,678</b>	<b>177,471</b>	<b>192,623</b>	<b>194,141</b>	<b>198,180</b>	<b>197,455</b>	<b>200,581</b>	<b>200,438</b>	<b>181,877</b>	<b>182,027</b>
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (R23)

Výchozí finanční model (jen linka R23)

Linka: R23 Kolín - Ústí nad Labem		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>3 645,362</b>	<b>76 984,097</b>	<b>4 633,565</b>	<b>86 694,195</b>																
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000																
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000																
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>	<b>19</b>	<b>345</b>																
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>35 579,6</b>	<b>753 690,0</b>	<b>39 925,2</b>	<b>749 344,4</b>																
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>102,457</b>	<b>102,143</b>	<b>116,056</b>	<b>115,693</b>																
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				

Příloha č. 3A-I (R27)

Výchozí finanční model (jen linka R27)

Linka: R27 Ostrava - Opava - Krnov - Olomouc		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																			
Výchozí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020	JŘ 2019/2020	JŘ 2020/2021	JŘ 2020/2021	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029
		(15.12. - 31.12.2019)	(1.1. - 12.12.2020)	(13.12. - 31.12.2020)	(1.1. - 11.12.2021)	(12.12. - 31.12.2021)	(1.1. - 10.12.2022)	(11.12. - 31.12.2022)	(1.1. - 9.12.2023)	(10.12. - 31.12.2023)	(1.1. - 14.12.2024)	(15.12. - 31.12.2024)	(1.1. - 13.12.2025)	(14.12. - 31.12.2025)	(1.1. - 12.12.2026)	(13.12. - 31.12.2026)	(1.1. - 11.12.2027)	(12.12. - 31.12.2027)	(1.1. - 9.12.2028)	(10.12. - 31.12.2028)	(1.1. - 8.12.2029)
Trakční energie a palivo	1																				
Netrakční energie a palivo	2																				
Přímý materiál	3																				
Opravy a údržba vozidel	4																				
Odpisy dlouhodobého majetku	5																				
Pronájem a leasing vozidel	6																				
Mzdové náklady	7																				
Sociální a zdravotní pojištění	8																				
Cestovné	9																				
Úhrada za použití dopravní cesty	10																				
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																				
Ostatní přímé náklady	12																				
Ostatní služby	13																				
Provozní režie	14																				
Správní režie	15																				
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>	<b>16</b>																				
Tržby z jízdného	17																				
Ostatní tržby z přepravy	18																				
Ostatní výnosy	19																				
<b>Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)</b>	<b>20</b>																				
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 38)	21																				
Čistý příjem	22																				
<b>KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)</b>	<b>23</b>	<b>4 614,792</b>	<b>96 241,990</b>																		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000																		
Jiná dotace	25	0,000	0,000																		
<b>Předpokládaný počet provozních dní</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>347</b>																		
<b>Plánovaný dopravní výkon (vlkm)</b>	<b>27</b>	<b>34 273,2</b>	<b>714 711,4</b>																		
<b>Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)</b>	<b>28</b>	<b>134,647</b>	<b>134,659</b>																		
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)	29																				
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)	30																				