

## Příloha č. 2

## Struktura objednaných dopravních výkonů

Struktura objednaných dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2019/20																	
Číslo vliaku	Číslo linky	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15.12.2019 - 31.12.2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01.10.2020 - 12.12.2020		15.12.2019 - 12.12.2020		01.01.2020 - 12.12.2020	
				Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
110	Ex1	Bohumín-Vrbice st.hr.	Ostrava-Svinov	232,5	15	1410,5	91	1395,0	90	1426,0	92	1131,5	73	5595,5	361	5363,0	346
111	Ex1	Ostrava-Svinov	Bohumín-Vrbice st.hr.	232,5	15	1395,0	90	1395,0	90	1426,0	92	1131,5	73	5580,0	360	5347,5	345
112	Ex1	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	62,9	17	336,7	91	336,7	91	340,4	92	270,1	73	1346,8	364	1283,9	347
112	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3166,8	364	3018,9	347
113	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3166,8	364	3018,9	347
113	Ex1	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	62,9	17	336,7	91	336,7	91	340,4	92	270,1	73	1346,8	364	1283,9	347
114	Ex1	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	62,9	17	336,7	91	336,7	91	340,4	92	270,1	73	1346,8	364	1283,9	347
114	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3166,8	364	3018,9	347
115	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3166,8	364	3018,9	347
115	Ex1	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	62,9	17	336,7	91	336,7	91	340,4	92	270,1	73	1346,8	364	1283,9	347
116	Ex1	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	62,9	17	336,7	91	336,7	91	340,4	92	270,1	73	1346,8	364	1283,9	347
116	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3166,8	364	3018,9	347
117	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3166,8	364	3018,9	347
117	Ex1	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	62,9	17	336,7	91	336,7	91	340,4	92	270,1	73	1346,8	364	1283,9	347
140	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava hl.n.	1208,7	17	6470,1	91	6470,1	91	6541,2	92	5190,3	73	25880,4	364	24671,7	347
141	Ex1	Ostrava hl.n.	Mosty u Jabl.st.hr.	1208,7	17	6470,1	91	6470,1	91	6541,2	92	5190,3	73	25880,4	364	24671,7	347
142	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava hl.n.	1208,7	17	6470,1	91	6470,1	91	6541,2	92	5190,3	73	25880,4	364	24671,7	347
143	Ex1	Ostrava hl.n.	Mosty u Jabl.st.hr.	1208,7	17	6470,1	91	6470,1	91	6541,2	92	5190,3	73	25880,4	364	24671,7	347
144	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Návisi	150,0	12	962,5	77	925,0	74	962,5	77	787,5	63	3637,5	303	3675,5	291
144	Ex1	Návisi	Bohumín os.n.	748,5	15	4491,0	90	4540,9	91	4590,8	92	3642,7	73	18013,9	361	17265,4	346
144	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3166,8	364	3018,9	347
145	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	147,9	17	791,7	91	791,7	91	800,4	92	635,1	73	3166,8	364	3018,9	347
145	Ex1	Bohumín os.n.	Návisi	698,6	14	4540,9	91	4540,9	91	4590,8	92	3642,7	73	18013,9	361	17315,3	347
145	Ex1	Návisi	Mosty u Jabl.st.hr.	150,0	12	975,0	78	925,0	74	962,5	77	775,0	62	3787,5	303	3637,5	291
340	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1069,6	14	6952,4	91	6952,4	91	7028,8	92	5772,7	73	27580,4	361	26510,8	347
341	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1146,0	15	6876,0	90	6952,4	91	7028,8	92	5772,7	73	27580,4	361	26434,4	346
342	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1298,8	17	6952,4	91	6952,4	91	7028,8	92	5772,7	73	27809,6	364	26510,8	347
343	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1298,8	17	6952,4	91	6952,4	91	7028,8	92	5772,7	73	27809,6	364	26510,8	347
344	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1298,8	17	6952,4	91	6952,4	91	7028,8	92	5772,7	73	27809,6	364	26510,8	347
345	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1298,8	17	6952,4	91	6952,4	91	7028,8	92	5772,7	73	27809,6	364	26510,8	347
346	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1298,8	17	6952,4	91	6952,4	91	7028,8	92	5772,7	73	27809,6	364	26510,8	347
347	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1298,8	17	6952,4	91	6952,4	91	7028,8	92	5772,7	73	27809,6	364	26510,8	347
548	Ex1	Návisi	Ostrava hl.n.	703,2	12	4512,2	77	4336,4	74	4512,2	77	3691,8	63	17755,8	303	17052,6	291
549	Ex1	Ostrava hl.n.	Návisi	703,2	12	4570,8	78	4336,4	74	4512,2	77	3633,2	62	17755,8	303	17052,6	291
<b>Suma linky Ex1</b>				<b>20 022,3</b>		<b>112 634,9</b>		<b>112 248,0</b>		<b>113 823,8</b>		<b>90 516,1</b>		<b>449 245,1</b>		<b>429 222,8</b>	
70	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	5 434,9	17	29 092,7	91	29 092,7	91	29 412,4	92	23 338,1	73	116 370,8	364	110 935,9	347
71	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	3 050,4	12	19 573,4	77	18 810,8	74	19 573,4	77	16 014,6	63	77 022,6	303	73 272,2	291
71	Ex3	Brno hl.n.	Břeclav st.hr.	1 113,5	17	5 960,5	91	5 960,5	91	6 026,0	92	4 781,5	73	23 842,0	364	22 728,5	347
72	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	5 434,9	17	29 092,7	91	29 092,7	91	29 412,4	92	23 338,1	73	116 370,8	364	110 935,9	347
73	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	5 434,9	17	29 092,7	91	29 092,7	91	29 412,4	92	23 338,1	73	116 370,8	364	110 935,9	347
74	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	5 434,9	17	29 092,7	91	29 092,7	91	29 412,4	92	23 338,1	73	116 370,8	364	110 935,9	347
75	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	5 434,9	17	29 092,7	91	29 092,7	91	29 412,4	92	23 338,1	73	116 370,8	364	110 935,9	347
78	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	5 434,9	17	29 092,7	91	29 092,7	91	29 412,4	92	23 338,1	73	116 370,8	364	110 935,9	347
79	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	5 434,9	17	29 092,7	91	29 092,7	91	29 412,4	92	23 338,1	73	116 370,8	364	110 935,9	347
172	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	5 543,7	17	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	118 700,4	364	113 156,7	347
173	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	5 543,7	17	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	118 700,4	364	113 156,7	347
256	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	5 434,9	17	29 092,7	91	29 092,7	91	29 412,4	92	23 338,1	73	116 370,8	364	110 935,9	347
257	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	5 434,9	17	29 092,7	91	29 092,7	91	29 412,4	92	23 338,1	73	116 370,8	364	110 935,9	347
270	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	5 543,7	17	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	118 700,4	364	113 156,7	347
271	Ex3	Brno hl.n.	Lanžhot st.hr.	1 222,3	17	6 542,9	91	6 542,9	91	6 614,8	92	5 248,7	73	26 171,6	364	24 949,3	347
272	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	5 543,7	17	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	118 700,4	364	113 156,7	347
273	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	5 543,7	17	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	118 700,4	364	113 156,7	347
274	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	5 543,7	17	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	118 700,4	364	113 156,7	347
275	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	5 543,7	17	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	118 700,4	364	113 156,7	347
276	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	5 543,7	17	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	118 700,4	364	113 156,7	347
277	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	5 543,7	17	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	118 700,4	364	113 156,7	347
278	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	5 543,7	17	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	118 700,4	364	113 156,7	347
279	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	5 543,7	17	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	118 700,4	364	113 156,7	347
280	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	5 543,7	17	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	118 700,4	364	113 156,7	347
281	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	5 543,7	17	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	118 700,4	364	113 156,7	347
282	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	5 543,7	17	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	118 700,4	364	113 156,7	347
283	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	5 543,7	17	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	118 700,4	364	113 156,7	347
284	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	4 891,5	15	29 349,0	90	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	117 722,1	361	112 830,6	346
285	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	4 565,4	14	29 675,1	91	29 675,1	91	30 001,2	92	23 805,3	73	117 722,1	361	113 156,7	347
370	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	5 434,9	17	29 092,7	91	29 092,7	91	29 412,4	92	23 338,1	73	116 370,8	364	110 935,9	347
371	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	5 434,9	17	29 092,7	91	29 092,7	91	29 412,4	92	23 338,1	73	116 370,8	364	110 935,9	347
372	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	5 434,9	17	29 092,7	91	29 092,7	91	29 412,4	92	23 338,1	73	116 370,8	364	110 935,9	347
373	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	5 434,9	17	29 092,7	91	29 092,7	91	29 412,4	92						

Číslo vlaku	Číslo linky	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15.12.2019 - 31.12.2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01.10.2020 - 12.12.2020		15.12.2019 - 12.12.2020		01.01.2020 - 12.12.2020	
				Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
257	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	8 356,2	57	13 487,2	92	10 701,8	73	32 545,2	222	32 545,2	222
378	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	2 492,2	17	13 340,6	91	13 340,6	91	13 487,2	92	10 701,8	73	53 362,4	364	50 870,2	347
379	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	2 492,2	17	13 340,6	91	13 340,6	91	13 487,2	92	10 701,8	73	53 362,4	364	50 870,2	347
578	Ex5	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 892,8	14	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	48 807,2	361	46 914,4	347
579	Ex5	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 028,0	15	12 668,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	48 807,2	361	46 779,2	346
<b>Suma linky Ex5</b>				33 827,2		184 558,4		201 552,6		213 697,6		169 564,4		803 200,2		769 373,0	
350	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 094,0	17	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 286,0	73	66 248,0	364	63 154,0	347
351	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 094,0	17	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 286,0	73	66 248,0	364	63 154,0	347
352	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 094,0	17	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 286,0	73	66 248,0	364	63 154,0	347
353	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 094,0	17	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 286,0	73	66 248,0	364	63 154,0	347
354	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 094,0	17	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 286,0	73	66 248,0	364	63 154,0	347
355	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 094,0	17	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 286,0	73	66 248,0	364	63 154,0	347
356	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 094,0	17	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 286,0	73	66 248,0	364	63 154,0	347
357	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 094,0	17	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 286,0	73	66 248,0	364	63 154,0	347
358	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 094,0	17	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 286,0	73	66 248,0	364	63 154,0	347
359	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 094,0	17	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 286,0	73	66 248,0	364	63 154,0	347
360	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 094,0	17	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 286,0	73	66 248,0	364	63 154,0	347
361	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 094,0	17	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 286,0	73	66 248,0	364	63 154,0	347
362	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 094,0	17	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 286,0	73	66 248,0	364	63 154,0	347
363	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 094,0	17	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 286,0	73	66 248,0	364	63 154,0	347
504	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	3 624,4	17	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 563,6	73	77 604,8	364	73 980,4	347
505	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	3 624,4	17	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 563,6	73	77 604,8	364	73 980,4	347
512	Ex6	Praha hl.n.	Františkovy Lázně	3 736,6	17	20 001,8	91	20 001,8	91	20 221,6	92	16 045,4	73	80 007,2	364	76 270,6	347
515	Ex6	Františkovy Lázně	Praha hl.n.	3 736,6	17	20 001,8	91	20 001,8	91	20 221,6	92	16 045,4	73	80 007,2	364	76 270,6	347
550	Ex6	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.os.n.	1 286,4	12	8 361,6	78	7 932,8	74	8 254,4	77	6 646,4	62	32 481,6	303	31 195,2	291
551	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	2 558,4	12	16 416,4	77	15 776,8	74	16 416,4	77	13 431,6	63	64 599,6	303	62 041,2	291
552	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	2 984,8	14	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 563,6	73	76 965,2	361	73 980,4	347
553	Ex6	Plzeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 715,2	16	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 825,6	73	38 806,4	362	37 091,2	346
554	Ex6	Praha hl.n.	Plzeň hl.n.os.n.	1 608,0	15	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 825,6	73	38 806,4	362	37 198,4	347
555	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	3 624,4	17	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 563,6	73	77 604,8	364	73 980,4	347
556	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	3 624,4	17	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 563,6	73	77 604,8	364	73 980,4	347
557	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	3 624,4	17	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 563,6	73	77 604,8	364	73 980,4	347
558	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	3 624,4	17	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 563,6	73	77 604,8	364	73 980,4	347
559	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	3 624,4	17	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 563,6	73	77 604,8	364	73 980,4	347
560	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	3 624,4	17	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 563,6	73	77 604,8	364	73 980,4	347
561	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	3 624,4	17	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 563,6	73	77 604,8	364	73 980,4	347
562	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	3 624,4	17	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 563,6	73	77 604,8	364	73 980,4	347
563	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	3 198,0	15	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 563,6	73	77 178,4	362	73 980,4	347
564	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	3 411,2	16	19 401,2	90	19 401,2	91	19 614,4	92	15 563,6	73	77 178,4	362	73 767,2	346
565	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	2 984,8	14	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 563,6	73	76 965,2	361	73 980,4	347
566	Ex6	Plzeň hl.n.os.n.	Cheb	1 272,0	12	8 162,0	77	7 844,0	74	8 162,0	77	6 678,0	63	32 118,0	303	30 846,0	291
<b>Suma linky Ex6</b>				108 052,0		595 618,4		594 552,4		602 018,4		478 392,4		2 378 633,6		2 270 581,6	
330	Ex7	H.Dvořítě st.hr.	Praha-Holešovice	3 983,1	17	21 321,3	91	21 321,3	91	21 556,6	92	17 103,9	73	85 285,2	364	81 302,1	347
331	Ex7	Praha hl.n.	H.Dvořítě st.hr.	3 845,4	17	20 584,2	91	20 584,2	91	20 810,4	92	16 512,6	73	82 336,8	364	78 491,4	347
332	Ex7	H.Dvořítě st.hr.	Praha-Holešovice	3 983,1	17	21 321,3	91	21 321,3	91	21 556,6	92	17 103,9	73	85 285,2	364	81 302,1	347
333	Ex7	Praha-Holešovice	Praha hl.n.	97,2	12	623,7	77	599,4	74	623,7	77	510,3	63	2 454,3	303	2 357,1	291
333	Ex7	Praha hl.n.	H.Dvořítě st.hr.	3 845,4	17	20 584,2	91	20 584,2	91	20 810,4	92	16 512,6	73	82 336,8	364	78 491,4	347
334	Ex7	H.Dvořítě st.hr.	Praha hl.n.	3 845,4	17	20 584,2	91	20 584,2	91	20 810,4	92	16 512,6	73	82 336,8	364	78 491,4	347
335	Ex7	Praha-Holešovice	H.Dvořítě st.hr.	3 983,1	17	21 321,3	91	21 321,3	91	21 556,6	92	17 103,9	73	85 285,2	364	81 302,1	347
336	Ex7	H.Dvořítě st.hr.	Praha hl.n.	3 845,4	17	20 584,2	91	20 584,2	91	20 810,4	92	16 512,6	73	82 336,8	364	78 491,4	347
337	Ex7	Praha-Holešovice	H.Dvořítě st.hr.	3 983,1	17	21 321,3	91	21 321,3	91	21 556,6	92	17 103,9	73	85 285,2	364	81 302,1	347
530	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha-Holešovice	1 756,6	1	2 458,4	14	2 282,8	13	2 282,8	13	1 931,6	11	9 131,2	52	8 955,6	51
531	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 847,5	17	15 242,5	91	15 242,5	91	15 410,0	92	12 277,5	73	60 970,0	364	58 122,5	347
532	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha-Holešovice	2 634,0	15	15 979,6	91	15 979,6	91	16 155,2	92	12 818,8	73	63 567,2	362	60 933,2	347
533	Ex7	Praha-Holešovice	Český Krumlov	3 512,2	17	18 800,6	91	18 800,6	91	19 007,2	92	15 081,8	73	75 202,4	364	71 690,2	347
534	Ex7	Český Krumlov	Praha-Holešovice	3 512,2	17	18 800,6	91	18 800,6	91	19 007,2	92	15 081,8	73	75 202,4	364	71 690,2	347
535	Ex7	Praha-Holešovice	Č.Budějovice os.n.	2 985,2	17	15 979,6	91	15 979,6	91	16 155,2	92	12 818,8	73	63 918,4	364	60 933,2	347
536	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha-Holešovice	2 985,2	17	15 979,6	91	15 979,6	91	16 155,2	92	12 818,8	73	63 918,4	364	60 933,2	347
537	Ex7	Praha-Holešovice	Č.Budějovice os.n.	1 580,4	9	11 238,4	64	10 711,6	61	11 238,4	64	8 780,0	50	43 548,8	248	41 968,4	239
538	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha-Holešovice	2 985,2	17	15 979,6	91	15 979,6	91	16 155,2	92	12 818,8	73	63 918,4	364	60 933,2	347
539	Ex7	Praha-Holešovice	Č.Budějovice os.n.														

Číslo vlaku	Číslo linky	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15.12.2019 - 31.12.2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01.10.2020 - 12.12.2020		15.12.2019 - 12.12.2020		01.01.2020 - 12.12.2020	
				Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
991	R9	Praha-Smíchov	Brno hl.n.	4 452,3	17	23 832,9	91	23 832,9	91	24 094,8	92	19 118,7	73	95 331,6	364	90 879,3	347
<b>Suma linky R9</b>				89 066,9		504 493,9		498 884,2		507 904,8		404 979,8		2 005 339,6		1 916 272,7	
920	R10	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 156,0	17	6 188,0	91	6 188,0	91	6 256,0	92	4 964,0	73	24 752,0	364	23 596,0	347
920	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	1 848,0	15	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 598,4	362	42 750,4	347
921	R10	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 250,4	17	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	13 957,6	73	69 596,8	364	66 346,4	347
922	R10	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 156,0	17	6 188,0	91	6 188,0	91	6 256,0	92	4 964,0	73	24 752,0	364	23 596,0	347
922	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	1 971,2	16	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 721,6	363	42 750,4	347
923	R10	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 250,4	17	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	13 957,6	73	69 596,8	364	66 346,4	347
924	R10	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	3 250,4	17	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	13 957,6	73	69 596,8	364	66 346,4	347
925	R10	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 250,4	17	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	13 957,6	73	69 596,8	364	66 346,4	347
926	R10	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	3 250,4	17	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	13 957,6	73	69 596,8	364	66 346,4	347
927	R10	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 250,4	17	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	13 957,6	73	69 596,8	364	66 346,4	347
928	R10	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	3 250,4	17	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	13 957,6	73	69 596,8	364	66 346,4	347
929	R10	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 250,4	17	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	13 957,6	73	69 596,8	364	66 346,4	347
930	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 094,4	17	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 848,4	364	42 750,4	347
931	R10	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 250,4	17	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	13 957,6	73	69 596,8	364	66 346,4	347
932	R10	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	3 250,4	17	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	13 957,6	73	69 596,8	364	66 346,4	347
933	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 971,2	16	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 721,6	363	42 750,4	347
934	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 094,4	17	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 848,4	364	42 750,4	347
936	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 094,4	17	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 848,4	364	42 750,4	347
937	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 094,4	17	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 848,4	364	42 750,4	347
940	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	1 848,0	15	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 598,4	362	42 750,4	347
941	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 108,8	9	7 884,8	64	7 515,2	61	7 884,8	64	6 160,0	50	30 553,6	248	29 444,8	239
942	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 094,4	17	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 848,4	364	42 750,4	347
943	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 094,4	17	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 848,4	364	42 750,4	347
944	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 094,4	17	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 848,4	364	42 750,4	347
945	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 094,4	17	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 848,4	364	42 750,4	347
946	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 094,4	17	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 848,4	364	42 750,4	347
947	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 094,4	17	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 848,4	364	42 750,4	347
948	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 094,4	17	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 848,4	364	42 750,4	347
949	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 094,4	17	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 848,4	364	42 750,4	347
950	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	1 971,2	16	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 598,4	362	42 627,2	346
951	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 848,0	15	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 598,4	362	42 750,4	347
952	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	1 108,8	9	7 884,8	64	7 515,2	61	7 884,8	64	6 160,0	50	30 553,6	248	29 444,8	239
953	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 848,0	15	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 598,4	362	42 750,4	347
955	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 848,0	15	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	8 993,6	73	44 598,4	362	42 750,4	347
<b>Suma linky R10</b>				77 320,0		426 238,4		425 622,4		430 873,6		341 696,0		1 701 750,4		1 624 430,4	
654	R11A	Č. Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	2 322,2	17	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 400,2	347
655	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č. Budějovice os.n.	2 322,2	17	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 400,2	347
656	R11A	Č. Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	2 322,2	17	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 400,2	347
657	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č. Budějovice os.n.	2 185,6	16	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 585,8	363	47 400,2	347
658	R11A	Č. Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	2 049,0	15	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 312,6	361	47 263,6	346
659	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č. Budějovice os.n.	1 912,4	14	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 312,6	361	47 400,2	347
660	R11A	Č. Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 912,4	14	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 312,6	361	47 400,2	347
661	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č. Budějovice os.n.	2 049,0	15	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 312,6	361	47 263,6	346
662	R11A	Č. Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	2 185,6	16	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 585,8	363	47 400,2	347
663	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č. Budějovice os.n.	2 322,2	17	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 400,2	347
664	R11A	Č. Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	2 322,2	17	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 400,2	347
665	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č. Budějovice os.n.	2 322,2	17	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 400,2	347
666	R11A	Č. Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	2 322,2	17	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 400,2	347
667	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č. Budějovice os.n.	2 322,2	17	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 400,2	347
668	R11A	Č. Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	2 322,2	17	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 400,2	347
669	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č. Budějovice os.n.	2 322,2	17	12 430,6	91	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 400,2	347
<b>Suma linky R11A</b>				35 516,0		198 616,4		198 889,6		201 075,2		159 548,8		793 646,0		758 130,0	
650	R11B	Brno hl.n.	Jihlava	1 451,8	14	9 436,7	91	9 436,7	91	9 540,4	92	7 570,1	73	37 435,7	361	35 983,9	347
651	R11B	Č. Budějovice os.n.	Jihlava	1 567,2	12	10 056,2	77	9 664,4	74	10 056,2	77	8 227,8	63	39 571,8	303	38 004,6	291
651	R11B	Jihlava	Brno hl.n.	1 762,9	17	9 436,7	91	9 436,7	91	9 540,4	92	7 570,1	73	37 746,8	364	35 983,9	347
652	R11B	Brno hl.n.	Jihlava	1 762,9	17	9 436,7	91	9 436,7	91	9 540,4	92	7 570,1	73	37 746,8	364	35 983,9	347
652	R11B	Jihlava	Č. Budějovice os.n.	1 828,4	14	11 884,6	91	11 884,6	91	12 015,2	92	9 533,8	73	47 146,6	361	45 318,2	347
653	R11B	Č. Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 983,1	17	21 321,3	91	21 321,3	91	21 555,6	92	17 103,9					

Číslo vlaku	Číslo linky	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15.12.2019 - 31.12.2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01.10.2020 - 12.12.2020		15.12.2019 - 12.12.2020		01.01.2020 - 12.12.2020	
				Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
1396	R14B	Liberec	Ústí n.L.h.l.n.os.n.	1 371,6	12	8 801,1	77	8 458,2	74	8 801,1	77	7 200,9	63	34 632,9	303	33 261,3	291
1397	R14B	Ústí n.L.h.l.n.os.n.	Liberec	1 600,2	14	10 401,3	91	10 401,3	91	10 515,6	92	8 343,9	73	41 262,3	361	39 662,1	347
<b>Suma linky R14B</b>				<b>32 461,2</b>		<b>184 023,0</b>		<b>183 337,2</b>		<b>185 851,8</b>		<b>147 904,2</b>		<b>733 577,4</b>		<b>701 116,2</b>	
600	R15	Praha hl.n.	Ústí n.L.h.l.n.os.n.	1 348,8	12	8 767,2	78	8 317,6	74	8 654,8	77	9 668,8	62	34 057,2	303	32 708,4	291
601	R15	Teplice v Čechách	Praha hl.n.	1 981,5	15	11 889,0	90	12 021,1	91	12 153,2	92	9 643,3	73	47 688,1	361	45 706,6	346
602	R15	Praha hl.n.	Teplice v Čechách	1 849,4	14	12 021,1	91	12 021,1	91	12 153,2	92	9 643,3	73	47 688,1	361	45 838,7	347
603	R15	Klásterec nad Ohří	Ústí n.L.h.l.n.os.n.	794,7	9	5 651,2	64	5 386,3	61	5 651,2	64	4 415,0	50	21 898,4	248	21 103,7	239
603	R15	Ústí n.L.h.l.n.os.n.	Praha hl.n.	1 348,8	12	8 654,8	77	8 317,6	74	8 654,8	77	7 081,2	63	34 057,2	303	32 708,4	291
604	R15	Praha hl.n.	Chomutov	2 740,5	15	16 625,7	91	16 625,7	91	16 808,4	92	13 337,1	73	66 137,4	362	63 996,9	347
605	R15	Cheb	Chomutov	999,0	9	7 104,0	64	6 771,0	61	7 104,0	64	5 550,0	50	27 528,0	248	26 529,0	239
605	R15	Chomutov	Praha hl.n.	2 923,2	16	16 443,0	90	16 625,7	91	16 808,4	92	13 337,1	73	66 137,4	362	63 214,2	346
606	R15	Praha hl.n.	Cheb	4 992,9	17	26 726,7	91	26 726,7	91	27 020,4	92	21 440,1	73	106 906,8	364	101 913,9	347
607	R15	Cheb	Praha hl.n.	4 992,9	17	26 726,7	91	26 726,7	91	27 020,4	92	21 440,1	73	106 906,8	364	101 913,9	347
608	R15	Praha hl.n.	Cheb	4 992,9	17	26 726,7	91	26 726,7	91	27 020,4	92	21 440,1	73	106 906,8	364	101 913,9	347
609	R15	Cheb	Praha hl.n.	4 992,9	17	26 726,7	91	26 726,7	91	27 020,4	92	21 440,1	73	106 906,8	364	101 913,9	347
610	R15	Praha hl.n.	Cheb	4 992,9	17	26 726,7	91	26 726,7	91	27 020,4	92	21 440,1	73	106 906,8	364	101 913,9	347
611	R15	Cheb	Praha hl.n.	4 992,9	17	26 726,7	91	26 726,7	91	27 020,4	92	21 440,1	73	106 906,8	364	101 913,9	347
612	R15	Praha hl.n.	Cheb	4 992,9	17	26 726,7	91	26 726,7	91	27 020,4	92	21 440,1	73	106 906,8	364	101 913,9	347
613	R15	Cheb	Praha hl.n.	4 992,9	17	26 726,7	91	26 726,7	91	27 020,4	92	21 440,1	73	106 906,8	364	101 913,9	347
614	R15	Praha hl.n.	Cheb	4 992,9	17	26 726,7	91	26 726,7	91	27 020,4	92	21 440,1	73	106 906,8	364	101 913,9	347
615	R15	Cheb	Praha hl.n.	4 992,9	17	26 726,7	91	26 726,7	91	27 020,4	92	21 440,1	73	106 906,8	364	101 913,9	347
616	R15	Praha hl.n.	Cheb	4 992,9	17	26 726,7	91	26 726,7	91	27 020,4	92	21 440,1	73	106 906,8	364	101 913,9	347
617	R15	Cheb	Praha hl.n.	4 992,9	17	26 726,7	91	26 726,7	91	27 020,4	92	21 440,1	73	106 906,8	364	101 913,9	347
618	R15	Praha hl.n.	Cheb	4 699,2	16	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	21 440,1	73	106 319,4	362	101 620,2	346
619	R15	Cheb	Praha hl.n.	4 405,5	15	26 726,7	91	26 726,7	91	27 020,4	92	21 440,1	73	106 319,4	362	101 913,9	347
620	R15	Ústí n.L.h.l.n.os.n.	Cheb	1 631,7	9	11 603,2	64	11 059,3	61	11 603,2	64	9 065,0	50	44 602,2	248	43 330,7	239
<b>Suma linky R15</b>				<b>84 637,1</b>		<b>472 639,3</b>		<b>473 319,2</b>		<b>477 876,8</b>		<b>379 202,2</b>		<b>1 885 674,6</b>		<b>1 801 037,5</b>	
750	R16	Praha hl.n.	hr.VUSC 0100/0200 07	236,6	14	1 537,9	91	1 537,9	91	1 554,8	92	1 233,7	73	6 100,9	361	5 864,3	347
750	R16	hr.VUSC 0100/0200 07	Pízeň hl.n.os.n.	1 354,5	15	8 127,0	90	8 217,3	91	8 307,6	92	6 591,9	73	32 598,3	361	31 243,8	346
751	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	964,8	9	6 860,8	64	6 539,2	61	6 860,8	64	5 360,0	50	26 585,6	248	25 620,8	239
752	R16	Praha hl.n.	Klatovy	2 331,0	15	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 344,2	73	56 254,8	362	53 923,8	347
753	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 608,0	15	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 825,6	73	38 699,2	361	37 091,2	346
754	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 608,0	15	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 825,6	73	38 806,4	362	37 198,4	347
755	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 641,8	17	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 344,2	73	56 565,6	364	53 923,8	347
756	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 822,4	17	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 825,6	73	39 020,8	364	37 198,4	347
756	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Klatovy	723,0	15	4 386,2	91	4 386,2	91	4 434,4	92	3 518,6	73	17 448,4	362	16 725,4	347
757	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 822,4	17	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 825,6	73	39 020,8	364	37 198,4	347
758	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 822,4	17	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 825,6	73	39 020,8	364	37 198,4	347
759	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 641,8	17	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 344,2	73	56 565,6	364	53 923,8	347
760	R16	Praha hl.n.	Klatovy	2 641,8	17	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 344,2	73	56 565,6	364	53 923,8	347
761	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 641,8	17	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 344,2	73	56 565,6	364	53 923,8	347
762	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 822,4	17	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 825,6	73	39 020,8	364	37 198,4	347
763	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 641,8	17	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 344,2	73	56 565,6	364	53 923,8	347
764	R16	Praha hl.n.	Klatovy	2 641,8	17	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 344,2	73	56 565,6	364	53 923,8	347
765	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 822,4	17	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 825,6	73	39 020,8	364	37 198,4	347
766	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 822,4	17	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 825,6	73	39 020,8	364	37 198,4	347
767	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 641,8	17	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 344,2	73	56 565,6	364	53 923,8	347
768	R16	Praha hl.n.	Klatovy	2 641,8	17	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 344,2	73	56 565,6	364	53 923,8	347
769	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 822,4	17	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 825,6	73	39 020,8	364	37 198,4	347
770	R16	Praha hl.n.	Klatovy	2 641,8	17	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 344,2	73	56 565,6	364	53 923,8	347
771	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 641,8	17	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 344,2	73	56 565,6	364	53 923,8	347
772	R16	Praha hl.n.	Klatovy	2 641,8	17	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 344,2	73	56 565,6	364	53 923,8	347
773	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 608,0	15	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 825,6	73	38 806,4	362	37 198,4	347
774	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 608,0	15	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 825,6	73	38 699,2	361	37 091,2	346
775	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 641,8	17	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 344,2	73	56 565,6	364	53 923,8	347
776	R16	Praha hl.n.	Klatovy	2 641,8	17	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 344,2	73	56 565,6	364	53 923,8	347
777	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 608,0	15	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	7 825,6	73	38 806,4	362	37 198,4	347
778	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	964,8	9	6 860,8	64	6 539,2	61	6 860,8	64	5 360,0	50	26 585,6	248	25 620,8	239
779	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 175,6	14	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 344,2	73	56 099,4	361	53 923,8	347
<b>Suma linky R16</b>				<b>63 890,5</b>		<b>356 741,7</b>		<b>356 403,2</b>		<b>360 819,2</b>		<b>286 134,4</b>		<b>1 423 989,0</b>		<b>1 360 098,5</b>	
700	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 345,0</													

Číslo vlaku	Číslo linky	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15.12.2019 - 31.12.2019		1. čtvrtletí 2020		2. čtvrtletí 2020		3. čtvrtletí 2020		01.10.2020 - 12.12.2020		15.12.2019 - 12.12.2020		01.01.2020 - 12.12.2020	
				Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
861	R19	Česká Třebová	Brno hl.n.	809,1	9	5 753,6	64	5 483,9	61	5 753,6	64	4 495,0	50	22 295,2	248	21 486,1	239
862	R19	Brno hl.n.	Praha hl.n.	4 321,4	17	23 132,2	91	23 132,2	91	23 386,4	92	18 556,6	73	92 528,8	364	88 207,4	347
863	R19	Praha-Smíchov	Praha hl.n.	27,6	6	119,6	26	138,0	30	128,8	28	105,8	23	519,8	113	492,2	107
863	R19	Praha hl.n.	Brno hl.n.	3 813,0	15	22 878,0	90	23 132,2	91	23 386,4	92	18 556,6	73	91 766,2	361	87 953,2	346
864	R19	Brno hl.n.	Praha-Smíchov	4 399,6	17	23 550,8	91	23 550,8	91	23 809,6	92	18 892,4	73	94 203,2	364	89 803,6	347
865	R19	Praha-Smíchov	Praha hl.n.	36,8	8	124,2	27	138,0	30	128,8	28	105,8	23	533,6	116	496,8	108
865	R19	Praha hl.n.	Brno hl.n.	4 321,4	17	23 132,2	91	23 132,2	91	23 386,4	92	18 556,6	73	92 528,8	364	88 207,4	347
866	R19	Brno hl.n.	Praha-Smíchov	4 399,6	17	23 550,8	91	23 550,8	91	23 809,6	92	18 892,4	73	94 203,2	364	89 803,6	347
867	R19	Praha-Smíchov	Brno hl.n.	4 399,6	17	23 550,8	91	23 550,8	91	23 809,6	92	18 892,4	73	94 203,2	364	89 803,6	347
868	R19	Brno hl.n.	Praha-Smíchov	4 399,6	17	23 550,8	91	23 550,8	91	23 809,6	92	18 892,4	73	94 203,2	364	89 803,6	347
869	R19	Praha-Smíchov	Brno hl.n.	4 399,6	17	23 550,8	91	23 550,8	91	23 809,6	92	18 892,4	73	94 203,2	364	89 803,6	347
870	R19	Brno hl.n.	Praha-Smíchov	4 399,6	17	23 550,8	91	23 550,8	91	23 809,6	92	18 892,4	73	94 203,2	364	89 803,6	347
871	R19	Praha-Smíchov	Brno hl.n.	4 399,6	17	23 550,8	91	23 550,8	91	23 809,6	92	18 892,4	73	94 203,2	364	89 803,6	347
872	R19	Brno hl.n.	Praha-Smíchov	4 399,6	17	23 550,8	91	23 550,8	91	23 809,6	92	18 892,4	73	94 203,2	364	89 803,6	347
873	R19	Praha-Smíchov	Brno hl.n.	4 399,6	17	23 550,8	91	23 550,8	91	23 809,6	92	18 892,4	73	94 203,2	364	89 803,6	347
874	R19	Brno hl.n.	Česká Třebová	809,1	9	5 753,6	64	5 483,9	61	5 753,6	64	4 495,0	50	22 295,2	248	21 486,1	239
874	R19	Česká Třebová	Praha-Smíchov	2 533,5	15	15 201,0	90	15 369,9	91	15 538,8	92	12 329,7	73	60 972,9	361	58 439,4	346
875	R19	Praha-Smíchov	Brno hl.n.	4 399,6	17	23 550,8	91	23 550,8	91	23 809,6	92	18 892,4	73	94 203,2	364	89 803,6	347
876	R19	Brno hl.n.	Praha-Smíchov	3 882,0	15	23 292,0	90	23 550,8	91	23 809,6	92	18 892,4	73	93 426,8	361	89 544,8	346
877	R19	Praha-Smíchov	Česká Třebová	2 364,6	14	15 369,9	91	15 369,9	91	15 538,8	92	12 329,7	73	60 972,9	361	58 608,3	347
879	R19	Praha hl.n.	Brno hl.n.	3 558,8	14	23 132,2	91	23 132,2	91	23 386,4	92	18 556,6	73	91 766,2	361	88 207,4	347
<b>Suma linky R19</b>				74 096,5		416 947,3		417 122,0		422 103,2		334 796,2		1 665 065,2		1 590 968,7	
670	R20	Praha hl.n.	Nelažhozev zámek	501,2	14	3 257,8	91	3 257,8	91	3 293,6	92	2 613,4	73	12 923,8	361	12 422,6	347
670	R20	Nelažhozev zámek	Děčín hl.n.	1 491,0	15	8 946,0	90	9 045,9	91	9 144,8	92	7 256,2	73	35 883,4	361	34 392,4	346
671	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 216,8	9	8 652,8	64	8 247,2	61	8 652,8	64	6 760,0	50	33 529,6	248	32 312,8	239
672	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 028,0	15	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	48 942,4	362	46 914,4	347
673	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	49 212,8	364	46 914,4	347
674	R20	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	899,2	8	7 193,6	64	6 856,4	61	7 193,6	64	5 620,0	50	27 762,8	247	26 863,6	239
675	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 216,8	9	8 652,8	64	8 247,2	61	8 652,8	64	6 760,0	50	33 529,6	248	32 312,8	239
676	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 298,4	17	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	49 212,8	364	46 914,4	347
677	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	49 212,8	364	46 914,4	347
678	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 216,8	9	8 652,8	64	8 247,2	61	8 652,8	64	6 760,0	50	33 529,6	248	32 312,8	239
679	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 216,8	9	8 652,8	64	8 247,2	61	8 652,8	64	6 760,0	50	33 529,6	248	32 312,8	239
680	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 298,4	17	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	49 212,8	364	46 914,4	347
681	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	49 212,8	364	46 914,4	347
682	R20	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	899,2	8	7 193,6	64	6 856,4	61	7 193,6	64	5 620,0	50	27 762,8	247	26 863,6	239
683	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	49 212,8	364	46 914,4	347
684	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 298,4	17	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	49 212,8	364	46 914,4	347
685	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	49 212,8	364	46 914,4	347
686	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 216,8	9	8 652,8	64	8 247,2	61	8 652,8	64	6 760,0	50	33 529,6	248	32 312,8	239
687	R20	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 011,6	9	7 193,6	64	6 856,4	61	7 193,6	64	5 620,0	50	27 762,8	248	26 863,6	239
688	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 298,4	17	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	49 212,8	364	46 914,4	347
689	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	49 212,8	364	46 914,4	347
690	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 298,4	17	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	49 212,8	364	46 914,4	347
691	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 081,6	8	8 652,8	64	8 247,2	61	8 652,8	64	6 760,0	50	33 529,6	248	32 312,8	239
692	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 298,4	17	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	49 212,8	364	46 914,4	347
693	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 298,4	17	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	49 212,8	364	46 914,4	347
694	R20	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 011,6	9	7 193,6	64	6 856,4	61	7 193,6	64	5 620,0	50	27 762,8	248	26 863,6	239
695	R20	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha hl.n.	899,2	8	7 193,6	64	6 856,4	61	7 193,6	64	5 620,0	50	27 762,8	247	26 863,6	239
696	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 298,4	17	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	49 212,8	364	46 914,4	347
697	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 028,0	15	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	48 942,4	362	46 914,4	347
698	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 216,8	9	8 652,8	64	8 247,2	61	8 652,8	64	6 760,0	50	33 529,6	248	32 312,8	239
699	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 892,8	14	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	9 869,6	73	48 807,2	361	46 914,4	347
<b>Suma linky R20</b>				53 221,8		317 895,8		313 470,0		320 428,8		253 072,8		1 258 096,2		1 204 867,4	
780	R23	Kolín	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 901,2	14	12 357,8	91	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	49 023,8	361	47 122,6	347
781	R23	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Kolín	2 037,0	15	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	49 023,8	361	46 986,8	346
782	R23	Kolín	Ústí n.L.hl.n.os.n.	2 308,6	17	12 357,8	91	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	49 431,2	364	47 122,6	347
783	R23	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Kolín	2 308,6	17	12 357,8	91	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	49 431,2	364	47 122,6	347
784	R23	Kolín	Ústí n.L.hl.n.os.n.	2 308,6	17	12 357,8	91	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	49 431,2	364	47 122,6	347
785	R23	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Kolín	2 308,6	17	12 357,8	91	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	49 431,2	364	47 122,6	347
786	R23	Kolín	Ústí n.L.hl.n.os.n.	2 308,6	17	12 357,8	91</										