

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 2 c)

TECHNICKÉ A ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY

**„Zimní údržba a odstraňování sněhu u ST PCE
2019 - 2020“**

Datum vydání: 24. 10. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. ORGANIZACE A POŽADAVKY OBJEDNATELE	3
3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	4
4. PŘÍLOHY	4
PŘÍLOHA Č. 1 – MAPA OBVODU SPRÁVY TRATÍ PARDUBICE	4
PŘÍLOHA Č. 2 – TUNELY VE SPRÁVĚ SMT	4
PŘÍLOHA Č. 3 – SEZNAM PRACOVNÍKŮ TECHNICKÉHO DOZORU PRO ZAJIŠTĚNÍ PRACÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY	4

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem této veřejné zakázky na služby s názvem „Zimní údržba a odstraňování sněhu u ST Pardubice 2019 - 2020“ (dále jen „Veřejná zakázka“) jsou práce, které zadavatel bude objednávat prostřednictvím svých odborných správ, jimiž budou Správa tratí Pardubice (dále jen „ST PCE“), Správa mostů a tunelů (dále jen „SMT“) a Správa pozemních staveb (dále jen „SPS“).
- 1.1.2. Předmětem objednávek uskutečněných prostřednictvím ST PCE bude především odstraňování sněhu či ledu z výhybek a kolejí ve vlastnictví SŽDC, s.o.
- 1.1.3. Předmětem objednávek uskutečněných prostřednictvím SMT bude především odstranění ledu z tunelů a ostatních objektů ve správě SMT (mosty, propustky, zdi) s cílem zajistit volný průjezdný průřez a bezpečný železniční provoz. Předpokládanými místy plnění u těchto objednávek budou: Tunely uvedené v níže uvedené tabulce:

1.1.4.

Název tunelu	TUDU	Od km	Do km	Místní správce
Litický	1302 Chlumeck nad Cidlinou - Lichkov	74,449	74,712	Karel Doležal

- 1.1.5. Ostatními objekty ve správě SMT jsou mosty, propustky a zdi.
- 1.1.6. Předmětem objednávek uskutečněných prostřednictvím SPS bude především odstraňování sněhu či ledu z nástupišť, přístupových cest a komunikací, čištění podlah a chodníků a ošetření ploch posypem.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Práce budou probíhat v obvodu Správy tratí Hradec Králové (viz příloha č. 1).

2. ORGANIZACE A POŽADAVKY OBJEDNATELE

- 2.1.1. Práce budou zadavatelem objednávány na základě telefonické objednávky, kterou zadavatel uskuteční nejpozději 12 hodin před plánovaným zahájením objednaných prací. Každá telefonická objednávka bude zadavatelem následně bez zbytečného odkladu potvrzena e-mailem. Zadavatel v objednávce specifikuje místo plnění, předpokládaný rozsah práce a požadovaný počet pracovníků. Stejně podmínky platí i pro nasazení mechanizace (např. dvoucestného bagru). Doba nasazení mechanizace je podmíněna sjízdností pozemních komunikací. Zhotovitel je povinen každou objednávku v souladu s uzavřenou smlouvou ihned telefonicky a poté bez zbytečného odkladu (nejpozději do 12 hodin od obdržení objednávky e-mailem) e-mailem potvrdit. Vzhledem k charakteru prací a způsobu uzavírání objednávek bude objednatel zasílat zhotoviteli jednou za 14 dní souhrn objednávek, který zhotovitel potvrdí a zašle ho objednateli zpět. Tento souhrn bude následně uveřejněn v registru smluv.
- 2.1.2. V případě vyhlášení pohotovosti nasazení kapacit je možno práce objednávat nejpozději 6 hodin před plánovaným zahájením prací. Pohotovost nasazení kapacit je zadavatelem vyhlášována telefonicky s následným potvrzením emailem. Pohotovost nasazení kapacit lze vyhlásit v předstihu minimálně 12 hodin.
- 2.1.3. V období od 21. 12. 2019 do 2. 1. 2020 je možné nasazení pracovníků zhotovitele jen v případě vyhlášení pohotovosti nasazení kapacit specifikované v Položkovém soupisu prací s výkazem výměr. V tomto období bude zadavatel požadovat nasazení maximálně 30 pracovníků zhotovitele a 2 dvoucestného bagru zhotovitele. Tuto pohotovost nasazení kapacit musí zadavatel vyhlásit nejpozději dne 20. 12. 2019 do 12:00 hod.
- 2.1.4. Případný požadavek na zavedení pomalé jízdy po dobu prací je nutno objednateli ohlásit minimálně 3 pracovní dny před požadovaným zavedením pomalé jízdy.

- 2.1.5. Vybraný dodavatel bude povinen si před zahájením prací s objednatel prokazatelně vyměnit písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením.
- 2.1.6. Zadavatel požaduje doložení schopnosti uchazeče nasadit v jednom okamžiku alespoň 10 pracovních čt v počtu min. 5 zaměstnanců.

3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 3.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s relevantními předpisy a dokumenty Objednatele, **vše v platném znění.**
- 3.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace**

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

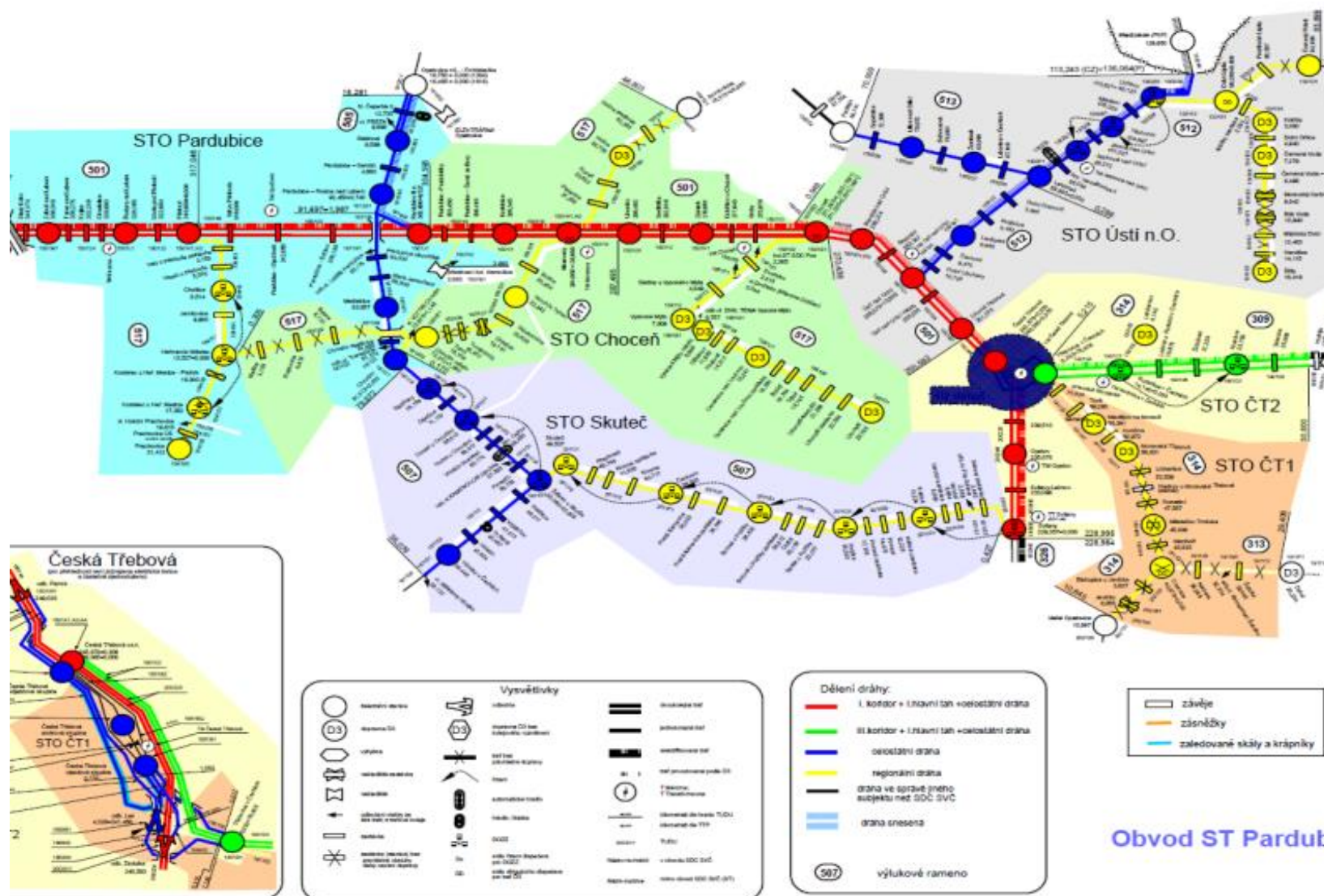
4. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Mapa obvodu Správy tratí Pardubice

Příloha č. 2 – Tunely ve správě SMT

Příloha č. 3 – Seznam pracovníků technického dozoru pro zajištění prací zimní údržby

Příloha č. 1 Mapa obvodu Správy tratí Pardubice



Příloha č. 2 – Tunely ve správě SMT

Předmětem objednávek uskutečněných prostřednictvím SMT bude především odstranění ledu z tunelů a ostatních objektů ve správě SMT (mosty, propustky, zdi) s cílem zajistit volný průjezdný průřez a bezpečný železniční provoz. Předpokládanými místy plnění u těchto objednávek budou:

Tunely uvedené v níže uvedené tabulce:

Název tunelu	TUDU	Od km	Do km	Místní správce
Litický	1302 Chlumeck nad Cidlinou - Lichkov	74,449	74,712	Karel Doležal

Příloha č. 3 – Seznam pracovníků technického dozoru pro zajištění prací zimní údržby

Správa tratí Pardubice + SMT + SPS

TO Česká Třebová 1
Voltner Miroslav, vedoucí provozního střediska, mob.: 724 403 571 Jasanský Stanislav, zástupce vedoucího provozního střediska., mob.: 725 210 016 Kyselý Jindřich, vrchní mistr, mob.: 724 403 564 Majer Tomáš, vrchní mistr, mob.: 727 826 904
TO Česká Třebová 12
Kliča Ladislav, vedoucí provozního střediska, mob.: 724 403 560 Holánek Michal, vrchní mistr, mob.: 702 021 543 Křížek Milan, vrchní mistr, mob.: 725 210 017 Čech Aleš, mistr tratí, mob.: 702 021 544
TO Ústí nad Orlicí
Podhájecký Pavel, vedoucí provozního střediska, mob.: 725 210 023 Vacek Lukáš, vrchní mistr, mob.: 702 021 546 Štaud Jan, mistr tratí, mob.: 607 008 195 Michal Peřina, mistr tratí, mob.: 702 021 545
TO Pardubice
Dusbaba Jiří, vedoucí provozního střediska, mob.: 725 210 021 Pražan Karel, vrchní mistr, mob.: 724 403 568 Malý Martin, vrchní mistr, mob.: 702 021 549 Ruml Martin, mistr tratí, mob.: 702 021 548 Košťál Vladimír, mistr tratí, mob.: 602 456 864
TO Choceň
Martinák Vladislav, vedoucí provozního střediska, mob.: 725 210 018 Myšák Libor, vrchní mistr, mob.: 702 021 547 Kadlec Jaroslav, vrchní mistr, mob.: 607 008 194 Pejcha Jan, DiS., mistr tratí, mob.: 602 682 084
TO Skuteč
Mencí Miroslav, vedoucí provozního střediska, mob.: 724 403 565 Vácha Josef, vrchní mistr, mob.: 725 210 022 Cedzo Roman, mistr tratí, mob.: 702 021 550
Správa tratí Pardubice
Ing. Viliam Daniel, vedoucí provozu infrastruktury, mob.: 724 116 423 Ing. Jiří Wimmer, systémový specialista, mob.: 724 218 377 Jiří Slavík, vedoucí provozu infrastruktury, mob.: 725 210 020
Správa mostů a tunelů (SMT)
Karel Doležal, místní správce, mob.: 602 746 794
Správa pozemních staveb (SPS)
Ing. Kateřina Obermajerová, vedoucí oddělení OJ, mob.: 724 990 120 Vojtěch Bajer, vedoucí oddělení OJ, mob.: 606 604 375