

**Smlouva o údržbě místních komunikací
ve vlastnictví statutárního města Mostu
č. 8/13/2011**

1. Statutární město Most

zastoupeno : primátorem města Ing. Vlastimilem Vozkou
IČ : 00266094
DIČ : CZ00266094
sídlo : Most, Radniční 1, PSČ 434 69
bankovní spojení : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

(dále též „objednatel“)

a

2. Technické služby města Mostu a.s.

zastoupena : předsedou představenstva Janem Syrovým
 : místopředsedkyní představenstva Ing. Irenou Čapkovou
IČ : 64052265
DIČ : CZ64052265
sídlo : Most – Velebudice, Dělnická 164, PSČ 434 62
bankovní spojení : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 771

(dále též „zhotovitel“)

uzavřeli dnes tuto

s m l o u v u :

**čl. I
Předmět smlouvy**

1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět včas a řádně, na svůj náklad a nebezpečí, údržbu místních komunikací, které jsou ve vlastnictví objednatele, s cílem odstraňovat závady ve sjízdnosti, opotřebením nebo poškozením komunikace, jejích součástí a příslušenství a bere na vědomí, že objednatel je vlastníkem cca 129 km vozovek a cca 176 km chodníků na území statutárního města Mostu.

1.2 Údržbou místních komunikací se rozumí:

1.2.1 běžná údržba komunikací, včetně provádění opatření k zajišťování bezpečnosti silničního provozu,

1.2.2 souvislá údržba – celoplošná oprava komunikace,

čl. II

Běžná údržba komunikací

2.1 Běžnou údržbou komunikací se rozumí zejména oprava výtluků na asfaltobetonových vozovkách komunikací, oprava a doplňování součástí a příslušenství komunikací (svodidla, zátarasy, zábradlí), údržba odvodňovacích příkopů a svodidel, údržba mostů, podchodů a lávek, včetně zajišťování pravidelných mostních prohlídek, bezodkladné opravy, kterými jsou opravy překopů, propadů, úpravy vozovek, opravy dlážděných povrchů chodníků, výměna a oprava obrub, oprava schodišť, oprava propadů na chodnících, oprava kanalizačních vpustí a potrubí dešťové kanalizace, doplňování odcizených poklopů vpustí, osazování nového svislého dopravního značení, výměna poškozených dopravních značek, vyznačování nového vodorovného dopravního značení, obnova a doplňování vodorovného dopravního značení, výměna starých poškozených a osazování nových označků ulic, opravy přístřešků zastávek MHD apod.

2.2 Běžnou údržbu komunikací je zhotovitel povinen provádět podle měsíčního operativního plánu výkonů. Zhotovitel předloží návrh operativního plánu objednateli pro informaci nejpozději do patnáctého dne měsíce předcházejícího měsíci, pro který se operativní plán připravuje. Součástí obsahu návrhu je popis závad zjištěných zhotovitelem při provádění prohlídek komunikací, jejich součástí a příslušenství. Součástí měsíčního operativního plánu výkonů je jejich specifikace, termíny provedení, ceny výkonů v položkách a celkové měsíční ceny výkonů (s DPH).

2.3 Předložením příslušného měsíčního operativního plánu výkonů objednateli vzniká povinnost zhotovitele poskytnout plnění podle příslušného měsíčního operativního plánu výkonů a podle ujednání této smlouvy.

2.4 V nezbytných případech je zhotovitel oprávněn zahrnout do návrhu měsíčního operativního plánu výkonů plnění přesahující svým finančním objemem maximální finanční objemy sjednané pro jednotlivé oblasti v příloze č. 1 této smlouvy. Případné požadavky objednatele nad rámec operativního plánu budou prováděny přednostně, mimo harmonogram, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Požadavky sdělí objednatel zhotoviteli telefonicky, a následně je potvrdí písemně nebo elektronickou poštou.

2.5 Zhotovitel je povinen provádět opatření k zajišťování bezpečnosti silničního provozu, spočívající zejména v:

2.5.1 odstraňování spadlých větví stromů, kamenů z vozovky,

2.5.2 usměrňování dopravy na závadných úsecích,

2.5.3 vyznačování uzavírek nesjízdných úseků a jejich objížděk,

2.5.4 umísťování přenosných dopravních značek (žádost o povolení přechodné úpravy na místních komunikacích předložit na příslušný odbor objednatele a na dopravní inspektorát PČR) a zařízení a výměně poškozených či odcizených dopravních značek a zařízení,

2.5.5 obnovování průjezdnosti komunikací při dopravních nehodách.

O provedení těchto opatření je zhotovitel povinen informovat objednatele vždy bezodkladně telefonicky nebo elektronickou poštou.

2.6 Nepředvídatelná plnění (náhlá naléhavá potřeba odstranit technické závady, závady v důsledku přírodní kalamity apod.) bude zhotovitel poskytovat bez zbytečného odkladu podle skutečné potřeby statutárního města Mostu, kterou je zhotovitel povinen průběžně iniciativně zjišťovat, objednateli prokazovat a o těchto plněních bude objednatel neprodleně písemně informovat.

2.7 Při opravách výtluků komunikací je zhotovitel povinen provádět zejména:

2.7.1 označení místa opravy příslušným přenosným dopravním značením,

2.7.2 odfrézování nebo ruční vybourání, včetně zaříznutí okrajů, starého přetvořeného živичného krytu komunikace do hloubky 5 cm,

2.7.3 úpravu podloží, asanaci, zhutnění podkladu,

2.7.4 zaříznutí hran výtluku, vybourání hran,

2.7.5 odvoz odpadu na skládku,

2.7.6 dovoz ABJ – asfaltobeton jemný,

2.7.7 pokládka ABJ strojně nebo ručně - vyrovnaní,

2.7.8 hutnění nového ABJ válcem nebo vibrační deskou,

2.7.9 zalití spár SA12 (asfaltobetonovou suspenzí),

2.7.10 zaprášení spár kamenným prachem,

2.7.11 odstranění přenosného dopravního značení.,

2.7.12 opravy výtluků v zimním i letním období tak, aby mezi odfrézováním poškozeného krytu a vyplněním výtluku asfaltobetonem nebo speciální směsí nevznikla časová prodleva delší než 1 den.

2.8 V zimním období použije zhotovitel k opravě výtluků namísto asfaltobetonu speciální směs určenou pro použití v mrazu technologií k tomu předepsanou a budou provádět pouze opravy výtluků v havarijním stavu pro zajištění bezpečnosti silničního provozu. V rámci opravy provede: vysušení výtluku, vyplnění zimní směsí, která je následně zhutněna. Ostatní úkony dle bodu 2.7 provádět nebude.

2.9 Při opravách dlážděných povrchů chodníků – provedení betonové dlažby, rozměr 30x30x4 cm, je zhotovitel povinen provádět zejména:

2.9.1 sejmutí stávající staré betonové dlažby,

2.9.2 deponování na místo nakládky,

2.9.3 sejmutí podkladu do hloubky 15-20 cm,

2.9.4 vybourání stávajících starých obrub,

2.9.5 nakládku staré dlažby, starých obrub,

2.9.6 odvoz na skládku,

2.9.7 úpravu podloží, odstranění kořenů, dovoz písku,

2.9.8 přípravu podloží – hutnění,

2.9.9 osazení – položení nových obrub,

2.9.10 úpravu podkladu, vyrovnaní,

2.9.11 přípravu na pokládku nové dlažby,

2.9.12 pokládku nové dlažby 30x30x4 cm,

2.9.13 vyspárování dlažby – betonovým potěrem

2.9.14 úklid stavby,

2.9.15 provedení terénních úprav,

2.9.16 osetí okolního terénu travním semenem.

2.10 Při opravách dlážděných povrchů chodníků – provedení zámkové dlažby tl. 6-8 cm je zhotovitel povinen provádět zejména:

- 2.10.1** sejmutí starého povrchu opravovaného chodníku,
- 2.10.2** vybourání stávajících obrub,
- 2.10.3** odstranění stávajícího podloží do hloubky 15-20 cm,
- 2.10.4** dovoz nového podkladu do podloží (písek, štěrk, drť),
- 2.10.5** osazení nových obrub zahradních,
- 2.10.6** úpravu podloží, hutnění, vyrovnání nivelety chodníku, popř. doplnění štěrkodrtě,
- 2.10.7** pokládku nové zámkové dlažby tloušťky 6-8 cm,
- 2.10.8** hutnění povrchu vibrační deskou při opravách větších ploch,
- 2.10.9** vyspárování jemným pískem – zametení,
- 2.10.10** provedení terénních úprav,
- 2.10.11** odvoz sutě na skládku,
- 2.10.12** osetí okolního terénu travním semenem.

2.11 Při opravách, výměnách a doplnění obrub chodníků je zhotovitel povinen provádět zejména:

- 2.11.1** vyjmutí starého porušeného obrubníku (zahradního, silničního),
- 2.11.2** úpravu podloží – vyspravení podkladu,
- 2.11.3** osazení nových obrub do betonového lože – do nivelety,
- 2.11.4** vyspárování betonovým potěrem,
- 2.11.5** odvoz sutě, uložení na skládku.

2.12 Při opravách kanalizačních vpustí je zhotovitel povinen v rámci opravy vpustí provádět zejména:

- 2.12.1** zaříznutí stávajícího povrchu v okolí dešťové vpusti (cca 2x2 bm),
- 2.12.2** vybourání stávajících dešťových vpustí (kompresorem), vyčištění koše vpustí,
- 2.12.3** zaříznutí vpustí cca 3 cm pod niveletu stávajícího povrchu,
- 2.12.4** podbetonování rámu vpustí, dosyp štěrku, hutnění,
- 2.12.5** oprava konstrukce šachty kanalizační vpustí,
- 2.12.6** osazení mříže,
- 2.12.7** pokládku ABJ nebo dlažby – napojení na vpust' – sklon do středu vpustí,
- 2.12.8** předání suti k využití (recyklaci) nebo odvoz suti na skládku,
- 2.12.9** úklid staveniště,

v rámci zaříznutí živičného krytu komunikace provádět zejména:

- 2.12.10** dovoz pily – řezače spár – zaměření řezané trati,
- 2.12.11** zajištění bezpečnosti přenosnými DZ,
- 2.12.12** dovoz vody na chlazení řezacího kotouče,
- 2.12.13** řezání spár v AB do hl. 8 cm,
- 2.12.14** úklid drtě po řezu,
- 2.12.15** odvoz přenosných DZ.

2.13 V případě zjištění vpustí bez poklopu je zhotovitel povinen vpust' bezodkladně provizorně zabezpečit a poté opatřit novým poklopem. Nové poklopy vpustí typových rozměrů, zhotovené z tvrzeného plastu, musí být osazeny do 24 hodin od zjištění jejich zcizení, atypické tvary poklopů musí být osazeny do 48 hodin od zjištění jejich zcizení.

2.13.1 Zhotovitel podá objednateli 1 x ročně ucelenou kompletní písemnou informaci o technickém stavu dešťové kanalizace, včetně návrhu na zjednání nápravy nebo návrhu na případné zlepšení stavu.

2.14 Provádění stavebních a pomocných prací zahrnuje drobné opravy, např. opravy zídek, tarasů, zastávek MHD a v tomto rámci je zhotovitel povinen provádět zejména

2.14.1 očištění stávajících zídek aj.,

2.14.2 doplnění, výměra zvětralého zdiva (poškozeného), asanace,

2.14.3 provedení nových omítek a jiných oprav dle potřeby,

2.14.4 úklid prostoru, odvoz sutě, provedení terénních úprav okolí opravy.

Při opravách zastávek MHD – výměně skel - je zhotovitel povinen provést vyjmutí zbytku starého poškozeného skla, úklid celého prostoru od střepů, dovoz nového speciálního skla, osazení nového skla do rámu, zajištění šrouby, polep výstražnou folií, úklid pracoviště.

2.15 Osazování nového svislého dopravního značení a dopravních zařízení se provádí na základě stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích vydané Magistrátem města Mostu, o které je povinen požádat zhotovitel po předchozím místním šetření za účasti zástupců Policie ČR, Magistrátu města Mostu a zhotovitele. V rámci osazování nového svislého dopravního značení a dopravních zařízení je zhotovitel povinen provádět zejména:

2.15.1 zajištění podkladů, seznámení s inženýrskými sítěmi a jejich vytýčení,

2.15.2 výkop pro osazení nového sloupku DZ (0,35 m, průměr 60 cm),

2.15.3 připravení DZ, úchytů, spojovacího materiálu,

2.15.4 zabetonování sloupku – vyrovnání,

2.15.5 osazení dopravního značení na sloupek,

2.15.6 odvoz sutě na skládku,

2.15.7 úklid pracoviště.

2.16 Údržbu a opravy svislého dopravního značení je zhotovitel povinen provádět dle skutečné potřeby statutárního města Mostu, kterou je zhotovitel povinen průběžně iniciativně zjišťovat a objednateli prokazovat, obdobnou technologií, která se používá při osazování nového dopravního značení.

2.17 Vyznačování vyhrazených parkovacích míst pro občany je zhotovitel povinen provádět na základě rozhodnutí vydaného Magistrátem města Mostu, na náklady občana, který o vydání rozhodnutí požádal. Zhotovitel je povinen provést označení vyhrazeného parkovacího místa vodorovným dopravním značením a osadit svislé dopravní značení podle příslušného rozhodnutí.

2.18 Obnovu vodorovného dopravního značení na vyhrazených parkovacích místech pro občany je zhotovitel povinen provádět dle skutečné potřeby statutárního města Mostu, kterou je zhotovitel povinen průběžně iniciativně zjišťovat a objednateli prokazovat, obdobnou technologií, která se používá při vyznačování nového vodorovného dopravního značení.

2.19 Odstraňování dopravního značení z vyhrazených parkovacích míst pro občany je zhotovitel povinen provádět na základě rozhodnutí Magistrátu města Mostu o zrušení parkovacího místa ve lhůtě uvedené v rozhodnutí. Zhotovitel je povinen odstranit svislou dopravní značku a na parkovištích s vyhrazenými parkovacími místy vybudovaných objednatelem odstranit pouze RZV z dodatkové tabulky. Vodorovné dopravní značení odstraní zhotovitel broušením.

2.20 Vyznačování nového vodorovného dopravního značení je zhotovitel povinen provádět na základě stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích vydané Magistrátem města Mostu, o které zhotovitel požádá, po předchozím místním šetření za účasti zástupců Policie ČR, Magistrátu města Mostu a zhotovitele. V rámci vyznačování nového vodorovného dopravního značení je zhotovitel povinen provádět zejména:

- 2.20.1** zajištění podkladů, provedení pracovní uzávěry označeného místa – přenosným DZ,
- 2.20.2** rozměření prostoru dle požadavku, dle projektové dokumentace a příslušných norem,
- 2.20.3** očištění prostoru – zametení tlakovým vzduchem,
- 2.20.4** nástřik vodorovného DZ (barva nebo plast) – včetně reflexní úpravy,
- 2.20.5** po zaschnutí barvy – úklid pracoviště,
- 2.20.6** odvoz přenosného DZ.

2.21 Opravy a doplňování vodorovného dopravního značení je zhotovitel povinen provádět dle skutečné potřeby statutárního města Mostu, kterou je zhotovitel povinen průběžně iniciativně zjišťovat a objednateli prokazovat, obdobnou technologií, která se používá při vyznačování nového dopravního značení.

2.22 Při osazování svislého dopravního značení, vyznačování vodorovného dopravního značení a opravách a údržbě dopravního značení je zhotovitel povinen postupovat podle Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, a s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. Provedení, rozměry a umístění dopravního značení na komunikaci musí odpovídat ČSN EN 12899-1.

Pro nástřik vodorovného dopravního značení použije zhotovitel barvu, na jejíž trvanlivost poskytne záruku nejméně po dobu 12 měsíců. Na komunikacích s vhodným povrchem vyznačí zhotovitel vodorovné dopravní značení plasty, na jejichž trvanlivost poskytne záruku nejméně po dobu 60 měsíců.

Zhotovitel poskytne záruku za jakost opravy výtluků provedenou v zimním období po dobu nejméně 12 měsíců a provedenou mimo zimní období po dobu nejméně 36 měsíců.

2.23 Provádění oprav mostů, podchodů a lávek zahrnuje opravy zábradlí, sanaci porušených stěn betonových říms a nosných konstrukcí, opravy krytů kabelů veřejného osvětlení, opravy zastřešujících prostor nad schodišti, opravy omítek a obkladů stěn přístupových schodišť, opravy skleněných výplní otvorů ve vstupních objektech, opravy žlabů aj. Zhotovitel zajistí provádění prohlídek mostů dle závazné ČSN 73 6220 a doporučené ČSN 73 6221.

čl. III

Souvislá údržba – celoplošná oprava komunikace

3.1 Souvislou údržbou – celoplošnou opravou komunikací se rozumí rozsáhlejší práce v souvislých úsecích, sloužící k zachování a obnově původních vlastností komunikací, zejména obnova opotřebované obrusné vrstvy, zpevnění a úprava krajnic, obnova jednotlivých druhů součástí a příslušenství komunikací, úprava zemního tělesa.

3.2 Celkové opravy komunikací provede zhotovitel na základě písemného pokynu objednatele. Pokud to bude oprava vyžadovat, zajistí zhotovitel splnění všech povinností podle stavebního zákona, zejména zajistí všechny správní akty potřebné pro provedení oprav v souladu se stavebním zákonem

3.3 Při souvislé údržbě komunikací je zhotovitel povinen provádět zejména:

3.3.1 zajištění podkladů, zaměření opravované části komunikace, zajištění stavby dopravním značením,

3.3.2 odfrézování stávajícího krytu komunikace,

3.3.3 úpravu nivelety – šoupátek, kanálů, dešťových vpustí,

3.3.4 úprava, doplnění obrub, úprava nivelety,

3.3.5 vybudování bezbariérových přechodů (komunikace – chodník),

3.3.6 provedení asanace podloží, vyrovnání nerovností,

3.3.7 zařízení a vybourání hran po odfrézování povrchu,

3.3.8 provedení spojovacího postřiku ($0,3 \text{ kg/m}^2$),

3.3.9 strojní pokládku, tl. 5 – 6 cm,

3.3.10 ruční pokládku,

3.3.11 zalití spár zalití spár SA12 (asfaltobetonovou suspenzí), zaprášení spár kamenným prachem,

3.3.12 předání suti k využití (recyklaci) nebo odvoz suti na skládku

3.3.13 provedení svislého dopravního značení,

3.3.14 odvoz přenosného dopravního značení.

3.4 Při plánovaných celoplošných opravách a opravách propadů, překopů a úprav vozovek projedná zhotovitel návrh přechodného dopravního značení s Policií ČR, dopravním inspektorátem a schválený návrh předloží Magistrátu města Mostu ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), případně povolení uzavírky komunikace dle ustanovení § 24 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3.5 Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli záruku za jakost celoplošné opravy po dobu nejméně 36 měsíců.

čl. IV

Cena

4.1 Cena za provádění údržby místních komunikací dle této smlouvy pro rok 2011 činí maximálně 26.120.000 Kč včetně DPH ve výši podle právního předpisu platného v době uskutečnění zdanitelného plnění. Rozpis finančních prostředků na zajištění provádění údržby místních komunikací a jejich celkové vyčíslení je obsaženo v příloze č. 1 této smlouvy, která je nedílnou součástí.

4.2 Cena za provádění údržby místních komunikací pro rok 2012 bude sjednána v dodatku k této smlouvě, který smluvní strany uzavřou nejpozději do 31. 12. 2011, cena za provádění údržby místních komunikací pro rok 2013 bude sjednána v dodatku k této smlouvě, který smluvní strany uzavřou nejpozději do 31. 12. 2012, cena za provádění údržby místních komunikací pro rok 2014 bude sjednána v dodatku k této smlouvě, který smluvní strany uzavřou nejpozději do 31. 12. 2013.

4.3 Cena za provádění údržby místních komunikací vždy obsahuje veškeré náklady, spojené s údržbou místních komunikací, výsledná celková cena je maximální a nepřekročitelná konečná celková cena za údržbu místních komunikací.

4.4 Cenu za provádění údržby v jednotlivých oblastech zajištění údržby místních komunikací lze v nezbytně nutných případech překročit s tím, že sjednaná konečná celková cena pro příslušný rok nebude překročena.

4.5 Sazba DPH se řídí platnými ustanoveními zákona o dani z přidané hodnoty.

čl. V **Platební podmínky**

5.1 Podkladem pro placení je faktura, kterou je zhotovitel povinen vystavit nejdříve 1. den po uskutečnění zdanitelného plnění (skončení příslušného kalendářního měsíce). Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu a je splatná do 15 dnů od doručení faktury objednateli na shora uvedený účet zhotovitele bezhotovostním převodem.

5.2 Přílohou faktury musí být písemně vyhotovený předávací protokol potvrzený zhotovitelem a objednatelem, a dále předem odsouhlasený položkový soupis provedených úkonů (prací) prokazující řádné provedení účtovaných prací při zajištění údržby místních komunikací. Na žádost objednatele je zhotovitel povinen doložit fakturu dalšími požadovanými doklady.

5.3 Objednatel je oprávněn fakturu vrátit bez zbytečného odkladu po jejím doručení v případě, že bude obsahovat nesprávné údaje nebo bude neúplná. Zhotovitel je povinen odstranit nesprávné údaje či doplnit chybějící údaje. Lhůta splatnosti začne plynout dnem doručení opravené faktury objednateli.

5.4 V měsíci listopadu příslušného roku může objednatel poskytnut zhotoviteli zálohu na uvedené činnosti na měsíce listopad a prosinec, tato záloha bude zúčtována nejpozději do 10 dnů po ukončení zdanitelného plnění za měsíce listopad a prosinec.

5.5 Cenu za provedené práce a služby objednatel zaplatí na základě skutečně provedených výkonů. Přepjatky na zálohách budou objednateli vráceny dobropisem na účet města, nejpozději se zúčtováním za měsíc prosinec.

čl. VI **Sankce**

6.1 Smluvní pokuta za každou oprávněnou reklamaci činí 500 Kč za každou vadu či nedodělek a kalendářní den jejího trvání ode dne následujícího od převzetí reklamace. Smluvní pokutu však zhotovitel neplatí, jestliže vadu nebo nedodělek odstraní do 10-ti dnů od obdržení reklamace, případně do lhůty dohodnuté mezi objednatelem a zhotovitelem.

6.2 V případě zjištění výtluku, u něhož započala oprava, ale nebyla do 24 hodin dokončena, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý zjištěný výtlupek a den prodlení. Povinnost zaplatit smluvní pokutu však nevzniká, dojde-li k prodlení z důvodů, které nelze rozumně předvídat.

6.3 V případě prodlení s osazením a zhotovením nového dopravního značení nebo odstraněním dopravního značení je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý případ prodlení a den prodlení. Povinnost zaplatit smluvní pokutu však nevzniká, dojde-li k prodlení z důvodů, které nelze rozumně předvídat.

6.4 V případě prodlení s předložením návrhu měsíčního operativního plánu výkonů je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý den prodlení. Povinnost zaplatit smluvní pokutu však nevzniká, dojde-li k prodlení z důvodů, které nelze rozumně předvídat.

6.5 V případě, že zhotovitel nepředloží včas a řádně objednateli návrhy změn smlouvy nebo nesplní povinnosti obsažené v čl. VII této smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý den prodlení, nebo pokud splnění povinnosti po stanovené lhůtě je z povahy věci vyloučeno, 500 Kč za každé porušení kterékoliv povinnosti.

6.6 V případě prodlení se zaplacením faktury je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,02% denně z dlužné částky bez DPH za každý započatý den prodlení.

6.7 V případě nedodržení lhůt uvedených v bodě 2.13 při osazování poklopů vpustí po jejich zcizení je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každou zjištěnou vpust' a den prodlení. Povinnost zaplatit smluvní pokutu však nevzniká, dojde-li k prodlení z důvodů, které nelze rozumně předvídat.

6.8 Splatnost smluvních pokut se sjednává na 14 dnů ode dne doručení zhotoviteli (objednateli) jejich uplatnění, pro případ nebude-li smluvní pokuta realizována kompenzací. Je věcí objednatele (zhotovitele), který způsob zvolí.

6.9 Smluvní strana, které vznikne právo uplatnit smluvní pokutu, může od ní na základě své vůle ustoupit.

6.10 Uplatněním práva na zaplacení smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu škody.

čl. VII

Provádění díla a další povinnosti zhotovitele

7.1 Zhotovitel je povinen chránit zájmy objednatele, provádět dílo včas a řádně, samostatně a iniciativně, s řádnou a odbornou péčí a hospodárností a v souladu s ujednáním této smlouvy. Za řádné plnění povinností sjednaných touto smlouvou odpovídá zhotovitel objednateli i přímo třetím osobám.

7.2 Při zjištění, že zhotovitel neplní své povinnosti řádně, je zhotovitel povinen odstranit závadný stav ve lhůtě poskytnuté objednatelem. Jestliže zhotovitel neodstraní závadný stav ani ve lhůtě k tomu poskytnuté, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit. V případě, že dílo bude prováděno zhotovitelem nekvalitně a věc nesnese odkladu, je objednatel oprávněn zajistit provedení prací na náklady zhotovitele. Zjednání i včasné nápravy nezbavují zhotovitele povinnosti hradit škodu vzniklou v důsledku vadného provádění díla i jeho nápravy.

7.3 Zhotovitel poskytuje objednateli ve sjednaných případech záruku, která počíná běžet, není-li uvedeno v této smlouvě jinak, zaplacením ceny řádně provedeného díla. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo, na které se záruka vztahuje, bude po záruční dobu vykazovat obvyklé vlastnosti a bude odpovídat příslušným technickým předpisům.

7.4 Zhotovitel je povinen seznámit se s technologiemi běžné údržby komunikací dle příslušných norem, technických podmínek, technologických pokynů a dodržovat je při realizaci díla.

7.5 Při provádění díla je zhotovitel povinen:

7.5.1 dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na místních komunikacích objednatele,

7.5.2 vést stavební deník,

7.5.3 předávat objednateli podle jeho požadavků informace o nasazení pracovníků, strojů a prováděných technologiích,

7.5.4 vždy při zjištění nepředvídatelných skutečností při provádění díla neprodleně telefonicky, popř. elektronickou poštou, informovat o těchto skutečnostech objednatele.

7.6 Zhotovitel je dále povinen:

7.6.1 provádět přejímky komunikací a zpevněných ploch ve vlastnictví objednatele po překopech a sledovat jejich stav po celou dobu záruční lhůty. Z přejímky komunikací sepsovat neprodleně předávací protokol a zaslat jej 10 dnů od sepsání objednateli. V průběhu záruční lhůty sledovat stav předané komunikace a na případné vady reklamovat do 10 dnů od jejich zjištění a zprávu o reklamaci zaslat objednateli pro informaci elektronickou poštou. Do 10 dnů po skončení záruční doby podat objednateli písemnou zprávu o stavu komunikace v místě překopu,

7.6.2 ohlašovat stavební úpravy komunikací stavebnímu úřadu a zajišťovat požadované podklady,

7.6.3 zajišťovat potřebná vyjádření správců inženýrských sítí,

7.6.4 účastnit se místních šetření a vydávat vyjádření k územním, stavebním a kolaudačním řízením, z pohledu místních a účelových komunikací a jejich součástí a příslušenství, zúčastnit se veřejných projednávání a na základě udělené plné moci objednatele zastupovat,

7.6.5 vydávat vyjádření k prodejmům a pronájmům pozemků ve vlastnictví objednatele z pohledu místních a účelových komunikací a jejich součástí a příslušenství,

7.6.6 zajišťovat zákresy dešťové kanalizace a provádět její vytýčení v terénu včetně kontrolních pochůzek,

7.6.7 vypracovávat položkové rozpočty pro opravy a údržbu komunikací, které nejsou předmětem okamžitého plnění zhotovitele,

7.6.8 podávat oznámení o trestném činu nebo přestupku spáchaném na majetku objednatele (dopravní značení, poklopy kanalizačních vpustí aj.) orgánům činným v trestním řízení,

7.6.9 provádět vlastní pravidelné kontroly či kontroly dle požadavků objednatele v oblasti údržby místních komunikací. V případě zjištění závady nebo na požádání objednatele, podat objednateli neprodleně písemnou zprávu doplněnou v případě požadavku objednatele fotodokumentací. Zpráva včetně fotodokumentace bude zaslána elektronickou poštou,

7.6.10 u vybraných služeb provádět pravidelné kontroly, které jsou stanoveny v příloze č. 2 k této smlouvě, včetně souvisejících náležitostí,

7.6.11 připravovat návrhy změn této smlouvy a předkládat je do porady primátora statutárního města Mostu nebo Radě města Mostu prostřednictvím příslušných orgánů objednatele,

7.6.12 předkládat z vlastní iniciativy i podle požadavků objednatele objednateli návrhy zpráv týkající se plnění podle této smlouvy do porady primátora statutárního města Mostu, porady náměstků primátora statutárního města Mostu, Rady města Mostu, Zastupitelstva města Mostu, připravovat články do Mosteckých listů, vyřizovat stížnosti, dotazy, žádosti, podněty, aj.

7.6.13 poskytovat objednateli veškeré informace týkající se plnění této smlouvy, zajistit možnost účasti zaměstnanců objednatele na denních operativních poradách zhotovitele, poskytovat objednateli neprodleně v elektronické podobě fotodokumentaci, kterou si zaměstnanec objednatele vyžádá a neprodleně vyřizovat další požadavky objednatele, umožnit objednateli kontrolu prováděných prací podle požadavků objednatele, z kontrol sepisovat zápis,

7.6.14 provozovat 24 hodinovou bezplatnou telefonní linku a e-mailovou adresu určené pro dotazy, podněty, stížnosti, přání apod. občanů (dále též „call-centrum“),

7.6.15 záznamy z call-centra poskytovat objednateli v elektronické podobě denně, nejpozději den následující po provedení záznamu, s uvedením osoby odpovědné za vyřízení věci, doplnění do tří pracovních dnů od předání záznamu očekávaný termín vyřízení věci, a den následující po vyřízení věci doplnit skutečný termín, kdy zhotovitel svoji povinnost splnil a také zhotovitel doplní jakým způsobem byla podána zpětná informace, v případě že budou uvedeny zpětné kontaktní údaje,

7.6.16 podle požadavků objednatele předávat objednateli výpis z GPS týkající se předmětu této smlouvy.

7.7 Zhotovitel je povinen při plnění této smlouvy zajistit evidenci a správu informací o majetku objednatele v aplikaci Pasporty.

7.7.1 Provoz aplikace Pasporty je zajišťován informačním systémem objednatele s tím, že příslušným pracovníkům zhotovitele bude zajištěn přístup do aplikace Pasporty.

7.7.2 Data aplikace Pasporty je oprávněn bezúplatně užívat objednatel i zhotovitel.

7.7.3 Zhotovitel bude bezúplatně zajišťovat údržbu aplikace Pasporty, a to zejména vytváření nových prvků, změny a úpravy informací o stávajících prvcích, odstraňování zrušených prvků, opravy nedostatků ve stávajících prvcích (datech), připojování související dokumentace k jednotlivým prvkům v elektronické podobě - např. fotodokumentace, mapový záznam, správní rozhodnutí, reklamační řízení a další související dokumentace a informace na základě skutečných potřeb a požadavků objednatele.

7.7.4 Aplikaci Pasporty bude zhotovitel udržovat a také doplňovat o veškerá potřebná data, bezprostředně po vzniku skutečnosti, kterou je zapotřebí do aplikace Pasporty zaznamenat (nové údaje, úprav stávajících, vymazání stávajícího údaje, doplnění související dokumentace k jednotlivým prvkům, apod.), a to nejdéle do 7 pracovních dnů.

7.8 Zhotovitel je povinen při plnění této smlouvy zabezpečit pravidelnou kontrolu města, a to nejen prostřednictvím oprávněného útvaru zhotovitele, ale také prostřednictvím dispečinku zhotovitele po dobu 24 hodin denně. Při zjištění jakéhokoliv nedostatku nebo závady oprávněný útvar zhotovitele neprodleně zjedná nápravu, v případě zjištění nedostatku nebo závady dispečinkem zhotovitele bude ihned zajištěno v případě nutnosti zabezpečení a následně operativně zjednání nápravy – dle charakteru nedostatku nebo závady bude zjednání nápravy zajištěno ihned nebo bude neprodleně předána informace na oprávněný útvar zhotovitele (především mimo běžnou pracovní dobu – tj. mimo 07.00 hod. až 15.00 hod.).

7.9 V případě, že pro zhotovitele provede některou činnost podle této smlouvy subdodavatel, který poruší právní povinnost, odpovídá zhotovitel stejně, jako by závazek porušil sám.

7.10 Zhotovitel je povinen při plnění této smlouvy postupovat vždy tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku dotčeném touto smlouvou.

7.11 Zhotovitel je povinen na žádost objednatele dokládat fakturované výkazy dalšími požadovanými doklady.

čl. VIII

Trvání smlouvy a výpovědní lhůta

8.1 Smlouva se uzavírá na dobu určitou v trvání čtyř let s účinností od 01.01.2011 do 31.12.2014 s tím, že pro roky 2012, 2013, 2014 se budou nejpozději do 31.12. předcházejícího roku uzavírat dodatky upřesňující konkrétní rozsah plnění a ceny plnění.

8.2 Smlouvu lze vypovědět, výpovědní lhůta pro obě smluvní strany činí 12 měsíců s tím, že výpovědní lhůta se počítá od prvního dne kalendářního měsíce, který následuje po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

čl. IX

Závěrečná ujednání

9.1 S uzavřením této smlouvy vyslovila souhlas Rada města Mostu dne 09.09.2010 usnesením č. 653/19/2010.

9.2 Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla vedena v evidenci smluv vedené městem Most, která bude přístupná dle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího uzavření. Údaji o smluvních stranách se u fyzických osob rozumí zejména údaj o jménu, příjmení, rodném čísle a místě trvalého pobytu.

9.3 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb. a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

9.4 Obě strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy před podpisem dobře seznámily a že tato odpovídá jejich svobodné vůli. Na důkaz toho připojují své podpisy.

9.5 Dosavadní závazkové vztahy mezi smluvními stranami s předmětem plnění obsaženým v této smlouvě se nahrazují touto smlouvou.

9.6 Tato smlouva byla vyhotovena v 4 stejnopisech, z nichž 2 stejnopisy obdrží zhotovitel a 2 stejnopisy obdrží objednatel.

9.7 Nedílnou součástí je:

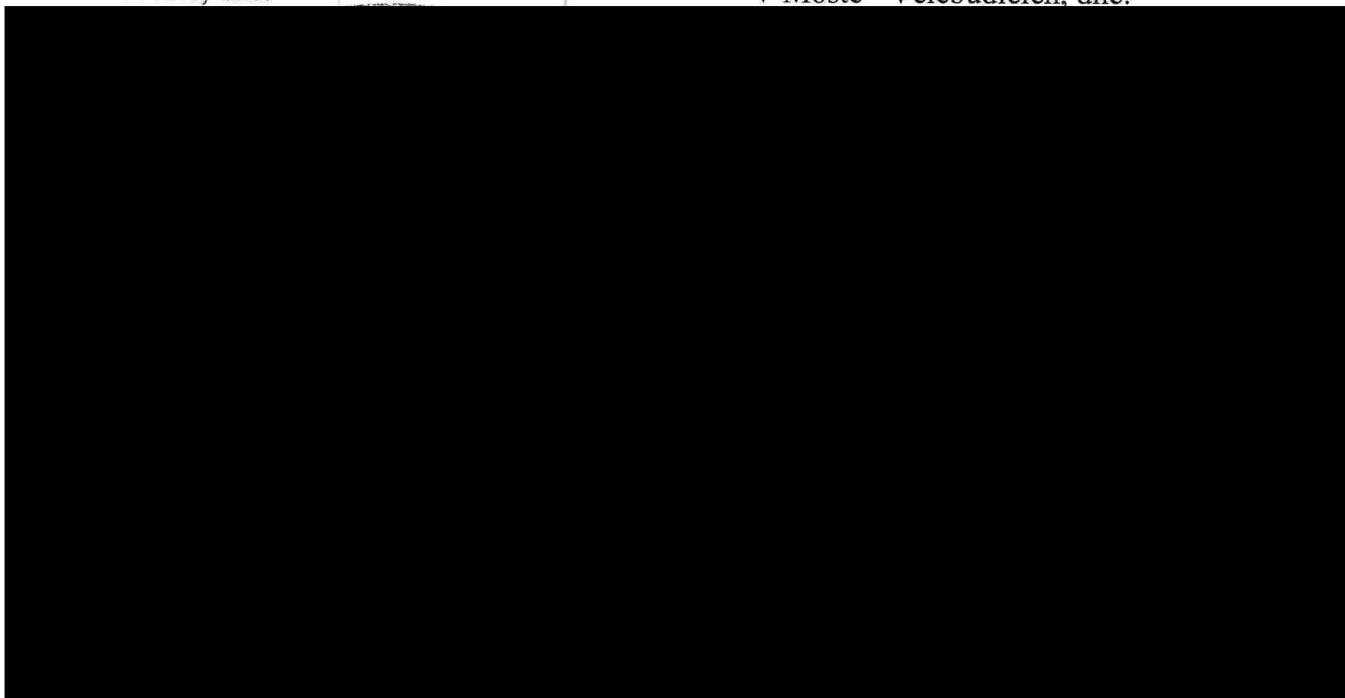
Příloha č. 1 – Jednotlivé oblasti finančního objemu,

Příloha č. 2 – Provádění kontrol u vybraných služeb,

Příloha č. 3 – Plná moc.

V Mostě, dne: 11. I. 2011

V Mostě - Velebudicích, dne:





Příloha č. 1

Jednotlivé oblasti finančního objemu

Služba	Cena v Kč včetně DPH ve výši podle právního předpisu platného v době uskutečnění zdanitelného plnění
Běžná údržba komunikací (oprava AB potahů, propady, doplňování technického zázemí komunikací, apod.)	7.350.000
Oprava chodníků - komunikací pro pěší (dlážděné povrchy, AB povrchy, výměna a oprava obrubníků, apod.)	4.730.000
Zajištění mostních prohlídek, údržba a opravy mostních těles v majetku města	1.500.000
Odstraňování následků autonehod	100.000
Opravy kanalizačních vpustí, poškozených rámů, doplňování poklopů	750.000
Obnova DZ na vyhrazených parkovacích místech (VDZ i SDZ)	360.000
Instalace nového svislého DZ a dopravního zařízení	350.000
Opravy a údržba svislého DZ a obnovy označníků ulic	950.000
Obnova, opravy a doplňování vodorovného dopravního značení	4.000.000
Provádění udržovacích a pomocných prací (drobná architektura, opravy zastávek MHD, odstraňování nefunkčních příslušenství komunikace, apod.)	370.000
Opravy výtluků na komunikacích	5.500.000
Celkové opravy komunikací	/
Ostatní služby (přejímky ploch, zjištění sítí, ohlášení stavebních úprav komunikací stavebnímu úřadu, podávání trestních oznámení na zcizení majetku města, aj.) *pozn.1	160.000
Cena CELKEM	26.120.000

*pozn. 1 – úhrada uvedené roční finanční částky ve výši 160.000 Kč vč. DPH pro zajištění služeb nevýrobního charakteru bude realizována ve čtvrtletních platbách, tj. ve výši 40.000 Kč včetně DPH za čtvrtletí.

Příloha č. 2

Provádění kontrol u vybraných služeb

Služba	Činnost	Frekvence kontroly	Poznámky
Komunikace (silnice) - výtluky	oprava výtluků	1 x za 14 dní	namátková kontrola provádění oprav výtluků (dodržování technologického postupu) + fotodokumentace
Běžná údržba komunikací (silnic)	kontrola činností spojených s touto službou	1 x měsíčně	kontrola vybrané provedené údržby (opravy silnice) + fotodokumentace
Údržba chodníků	kontrola činností spojených s touto službou	1 x měsíčně	kontrola vybrané provedené údržby (opravy chodníku) + fotodokumentace
Oprava kanálových vpustí	kontrola činností spojených s touto službou	1 x měsíčně	fotodokumentace všech opravených vpustí - <i>může být 1 záznam dohromady pro běžnou údržbu komunikací, údržbu chodníků a opravu kanálových vpustí</i>
Svislé dopravní značení	kontrola činností spojených s touto službou	1 x za 14 dní	běžná kontrola vybraných ulic jsou-li veškeré značky v pořádku - kontrola po opravě značek
Vodorovné dopravní značení	kontrola činností spojených s touto službou	1 x měsíčně	kontrola oprav a obnovy vybraných ulic - obnova všech přechodů formou zákresu do mapy

PLNÁ MOC

Statutární město Most

zastoupené Ing. Vlastimilem Vozkou, primátorem města
Radniční 1
434 69 Most
IČ: 00266094
DIČ: CZ00266094

zplnomocňuje

Technické služby města Mostu a.s.

Dělnická 164
434 62 Most-Velebudice
IČ: 64052265
DIČ: CZ64052265

Statutární město Most (dále jen „objednatel“) uděluje tímto plnou moc společnosti Technické služby města Mostu a.s. k zastupování objednatele ve všech správních řízeních a podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

